

## Fiche d'observation Déneigement - Déblaiement et abrasif

IDENTIFICATION			
Arrondissement/service :		Date :	
Installation :		Heure :	
Adresse (si applicable) :			
Personnes observées :		Fonction :	
Gestionnaire:		Fonction :	
Complété et remis par :		Date :	

ÉLÉMENTS À OBSERVER	CONFORMITÉ	
	OUI	NON
<b>SECTION 1 : Préparation des travaux</b>		
A. Tous les chauffeuses et chauffeurs et les opératrices ou opérateurs ont un permis de conduire valide et la classe appropriée au véhicule utilisé (SAAQ).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Tous les chauffeuses ou chauffeurs et les opératrices ou opérateurs possèdent le permis Ville approprié au type de véhicule lorsque requis (pour les employés des ex-Ville).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Tous les chauffeuses ou chauffeurs et les opératrices ou opérateurs ont les qualifications appropriées au type de véhicule.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Chaque point du cahier de vérification avant départ (VAD) est complété, signé par la contremaîtresse ou le contremaître à chaque changement de chauffeuse ou chauffeur ou de l'opératrice ou l'opérateur du véhicule et ce, pour tous les véhicules.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Vérification et distribution des moyens de communication au personnel concerné.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Vérification du nombre total d'heures de conduite et des journées consécutives de travail ( <a href="#">C-24.2, r.28</a> ).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Mesures de contrôle des contraintes thermiques (rotation du personnel, etc.) présentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECTION 2 : Conduite sécuritaire</b>		
A. Signalisation routière et limites de vitesse observées, distances minimales sécuritaires respectées et maintenues avec les autres véhicules et lignes électriques.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECTION 3 : Véhicule/équipement/machine</b>		
A. Marchepieds du véhicule bien nettoyés avant d'accéder à la cabine pour éviter les chutes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. La technique des 3 points d'appui utilisée lors de l'embarquement et du débarquement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Cabine propre et dégagée de tout objet pouvant nuire à la conduite du véhicule.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Ceinture de sécurité propre, bouclée et ajustée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Propreté des vitres et miroirs, positionnement du siège et ajustement des rétroviseurs vérifiés afin de s'assurer d'une bonne visibilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Véhicules circulant à une vitesse inférieure à 40 km/h munis d'un panneau avertisseur triangulaire (orange au pourtour rouge phosphorescent) à l'arrière du véhicule à une hauteur de 1 à 1,5 m du sol ( <a href="#">C.S.R. article 274</a> ).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Gyrophare et, si requis, la flèche en fonction pendant toute la durée des opérations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Lorsque le véhicule est arrêté, les accessoires sont abaissés au sol, le frein de sécurité est actionné et les portières sont verrouillées :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Fiche d'observation Déneigement - Déblaiement et abrasif

ÉLÉMENTS À OBSERVER		CONFORMITÉ	
		OUI	NON
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur est également arrêté pour éviter le ralenti moteur (encadrement administratif de la Ville).</li> </ul>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. L'aile de côté des véhicules doit être retenue par une chaîne de sécurité lorsqu'elle n'est pas utilisée.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Lorsqu'il y a arrêt des opérations, les accessoires sont toujours posés au sol.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K. Lors des opérations, les accessoires sont maintenus baissés lorsque le véhicule est en mouvement et ils ne sont jamais élevés au-dessus de la cabine du camion.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L. Pour défaire les mottes d'abrasifs dans les épandeurs, un tamis fixe est utilisé ou le travailleur retire les mottes à partir du sol ou monte sur une échelle à plate-forme munie d'un garde de sécurité (ne jamais monter sur le grillage de la benne).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M. Lorsque le mécanisme d'épandage doit être débloqué ou nettoyé, le moteur de l'épandeur est arrêté et la clé d'ignition est retirée du démarreur et une affiche est posée (mesure de cadencement) <b>ou</b> un système interverrouillage est présent et fonctionnel : <ul style="list-style-type: none"> <li>Les pièces en mouvement sont arrêtées avant l'intervention et un outil est utilisé pour procéder au déblocage.</li> </ul>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N. Outils de travail en bon état (pelles, piques, garde-corps solides et en place, arrêts d'urgence fonctionnels, etc.).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECTION 4 : Autres mesures de prévention</b>			
A. Trousse de premiers secours dans véhicule.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SECTION 5 : Formation/information</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sécurité sur les travaux de déneigement (incluant le rappel neige) (obligatoire)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information sur l'usage interne des communications sur les ondes radio (recommandée)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Contraintes thermiques (recommandée)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Formation pratique sur les véhicules et accessoires utilisés (recommandée)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<b>SECTION 6 : Équipements de protection individuelle requis (ÉPI)</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chaussures (bottes) de sécurité</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Éclairage d'appoint (lampe de poche) (recommandé)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Protecteurs auditifs lors d'utilisation d'appareils bruyants (ex. : chenillette)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dossard ou vêtements avec bandes réfléchissantes (conforme à la norme CSA Z96 F-02)</li> </ul>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

ANOMALIES NOTÉES	MESURES CORRECTIVES PRISES	ÉCHÉANCIER
<b>Y a-t-il des améliorations requises?</b>		
Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si oui, écrire vos commentaires		

Fiche d'observation  
Déneigement - Déblaiement et abrasif
