

Royalmount et la minimisation des déplacements

Mémoire argumentaire

Montréal,
Jeudi le 10 janvier 2019

À l'heure actuelle, 1,3 millions de véhicules franchissent quotidiennement les ponts de l'île de Montréal. C'est énorme. Si l'île de Montréal avait la densité de population de Vancouver, elle verrait son nombre d'habitants passer de 1,7 millions à 3 millions, et le nombre de voitures diminuerait drastiquement. L'état de la situation engendre des coûts considérables, alors qu'un véhicule partant de l'extérieur de l'île pour y pénétrer parcourt en moyenne 57 km par jour. En comparaison, un véhicule qui ne quitte pas l'île parcourt en moyenne 19 kilomètre par jour, soit une distance trois fois moins grande. La mise en chantier du projet Royalmount fait partie des solutions à embrasser pour permettre à Montréal de contrôler la quantité de déplacements automobiles entre l'extérieur et l'île.

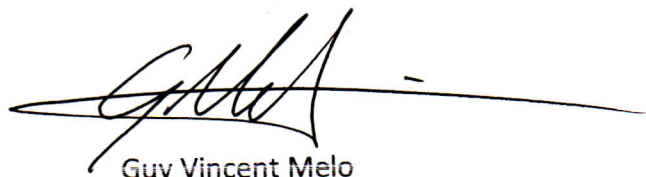
Pensée à long terme, la mobilité urbaine durable est au cœur de la conception du projet Royalmount. Une passerelle emblématique sera construite au-dessus de l'autoroute 15, l'artère la plus occupée de la ville, pour permettre aux piétons, aux cyclistes et aux usagers des transports en commun d'accéder facilement à Royalmount. Directement reliée au Métro de Montréal, via la station De la Savane, la passerelle permettra aussi aux Montréalais de se rendre facilement à un endroit autrefois plutôt difficile d'accès en transport en commun. L'accès direct au métro constituera également une façon simple et rapide pour les résidents du projet de se rendre au centre-ville en moins de 30 minutes.

La construction de la passerelle et l'accès direct au métro favorisera non seulement le transport en commun, mais ils permettront aussi de contrôler la quantité de déplacements automobiles dans un secteur de la ville déjà très encombré par la circulation. Selon des études commandées par les promoteurs du projet, l'impact sur la circulation sera minime lors de la réalisation du projet. Parce qu'il a été pensé pour baser son offre commerciale en complémentarité avec celle des centres commerciaux et des artères avoisinantes, les activités du Royalmount ne devraient pas augmenter de façon significative la quantité de circulation automobile aux alentours du quadrilatère des autoroutes 15 et 40.

Le projet Royalmount permettra de structurer le transport alternatif tout au long de l'année en désenclavant le quartier dans lequel il sera érigé, tout en minimisant les déplacements automobiles additionnels en ses alentours.

Durable. Formidable.

Pour toutes les raisons évoquées plus haut, j'appuie la réalisation du projet Royalmount.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'GVM', with a long horizontal line extending to the right from the end of the signature.

Guy Vincent Melo
Citoyen montréalais