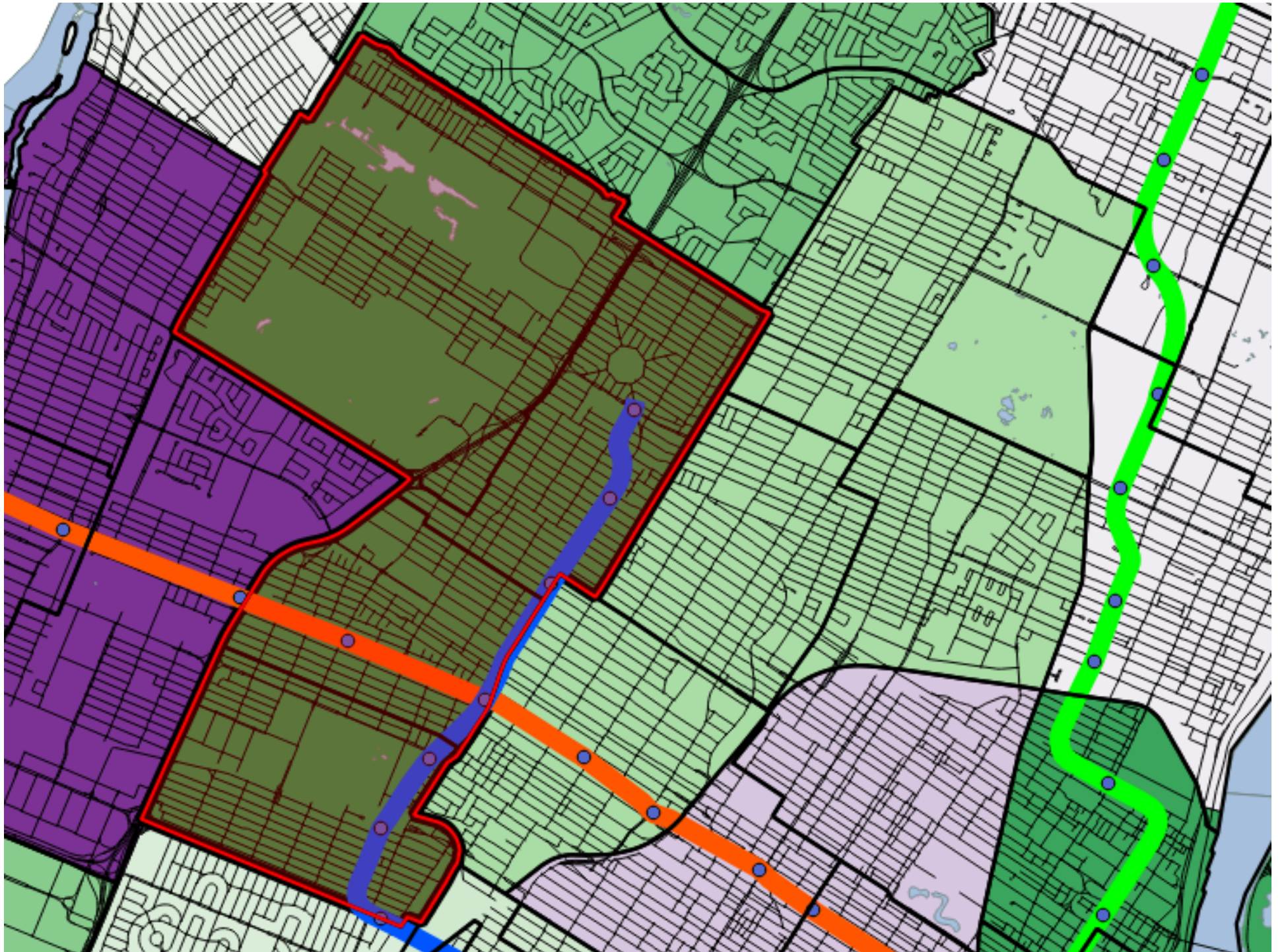


Consultation publique sur les véhicules en libre-service



PROJET
MONTRÉAL

Association locale de Projet Montréal
dans Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension
(VSMPE)
2 octobre 2014



Quelques statistiques sur VSMPE

- 2e arrondissement le plus peuplé avec 142 000 d'habitants, soit 8,6 % de la population totale de la ville
- Selon les quartiers, de 36 à 43 % des ménages ne possèdent aucune automobile
- 3^e arrondissement avec le plus de piétons et cyclistes blessés

Déplacements domicile-travail des 15 ans et plus

- VSMPE se classe au 6e rang des moins grands utilisateurs de l'automobile pour se rendre au travail (44,2 %)
- VSMPE est le 2e arrondissement qui utilise le plus le transport en commun (46,0 %)
- VSMPE se situe en 6e place des plus grands utilisateurs de transport actif (8,9 %)

Source : Statistique Canada, Enquête nationale auprès des ménages de 2011

107 - Montréal : Villeray

Population:	123 998	Hommes	49.4%	Femmes	50.6%
Nombre de logis:	59 782	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	2 177	0-19	18.8%	0 auto	47.0%
Autos:	41 131	20-34	30.8%	1 auto	42.9%
Personnes/logis:	2.07	35-49	22.8%	2 autos	8.1%
Autos/logis:	0.69	50-64	15.0%	3 autos	1.4%
Autos/personne:	0.33	65 et +	12.6%	4 autos et +	0.7%



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	257 627
Nombre de déplacements internes:	80 445
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	21 300
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.20

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hres (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	21.7%	17.4%
- Études	10.3%	6.8%
- Loisir	8.1%	8.0%
- Magasinage	8.0%	8.6%
- Autres (sauf retour)	10.6%	10.5%
- Retour au domicile	41.3%	48.7%
TOTAL (nb)	237 028	237 026

Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	104 258 74.8%	90 235 74.2%
- Automobile (nb)	55 515 39.8%	59 506 48.9%
- Conducteur	79.3%	81.6%
- Passager	20.7%	18.4%
- T.C. Public (nb)	47 143 33.8%	28 783 23.7%
- Métro	74.4%	66.3%
- STM (bus)	46.3%	62.7%
- Train	0.2%	1.2%
- STL, RTL, CIT	1.4%	8.9%
- Bimodal	1.7%	3.9%
- Autres motorisés (nb)	2 513 1.8%	3 156 2.6%
- Non motorisés (nb)	34 947 25.1%	31 264 25.7%
- Autres (nb)	81 0.1%	0 0.0%
TOTAL (nb)	139 331	121 611

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	79.1%	78.1%
- Automobile	36.7%	47.7%
- T.C. Public	40.8%	27.2%
- Bimodal	0.7%	1.6%
- Autres motorisés	2.5%	5.0%
- Non motorisés	20.8%	21.8%
- Autres	0.1%	0.0%
TOTAL (nb)	58 375	47 316

Résultats
enquête O-D
2008

109 - Montréal : Saint-Michel

Population:	59 314	Hommes	47.6%	Femmes	52.4%
Nombre de logis:	24 194	Âge	%	Nb logis avec:	%
Logis enquêtés:	1 026	0-19	24.8%	0 auto	36.0%
Autos:	20 350	20-34	21.8%	1 auto	47.4%
Personnes/logis:	2.45	35-49	22.8%	2 autos	14.8%
Autos/logis:	0.84	50-64	16.2%	3 autos	1.2%
Autos/personne:	0.34	65 et +	14.5%	4 autos et +	0.6%

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
Par MOTIF - 24 hrs (tous modes)	Produits	Attirés
- Travail	18.6%	17.2%
- Études	12.5%	9.8%
- Loisir	6.1%	6.4%
- Magasinage	8.6%	8.3%
- Autres (sauf retour)	11.6%	11.0%
- Retour au domicile	42.6%	47.2%
TOTAL (nb)	107 325	107 145

Par MODE - 24 hrs (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés (nb)	50 593 82.1%	46 112 81.6%
- Automobile (nb)	29 295 47.6%	32 263 57.1%
- Conducteur	77.9%	80.8%
- Passager	22.1%	19.2%
- T.C. Public (nb)	20 643 33.5%	13 199 23.3%
- Métro	52.8%	31.7%
- STM (bus)	77.0%	85.4%
- Train	0.0%	0.0%
- STL, RTL, CIT	0.7%	2.1%
- Bimodal	2.1%	1.3%
- Autres motorisés (nb)	1 227 2.0%	837 1.5%
- Non motorisés (nb)	10 591 17.2%	10 253 18.1%
- Autres (nb)	0 0.0%	0 0.0%
TOTAL (nb)	61 588	56 540

Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés
- Motorisés	81.0%	79.3%
- Automobile	39.0%	51.2%
- T.C. Public	40.2%	26.1%
- Bimodal	1.1%	0.2%
- Autres motorisés	3.1%	2.2%
- Non motorisés	18.3%	20.3%
- Autres	0.0%	0.0%
TOTAL (nb)	27 346	24 658

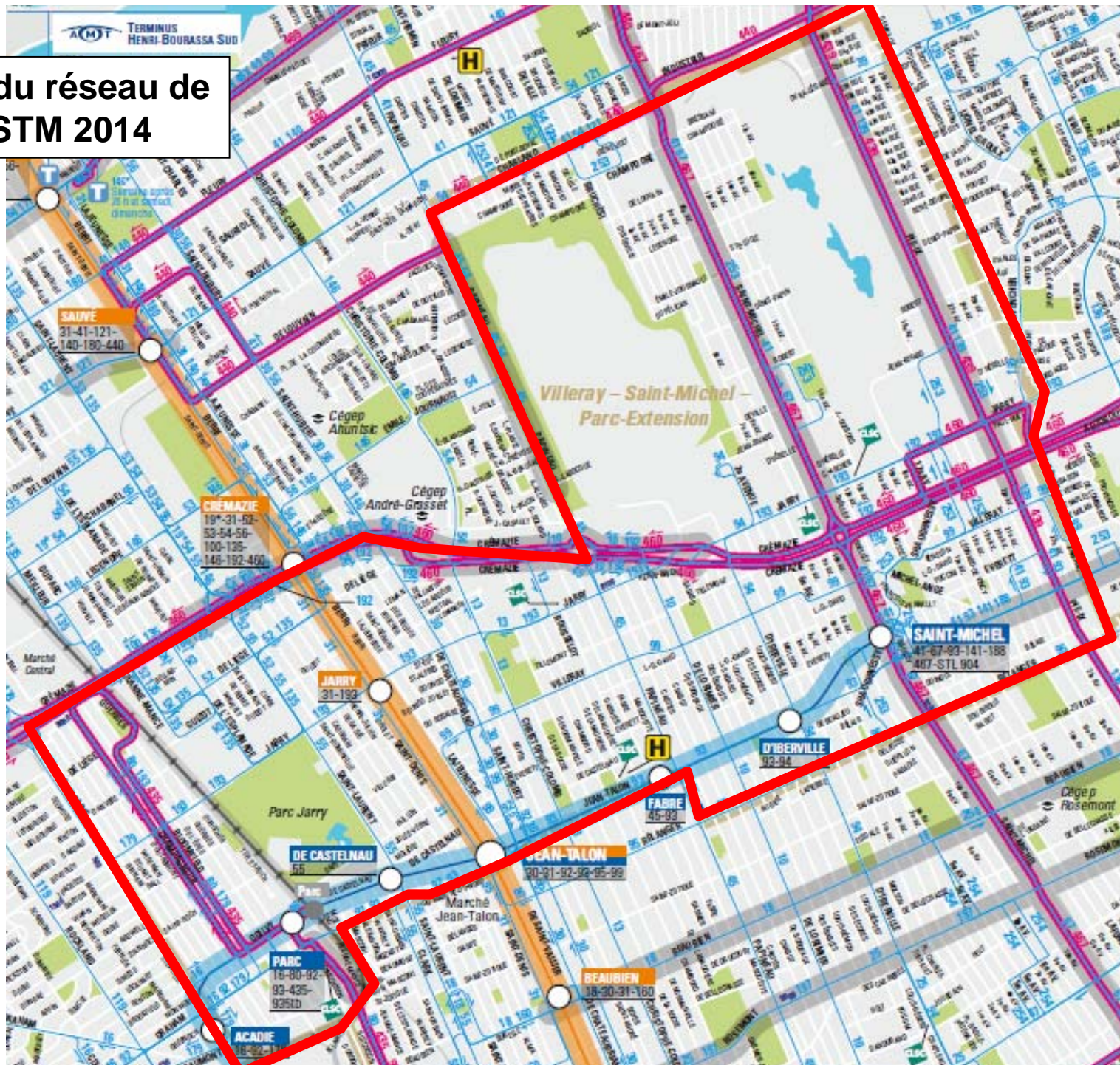


Superficie: 9.7 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents:	112 603
Nombre de déplacements internes:	30 872
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas:	12 317
Déplacements par personne (5 ans et +):	2.03

Résultats
enquête O-D
2008

Carte du réseau de la STM 2014

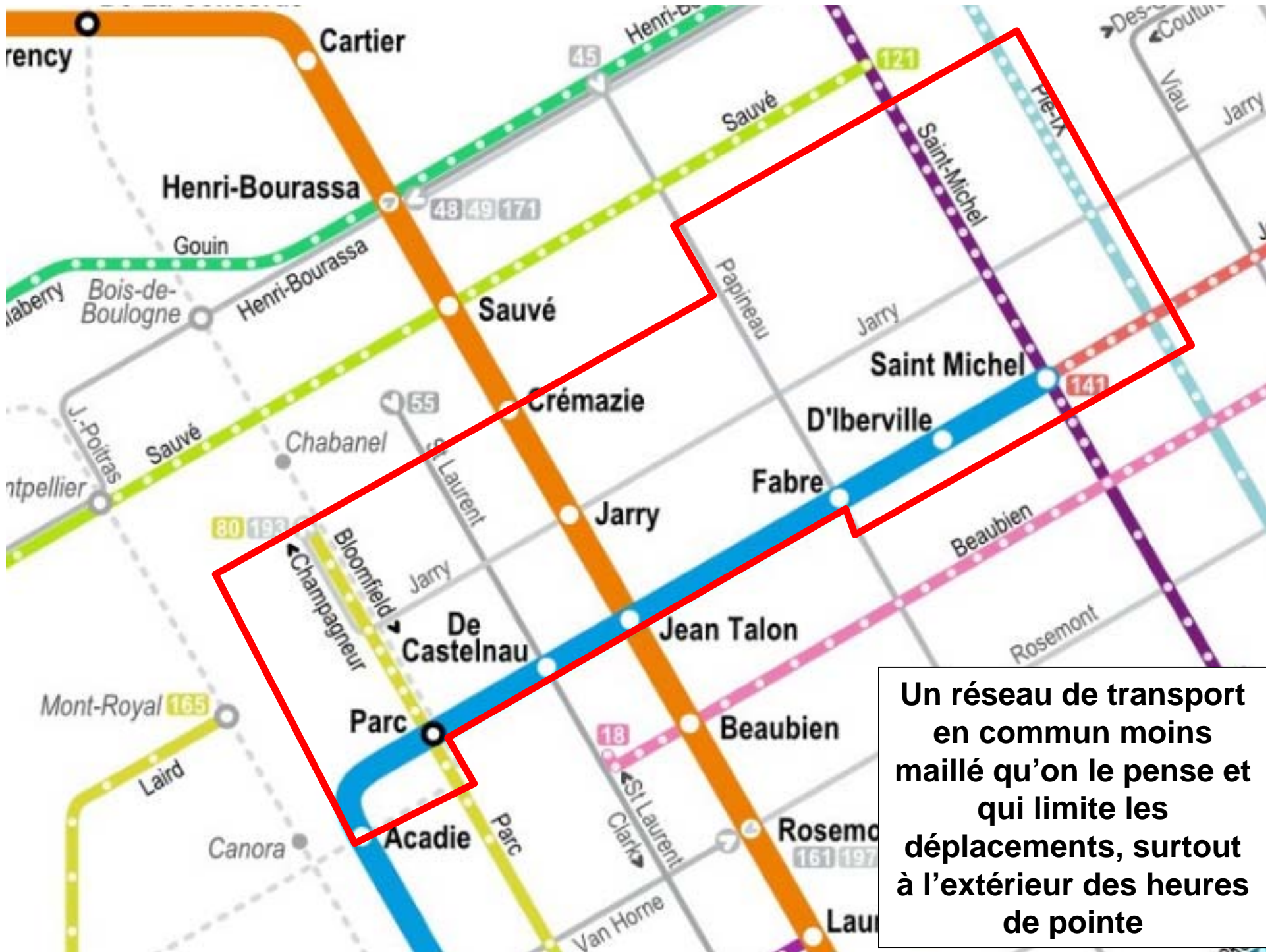


Le transport en commun

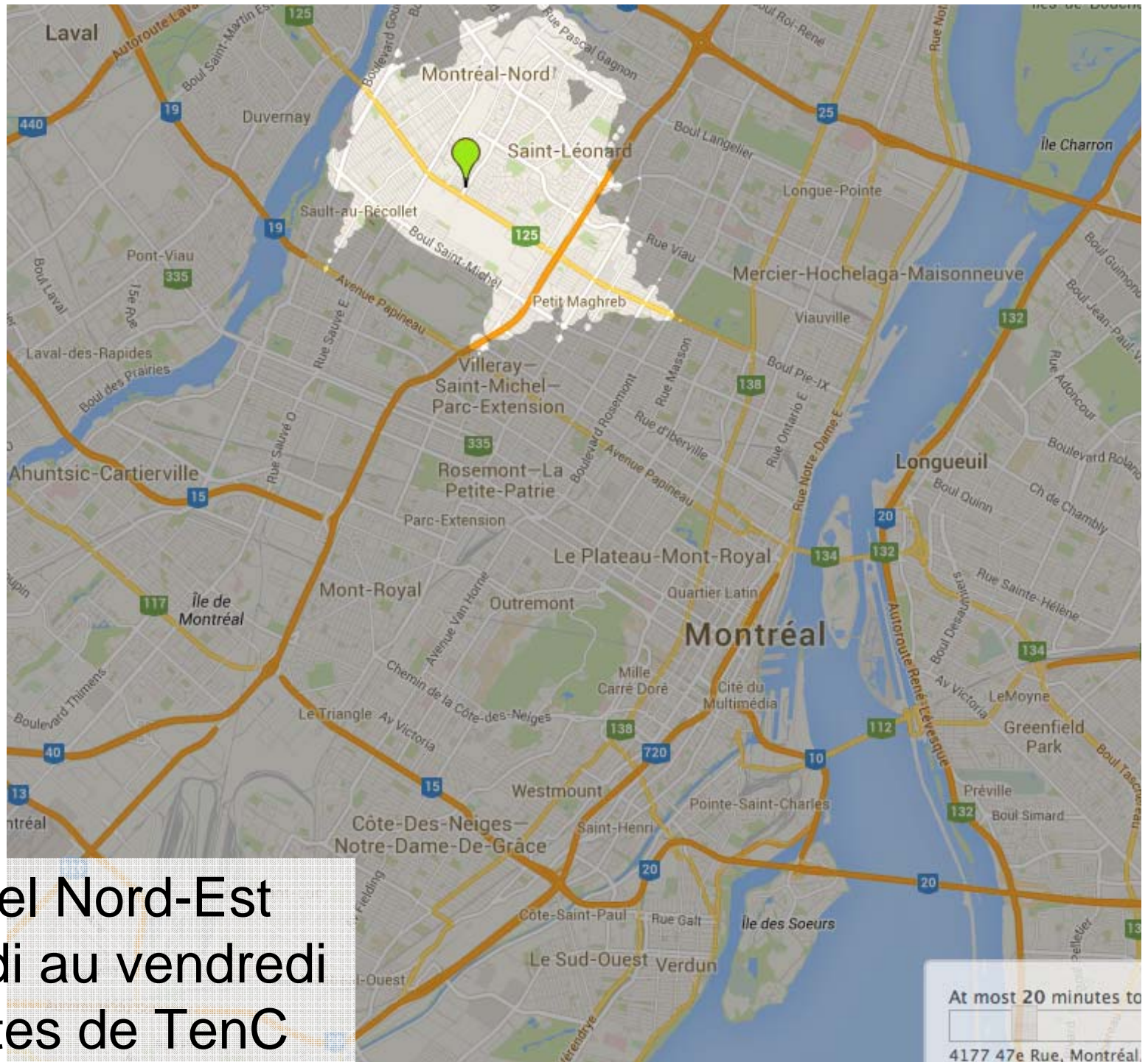
Bien qu'ayant 9 stations de métro sur son territoire et quelques lignes 10 minutes max, le transport en commun répond encore mal aux besoins suivants :

- Déplacements internes
- Déplacements à l'extérieur des heures de pointe
- Déplacements avec plusieurs paquets

Les récentes coupes à la STM ne vont pas améliorer les choses...



Un réseau de transport en commun moins maillé qu'on le pense et qui limite les déplacements, surtout à l'extérieur des heures de pointe



St-Michel Nord-Est
7h du lundi au vendredi
20 minutes de TenC

At most 20 minutes to
4177 47e Rue, Montréal

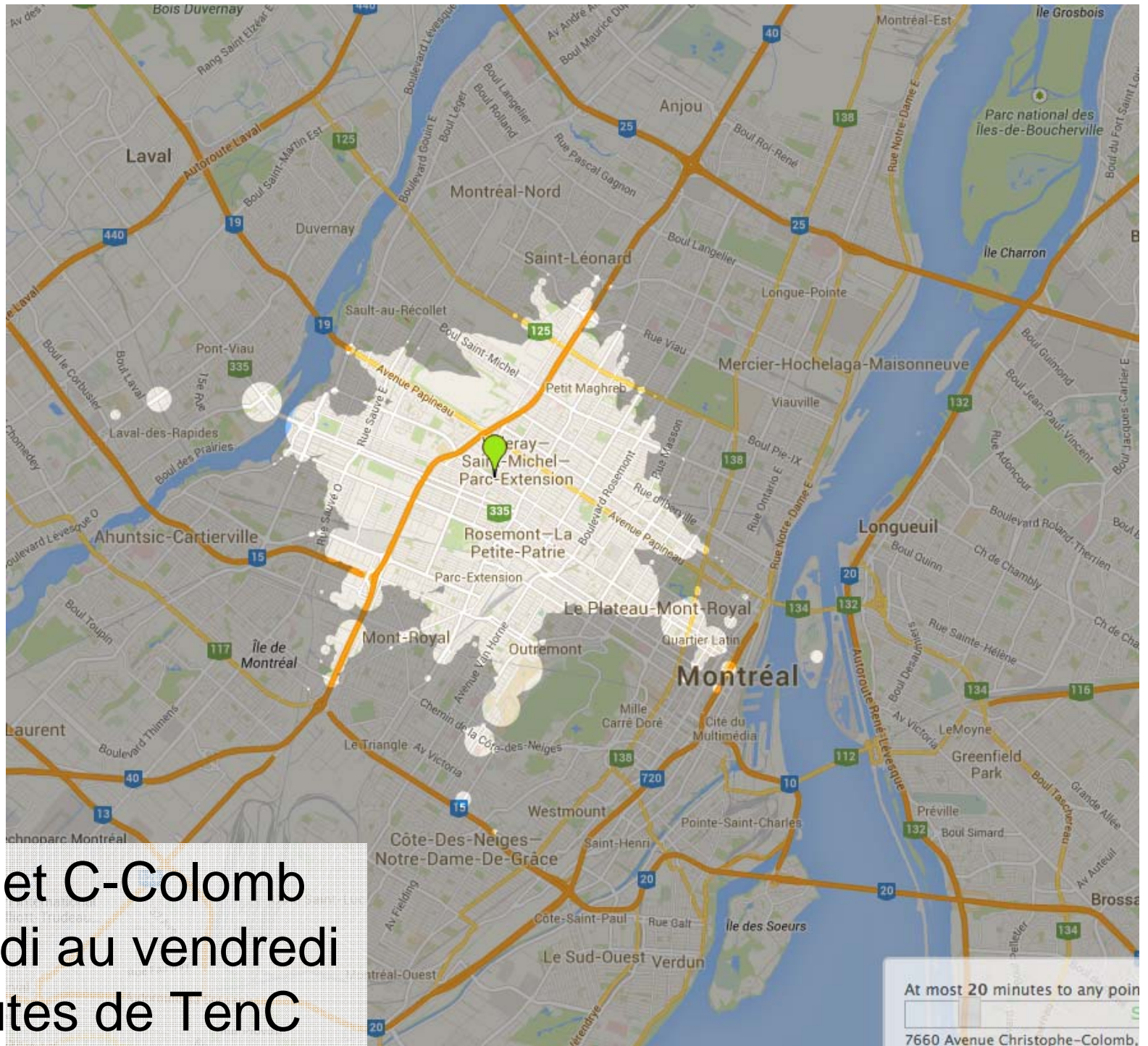


St-Michel entre 2 carrières
7h du lundi au vendredi
20 minutes de TenC

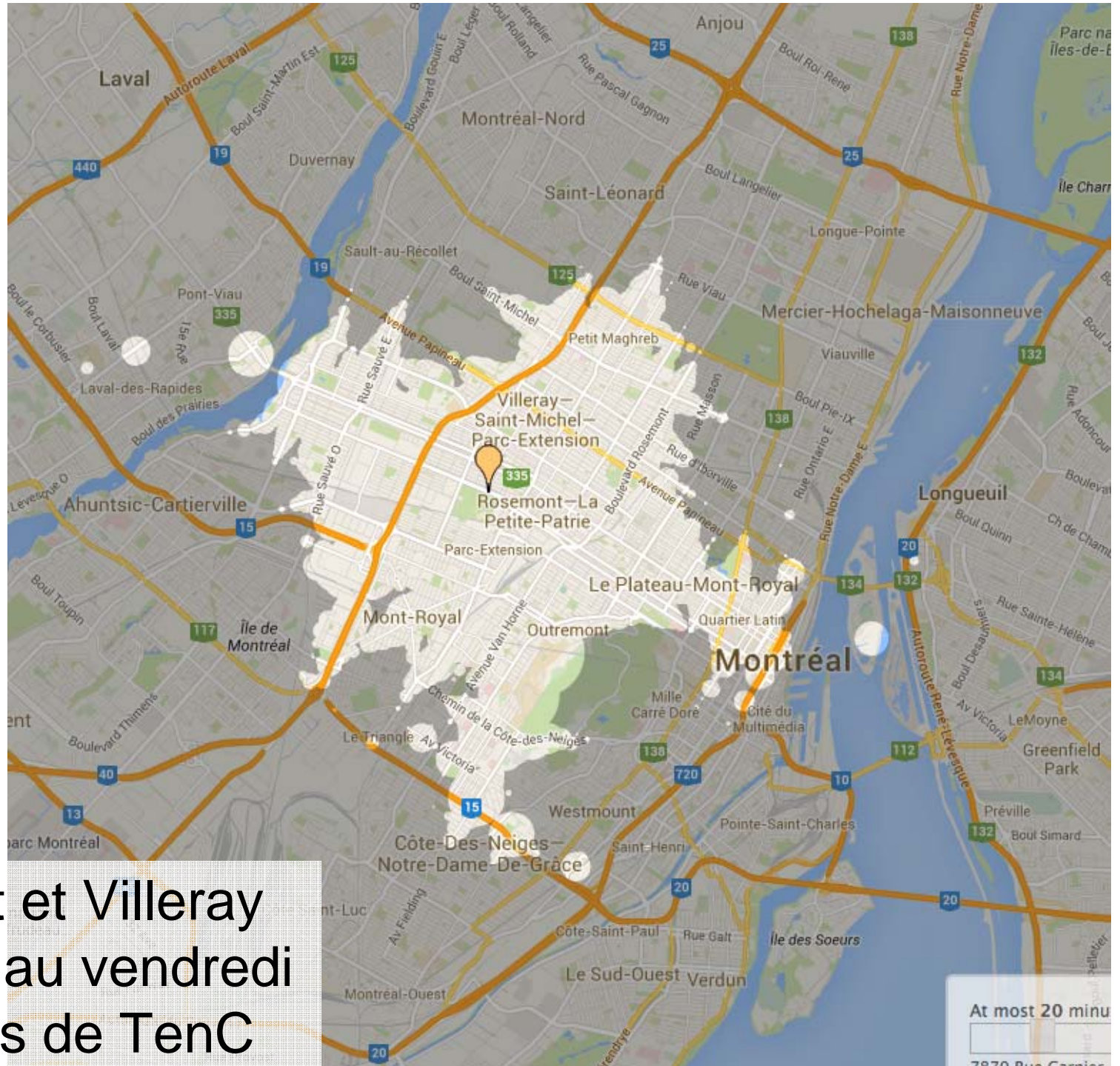
At most 20 minutes to any
8798 Boulevard Saint-Michel,



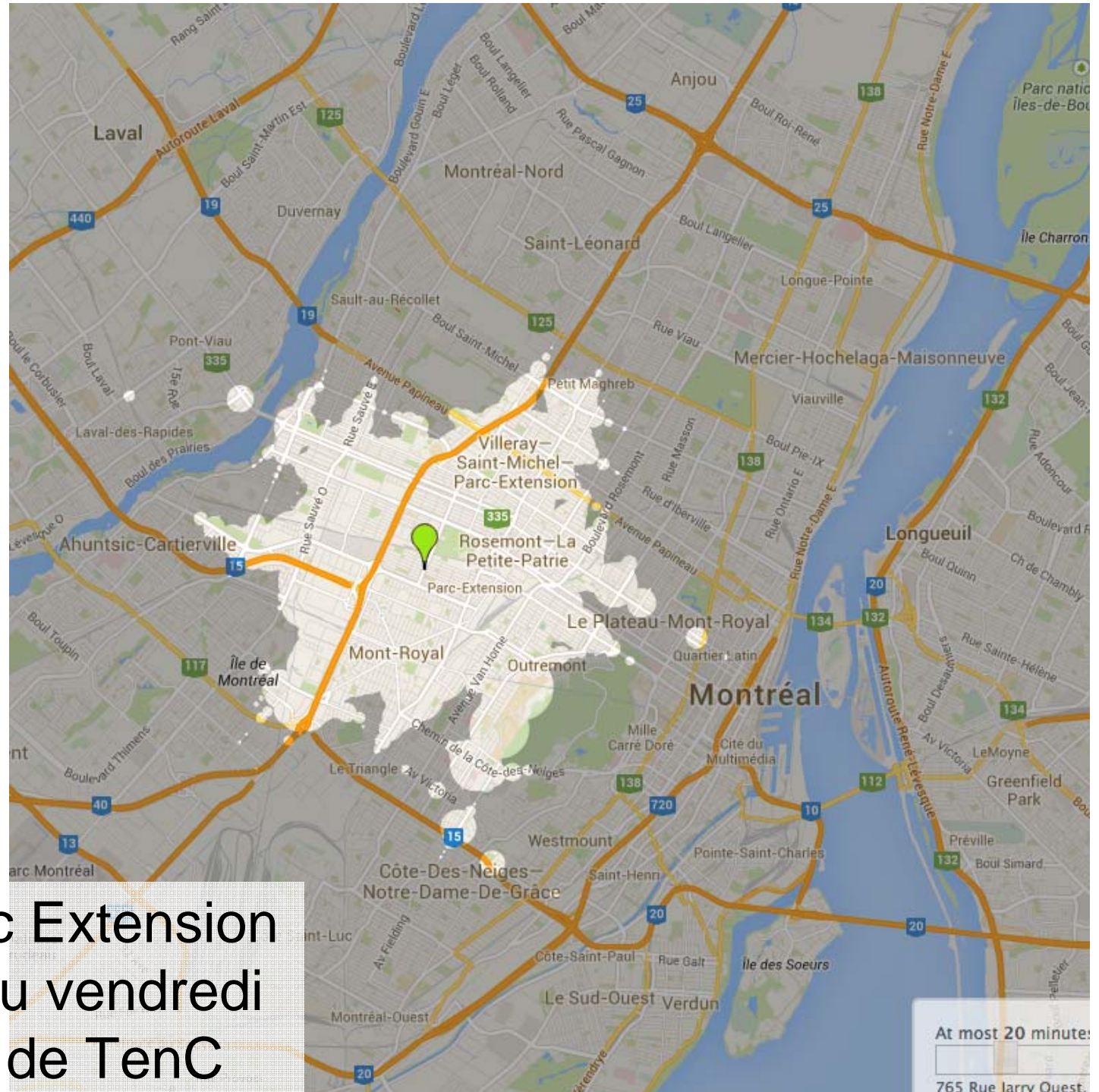
Parc François-Perrault
7h du lundi au vendredi
20 minutes de TenC



Villeray et C-Colomb
7h du lundi au vendredi
30 minutes de TenC



St-Laurent et Villeray
7h du lundi au vendredi
20 minutes de TenC

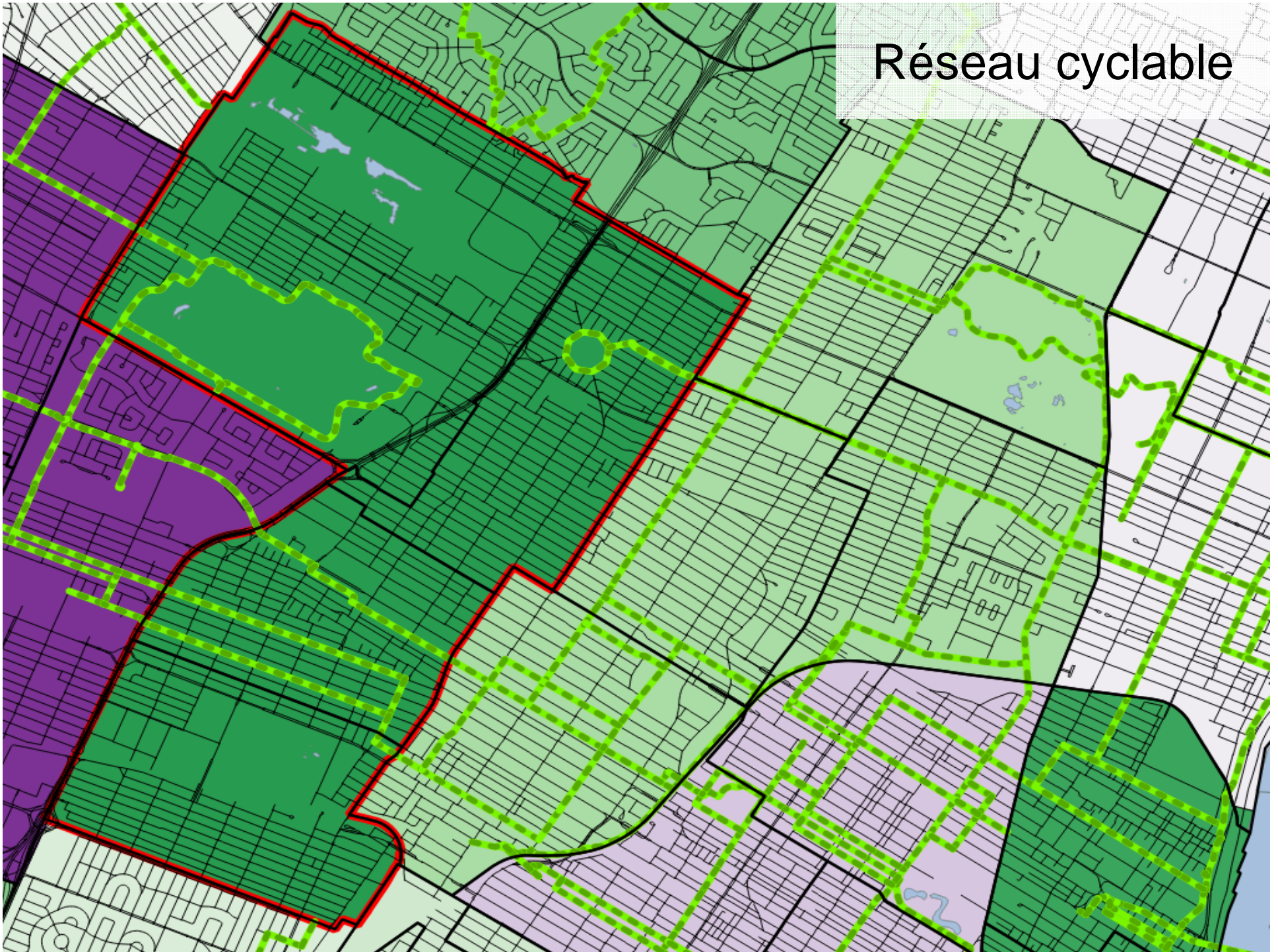


Cœur de Parc Extension
7h du lundi au vendredi
20 minutes de TenC

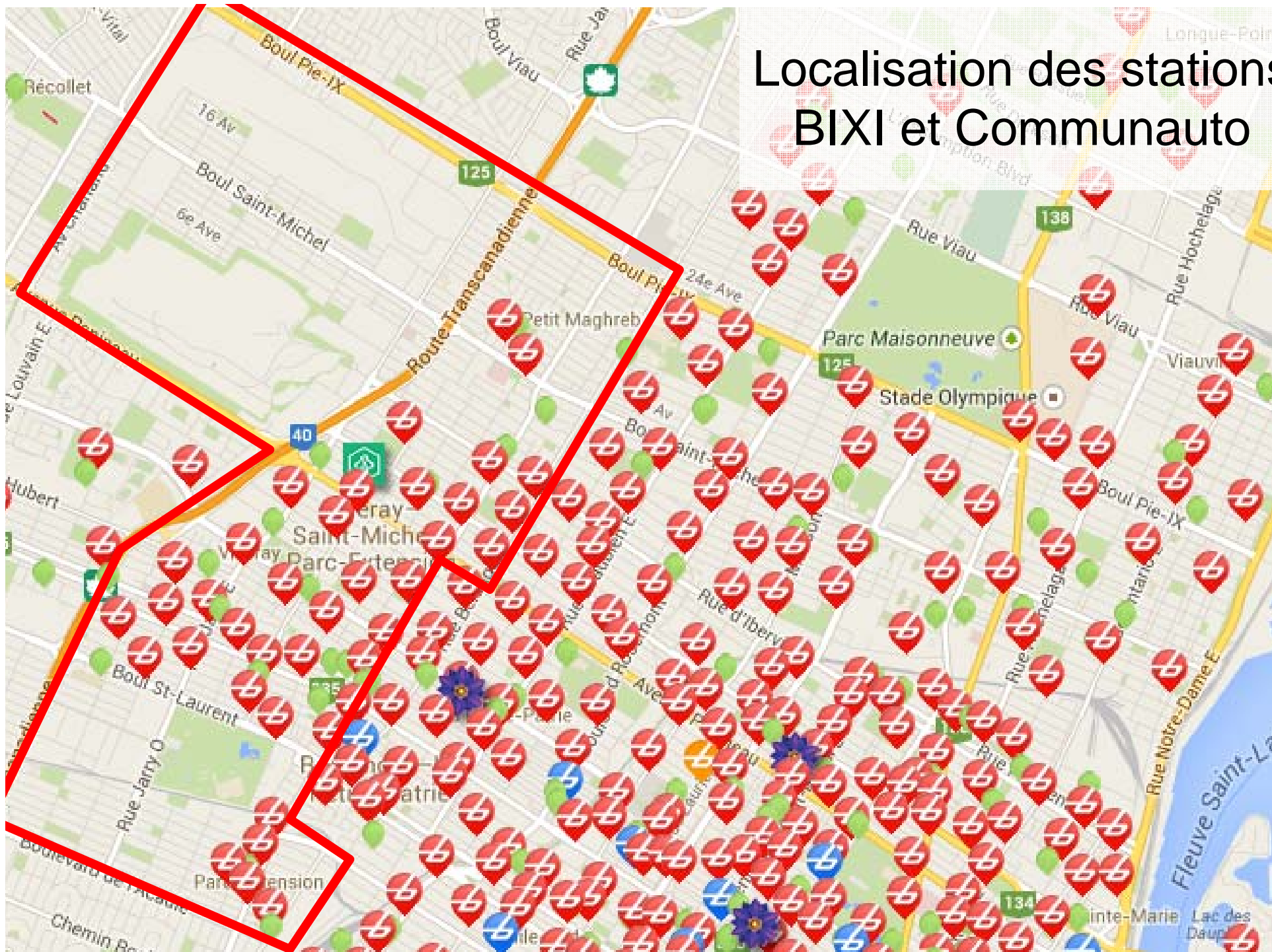
Des alternatives peu nombreuses

- Réseau cyclable anémique et très peu maillé
- Stations BIXI pratiquement absentes de Parc-Extension et Saint-Michel
- Stations Communauto concentrés dans Villeray
- Refus actuel d'entendre les VLS dans l'arrondissement

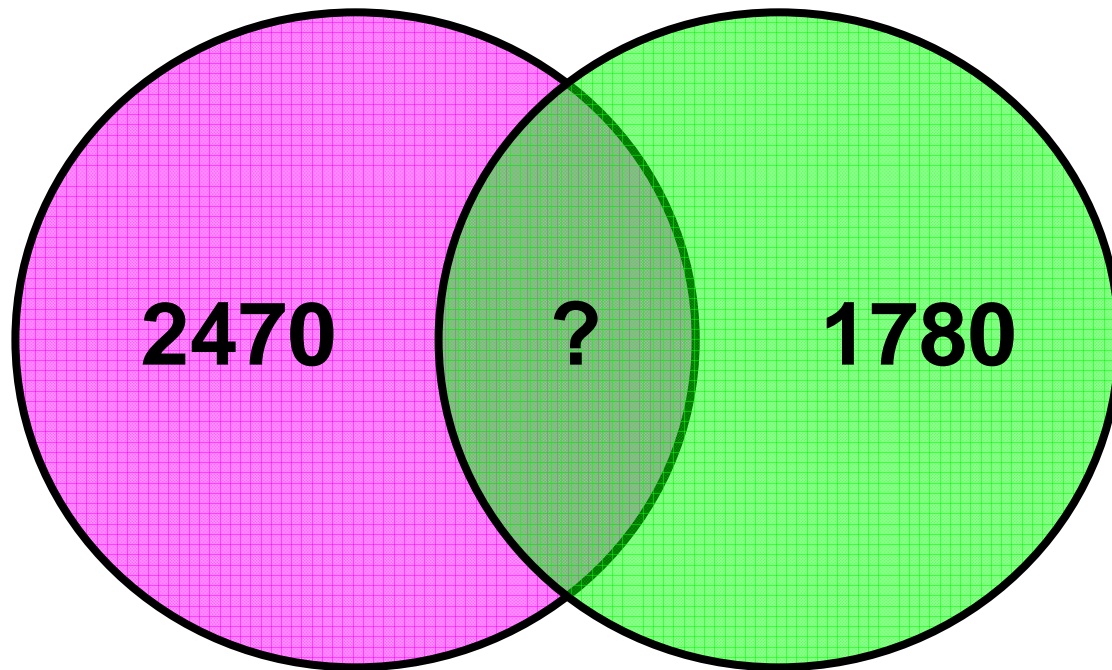
Réseau cyclable



Localisation des stations BIXI et Communauto



VSMPE compte déjà de nombreux utilisateurs de VLS



451



*Auto
mobile*





Édition 2013

Coûts d'utilisation d'une automobile

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une Civic LX

Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 743,60 \$	6 214,20 \$	7 957,80 \$	0,66 \$
16 000 km	2 324,80 \$	6 482,16 \$	8 806,96 \$	0,55 \$
18 000 km	2 615,40 \$	6 482,16 \$	9 097,56 \$	0,51 \$
24 000 km	3 487,20 \$	6 737,88 \$	10 225,08 \$	0,43 \$
32 000 km	4 649,60 \$	7 225,08 \$	11 874,68 \$	0,37 \$

Une possession automobile coûteuse pour la grande majorité de nos citoyens

	Population totale		Hommes		Femmes	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Population de 15 ans et plus	116 680	100,0	57 420	100,0	59 255	100,0
Sans revenu	6 325	5,4	3 105	5,4	3 220	5,4
Moins de 5 000 \$	11 590	9,9	6 240	10,9	5 350	9,0
5 000 \$ à 9 999 \$	13 205	11,3	6 000	10,5	7 210	12,2
10 000 \$ à 14 999 \$	15 810	13,5	6 640	11,6	9 170	15,5
15 000 \$ à 19 999 \$	15 785	13,5	7 035	12,3	8 745	14,8
20 000 \$ à 29 999 \$	19 440	16,7	9 615	16,7	9 820	16,6
30 000 \$ à 39 999 \$	13 685	11,7	7 295	12,7	6 390	10,8
40 000 \$ à 49 999 \$	8 515	7,3	4 240	7,4	4 275	7,2
50 000 \$ à 59 999 \$	4 710	4,0	2 665	4,6	2 045	3,5
60 000 \$ à 79 999 \$	4 990	4,3	2 920	5,1	2 065	3,5
80 000 \$ à 99 999 \$	1 435	1,2	835	1,5	595	1,0
100 000 \$ à 124 999 \$	735	0,6	495	0,9	240	0,4
125 000 \$ et plus	470	0,4	330	0,6	135	0,2
Revenu médian \$	19 526	-	20 969	-	18 461	-
Revenu moyen \$	25 490	-	27 170	-	23 862	-

Source : Statistique Canada, Enquête nationale auprès des ménages 2011.

Population de 15 ans et plus selon le revenu total en 2010, arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

Un statut quo inacceptable

- On ne peut se plaindre d'un côté de la congestion routière, du manque d'espaces de stationnement et du manque de revenus pour l'arrondissement VSMPE, alors qu'au même moment on coupe dans la STM et qu'on se prive d'alternatives à l'auto qui apporteraient des revenus autonomes.
- La statu quo ferait naturellement accroître le nombre d'automobiles sur l'île de Montréal de 136 000 d'ici 2036!


Un potentiel sous-estimé

C Scénario: mutualisation complète des automobiles

GRM	Temps en déplacement (h) ****	Distance totale par jour (km)	Nombre de lieux différents visités	Automobiles nécessaires	Automobiles "économisées"
OD	1,19 (4,9%)	27.7	1.47	1 542 380	
250m	1,46 (6,0%)	34.11	1.81	1 252 692	-289 689 -19%
500m	1,81 (7,5%)	42.08	2.23	1 015 666	-526 714 -34%

*** TEMPS sous congestion— PLUS COURT CHEMIN en congestion—

SOURCE: Morency et Verreault (2014) – Pour une utilisation plus judicieuse de l'automobile, Routes et Transports
Le Colloque Annuel de la Chaire Mobilité



On devrait exiger des fournisseurs de VLS qu'ils partagent les données des déplacements à un tiers indépendant pour analyse

Un blocage politique incompréhensible

- Enlève des alternatives non-subventionnées à la possession automobile
- Permettrait de réduire la pression sur le stationnement en diminuant le taux de possession automobile et en augmentant le taux de rotation
- Engendrerait des revenus autonomes pour l'arrondissement (entre 50 à 100 k\$/an)
- Ne donne aucun droit acquis, car les vignettes sont renouvelables annuellement
 - Flexibilité sur les tarifs, les zones, le type de véhicule

Un exemple parmi les nombreux témoignages que nous avons reçus

« J'utilise Car2go régulièrement, car par chance, je vis dans Villeray à la frontière de Rosemont. Le réseau m'est donc accessible relativement facilement. Je reste dans l'incompréhension face aux arrondissements qui refusent d'accueillir ce service de transport en commun. Comme si on refusait que des lignes d'autobus ou de métro passent par notre arrondissement. Allez! Un peu de vision et les citoyens n'en seront que mieux desservis! »