

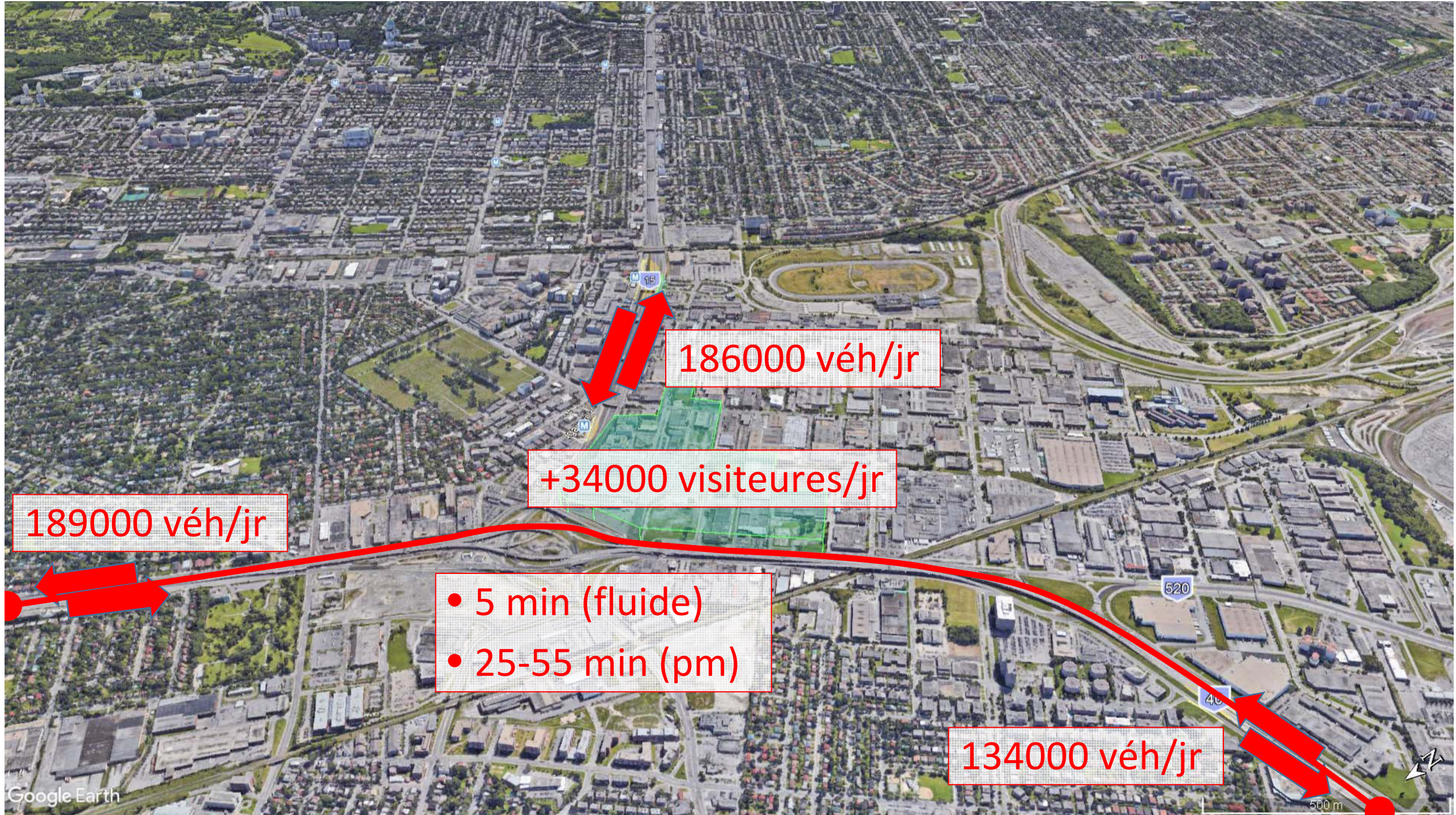


Google Earth

Image Landsat / Copernicus



20 km



Mesures de mitigation proposés – autoroutier (p137-140)

“...fluidifier la bretelle...”

“...capacité d’accepter les nouveaux débits...”

“...élargissement...”

“...fluidifier le boul...”

“...augmentation de capacité...”

“...fluidité...”

“...élargissement...”

“...fluidifier complètement le secteur...”

Mesures de mitigation proposés – autoroutier (p137-140)

FLUIDIFIER

FLUIDIFIER

FLUIDIFIER

...fluidifier la circulation...

...élargissement...

...fluidifier le bou...

...capacité d'accueillir les nouveaux débits...

...augmentation de la capacité...

...fluidifier...

...élargissement...

...fluidifier complètement le site...

“...nombre élevé de piétons...
affectant ainsi les niveaux de
service pour les véhicules...”

(rue De La Savane – p.104)

INSUFFISANTE

Entrée directement au 2e étage



“Repenser l’urbanisme à haut niveau de tout le secteur.”



“Repenser l’urbanisme à haut niveau de tout le secteur.”



“Repenser l’urbanisme à haut niveau de tout le secteur.”

retisser le secteur..... à l’échelle **humaine**
arrêter de chercher l’illusion de “fluidité”
véh/hr → **personnes / hr / m² / \$ / tCO₂**

“Repenser l’urbanisme à haut niveau de tout le secteur.”

Axes de transport collectif et actif structurants et robustes

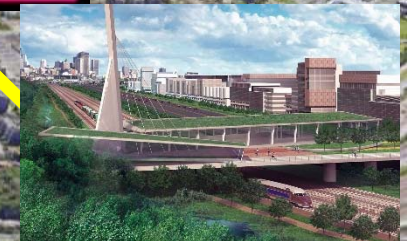
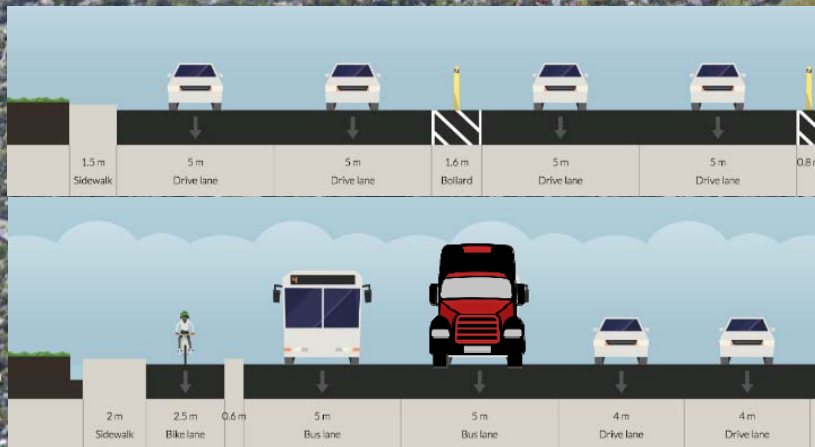


Dalle-parc

Recouvrir la 15

Dalle-parc

Voies réservées robustes
Boulevard urbain



500 m