

PROCÈS-VERBAL

Assemblée régulière Comité de suivi Est

Centre de traitement des matières organiques (CTMO)

**Rencontre du
18 février 2020**

Maison du citoyen – Rivière-
des-Prairies-Pointe-aux-
Trembles

**777 boulevard Marcel-Laurin
Montréal (QC) H4M 2M7**

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE RÉGULIÈRE

CENTRE DE TRAITEMENT DES MATIÈRES ORGANIQUES (CTMO)

COMITÉ DE SUIVI EST

Le 18 février 2020

De 18 h à 20 h

Maison du citoyen – Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles

12090 Rue Notre-Dame Est,

Pointe-aux-Trembles, QC H1B 2Z1

Rédaction du procès-verbal :

Cycle environnement Inc.

600E-18005, rue Lapointe

Mirabel (QC) J7J 0G2

Animation : Marlène Hutchinson

Secrétariat : Raphaël Senneville

Table des matières

Présences	1
Membres du comité de suivi :	1
Autres participants	2
Membres absents	2
Déroulement	3
Procès-verbal de la rencontre	4
1-Ouverture de l'assemblée	4
2-Prise de présence	4
3-État d'avancement du projet	4
4-Présentation de la mise à jour de l'étude d'impact sur la circulation	7
4-Présentation sur les facteurs sociaux pouvant influencer les projets en lien avec les matières résiduelles.....	9
5-Questions diverses	10
6-Prochaines assemblées	12
7-Clôture de l'assemblée.....	12
Annexe 1 Présentations	13

Présences

Membres du comité de suivi :

Nom	Organisation	Catégorie de membre au comité
France Grenier		Citoyen(ne) Montréal-Est
<i>Siège vacant</i>		Citoyen(ne) Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
Lisa Christensen, en remplacement de Caroline Bourgeois	Arrondissement Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	Élu(e) Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
Karim Elfilali	Arrondissement Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles	Représentant(e) administratif(ive) Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles
Éric Blain	Service de l'environnement	Service de l'environnement
Ronald Daignault	Collectif en environnement Mercier-Est	Organisme société civile
Charlie-Anne Bonnet	Éco de la Pointe-aux Prairies	Organisme société civile
Dimitri Tsingakis	Association industrielle de l'est de Montréal	Organisme société civile
Marco Fontana Giusti	SUEZ Canada Waste Services Inc.	Représentant(e) de l'exploitant

Autres participants

Nom	Organisation	Catégorie de non-membre
Jean-Philippe Desmarais	Ville de Montréal — Service de l’urbanisme et de la mobilité	Expert circulation
David Herz	Ville de Montréal — Service de l’urbanisme et de la mobilité	Expert circulation
Marlène Hutchinson	Cycle environnement	Animation et médiation
François Lambert	Ville de Montréal — Service de l’environnement	Organisateur Ville
Guillaume Latraverse	Chaire de recherche sur la valorisation des matières résiduelles - UQAM	Chercheur - Candidat à la maîtrise
Raphaël Senneville	Cycle environnement	Secrétariat

Membres absents

Nom	Organisation	Catégorie de membre au comité
Fabienne Biasotto	CEPROCQ	Milieu institutionnel
Robert Coutu	Ville Montréal-Est	Élu(e) Montréal-Est
Coralie Deny	CRE Montréal	Organisme environnemental
Nicolas Dziasko	Ville Montréal-Est	Représentant(e) administratif(ive) Montréal-Est
Richard Miousse	Groupe IEQ	Représentant(e) industrie

Déroulement

La rencontre a eu lieu à la Maison du citoyen de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles. Les présentations utilisées lors de la rencontre sont disponibles à l'annexe 1.

L'ordre du jour de la rencontre était le suivant :

1. Ouverture de l'assemblée
2. Prise de présence
3. État d'avancement du projet
4. Période de questions concernant l'avancement du projet
5. Présentation de la mise à jour de l'étude d'impact sur la circulation
6. Période de questions en lien avec la circulation
7. Présentation des facteurs sociaux pouvant influencer les projets en lien avec les matières résiduelles
8. Questions diverses
9. Clôture de l'assemblée

Procès-verbal de la rencontre

1-Ouverture de l'assemblée

La séance est ouverte à 18 h 04 par M. Éric Blain. Madame Hutchinson de la firme Cycle environnement sera responsable de l'animation de cette rencontre.

2-Prise de présence

Les présences sont prises. On accueille deux nouveaux membres : Mme France Grenier, citoyenne de Montréal-Est et M. Marco Fontana Giusti, représentant de l'exploitant, la firme Suez Canada Waste Services Inc. Mme Hutchinson remercie les membres sur place pour leur présence. L'ordre du jour est ensuite présenté.

Le siège d'une personne citoyenne de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles est présentement vacant, la personne l'occupant ayant déménagé après la dernière assemblée publique. Ce siège est à combler, un appel est fait à la salle pour obtenir des références de personnes qui pourraient être intéressées.

3-État d'avancement du projet

Mme Hutchinson accueille M. Fontana Giusti, qui participe pour la première fois à ce comité de suivi. Celui-ci présente ensuite le groupe Suez et le plan actuel du centre de traitement des matières organiques. Sa présentation commence à la diapositive 8 de l'annexe 1. Par la suite, les membres du comité posent quelques questions.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que le mouvement des camions de collecte risque d'émettre des odeurs ?	Les camions de collecte entreront et sortiront du centre de biométhanisation au moyen de sas. Également, le centre sera sous pression négative, ce qui conservera les odeurs potentielles à l'intérieur. Tout l'air aspiré sera traité avant de ressortir par la cheminée du système de traitement des odeurs. De plus, les contrats actuels de collecte et de transport des matières résiduelles de la Ville de Montréal exigent des camions étanches.
Est-ce que l'échéancier proposé inclut une décontamination du site ?	Oui. Une réhabilitation environnementale des sols sera effectuée avant la construction du bâtiment.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les technologies utilisées ont déjà fait leurs preuves ?	Oui. L'appel d'offres pour le centre spécifiait l'utilisation de technologies matures et utilisées à grande échelle. La Ville de Toronto exploite actuellement deux centres de biométhanisation. Les services techniques de la Ville avaient fait plusieurs recherches et plusieurs visites en Europe et en Amérique du Nord pour sélectionner certaines des technologies du centre, comme le procédé de biométhanisation en phase liquide.
Est-ce qu'il existe des risques techniques qui pourraient limiter la performance du centre ?	Après la construction vient une phase de démarrage, pendant laquelle les équipements seront calibrés afin d'atteindre les rendements et la qualité attendus, notamment au niveau de l'étape du retrait des contaminants mélangés à la matière reçue. Cette étape de démarrage assure la performance de l'installation.
Est-ce que des matières arriveront de l'arrondissement de Saint-Laurent ?	Non, les matières organiques de l'arrondissement Saint-Laurent seront traitées au centre de compostage à Saint-Laurent (CTMO Saint-Laurent). La stratégie d'implantation des CTMO a été effectuée en considérant la proportion des types de matières organiques générées. La zone Ouest de l'agglomération génère plus de résidus verts que de résidus alimentaires tandis que la zone Est génère plus de résidus alimentaires que de résidus verts. Le procédé de compostage est plus adapté à traiter les résidus verts. Pour cette raison, un centre de compostage sera implanté dans l'Ouest (CTMO à Saint-Laurent).

Questions/commentaires	Réponses
	La zone Ouest est desservie par une collecte des matières organiques mélangées, les résidus alimentaires et les résidus verts sont collectés ensemble dans le même bac et seront traités au centre de compostage. Le procédé de biométhanisation est plus adapté à traiter les résidus alimentaires. Pour cette raison, un centre de biométhanisation sera implanté dans l'Est (CTMO à Montréal-Est) et recevra uniquement la collecte des résidus alimentaires. La zone Est est desservie par une collecte des matières organiques séparées, les résidus alimentaires et les résidus verts sont collectés séparément.
Est-ce qu'il y aura interdiction d'utiliser des sacs compostables pour la collecte des matières organiques ?	Non. Le processus choisi vise à permettre au plus grand nombre de personnes de participer à la collecte des matières organiques. L'idéal est de recevoir les matières organiques en vrac. L'utilisation de sacs compostables pour la collecte des résidus alimentaires est permise dans la zone Est de l'agglomération.
Est-ce que les sacs en papier seront acceptés ?	Oui. Les sacs en papier sont actuellement permis.

Mme Hutchinson remercie M. Giusti, qui sera disponible lors des prochaines séances pour répondre aux nouvelles questions qui pourront émerger.

4-Présentation de la mise à jour de l'étude d'impact sur la circulation

Mme Hutchinson accueille M. David Herz, ingénieur en transport au service de l'urbanisme et de la mobilité de la Ville de Montréal. M. Herz présente la mise à jour 2019 de l'étude d'impact sur la circulation réalisée en 2011. Sa présentation commence à la diapositive 37 de l'annexe 1.

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que la construction du centre ajoutera plusieurs camions dans le secteur ?	Plusieurs camions qui se dirigeront vers le centre de biométhanisation vont actuellement à un centre de transbordement situé à une distance d'environ un kilomètre et demi, sur l'avenue Marien. Le centre de biométhanisation recevra les camions qui collectent actuellement les résidus alimentaires dans la zone Est. Pour ces camions, il s'agit d'un changement de destination.
Pourquoi les camions de collecte des matières organiques se dirigent-ils actuellement vers le centre de transbordement ?	Les camions de collecte vont vider leur contenu qui est ensuite transféré dans des semi-remorques. Ces derniers sont ensuite dirigés vers des centres de traitement privés situés hors Montréal.
De quelle façon la modélisation de l'étude d'impact a-t-elle été réalisée ?	Un comptage de la circulation actuelle en heure de pointe a été réalisé. Ensuite, le débit horaire maximal observé lors du comptage est comparé avec le débit horaire maximal prévu par le déplacement des camions se dirigeant au centre de traitement. Selon l'étude, l'impact des débits produits est négligeable par rapport à la circulation actuelle.

Questions/commentaires	Réponses
La rue Broadway est actuellement très achalandée lors des heures de pointe, est-ce que les camions qui se dirigent vers le centre de biométhanisation circuleront durant ces heures ?	L'étude d'impact montre en effet de la congestion sur l'avenue Broadway à l'heure de pointe en avant-midi. L'étude d'impact compare les pires conditions, c'est-à-dire que le débit maximal généré par le centre est appliqué lors des heures de pointe. En réalité, le centre ne générera pratiquement pas de camions sur l'avenue Broadway lors de l'heure de pointe en avant-midi.
Est-ce que les opérations effectuées au centre de traitement pourraient contribuer à réduire le nombre de camions sur les routes, par rapport à la situation actuelle ?	Étant donné que les résidus alimentaires ne seront plus transbordés, on peut considérer qu'il y aura moins de semi-remorques quittant l'agglomération. Cependant, cette diminution du nombre de camions est négligeable.
Quel processus sera utilisé pour la distribution du compost ?	Le centre de biométhanisation ne produit pas de compost, mais bien du digestat. Bien que le digestat ressemble à un compost, celui-ci a besoin d'une étape supplémentaire de maturation afin de le devenir.

4-Présentation sur les facteurs sociaux pouvant influencer les projets en lien avec les matières résiduelles

Mme Hutchinson présente M. Guillaume Latraverse, étudiant à la maîtrise en sciences de l'environnement à l'UQAM, et qui réalise un projet en partenariat avec la Chaire de recherche sur la valorisation des matières résiduelles et la Ville de Montréal. Celui-ci est à la recherche de participants à des groupes de discussion pour son étude, qui vise le développement d'un logiciel permettant de fournir aux municipalités l'utilisant les solutions optimales de gestion de leurs matières résiduelles, selon des variables techniques, économiques et également sociales.

Sa présentation commence à la diapositive 48 de l'annexe 1.

Questions/commentaires	Réponses
Lorsqu'on parle d'optimisation, cela implique de minimiser ou de maximiser des variables. Dans le cas actuel, comment définirez-vous les contraintes des variables à optimiser ?	L'utilisateur du logiciel définira lui-même les contraintes à maximiser ou minimiser, selon certains paramètres.
Serait-il possible de tirer bénéfice de cet outil pour le projet actuel ?	Non, le projet actuel est bien avancé et ses technologies sont choisies. Le logiciel d'optimisation vise plutôt à être un outil qui serait plutôt utilisé en amont lors de phases préliminaires.
Est-ce que le projet de recherche touche les matières résiduelles uniquement ou il pourrait viser d'autres sites générant des nuisances ?	Non, le projet est axé uniquement sur les matières résiduelles.

5-Questions diverses

D'autres questions ont également été posées par les membres du comité :

Questions/commentaires	Réponses
Est-ce que les modifications et les mises à jour des différents plans de gestion des matières résiduelles peuvent avoir un impact sur la quantité ou la qualité des matières reçues	La hausse de la participation aux collectes de matières organiques est un objectif important des prochaines années. Par ailleurs, les objectifs gouvernementaux à cet égard n'ont pas été modifiés. Cependant, le développement se fait progressivement, pour l'instant les habitations de 8 unités et moins sont toutes desservies sur le territoire de l'agglomération de Montréal. Le centre de compostage dans l'arrondissement de Saint Laurent répondra aux besoins présents et futurs pour le secteur Ouest. Pour les résidus alimentaires collectés dans le secteur Est, la Ville a acquis un terrain dans l'arrondissement de LaSalle en prévision de l'implantation éventuelle d'un deuxième centre de biométhanisation.
Est-ce que le manque de soumissionnaire pour un des centres de compostage prévu est un problème ?	Le plan initial était de construire deux centres de biométhanisation, deux centres de compostage et un centre pilote de prétraitement. En 2017, trois appels d'offres ont été lancés et deux contrats ont été octroyés, le centre de biométhanisation à Montréal-Est et le centre de compostage à Saint-Laurent. Le contrat pour le centre de compostage à RDP-PAT a été annulé. La Ville est en repositionnement en fonction des besoins. Le développement des centres de traitement des matières résiduelles sera en fonction de la participation aux collectes.

Est-ce qu'il est prévu d'intégrer les matières des restaurants ?	La priorité est de desservir les citoyens. La collecte des matières organiques est implantée dans les 8 logements et moins. Aussi, certains immeubles de 9 logements et plus sont desservis. Il n'est pas actuellement prévu d'implanter la collecte des matières organiques dans tous les ICI (industries, commerces et institutions). Cependant, des projets visant l'implantation de la collecte des matières organiques sont en évaluations pour certaines institutions, dont des écoles.
--	---

6-Prochaines assemblées

La prochaine rencontre aura lieu à l'automne 2020.

Des suggestions de sujets à traiter lors de la prochaine rencontre ont été recueillies :

- Présentation de la conception du centre dans son entièreté
- Plan plus détaillé de la gestion des digestats

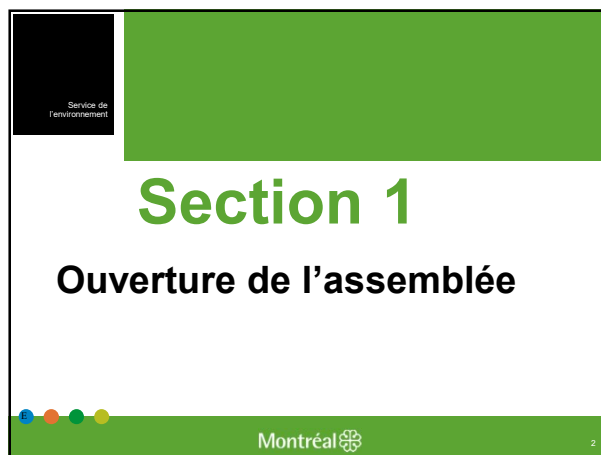
7-Clôture de l'assemblée

La clôture de l'assemblée a lieu à 19 h 14. M. Blain, M. Lambert et Mme Hutchinson remercient les membres présents pour leur participation.

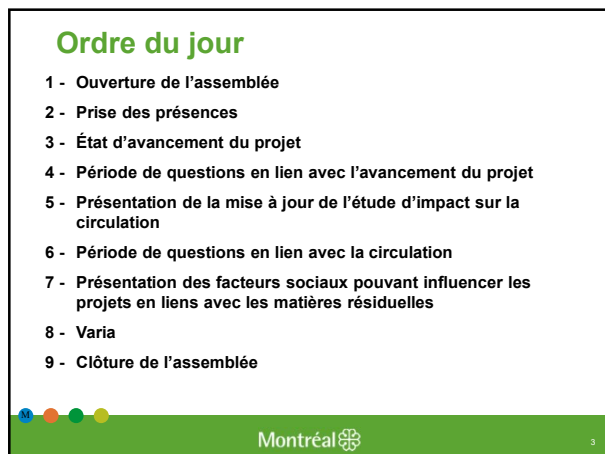
Annexe 1 Présentations



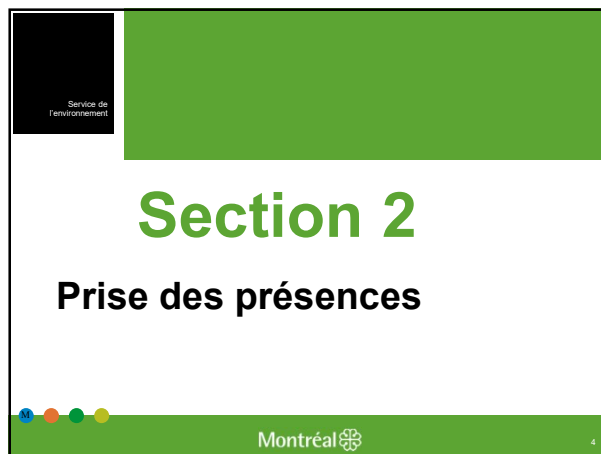
1



2



3



4

Liste des membres

▪ Tour de table

Membres du Comité de suivi Est		
Nom	Organisation	Catégorie de membre au comité
France Grenier		Citoyen(ne) Montréal-Est
- siège vacant -		Citoyen(ne) RDP-PAT
Robert Coutu	Ville Montréal-Est	Élu(e) Montréal-Est
Caroline Bourgeois	Arr. RDP-PAT	Élu(e) RDP-PAT
Nicolas Dziasko	Ville Montréal-Est	Représentant(e) administratif(ive) Montréal-Est
Karim Elfilali	Arr. RDP-PAT	Représentant(e) administratif(ive) RDP-PAT
Éric Blain	Service de l'environnement	Service de l'environnement
Ronald Daignault	Collectif en environnement Mercier-Est	Organisme société civile
Charlie-Anne Bonnet	Eco de la Pointe-aux prairies	Organisme société civile
Dimitri Tsingakis	Association industrie de l'est de Montréal	Organisme société civile
Coralie Deny	CRE Montréal	Organisme environnemental
Fabienne Biasotto	CEPROCO	Milieu Institutionnel
Richard Mousse	Groupe IEQ	Représentant(e) industrie
Marco Fontana Giusti	SUEZ Canada waste services inc.	Représentant(e) de l'exploitant



Montréal

5

Section 3

État d'avancement du projet



Montréal

6

État d'avancement du projet

▪ Présentation par l'adjudicataire du contrat

- Présentation de l'entreprise Suez Canada waste services
- Présentation générale du futur CTMO par biométhanisation à Montréal-Est



Montréal

7

Comité de suivi EST – Février 2020

Présentation de SUEZ et du projet de Construction et Opération du Centre de Bio méthanisation à Montréal-Est

Marco FONTANA GIUSTI



8

SUEZ: Chiffres clés



9



10

Notre priorité : intégration du centre de bio méthanisation dans son environnement



Communiquer sur une base régulière avec toutes les parties prenantes

- Comités de suivi
- Réunions mensuelles avec la Ville
- Système de suivi et de réponse aux plaintes
- Communication avec le Ministère de l'Environnement et de Lutte Contre les Changements Climatiques

111



11

Notre priorité : intégration du centre de bio méthanisation dans son environnement

Anticiper et maîtriser les sources de nuisances: Odeurs

Phase conception:

- Bâtiment compartimenté par zone selon activité
- Bâtiment complètement confiné et sous pression négative
- Doublement des portes (SAS) pour l'accès des camions de livraison
- Système de traitement des odeurs éprouvé
- Suivi du bon fonctionnement en continu grâce à des capteurs en cheminé.
- Modélisation des émissions d'odeurs en phase de conception.

Phase Opération:

- Maîtrise du procédé (respect des temps d'entreposage, optimisation des paramètres de fonctionnement, respect de procédures)
- Formation et procédures:
 - Seuils d'auto-surveillance et système d'alerte en temps réel (si portes des sas ouvertes, seuils sur capteurs traceurs...)
 - Tour de surveillance des équipements

121



12

Notre priorité : intégrer le centre de bio méthanisation dans son environnement

Anticiper et maîtriser les sources de nuisances: Bruit

Phase conception:

- Respect des normes en vigueur
- Édifice complètement confiné

Pendant l'opération:

- Maîtrise de la maintenance des équipements
- Vigilance et alerte en cas de porte ouverte

131



13



14

Présentation du Projet BEST : CTMO bio méthanisation à Montréal-EST



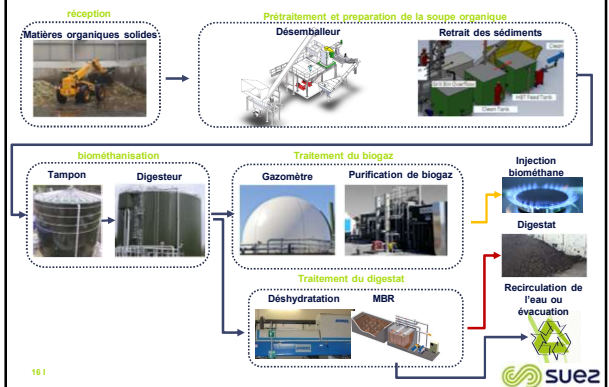
Matières Organiques (MOTS) Traitées	60,000 t/an
Digestat Produit	18,900 t/an (27% MS)
Biométhane injecté dans le réseau après avoir satisfait les besoins du centre (chauffage des ouvrages)	3 054 700 m³/an
Certification LEED	OR
Superficie totale du terrain	21 144 m²

151



15

Présentation du Projet BEST : Schéma du procédé

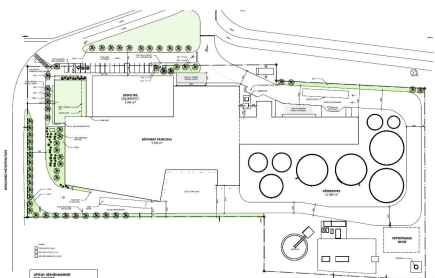


161



16

BEST : Implantation générale



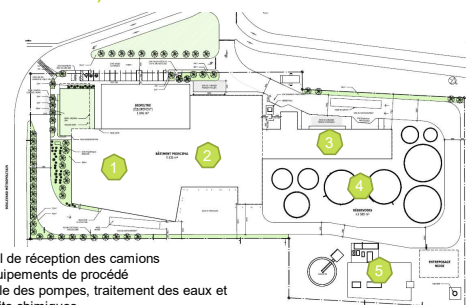
Plan préliminaire en cours de révision

17.1



17

BEST : Implantation du procédé (plan préliminaire en cours de révision)



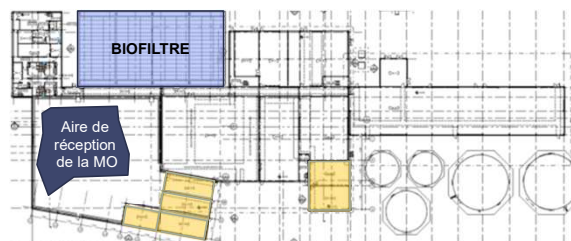
1. Hall de réception des camions
2. Équipements de procédé
3. Salle des pompes, traitement des eaux et produits chimiques
4. Réservoirs
5. Zone de gestion du biogaz

18.1



18

BEST : une conception orientée :



SAS

Des SAS sur les ouvertures pour prévenir des odeurs

19.1



19

BEST : Étapes clefs du Projet

Jalons Principaux	Dates	Etat
Phase de Conception	Octobre 2019 – Juillet 2020	En cours
Déconstruction	Avril 2020	
Début travaux excavation de masse	Août 2020	
Mise en route	décembre 2021	
Opération	été 2022	

20.1



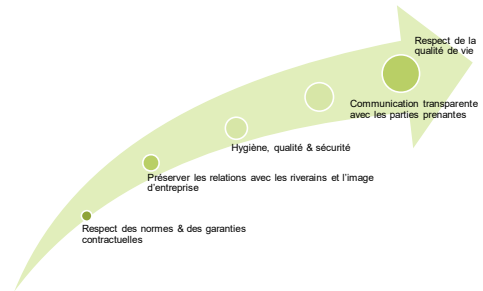
20

Annexes



21

Evolution dans les attentes des parties prenantes

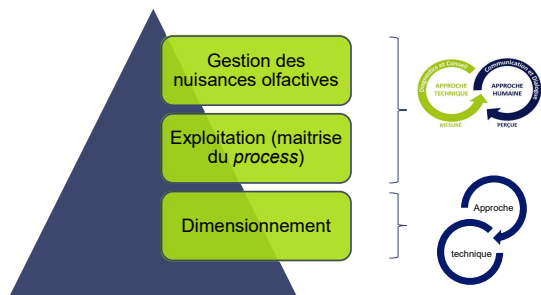


22 I



22

Une approche holistique est indispensable



23 I

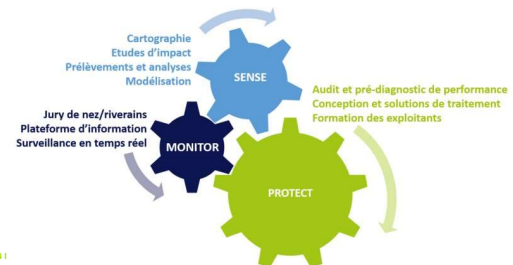


23

Gestion des nuisances olfactives

Mise en œuvre d'une stratégie durable, adaptée au contexte local:

- Mesurer, analyser et comprendre
- Mettre en œuvre des solutions curatives
- Faciliter la communication avec les parties prenantes
- Prévenir les crises



24 I



24

Edmonton, Canada



Réception
des déchets
(250 kt/a
d'O.M.)

Compostage
(150 kt/a)

Digestion
anaérobie
(48 kt/a)

Maturation

Lagunes de
stockage de
boues de
STEP

261



25

Edmonton, Canada



Approche technique	Approche humaine
Améliorations process - Mise en route de l'usine - Evolution du procédé - Amélioration du système de traitement des odeurs	Maitrise du process - Réunion hebdomadaire - Formation avec utilisation d'outils (rondes d'identification des fuites) - Propreté et entretien du site - Utilisation d'indicateurs de performances et procédé - Maintien du bâtiment sous pression négative
Gestion des risques - Evaluation des risques industrielles - Mise en place de procédures opérationnelles pour répondre à tout potentielle risque	Communication et travail avec les riverains - Travail étroit avec les autres exploitants, dont le client, pour gérer au mieux la gestion des risques - Gestion proactive de toute plainte - Nombreuses visites sur site

261



26

Surrey, UK



271



27

Surrey, UK

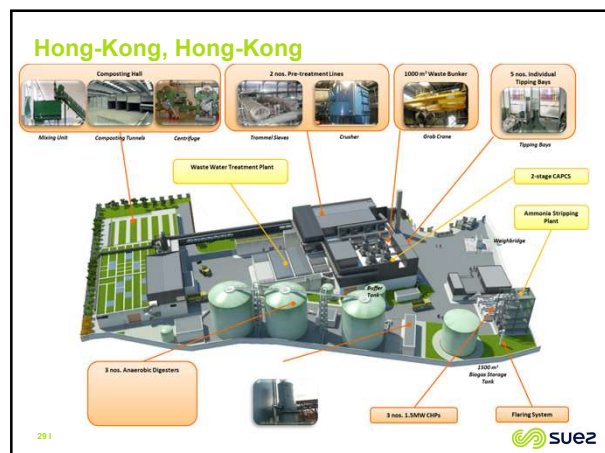


Approche technique	Approche humaine
Dimensionnement - Portes rapides - Lavage des camions en intérieur - Traitement d'odeur dédié et localisé à certains points spécifiques	Maitrise du process - Réunion mensuelle odeurs (sensibilisation) - Formation avec utilisation d'outils (rondes d'odeurs) - Propreté et entretien régulier du site - Utilisation d'indicateurs de performances odeurs et process
Gestion des odeurs Dispersion globale du site à la même cheminée de 49m pour toutes les émissions (incinérateur + digestion + centre transfert)	Communication et travail avec les riverains - Travail étroit avec les autres exploitants, dont le client, pour gérer au mieux la problématique odeurs - Limitation de la vitesse à 5 mph - Réunion mensuelle avec le Community Liaison Group (comité de suivi) - Gestion proactive de toute plainte - Nombreuses visites sur site

281



28



29

Hong-Kong, Hong-Kong

Approche technique	Approche humaine
Dimensionnement : 83,000 tonnes de déchets par an 8 MW de production de biogaz - Contraintes d'espace élevée	Maîtrise du process : - ronde quotidienne d'une équipe formée pour la détection et l'identification des odeurs. - Communication et travail avec les riverains - Rondes quotidiennes en limite de site par personnel formé - Rondes non programmées par des « Nasal Rangers » (1 à 2x/an) en limite de propriété - Passage de balayeuse sur les voiries 2x/semaine

30 |

30



31

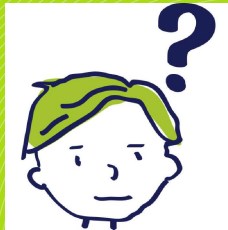
Conclusion

- L'approche humaine est tout aussi importante que l'approche technique
- La prise en compte du contexte local est essentielle

32 |

32

Questions



33

Service de
l'environnement

Section 4

**Période de questions en lien
avec l'avancement du projet**



Montréal

34

34

Service de
l'environnement

Section 5

**Présentation de la mise à jour
de l'étude d'impact sur la
circulation**



Montréal

35

35

Présentation de la mise à jour de l'étude d'impact sur la circulation

- Une nouvelle étude d'impact sur la circulation a été réalisée
 - Première étude: Genivar, septembre 2011
 - Nouvelle étude: SNC-Lavalin, octobre 2019
- Présentation des conclusions de l'étude d'impact sur la circulation 2019



Montréal

36

36

Montréal

Étude d'impact sur les déplacements 2019

Présentation des conclusions de l'étude réalisée par SNC-Lavalin en octobre 2019

Division du développement de projets et intégration des réseaux / Service de l'urbanisme et de la mobilité

18 février 202037

37

Montréal

Localisation du projet de développement

Division du développement de projets et intégration des réseaux / Service de l'urbanisme et de la mobilité

18 février 202038

38

Montréal

Conditions de circulation actuelles

Heure de pointe AM (avant l'implantation du CTMO)

Division du développement de projets et intégration des réseaux / Service de l'urbanisme et de la mobilité

19 février 201939

39

Montréal

Conditions de circulation actuelles

Heure de pointe PM (avant l'implantation du CTMO)

Division du développement de projets et intégration des réseaux / Service de l'urbanisme et de la mobilité

19 février 201940

40

Débits générés par le CTMO

Centre de biométhanisation

- Le futur centre de biométhanisation générera un débit horaire maximal de 20 camions/h (entrants et sortants du site) lors de l'heure de pointe de réception des matières (située entre 12h et 17h) et lorsque le centre sera opéré à pleine capacité
- Il n'y aura pas de nouveaux camions de collecte dans le secteur étant donné que le futur centre de biométhanisation se trouve à 1,5 km du centre de transbordement actuel

41

Débits générés par le CTMO

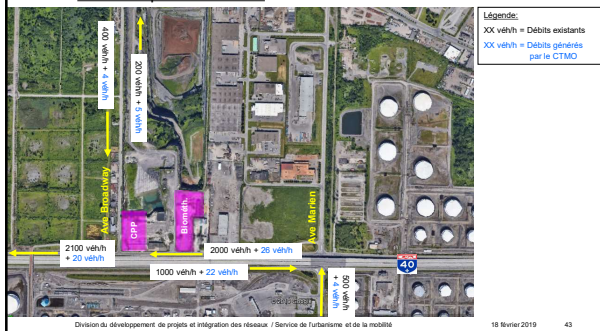
Centre pilote de prétraitement

- Le CPP (Centre Pilote de Prétraitement) générera un débit horaire maximal de 5 camions/h (entrants et sortants du site). À noter que le projet du CPP est en re-planification par la Ville

42

Impact du CTMO sur la circulation

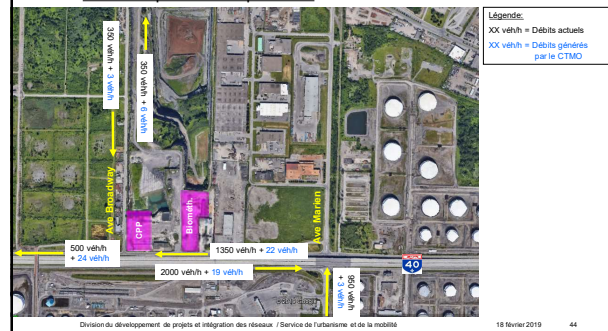
Heure de pointe du matin



43

Impact du CTMO sur la circulation

Heure de pointe de l'après-midi



44

Montréal 

Conclusions

CTMO dans l'ensemble

- L'impact des nouveaux déplacements générés par le CTMO à Montréal-Est a été évalué et sera négligeable sur toutes les intersections analysées.

Division du développement de projets et intégration des réseaux / Service de l'urbanisme et de la mobilité 18 février 2019 45

45

Service de l'environnement

Section 6

Période de questions en lien avec la circulation

CHAIRE DE RECHERCHE SUR LA VALORISATION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
RESEARCH CHAIR ON ADVANCED WASTE RECOVERY

Montréal  46

46

Service de l'environnement

Section 7

Présentation des facteurs sociaux pouvant influencer les projets en liens avec les matières résiduelles

Montréal  47

47

CIRAIG  15 ANS D'ENGAGEMENT DURABLE

CHAIRE DE RECHERCHE SUR LA VALORISATION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES
RESEARCH CHAIR ON ADVANCED WASTE RECOVERY

LES VARIABLES DE L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE DES PROJETS DE GESTION DES MATIÈRES RÉSIDUELLES

Guillaume Latraverse
latraverseguillaume@gmail.com

Maîtrise en sciences de l'environnement
UQAM

Février 2020

POLYTECHNIQUE MONTREAL ESG UQAM



48

Plan de la présentation

Les étapes

Introduction au contexte : Un logiciel d'optimisation sous contraintes pour déterminer la pertinence d'un choix de technologie

Mon travail d'enquête : Intégrer les variables sociales pour rendre compte de l'acceptabilité sociale

Les variables de la littérature

Vos variables

49



49

Introduction au contexte

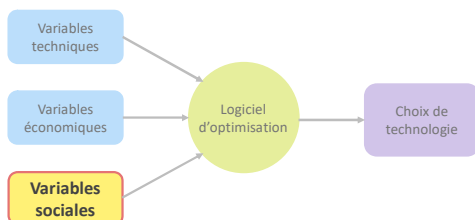
Un logiciel d'optimisation sous contraintes pour déterminer la pertinence d'un choix de technologie



50

50

Logiciel d'optimisation → déterminer les choix de technologies



51



51

Mon travail d'enquête

Intégrer les variables sociales pour rendre compte de l'acceptabilité sociale



52

52

Intégrer les variables sociales pour rendre compte de l'acceptabilité sociale

- Revue de littérature
- Étude des plaintes
- Groupes de discussion
 - Avec vous?

53



53

Où j'en suis rendu
Les variables de la littérature



54

Variables de la littérature

- Étude sur les facteurs pouvant influencer l'acceptabilité sociale des équipements de traitement des matières résiduelles (Transfert Environnement, 2010)
 - **Variables environnementales → Nuisances**
 - Variables sociales → Qualité processus d'échange, contexte historique
 - Variables de gouvernance → Encadrement public
 - Variables de localisation → Riverains, accès routiers, équité géographique, etc
 - Variables économiques → Impact économique et coûts
 - Variables techniques → Pertinence du projet, efficacité, technologie

55



55

Votre contribution
Vos variables



56

Votre contribution au projet

- Identifier les variables les plus importantes de l'acceptabilité sociale
 - Du point de vue des citoyens
 - Du point de vue des environnementalistes
 - Du point de vue des élus
- Donner un ordre d'importance à ces variables
- Obtenir des contacts pour des groupes de discussion
- **Seriez-vous intéressés à participer à un atelier?**

57

latraverseguillaume@gmail.com



57

QUESTIONS?

Contact : latraverseguillaume@gmail.com

58



58

Service de
l'environnement

Section 8

Varia



Montréal

59

59

Varia

- Projet de mise à jour des plans de gestion des matières résiduelles (PMGMR & PDGMR)
- Prochaine rencontre: assemblée régulière no.9 (automne 2020) pour présenter la conception 100% du CTMO
 - Suggestion des membres pour les sujets à traiter lors des prochaines assemblées?



Montréal

60

60

Section 9

Clôture de la rencontre

