

Commentaires d'utilisateurs de car2go Montréal à l'intention de la Commission des transports et des travaux publics dans le cadre de l'étude sur les véhicules en libre-service

Tous ces courriels ont été envoyés à [commissions@ville.montreal.qc.ca](mailto:commissions@ville.montreal.qc.ca) entre le vendredi 26 septembre et le jeudi 2 octobre 2014.

401 témoignages de citoyens. Ils sont tous présentés ici, et ce dans leur intégralité.

## RÉFÉRENCES

Les témoignages sont numérotés, afin de faciliter la lecture. Voici des liens vers ceux traitant de sujets particuliers :

Témoignages sur la vente ou l'annulation d'achat d'un véhicule personnel : 3, 4, 6, 9, 14, 16, 27, 39, 44, 50, 53, 57, 61, 85, 89, 93, 99, 121, 133, 153, 166, 173, 175, 180, 186, 193, 198, 208, 217, 227, 231, 240, 241, 249, 255, 262, 274, 277, 286, 287, 290, 309, 311, 315, 315, 322, 336

Utilisation du VLS pour transporter des gros objets et faire du magasinage : 23, 34, 59, 89, 96, 114, 139, 160, 166, 192, 204, 223, 230, 233, 262, 271, 273, 287, 292, 301, 315, 318, 320, 322, 325, 338

Utilisation lors des heures ou dans les zones où le transport en commun est indisponible ou peu pratique : 37, 38, 45, 47, 48, 97, 108, 112, 124, 171, 205, 211, 229, 238, 252, 262, 273, 283, 292, 325, 338

Intermodalité et combinaison avec le reste du cocktail transport : 25, 54, 87, 248, 269, 273, 276, 287, 291, 292, 295, 301, 326, 327, 331

1.

To Whom it may concern,

Car2go is great! It allows me to have options. Late night travel is easy and safe!

--

Cheers,

Dasha Maslennikova

---

2.

Car2go est incroyable. Tellement simple a utiliser et on devrait faire des voies "auto-partage" où il existe les voies pour les taxis et les bus (e.g. Sherbrooke). Cela est déjà fait en plusieurs ville comme Seattle et Vancouver.

C'est l'équivalent du bixi mais en auto.

Merci,

Alexander Haque

---

3.

Car2Go simplifie ma vie depuis un an en me permettant de vivre sans voiture, notamment!

Si ce n'était pas de ce service, j'aurais sans doute accepté une voiture que l'on m'a récemment offerte.

Mais comme j'utilise mon vélo plus souvent qu'autrement, et que Car2Go est là lorsque j'ai besoin de me déplacer en voiture, je me sens pleinement équipée.

Elle est facile à stationner (j'habite le Mile End et c'est infernal se stationner si l'on a pas de vignette), simple à utiliser, agréable à conduire.

J'apprécie vraiment Car2Go, et le fait que le territoire se développe tranquillement.

**Anne-Marie Lachance**

---

4.

Hi,

car2go has made it significantly easier for me to get around Montreal. I depend on it to compliment public transit, since some routes are poorly served. I was considering buying a car, however car sharing services have filled the need, so I have decided not to. Hopefully you understand the positive impact this has on the city.

Thanks,  
Alex

---

5.

L'auto en libre service du type Car2go me permet d'éliminer la deuxième voiture. Je déplore que ce service ne soit pas plus développé à Montréal.

D'autre part, dans d'autres villes comme Calgary, une collaboration étroite avec les autorités municipales permet par exemple de laisser la voiture dans une zone de parcomètres ce qui est essentiel pour rendre le service vraiment efficace et intéressant.

Le service car2go n'est pas un concurrent du taxi. Je ne prends jamais de taxi. En revanche il permet de fluidifier la circulation automobile et est un complément très intéressant au transport en commun.

---

6.

Bonjour !

pour répondre à la question posée :

Comment est-ce que car2go a facilité mes déplacements urbains dans la dernière année?

Je répondrai ceci :

Je suis une Montréalaise qui aime sa ville. Le fait de pouvoir emprunter une auto s'il pleut et que je ne peux pas rentrer ou me déplacer à pied est précieux.

En sortant de chez une amie, je consulte les disponibilités sur mon téléphone et hop ! j'embarque !

C'est facile, c'est simple et pas si cher !

Il se trouve que mon fils habite Rosemont. Depuis NDG je peux y aller avec car2go puisque nos deux secteurs sont desservis. Je jubile !

Je veux contribuer à ce qu'il y ait moins d'automobiles en ville. C'est ça, ma motivation

Bonne fin de semaine !

S. B. Muller

---

7.

Car2Go a facilité mes déplacements dans la ville en

ayant accès à des véhicules dans un périmètre proche  
proposant un grand nombre de véhicules disponibles  
donnant la possibilité des stationner librement et légalement

---

8.

Bonjour,

L'option car2go est devenu parti intégrante de mes transports. Avec le métro, le bus et bixi, ce service offre une flexibilité et un coût plus intéressants qu'un taxi, par exemple.

Les VLS permettent notamment des déplacements et des courses qui seraient compliqués autrement. Récemment, j'ai utilisé un véhicule pour aller porter un BBQ à l'écocentre de mon quartier, à ramener des plantes chez moi, et à me rendre en 5 minutes à un commerce qui aurait pris 30 minutes en transport en commun.

Vous pouvez me considérer comme un "gros fan" des VLS.

Bien à vous,

Daniel Nahmias-Léonard

---

9.

We are new residents in Montreal and we really do not want to have to buy a car. We want to support public transportation and see it grow, which includes car sharing. We use Car2Go regularly and want to see this company expand so that we can drive a car that seats more than two people and we would like to see its home territory expand and perhaps become even more economical with a larger user base. Car Share programmes are growing around the world and we are pleased to see it in Montreal (along with bixi - well done Montreal!). Car Sharing is a more sustainable way for people to move around than everybody owning cars that sit in parking lots most of the time. Also, the cars in the Car2Go Fleet are very well maintained, fuel efficient and tiny! All good things for reducing the negative impacts of car congestion in the city.

Thank you,

--  
Erin McCloskey

.....  
10.

Amene les au Verdun!  
.....

11.

Bonjour,

Dans mon cas personnel, etant resident d'un arrondissement relativement dense (Griffintown) l'autopartage en libre-service m'a amene tous les points positifs suivants:

- Liberte d'usage: Utilisation du service au moment de mon choix, pour la duree de mon choix.
- Disponibilite: Parc d'automobile (dans le cas de car2go) avec nombre eleve d'automobiles, facilitant et encourageant donc l'usage encore plus.
- Simplicite:

L'aspect de pouvoir effectuer la recherche pour une voiture via une application mobile et reserver l'auto la plus proche, en effectuant que quelques clics, tout ceci prenant que 1-2 minutes.

Grille tarifaire simple a comprendre.

Le processus de location au complet de la voiture, du debut a la fin, se fait en 2 temps 3 mouvements (carte de membre pour debuter, carte de membre pour mettre fin).

- Evidemment, avec la disponibilite de services d'autopartage, cela fait en compte que mes depenses mensuelles sont bien reduites par rapport a

la location/achat d'une voiture personnelle et tout ce que cela implique  
(cout de la voiture regulier, espace de stationnement, reparations, etc).

C'est un service tout simplement pratique, me permettant de me deplacer et d'avoir un vehicule a ma disponibilite pour les moments ou cela est necessaire.

En gros, je ne vois que ce genre de service comme un atout pour la communaute et j'espere que ca prendra de l'ampleur et sera disponible sur tout le territoire dans un avenir rapproche!

Est-ce utile pour tous? Non. Une famille avec 1 ou 2 enfants auront surement de besoin de plus.

Est-ce que ca peut etre utile pour une plus grande partie de la population que ca l'est deja jusqu'a maintenant? Oui!

--  
- Mike Nguyen

.....

12.

Bonjour,  
Je suis un membre car2go depuis le debut. J'utilise le velo, les transports en commun et pour moi car2go est une excellente alternative aux transports en commun. Sans compter l'impact sur l'environnement. Vous devriez considerer la place importante qu'occupe le principe de l'auto partage dans notre ville de Montréal. C'est l'avenir et un excellent moyen de désengorger nos rues du trafic toujours grandissant.  
Merci de promouvoir cette belle initiative et de l'encourager!!!

.....

13.

Car2Go is useful to me:

- 1) when I'm running late (for school or work);
- 2) when I'm suddenly in a hurry (ex. to meet up with someone who's much closer to our chosen meeting spot than I am);
- 3) when I need to deliver too many things to bring with me on the metro (ex. when I wanted to recycle my broken electronics at the eco-centre in Rosemont); or
- 4) when I'm coming home from a party where I didn't drink and it's late enough that public transit is no longer consistently running.



14.

Bonjour  
Le service Car2go m'a permis de me départir de mon véhicule.  
J'utilise le service 3 ou 4 fois par semaine pour des déplacements dans le périmètre de la ville. Ce service m'est essentiel depuis que je n'ai plus de véhicule.  
Isabelle Boisclair



15.

Bonjour,  
  
L'autopartage en libre service est sans contredit un excellent apport pour la ville.  
  
À mon avis, posséder une voiture à Montréal est un luxe que l'on peut éviter avec tout ce qui s'offre à nous.  
  
Je suis très heureuse d'être une utilisatrice de Car2Go et j'estime que ce service devrait être exploité plus par mes concitoyens pour les petits déplacements rapides.  
  
Il serait intéressant que les élus laissent plus de place de stationnement au centre et cessent de privilégier les taxis.

Merci



16.



Bonjour,

Car2go est une alternative de plus au niveau du moyen de transport. Cette compagnie offre un système de déplacement qui complète les différentes offres au consommateur (bus, métro, communauto). Sans l'offre du transport alternatif, je serais encore dans ma voiture.

Bonne journée

.....  
17.

used Car2go in Montreal while I was in town for business. That along with bixi meant I only had to hire a cab once- and I was all the happier for it.

The major downside was that there weren't enough cars downtown. Most of the cars seemed to be out in the residential areas. You need to start providing more car share parking downtown. In Calgary Car2go cars are so ubiquitous and easy to find and use that owning your own car is becoming unnecessary. They're even looking at putting car2go at the airport!!

Car sharing is the future - Montreal needs to keep expanding its availability.

David

.....  
18.

Bonjour,

car2go (et l'auto-partage en général) a permis de fortement alléger l'impact de mon nouveau départ dans un nouvel appartement en permettant le transport aisé et instantané vers les différents points d'importances à ma relocalisation (nouvel et ancien appartement, achats pour la maison, etc). Dans les circonstances lourdes de ce déménagement, le fait de pouvoir me déplacer, à prix raisonnable, à mon aise, sans être dépendant d'un horaire fixe, ou d'une autre personne, fut d'une aide morale non-mesurable. La pertinence d'un tel service sur la grandeur de l'île ne fait aucun doute à mes yeux.

Bien à vous.

David Caya

.....  
19.

Car2Go est un service intelligent et très pratique. Il s'avère parfaitement complémentaire à l'offre de transport collectif de Montréal et améliore la qualité de vie de ceux qui habitent les quartiers desservis. J'attends avec impatience le jour que l'île fera partie de la zone de Car2Go.

---

**Felipe Caldeira**

.....

20.

Car2go is a fantastic way to reduce cars, traffic and pollution. I love that the city of Montreal allows us to park in resident parking, it has allowed me to sell my car and use public transportation and car2go instead.

Thank-you

.....

21.

Je n'ai pas encore eu la chance d'essayer le service j'attendais l'hivers. je trouve l'idée utile et intéressante

.....

22.

Faciliter le magasinage et les courses rapides, autant dans les déplacements uniques qu'aller-retou  
Merci !

.....

23.

Bonjour,

Car2go facilite ma vie lorsque je doit fais des commissions qui sont encombrantes dans le transport en commun, voir faire l'épicerie, aller a la quincaillerie, faire des lavages, ceci parmi d'autres. J'apprécie ce service qui est le juste milieu

entre le transport en commun et le taxi!

Merci,

---

24.

Bonjour,

Nous attendons avec impatience :

- l'arrivée de Car2Go au centre ville
- l'arrivée de Car2Go à Westmount
- plus de stationnements réservés Car2Go

Autrement, pleinement satisfait de ce service.

Espérons un plein support de la Ville de Montréal.

Bien cordialement,

Joseph Y. Benkiran

---

25.

To whom it may concern,

I would like it be known that having the Car2Go system in Montreal is key to how I use transit.

Giving people the ability to choose on demand car travel is of incredible benefit. I use Car2Go all the time and consider it a core part of my Montreal travel experience alongside the Metro and Bixi bikes.

Removing this would represent a really negative move in my opinion. Having lived in other cities (Vancouver) where it's a vital part of city travel, I'd be incredibly disappointed if it were removed from Montreal.

I hope this helps to communicate the value of the system.

Regards

Oli

---

26.

Dear Commission,

Car sharing, and Car2Go in particular, is the future of personal vehicle transportation. Once the city reaches a critical mass of Car2Go members, there will be no need for personal vehicles, reducing the waste associated in owning one's own car, e.g.: wear and tear on the roads, fuel consumption, parking on streets etc... This program affects the daily life of all Canadians, being free to travel to a new city and use our membership is very convenient and efficient. Please encourage this public service!

Thanks,

Kent

---

27.

Le service libre de car2go m'est très important, surtout depuis que j'ai vendu mon véhicule personnel. Pour moi, ce service est non seulement utile mais plus écolo, et contribue à réduire la congestion et pollution de ma ville.

Robert Cormier

---

28.

Hi,

I'm writing to let you know how car2go has made travelling in Montreal so much easier for me.

I generally don't need a car as I'm happy to walk or take public transportation; however, I play hockey at rinks all over town (and I'm a goalie, which means my bag is really not made for the bus!) and I run a flag football league during the warmer months which requires me to bring 3 large bags of equipment, and walking or using public transport are simply not really viable options for these trips.

I use car2go to bring my gear to my games (even if I have to use the passenger seat as well as the trunk!), but I also use it once and a while when I need to pick up something too big to carry or if I'm doing a particularly large grocery run. It's really nice to have access to a car without having to own one, since the times I actually need to use one are not very often.

While I understand that having car2go available in Montreal doesn't necessarily cut down on the number of cars driving on the streets, it certainly cuts down on the amount of parked cars around, since you only need as many cars as people wanting to make a trip at a given time, as opposed to one car per person needing to make any trips at all.

Fewer parked cars means we could add in more bike lanes, have more pedestrian streets (a big problem with closing a street to traffic is losing the parking spaces), and we could even open some parking lanes to traffic, making navigating some tight streets (like Mont Royal where I live in the Plateau) much easier.

Thanks for your time and for the city's support of companies like car2go,

Jon Evans

---

29.

We came to montreal for the weekend just to explore, and because we realized there was car2go, we were able to rent a car and explore the city more freely. It was a great option to use as a way to sightsee. If there wasn't car2go, we would have only explored via feet; thus not seeing as much and consequently fallen in love with the city and vow to visit Monreal again.

Thank you

jennifer

---

30.

Car2go m'a permis de me déplacer d'une façon intelligente en complémentarité au transport en commun (bus et métro) par contre, ce service devrait être géré par la ville centre, il est vraiment insignifiant qu'un service comme car2go ne soit disponible que l'est le Bixi.

En plus de réduire le nombre de voiture en ville, cela nous permet d'avoir juste une voiture dans notre foyer.

C'est un service ESSENTIEL mais a la grandeur de l'ile.

Merci de prendre en considération ces commentaires

Benoit Sabourin

---

31.

Bonjour,

J'utilise Car2go en alternance avec les services de la stm ET bixi.  
Soit pour me rendre plus rapidement sans transfert à un endroit ou pour remplacer un taxi.  
TOUS les arrondissements devraient accepter Car2Go sur leur territoire.

Merci  
Frederic Blanchard

.....

32.

To hum it may concern,

Car2go is a great program for transportation in the City of Montreal. Please expand this program to other areas and keep this program alive.  
I am a strong believer that this program help stopping congestion in our city by eliminating for the need to purchase private vehicles.

Thank you for your attention.

Julian Segura

.....

33.

To whom it may concern,

Car2go has helped me tremendously in getting around the city. I have an opus card but there are places that are difficult to reach with buses. And if I have heavy items with me such as my cat's litterbox, flower pots, groceries, or a suitcase, taking the bus is a pain.

I use Car2go on a regular basis and I will continue to use it. I just wish that the car2go home area could expand, especially in the downtown area, and I hope that the price of car2go can be slightly lower.

Jimmy Li

.....

34.

Bonjour,

je vous écris pour vous dire que j'espère que le service de Car2go va rester car je l'utilise beaucoup. Ce service me donne la possibilité de me déplacer sans être obligé d'acheter une nouvelle voiture. J'utilise aussi les transports en commun mais quand j'ai besoin de transporter des objets pesants, j'ai accès à une voiture de car2go pour pas trop cher et sans me casser la tête pour les stationnements.

Ce service je l'adore et surtout j'en ai de besoin.

merci de tenir compte de nos avis.

Josée Dufour

.....

35.  
Bonjour en cas de pluie j'ai utilisé cargo et bibi les journée ensoleillée. Petite auto petit parking.

.....

36.  
I have used car 2 go in Toronto with great success however in Montreal because they are restricted from having parking drop offs in down town the service has not been usable for me.

Please consider expanding their coverage are to the downtown core.  
Rick

.....

37.  
Hi,  
I'm a baker at a bakery in St. Henri, while living in the plateau. When I have opening shifts I have no way to get to work since shifts start earlier than the metro opens. I had no other options but taking a cab to work early in the mornings. But since I got my car2go pass it has helped me get to work earlier and faster for half the price.  
I'm so grateful for car2go!  
Thank you,  
Carolyn Ligeza

.....

38.  
Bonjour,  
  
Je tiens à appuyer fortement l'implication de l'autopartage en libre-service par l'intermédiaire de Car2go. Je l'utilise principalement le soir en fin de soirée car je suis des cours tard le soir au

collège Ahuntsic. Je gagne non seulement du temps concernant le trajet retour comparativement au bus ou métro mais aussi je bénéficie du confort de rentrer en voiture chez moi. D'ailleurs, je souhaite que prochainement l'arrondissement d'Ahuntsic participe à Car2 go car il n'y a qu'un seul parking pour le moment de disponible au collège privé André-Grasset et que la disponibilité est donc limitée. Je soutiens à 100% Car2go et j'espère que je pourrais utiliser prochainement vos voitures dans tout Montréal!

Léa Marion

---

39.

Bonjour,

Car2go est un complément indispensable aux transports en commun, le coût d'utilisation bas, sa simplicité d'utilisation, l'offre de plus en plus grandissante font en sorte que de plus en plus de montréalais utilisent le service et que certains comme moi,

ont vendu leur voiture pour n'utiliser que les voitures en autopartage, je vous prie de considérer la valeur inestimable que des services comme car2go offrent aux montréalais.

Merci beaucoup

elise laverdure

---

40.

Bonjour,

SVP laissez-nous le service de Car2go. Enfin un service agréable et facile d'utilisation, SVP arrêtez d'être des fonctionnaires enfouis dans vos papiers, laissez nous des services faciles et rapides !

Merci

Benoit Germain

---

41.

Car2go c'est fantastique pour la ville de Montréal merci encore

---

42.

Merci de nous donner (à nous usagers et administrés) la parole. Cela témoigne d'une gestion moderne de la Ville.

Car2go est définitivement un concept intéressant, utile et important dans une ville moderne comme Montréal. Mais je déplore la portée réduite de ce projet. Je m'en servirai définitivement régulièrement (comme je me sers régulièrement de Bixi), si les véhicules étaient disponibles dans davantage de régions, notamment le centre-ville.



merci

**Vahé Kassardjian**

.....

43.

Bonjour,

Car2Go a révolutionné ma vie, c'est pour cette raison que je prends la peine d'envoyer ce courriel pour vous démontrer à quel point ce service d'auto-partage est essentiel pour les habitants de Montréal. Je suis étudiante au doctorat, et jeune propriétaire, je n'ai absolument pas la place dans mon budget pour acheter une voiture et l'entretenir. Par ailleurs, par souci écologique, je n'envisage aucunement l'achat d'une voiture même ultérieurement, lorsque mon budget pourrait le permettre.

Je suis donc une utilisatrice régulière des voitures de partage tels qu'auto-plateau etc. lorsque j'ai des courses à faire au supermarché ou quand je fais des travaux à la maison. L'utilisation est relativement simple mais nécessite tout de même une certaine planification (réservation de la voiture) et s'accompagne de toutes les difficultés accompagnant la conduite d'une voiture (stationnement difficile par exemple, déneigement long etc.). Grâce à Car 2 Go, je peux décider sur un coup de tête de prendre une voiture pour faire un petit trajet...par exemple quand je suis trop chargée au retour du marché ou que le bus n'arrive pas ! Le coût est attractif et la facilité de stationnement est très appréciable. Malheureusement, j'habite dans une zone sans car2go. Je déplore cette situation car je pense que si car 2 go avait l'opportunité d'étendre sa zone, cela convaincrerait sans doute davantage de monde de l'utilité de PARTAGER plutôt que de POSSÉDER une voiture. Le partage auto est un complément aux transports publics, qui restent bien évidemment mon principal moyen de déplacement.

Le partage d'auto est l'avenir, j'en suis convaincue. L'avenir de nos villes modernes, l'avenir pour nous, les jeunes qui n'avons pas les moyens d'acheter une voiture mais qui souhaitons quand même avoir les facilités d'une auto quand bon nous semble et enfin...grâce au partage auto, j'utilise presque 75 % de fois moins la voiture que si j'en possédais une alors, c'est aussi l'avenir de notre planète !

Merci d'avance de tenir compte de ce témoignage lors de vos prises de décision.

--

Hélène Audrit, M.Sc.

.....

44.

Car2go est simplement fantastique. Depuis que je l'utilise que je n'ai plus de véhicule personnel. La ville devrait faire

encore plus de place au système d'auto partage, notamment pour le stationnement au centre ville.

---

45.

Dear transportation commission,

Car2go car sharing program has assisted me in many ways. The main reason I purchased a membership for this company is so I may travel home safely from my job after the last metro has passed. I live in Verdun and work near the CDN/NDG border, where a commute using the night bus can take close to two hours. After being attacked while riding my bike home one night, I enrolled in this service and now my commute takes just as long as the metro after it closes. I also take classes at Concordia University Loyola campus, where travel options are slim from Verdun. While Verdun and the area of NDG Concordia are close, a commute takes about 45 minutes (2 metros, 1 bus), time I cannot afford when I sleep through my alarm for morning classes, Car2go allows me to use their service to avoid missing or being late for classes on these days by cutting my commute to 15 minutes.

The only recommendation I can make is to allow Car2Go to expand fully into the southwest island including Verdun, I know many who would use their service.

- Devon M

---

46.

Car2go est un service incontournable pour les déplacements sensés à Montréal. Ce service, comme Bixi, donne une couleur spécifique et inégalable à la Ville et à son image de marque.

Jacques de Guise

Veillez pardonner sa nature brève et les possibles erreurs de frappe.

---

47.

Car2go is a phenomenal carsharing service that has helped me immensely in getting around the city. While I still use public transportation, there are times when, without car2go, I simply would not end up exploring a new area of the city. Since I am newer to Montreal and unfamiliar with a lot of areas, it can be intimidating to head to a new area via transit. Also, when I am in a bit of a rush, taking car2go to the metro station, and then taking the metro, is a phenomenal option.

A couple things that could be done to improve car2go, that likely require support from the commission, are:

1) It would be great to have more downtown parking options. I know in other cities, car2go's are allowed to park in metered spots without paying. This would be particularly awesome in

downtown Montreal and encourage me to head downtown way more often.

2) A park and ride service at the Montreal airport would be great. I also know that in other cities, there is sometimes a flat rate associated with parking at or picking up car2go from the airport. While the 747 bus is great, there are times when I simply do not have time to take a bus and metro down to a station that has a 747 pickup, and in these instances I end up having to pay \$40+ on a cab. It would be great to be able to jump into a car2go and drive myself straight to the airport.

3) Car2go's can even make it more likely that I will use public transit or taxis later on. I'm more likely to go downtown if I'm going out to drink with a car2go, and then I would leave the car downtown and either take public transit or a cab on the way home. The more places car2go can park, the more I am able to explore these parts of the city and spend my money at local businesses.

Sarah Hine

.....  
48.

Hello,

Car2go has been an amazingly useful way to travel within the city for several reasons :

- you can take it from one place and park it at another place. You dont feel tied down or limited to bring it back from where you took it from, comparing to other car sharing/ rentals.
- its convenient at night, after stm facilities are closed.
- you can use it in small streets and suburbs where buses dont reach. I would take a car2go for few minutes to get back home, especially when its -25.
- you can go from one boroug to another in less time ( comparing to stm, outside rush hours).
- it's VERY useful when metro is not workin or operatin very slowly.
- cheaper than a taxi!

Thanks,  
Melissa Medawar

.....  
49.

Car2go is Fantastic! I use it in Vancouver, Toronto and Montreal.

I hope it gets more spaces in the downtown core in Montreal.

I was able to take an elderly person out to the Lachine rapids who had never been there before. They were very happy!

I hope to use it more when I am there in October.

Thanks!

Jamie

---

50.

Bonjour,

L'existence d'autopartage est un atout pour Montréal pour ses citoyens comme ses touristes. Je ne peux qu'encourager la ville à étendre le territoire sur lequel elle autorise la chose.

L'autopartage augmente la qualité de vie des citoyens ne possédant pas d'auto, et des touristes désirant profiter de plus de flexibilité quant-à leurs déplacements: en particulier les membres du réseau Car2go d'une autre ville.

L'autopartage m'a permis de repousser la date d'achat de ma première automobile, et d'utiliser des automobiles efficaces énergétiquement, en bon état mécanique, améliorant la qualité de l'air montréalais.

J'aimerais par contre que Car2go et Communauto développe davantage leur offre de voitures électriques. J'ai entendu dire que ces compagnies ont besoin de l'aide de la ville pour développer la disponibilité de leurs véhicules électrique, puisque ceux-ci auraient avantage à pouvoir être rechargés sur la rue.

J'espère continuer de pouvoir bénéficier de l'autopartage comme moyen de transport alternatif à l'auto (quand on en a pas, ou quand on est loin de son auto, ou pour booster sa voiture (!) ), au taxi (pour se rendre à l'aéroport, rentrer du cinéma, transporter des objets...), et au transport en commun (quand les bus passent rarement ou quand plusieurs changements de bus sont nécessaires).

Hugues Marceau

---

51.

Ça facilite beaucoup mes déplacements je trouve ça très pratique et je l'utilise à chaque semaine. Je trouve très dommage que l'arrondissement d'Outremont ne soit pas dans la zone, car il y

a une coupure entre l'est et l'ouest et ça complique un peu les déplacements dans cette partie de la ville. Les voitures sont toujours propres et l'application pour les repérer est géniale. Bref, j'adore car2go!

.....

52.

have just retired and have arthritis in my knee. I was very excited to see car2go come to Montreal because it makes my getting around the city much easier. However, the limited "home area" especially in adjacent Westmount and Outremont creates a real problem. I would find car2go much more useful if there were more cars and an expanded home area.

Silvia d'Apollonia

.....

53.

To whom it may concern,

Car 2 go is an amazing car sharing service that I use almost on a daily basis to go to work. Due to this service I got rid of my car.

Regards,

Natalia Cheliapina

.....

54.

I like car2go has made my life easier as follows:

- I enjoy driving smart cars- easy to park and maneuver.
- I don't like the hassle and expense of buying and owning a car, winter tires, parking in old Montreal- where car windows get smashed very often (it happened to me twice one year)

- I like to combine bixi and car2go
- I like being part of environmental, IT solutions like car2go

\*\*\*\*\*

55.

great program, great service, we love it,  
we use it to go to and from downtown, school , work,

.....

56.

Je désire vous faire part que car2go occupe pour moi une place importante car je ne possède pas de véhicule personnel, sans ce moyen de transport formidable je serais à la merci des transports en commun.

Car2go m'as permis a plus d'une reprise d'arriver à temps au travail lors de panne des transports en commun., merci de conserver et même d'expandre ce moyen de transport dans plus de quartiers de Montréal. Joël Hébert.

.....

57.

A qui de droit ,  
Pour ma part car2go a grandement facilité ma vie durant mes déplacements entre la maison et le boulot. Le trajet que j'avais a faire n'était pas très bien desservit par le transport en commun. Deux transferts d'autobus et un trajet de plus de 30 mins alors qu'il m'en prend seulement 10 mins en voiture.

Durant la période estivale le bixi m'est très utile mais ne suffit pas a lui seul. J'étais donc sur le point de m'acheter une deuxième voiture et ainsi augmenter le nombre de voitures stationnées dans les quelques places disponibles sur le plateau Mont Royal.

Car2 go a été la réponse à mes problèmes.  
Je tiens aussi à souligner que l'étendu de territoire disponible pour les car2go est a mon point de vu essentiel pour faire un développement responsable et vert vert de notre ville.

Merci  
Jean Michel Dubeau

.....

58 .

Bonjour,

J'utilise car2go que depuis peu mais j'adore ça!  
Moderne, moins d'auto, moins de pollution, utile!

Vive car2go!

André Gauthier

---

59 .

Je n'ai pas de voiture et je suis abonnée à car2go et communauto.

Ceci me permet de faire des activités que sinon je ne ferais pas car le faire en transport en commun prendrait trop de temps ou m'y donnent difficilement accès

Ceci aussi me permet de faire des achats comme par exemple Ikea, marché central etc... qui sont desservis bien sûr par les transports en commun mais c'est pas convivial du tout ni agréable de marché sur ces grands stationnements. Ces endroits sont faits pour la voiture et je suis donc contente de pouvoir utiliser car2go ou communauto

je l'utilise aussi pour aller porter mon recyclage et mes encombrants par exemple afin de leur permettre une seconde vie...

Ceci en ce qui me concerne ne fait pas de concurrence au taxi que je ne prendrais pas pour ces cas mentionné mais que je pourrais utiliser pour l'aéroport par exemple.

Je trouve ces deux services pour mes déplacements extrêmement pertinents. Cela m'évite les problèmes de stationnement, d'entretien mécanique etc et de toute façon je n'aurais pas envie d'investir dans une voiture

voici en bref ce qui me motive, cela me facilite en effet mes déplacements pour les lieux moins bien desservi par le transport en commun et lorsque j'ai besoin de transporter des choses encombrantes par exemple.

---

60 .

Bonjour,

Suite au décès de ma mère, mon père, mon fils et moi avons décidé d'habiter ensemble. Mon père et moi possédions tous les deux une voiture, mais comme je me déplace principalement en métro, la mienne passait la journée devant la maison. Lorsque celle de mon père a commencé à donner des signes de vieillissement, il a voulu la remplacer. J'ai répondu à ce désir en nous abonnant tous les deux à Car2go. Car2go est une solution idéale pour nous: nous gardons la mienne pour les longs voyages à l'extérieur de la ville, mais nous utilisons très souvent l'un et l'autre des Car2go. Pour faire des courses où l'on sait que l'on sera chargé, pour faire l'aller simple vers une destination où le stationnement est difficile (stationner une Smart ne nécessite vraiment pas beaucoup de place) ou encore pour faire l'aller simple lorsque l'on sait que l'on reviendra en taxi.

Je travaille toute la semaine et mon père quant à lui a encore des contrats qui l'obligent à se déplacer et Car2go nous a souvent sauvés de retards disgracieux.

Je suis aussi membre de Bixi (que j'adore) et je trouve que Car2go a un avantage certain sur Bixi: les véhicules étant éparpillés un peu partout, il est généralement très facile d'en trouver au moins un à proximité - et on peut le réserver avec l'application. C'est aussi parfait quand on ne veut pas arriver à destination en nage.

En tant que citoyenne de Montréal, je pense qu'une ville comme la nôtre aurait tout intérêt à faciliter et encourager les opérations de Car2go.

Catherine Ricard

.....

61.

Bonjour,

Car2go a grandement facilité mes déplacements au quotidien - surtout en hiver - sur le territoire de la ville qui est actuellement desservi par l'entreprise.

L'utilisation de Car2go m'a même permis d'éviter l'achat d'une automobile, qui serait normalement nécessaire, puisque je suis souvent appelé à me déplacer à des endroits éloignés des stations de métro. Or, l'hiver, attendre un autobus en dehors des heures de pointe peut s'avérer long (et froid!) comme exercice.

Le programme Car2go est accessible, et un gage supplémentaires de la modernité du style de vie montréalais.

Merci de faciliter davantage, si c'est chose possible, la circulation et l'utilisation des véhicules Car2go à Montréal.

Cordialement,

Marc Kamel



.....

62 .

Bonjour,

je suis un citoyen inscrit au service d'auto partage auto-mobile de Communauto. Je trouve ce service très utile pour faire de déplacements de point A à point B, je l'utilise à plusieurs reprises pour rendre visite à mon copain quand le bus ne marche pas, pour aller à IKEA ou pour chercher quelqu'un à l'aéroport. Je préfère ce service à l'instar de car2go parce que auto-mobile offre des voitures vertes, électriques et plus confortables. Je pense que cette service devrait être élargi au centre-ville et je ne suis pas d'accord avec monsieur le maire quand il dit qu'il faut protéger l'industrie du taxi: je n'irais pas à IKEA en taxi!

Enfin j'ai toujours pensé acheter une voiture, mais depuis que ce service de Communauto existe je ressens moins la nécessité de posséder un véhicule et je suis très satisfait d'avoir réduit la pollution.

Merci de prendre en considération mon opinion et bonne journée,  
Francesco Neri

.....

63 .

Bonjour,

Car2go est un service génial et parfaitement adapté au besoin des déplacements courts en ville. C'est une belle alternative aux transports qui me permet de gérer mes horaires et gagner du temps (pas de réservation, pas d'organisation à prévoir... ).

C'est un service qui encourage une société évoluant vers une économie des communaux collaboratifs.

La possession personnelle n'est pas un avenir viable. Le partage, l'utilisation et le paiement de services selon ses besoins et sa consommation semblent être une belle alternative pour notre future et celui de nos enfants. Car2go s'inscrit directement dans cette veine.

Sophie.

.....

64 .

car2go est précieux pour moi malgré que, de Verdun, je dois me rendre à Atwater pour prendre ma location : la ville de Verdun

ne permet pas le stationnement de car2go dans Verdun

Mais ces petites voitures sont des bijoux à conduire et notre porte-feuille les adore ....

Merci car2go

.....

65.

Car2Go: je ne pourrais plus m'en passer! Il faut absolument agrandir la zone desservie. Merci!

Marie-Pierre Bouchard

.....

66.

Bonjour,

C'est samedi soir et je reçois un appel d'un ami à NDG pour passer le voir. Moi j'habite dans le Mile-Ex. Je prends car2go et en 20 minutes suis chez mon ami. Je n'ai pas à me soucier du retour, de manquer le dernier autobus, de retourner quand je veux ou me rendre ailleurs ou de simplement prendre un lift pour rentrer chez moi.

La liberté totale, à un coût très descend.

Merci de permettre le stationnement des véhicules autopartage.

Jorge

.....

67.

Je suis très contente de m'être abonné à car2go, surtout depuis que j'ai vendu ma voiture. J'utilise ce moyen de transport pour aller faire mon épicerie, lors de soirées qu'on sort au restaurant ou dans les bars. C'est le moyen parfait, puisque tu peux le stationner et ne plus tant soucier même après avoir pris quelques verres.

Je souhaite grandement que le secteur s'agrandit de plus en plus.

Meilleur succès!

.....

68.

Bonjour

Je tiens a donner mon avis quand a la facilité qu'apporte Car2go dans mes déplacements. Lors des sorties nocturnes, car2go, me permet d éviter d attendre les bus, qui pour la plus part ne passe que toute les 30 minutes, voir une heure! De payer un tarif exorbitant au taxi. Lors de me trajet maison-travail, si je rate mon bus (qui lui aussi ne passe que toute les 30 minutes) j ai un moyen simple et rapide de ne pas arriver en retard.

Lors de rendez vous trop pressant ou de trajet a faire "rapidement", au petite course (ou même grosse) car2go est plus que pratique, il permet au personne "n'ayant pas vraiment l'argent pour un taxi" de se déplacer facilement et simplement!!

.....

69.

C'est un peu évident que cette belle entreprise offre un service très utile et original pour les Montréalais. Car2Go nous permet de nous libérer des contraintes du stationnement traditionnel et des réseaux de transport en commun. C'est comme le Bixi des voitures! Et trouver du stationnement gratuit à Montréal est l'enfer et les nouveaux parcomètres que vous avez installé chargent une fortune mais bon, on sait bien que c'est pour remplir les caisses de la Ville vidées par la corruption et la bureaucratie.

Encore une fois, laissez les entreprises aux idées novatrices se développer et arrêtez de mettre les bâtons dans les roues de vos propres citoyens.

Cordialement,

Une montréalaise et une cliente de Car2Go  
Ariane Charbonneau

.....

70.

Je suis une grande utilisateice du Bixi depuis son lancement. Même si j'ai un vélo, j'utilise le Bixi assez souvent.

Pour Car2Go, c'est la même chose: je l'utilise malgré le fait que j'ai une voiture, et même que j'en combine l'utilisation avec le Bixi.

Mon bureau est mal dessevi par les transports en commun:  
50 minutes de trajet STM  
10 minutes de voiture  
20 minutes de vélo

S'il pleut le matin mais qu'ils annoncent beau en après-midi, je pars au boulot en car2go et reviens en Bixi. Avant car2go je prenais ma voiture pour l'aller et le retour, donc aucune chance de faire de l'exercice cette journée là...

J'utilise aussi car2go au lieu de prendre des taxis lorsque je vais rejoindre des amis ou quand je sors au restaurant, et que je sais que je devrai prendre un taxi au retour!

Finalement ma mère vient de se défaire de sa voiture et compte utiliser car2go pour faire ses courses.

Bref, c'est un moyen de transport complémentaire que j'aime de plus en plus!!

Sophie Lamothe

.....

71.

I love it and think it is a cleaner, more efficient way to travel. Long term It could possibly reduce traffic, greenhouse gas emissions, dependence on oil, cost of road replacement; all the while improve people's disposable incomes which have a slew of economic positive benefits as well. Thanks Car2go!

Sent from my iPhone

The information contained in this communication is confidential, may be privileged and is intended for the exclusive use of the above named addressee(s). If you are not the intended recipient(s), you are expressly prohibited from copying, distributing, disseminating, or in any other way using any information contained within this communication. If you have received this communication in error please contact the sender by telephone or by response via mail. We have taken precautions

to minimize the risk of transmitting software viruses, but we advise you to carry out your own virus checks on any attachment to this message. We cannot accept liability for any loss or damage caused by software viruses.

---

72.

Please allow car2go to spread to the Villeray area above Jean-Talon!  
They have been much help in my daily commute!

---

73.

Car2go offre un service complémentaire. une liberté et une facilité dans la vie de tous les jours. Tout comme bixi ou communauto, il s'agit d'une belle alternative pour des citoyens qui ne souhaite pas acheter leur propre automobile.  
La liberté de le prendre partout est vraiment un atout.  
Si le car2go était électrique ça serait vraiment le summum selon moi.

Bonne continuation

---

74.

Car to go is great for many reasons:  
convenience especially if I need to go to a public function all dressed up.  
acts like a second car if needed without all the extra costs of a second car  
can go easily to the west island or further  
as a member I can have access to a car in a different city without doing the rental option (great when I am visiting my daughter in Vancouver)  
I am on my own time schedule  
it is a fantastic service and hope it will grow so that people will use this as an option for a second or third car and get less cars on the road!

---

75.

J'utilise très peu ce service, mais la semaine dernière , je suis partie en bixi et suis rentrée en car2go avec des chaises achetées sur kijiji.  
J'aurais pu rentrer en taxi, mais je préfère conduire une auto ,

Marie-Claire Mayeres

---

76.

I joined car2go fairly early on when it came to Montreal. I wanted to see if it would be convenient enough so that I wouldn't have to bring my car into the city. Living in St-Lazare and working in the east end, I found the commute miserable. So, I got a pied-a-terre on the plateau. Most of the time, I use public transit. But, for those occasions when I have to go somewhere quickly, in a hard to reach place or with too much to carry, using car sharing means that I can leave my car back in the suburbs with my family. We are down to one car, and we would not be able to maintain that without the options for transportation that car sharing provides. I use it as a supplement for public transit since economically it makes sense for me.

There have been times when I've been disappointed to see that I cannot park the vehicle in certain parts of town. That brings down the convenience and ups the expense. Occasionally, it also means that I bring my car into Montreal if I know I need to go to a part of town where I cannot leave the shared car.

- Char

---

77.

C2go is awesome!

---

78.

Pour ma part, car2go est essentiel dans mon quotidien !

---

79.

It will mean that we can keep our car off the streets for example when there is a majour snow storm.

Paul Machnik

---

80.

Cela a réduit mes coûts en taxi pour mes petits déplacements (6\$ en car2go au lieu de 18\$ en taxi) et la disponibilité des voitures n'importe ou au lieu d'attendre un taxi (commandé ou non).

Youssef El Hachimi

.....

81.

Bonjour

Car2GO m'est très utile. Je suis une monoparental sans voiture. Le petit coût et la disponibilité des voitures est pour moi indispensable dans ma vie urbaine. J'habite Rosemont, je travaille dans le Vieux-Montréal et j'ai des traitements dans le Plateau.

Vive Car2GO !

.....

82.

Super service, facile d'utilisation et accessible. On souhaite juste que les zones desservies s'agrandissent et se multiplient :)

.....

83.

Car2go aide beaucoup pour les petits déplacements.

.....

84.

I do not know why the commission wants to put there nose in the private lives of citizens? What a waste of time! You should be focusing why the ctcum administrative branch gave themselves a big pay raise! When that money could have been used for the comfort of the consumers! "Air conditioning in the summer! " another problem is adding a fee to owners of registered car owners for the bus system! That is known as stealing! This province treats their citizens badly when it comes to taxes and

other financial burdens put on tax payers!  
No tax breaks? Why? Because our government and branches in Quebec over spend in the wrong places!  
I do not promote Quebec to any foreign nationals and i show them why!  
I know quite a few french nationals in my travels and i tell them the problems of quebec! Many landed in quebec but soon after moved to other provinces!

My recommendation is fix your house before you demand any from others!

Best regards  
Michel Pugiotto



85.

car2go est devenu une part incontournable de l'offre de service de transport en commun qui me permet de vivre à Montréal sans à avoir à acheter de voiture.

Eric Warren



86.

To whom it may concern,

In answer to the question "how has car2go made it easier for you to get around Montreal?" I would like to say that it has made it infinitely better. I do not have the money to keep a car of my own in the city, but the ability to drive when necessary is so freeing. The last time that I needed to use a car2go, I had to drive to an industrial area of Lachine that would have been impossible to get to by public transit to pick up a package from the UPS warehouse. If I had not borrowed a car, I would not have received my package until days later (as it was a long weekend). Due to car2go, I was able to pick up my much-needed package without any hassle. It is so wonderful to be able to just pick up a car and drive when it's inconvenient to take public transit, especially when I need to go out of the city center. The only thing that could improve it is to have a parking area a little closer to Sherbrooke St in the near-Westmount area (although since the area has been expanded it's not a far walk to one anymore). I hope this helps your survey!

Alexandra Krawecki





87.

I think it's great! You should have it in more Burroughs and have a link between car2go, bixi, and the metro! I use all three.

Thanks,  
Joella Gencher

.....

88.

Bonjour,  
moi qui n'ai pas les moyens d'avoir une voiture, je me sers de Car2Go pour mes déplacements pour faire mes achats lorsque que l'utilisation du vélo n'est pas possible.  
Je trouve totalement irresponsable que le service ne soit pas étendu à l'ensemble des arrondissements de Montréal alors que la Ville entend se faire passer pour un chef de file en matière de transport collectif.  
Comme toujours à Montréal, il y a la façade qui ne coûte pas cher, et en arrière un immobilisme rétrograde.  
On m'a dit que c'était par pur soucis électoral que le développement de Car2Go était freiné. (Il est surprenant de voir avec quelle rapidité le puissant syndicat des taxis a réussi à faire taire la presse qui commençait à s'intéresser aux courses non déclarées...)  
Et quand je vois les margoulins, aux décisions centrées sur leurs propres intérêts, qui sont portés au pouvoir année après année, et la moralité douteuse de l'échantillon de glorieux fonctionnaires qu'on a vu défiler à la Commission Charbonneau, je n'ai aucune peine à le croire.

Cordialement  
Jean-Luc

.....

89.

Hello

I chose to live close to the metro station Vendome so that I can easily get to work downtown and don't need a car.

Sometimes, vehicular transport is necessary. For example, last week, I needed to pick up a piece of garden equipment from Home Depot. I took a car2go from downtown, drove to the store in St. Henri, picked up the piece and then drove home. It could not have been easier.

Having car sharing available means that I don't need to purchase my own car. I have enough money to do this and have off street parking but prefer not to burden the rest of the city with an extra car. If no car sharing were available, I would be tempted to re-enter the car market.

Regards  
Edward Palmer

.....  
90.

Je ne suis on ne peut plus satisfait du satisfait du service offert par les Car2go. Celles-ci me rendent de fiers services de par leur disponibilités abondantes et la facilité d'utilisation. À mon avis, c'est plus avantageux que le taxi lors des déplacement sur l'île de Montréal. Le seul hic, c'est que ce ne sont pas tous les quartiers qui participent au mouvement et ça peut parfois créer une limite dans l'utilisation (i.e. Aller visiter un ami dans Outremont ou dans Villeray). Niveau stationnement, c'est plus pratique que d'avoir une voiture à soi: vignette universelle, voiture compact facile à garer. Gros plus à ne pas avoir à payer d'essence.

En espérant pouvoir profiter de ce mouvement encore pour longtemps,

David Allard  
.....

91.

Car2Go m'a beaucoup facilité la tâche dans la dernière année pour me déplacer et faire mes course à peu de frais après qu'un accident de ski ait réduit ma mobilité. Les taxis sont dispendieux et les transports en communs sont inadéquats lorsqu'on doit marcher avec des béquilles. Car2Go s'est avéré une excellent solution. Il y en a pas mal partout dans mon quartier et je n'avais qu'à m'y rendre pour pouvoir ensuite avoir la liberté de me déplacer un peu partout en ville et revenir à la maison facilement.

Maintenant que j'ai retrouvé ma mobilité, j'utilise les transports en commun pour me rendre au travail quotidiennement mais j'utilise encore Car2Go pour faire mes courses. Transporter des paquets d'une place à l'autre en taxi ou en transport en commun est très encombrant, surtout en période d'achalandage. Pour mes petits déplacement en dehors des heures "ouvrables" où les autobus ne passent souvent, il est plus facile de se déplacer rapidement avec Car2Go au lieu d'attendre que l'autobus passe à tous les 20 minutes

J'espère que ces commentaires pourront vous aider dans votre décision.

Eric Laporte

.....

92.

Je trouve que c'est un excellent service, il faudrait aussi qu'il s'applique à tout l'arrondissement Ville-Marie.

Merci

.....

93.

I love my car to go and it's what our family uses as a second car. I mostly use mine to get to and from work in an area that's difficult to reach by public transport.

Having the car 2 go has made it so we haven't had to buy a second car. We love the service and can't recommend it enough!

.....

94.

J'utilise les VLS une à deux fois par mois l'été et une à deux fois par semaine en hiver. C'est un complément idéal au bixi, metro, bus et au taxi selon moi. Ça remplace une deuxième voiture pour notre ménage, de 2 adultes et 2 enfants, qui habite dans Rosemont.

Le principal avantage du VLS est sa capacité de chargement idéal pour les petites courses d'une durée de moins d'une heure. Par contre avec ces autos partagés, j'hésite à acheter dans les quartiers hors des zones VLS.

Les véhicules sont faciles à repérer grâce aux téléphones mobiles et sont en bonne condition. J'espère qu'il y en aura davantage et que les zones seront agrandies. Si c'est le cas j'entend augmenter mon utilisation de ces services VLS.

--

René Guindon

---

95.

This service allows me to work. We are a family of six and can not afford a car. My work requires a car several times a week, Car Togo allows us flexibility as all is included in the service.

Regards Sandra

---

96.

Monsieur, Madame

Je ne prends jamais la peine de répondre aux différents sondages que me font parvenir les différentes entreprises dans ma boîte courriel. Néanmoins, c'est avec enthousiasme que je prendrai quelques minutes afin de répondre à celui-ci.

J'utilise les services de car2go depuis le printemps environ et j'en suis plus que satisfaite. J'habite plus à l'est de l'île, bien que pas si loin et car2go a facilité énormément mes déplacements. Je n'ai malheureusement pas accès à une station de métro à pied et le soir, le transport en commun se fait plus rare qu'en journée. Bien que je suis un peu plus éloignée, je trouve, en général, très rapidement une voiture ou deux à quelques rues de chez moi. Étant étudiante à temps plein, occupant deux emplois, et ayant une vie sociale remplie, car2go me permet de me déplacer plus rapidement, puisqu'en moyenne, je dois régulièrement faire deux à trois transports en commun pour me rendre à destination (transferts). De plus, ce service m'est très utile lorsque je manque mon autobus ou lorsque j'ai des commissions à faire. Ça fait 6 ans que je demeure à Montréal et je dois dire que Car2Go a rehaussé mon niveau d'attachement à cette ville, bien que je m'y sentais déjà très bien. Elle l'a rehaussé parce que maintenant j'ai l'impression d'avoir acquis plus d'indépendance et d'autonomie. Je ne passe plus 30 minutes tard le soir, à attendre au métro que mon autobus arrive. À me promener avec mes gros sacs d'épicerie dans l'autobus ou le métro et ne sachant pas où les poser, à devoir faire ma commission de produits ménagers en plusieurs étapes parce que les épicerie sont loin et que ces produits deviennent lourd à porter.

Autres avantages:

-Accessible plus rapidement et immédiatement (pas d'attente de taxi et généralement pas de longues distances avant de trouver une voiture)

-réduction de la pollution (autopartage), si il y avait plus de voitures car2go disponibles, on pourrait penser à une diminution des véhicule privés utilisés par 1 conducteur et prenant plus de place dans les rues: parce que là, les véhicules doivent se stationner jusqu'au bout des trottoirs et quand on sort d'une avenue on voit rien de la circulation qui approche, à part si on avance presque au milieu de la rue avec la voiture. Donc: dégagement d'espace de stationnements dans les rues et avenues par la présence et l'augmentation de petites voitures.  
-Petit: facilite la conduite et les stationnements  
-peu contraignant: stationnement facile avec les vignettes, changement de côté de rue.....  
...

J'aimerais prendre le temps de vous expliquer un point, puisque je doute que ce soit en lien avec la question.

Je n'ai pas lu d'articles par moi-même sur le sujet mais j'ai entendu parlé (entre les branches) que la ville avait une réticence face aux services de Car2Go. Comme quoi, ce service (si j'ai bien compris) enlevait du travail aux taxis. Certes, il est évident que maintenant j'utilise moins le service de taxis depuis que je suis membre mais je ne peux pas dire qu'il met totalement inutile. Les services de taxis s'adresse, à mon avis, à 3 types de personnes:

- Les personnes n'ayant pas de permis de conduire
- Les personnes n'ayant pas de voiture ou qui ne sont pas membre d'un service de covoiturage
- Les personnes qui n'ont pas l'état pour conduire (alcool, perte de permis, parfois des personnes âgées ou des personnes ayant des limitations physiques contraignantes à la bonne conduite....)

Car2go s'adresse davantage à des gens qui ne correspondent pas à ces critères et donc, est à mon avis, un service qui est avantageux, pour eux tout comme pour moi.

.....

97 .

À qui de droit,

J'aimerais partager mon expérience en tant que résident de la ville de Montréal depuis une quinzaine d'année. Ayant habité dans la banlieue (Laval) pendant plusieurs années, j'ai fait le choix (ainsi que les membres de ma famille) de revenir sur l'île dans l'arrondissement Côte-des-Neiges qui nous a accueilli lors de notre arrivée dans la région Montréalaise. Notre choix de délaisser la banlieue est fortement fondé sur le mode de vie que nous procure un quartier dense, à proximité des services et des marchand, et avec suffisamment de transports alternatifs que nous n'ayons pas à dépendre sur l'automobile privée.

Je peux témoigner que ma qualité de vie s'est vivement améliorée au cours des dernières années avec l'apparition des transports alternatives comme les BIXI, et les véhicules en libre-service de Car2Go et Communauto/Auto-Mobile. Au cours des derniers mois, mon utilisation des VLS m'a démontré que c'est vraiment le transport complémentaire idéal pour une solution totale à mes besoins de mobilité. Lorsque je dois rester tard le soir à l'université McGill, je n'ai qu'à prendre un VLS dans la zone Milton-Parc (arrondissement Plateau) et stationner à quelques pas de chez moi à la station Snowdon. C'est un

parcours de 10 minutes versus 50 minutes à 1h20 en autobus de nuit. La combinaison des modes de transport (dont les VLS sont une partie intégrante) m'a convaincu de ne pas posséder d'automobile personnelle pour l'avenir prévisible. Ayant réfléchi, cette considération va au-delà des intérêts économiques. Les VLS offrent une mobilité abordable et sur demande que nul autre solution ne peut remplacer, ni les taxis, ni les locations journalières, ni l'auto-partage traditionnelle de Communauto. Les VLS bouchent les trous dans les circonstances de tous les jours là où les transports en commun et le transport actif suffisent avec difficulté.

Depuis l'expansion des arrondissements participants aux VLS, j'ai visité plus fréquemment les marchands du Sud-Ouest/Saint-Henri, Rosemont, et le Plateau. Je suis aussi devenu le conducteur désigné lorsque je sors avec mes amis (dont personne ne possède d'automobile) et nous visitons maintenant beaucoup plus les scènes plus éloignées (par exemple, le Mile-End, NDG) alors que nos activités étaient plutôt concentrées au centre-ville auparavant. Les VLS nous ont donné la mobilité qui nous a permis de découvrir et rejoindre plus profondément la qualité de vie que nous recherchons tous.

Ainsi, la mobilité est véritablement au cœur de ces expériences qui définissent la vie Montréalaise et qui me repoussent de la banlieue. J'espère que la Ville continuera à poursuivre les démarches pour franchir les frontières de la mobilité et surtout, de considérer l'importance des solutions concrets au point de vue du citoyen. Dans cette optique, je suis convaincu que l'expansion de l'offre des VLS est absolument bénéfique tant pour les résidents de la ville que pour les quartiers desservis.

Cordialement,

**Tony Kangrui Liu**

.....

98.

Le service de véhicule en libre service m'a facilite significativement dans mes déplacements. Habitant au centre-ville je souhaite que la ville permette d'avoir plus de stationnements pour les VLS dans Ville-Marie tout comme il est possible a Toronto ou il y a une multitude de stationnements publics accessibles aux VLS.

Ce service est essentiel au développement durable de Montréal.

Salutations,

André Leduc

.....

99.

J'utilise Car2go depuis seulement 3 semaines mais déjà j'y trouve plein d'avantage. Simplicité, apps iPhone extrêmement bien fait, clair facile d'utilisation.

Pour nous c'est la deuxième voiture que nous ne voulons pas acheter.

Très satisfaite jusqu'à maintenant de ce bel outil.

Merci

Danielle Ouellet

.....

100.

Bonjour,

J'utilise car2go sur une base régulière car j'apprécie la flexibilité qu'elle offre dans l'utilisation: le fait de pouvoir trouver une voiture n'importe où dans la zone desservie à travers l'application iPhone et de pouvoir la laisser proche de mon travail. J'aimerais d'ailleurs que la zone s'agrandisse plus afin de pouvoir bénéficier de cette liberté d'utilisation sans avoir à m'acheter de voiture. La Smart est une voiture très agréable à conduire en ville et me permet d'être libre de me déplacer tout en réduisant mes temps de trajets. Quant au service à clientèle il est excellent et ce en tout temps. A vrai dire je vais prochainement déménager dans Homa et suis déçue que la zone desservie par car2go ne s'étende pas jusque là-bas.

En somme je souhaiterais continuer pouvoir utiliser les services de car2go et encourage fortement la Ville de considérer l'extension de la zone car2go.

Je remercie d'avance la Ville d'accéder à cette demande qui je suis certaine sera soutenue par de nombreux membres car2go aussi satisfaits que moi.

Maryline Soldano

Membre car2go convaincue :)

.....

101.

Hi,

We are members of both car2go and communauto and find both companies to be excellent. We have no desire to own a car. Having a carshare option enable us to get around easily while lightening our load on the environment.

Isla

---

102.

J'utilise régulièrement Car2go pour me rendre ou revenir du centre-ville le week end. Sans ce service, je n'y vais tout simplement pas.

Claude Beaubien

---

103.

Car2go facilite mes déplacements et ceux de mon conjoint(gregory villemejeane) énormément. C'est une addition positive et importante pour la ville car il s'agit d'une belle initiative pour optimiser le déplacement des montréalais.

Toutes les autres villes du futur le fond. Montréal doit s'assurer de faire partie des villes avant gardiste du monde. Et avec tous les embouteillages, Car2go est un exemple à suivre!

Merci

---

104.

Bonjour ,

Je vous écris pour répondre à la question:  
comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

C'est simple, pour moi car2go signifie l'accessibilité à la mobilité.  
C'est la possibilité d'aller à un concert ou bien aux nombreux festivals du centre-ville sans payer de stationnement ou d'en chercher pendant des heures.



C'est pouvoir me déplacer de Rosemont à N-D-G en un seul et simple déplacement. C'est aussi synonyme de simplicité: en plus de ne pas se soucier des réparations, des plaques et de l'essence c'est aussi un paiement à l'usage seulement.

Étant de la génération qui devra réparer les dommages causés par les changements climatiques, je crois qu'il est important comme société d'éveiller la sensibilité de notre planète à tous. Les soucis de la ville en matière de transport font partie d'un problème de fréquence d'utilisation et de droit de passage. Selon moi la solution est un transport accessible, diversifier et surtout communautaire!

Merci

Mélia Lagacé

.....

105.

Bonjour

ce service facilite les déplacements.

ce service est simple, innovatif et fonctionne parfaitement bien organise, le service clientele est formidable.

J'aurais aimé avoir davantage d'emplacement pour garer la voiture.

Merci

.....

106.

Oui oui l'autopartage dans tous les arrondissements!

À Toronto c'est formidable que ce soit disponible dans tout le centre-ville et tout le monde l'utilise.

Christophe Riffaud

.....

107.

Etant donné que je n'ai pas de voiture, Car2Go me facilite la vie. Surtout pour des petits trajets, pour transporter des affaires, pour aller chez des amis. C'est devenu un outil de déplacements très pratique et qui devient indispensable.

Merci

Charlotte Riguidel

---

108.

Bonjour

je suis une utilisatrice occasionnel de Car2go, formule très intéressante, qui me permet de me déplacer facilement et à un coût raisonnable sur des trajets qui sont mal desservi par le transport en commun de la STCM (société en transport commun de Mtl), ce service permet un temps déplacement énormément plus court que les transport en commun. exemple, pour un déplacement de 4 km, le transport en commun me prends environ 1 heure, alors que Car2go me prends 15 minutes et cela pour environ 3\$ de plus. très avantageux, Note: comme je souffre d'arthrose, 4km est trop long pour une marche dans ma situation, sans compter la posture debout à attendre les autobus de ls STCM

merci

france alain

---

109.

Bonjour à vous.

J'utilise le service Car2Go depuis quelque mois et je trouve le service très simple d'utilisation et un bon complément au transport en commun.

Merci à vous.

Philippe Mercure

---

110.

Pour ma part, Car to go remplace une marche un peu trop longue surtout à des heures un peu tardive. J'aime aussi l'idée de me rendre avec la voiture partage pour prendre un verre ou un repas arrosé et ne pas me soucier de ramener une voiture. Ça remplace

l'autobus aux heures où les passages sont peu fréquent. Je ne prend pas souvent un taxi et ça ne change rien à cette consommation.

.....

111.

Bonjour  
Oui c'est très utiles et important  
Merci

.....

112.

I use car sharing to pick people up and drop them off at the airport and over short distances that are not well services by the public transportation downtown (e.g. Sherbrooke east and west in the downtown core early on the weekends or in the evenings and up Parc during the same dead times - these sections of the downtown core should be serviced by additional busses that only run a short section of the total route of the buses already servicing these areas, viz. those sections that pass through the most densely populated areas.)

I also use car sharing for picking up and delivering larger goods, donating clothing/books etc. Because it is quite expensive, I try to use public transportation whenever possible. That being said, I fully support movement towards minimizing the presence of privately owned vehicles in the downtown core and encouraging car sharing, public transport and cycling - I would like to see montreal become a world leader in revolutionizing the way people get around in the city.

Kind regards,

Jacob Beaudry

.....

113.

Si j'avais a choisir entre STM et Car2go c'est sans doute Car2go que je choisirais. Pourquoi : solution innovante, utilisateur payeur sans trop d'intermédiaire, solution simple écologique, propre et très flexible

Rentrons dans la modernité, autoriser l'auto partage pour Montréal. Soyons des leader écologique par l'action

Adil Moubah

.....

114.

To Whom It May Concern,

I have been a member of Car2Go since this past summer. I have used it primarily as a tool to run errands and do my shopping at places away from where I live.

I took a trip to Ottawa with Car2Go on the Saturday of the Labour Day weekend. Since my wife and I do the shopping, the Car2Go allows us to be able to securely transport shopping bags from one store to another here in Montreal and to upload with confidence when we arrive home. It is very reliable and very convenient for me as I live in one of the Car2Go parking zones and I can reserve it whenever times I want and drop it off whenever I want. When I go at night, I prefer to use the Car2Go service and the wait times for the STM are too long and unacceptable so it helps solve my transportation issues.

Sheldon Eric Fried

.....

115.

I use the service when my wife has the family car.

.....

116.

Car2go redonne le gout d'utilisé une voiture a Montréal  
C'est simple si pratique si conviviale ...

Je ne peux plus imaginer Montréal sans car2go tellement sa a changer mes habitudes de déplacement dans la ville.

Merci

Malek Laarifi

---

117.

Pratique mais zone d'utilisation trop restreinte pour le moment.

---

118.

Bonjour,

Le service Car2go est un excellent moyen de circuler librement au centre-ville de Montréal. Je suis maintenant un utilisateur régulier de ce service et il me permet de me déplacer sans contraintes.

Il permet également de circuler à moindre coût et est utile lorsque nous avons plusieurs arrêts à effectuer. Les véhicules sont faciles d'accès et ils sont bien entretenus. J'espère pouvoir conserver ce moyen de transport à Montréal.

Merci

Robert Lafortune

---

119.

Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

J'ai utilisé **car2go** et le transport public comme ma **principale** façon de me déplacer l'année dernière et je continue à le faire. Je trouve que c'est très important que la zone de service de car2go continue à s'agrandir dans notre Ville.

car2go est un système/produit que me permet de ne pas avoir besoin d'acheter une voiture. Cela est important pour moi parce qu'une voiture c'est un objet que je laisserais dans mon garage ou la rue 90% du temps. Parce qu'une voiture coûte cher, et parce que je trouve que c'est un vrai gaspillage acheter une machine que reste arrêté la plupart du temps quand on pourrait tous partager la même à un coût beaucoup plus bas. car2go est bon l'environnement et je pense qu'il aide aussi à réduire les embouteillages dans la ville.

Très cordialement,

Eduardo

---

120.

À qui de droit,

Car2co correspond à l'avenir. Il est plus que temps de repenser nos villes. En 2050, la moitié de la population de la planète vivra dans des villes. Il faut redonner aux piétons une place prédominante. Car2go représente une solution pour diminuer le nombre de voitures dans les villes. Les gens marchent de plus en plus ou encore se déplacent à vélo et lorsqu'ils ont besoin d'un système de transport motorisé, car2go représente une solution presque idéale; qui pourrait bien devenir idéale le jour ou toutes ces petites voitures seront électriques.

Guy Bonnier  
Membre de Car2go.

---

121.

Car2go facilite grandement mes déplacements urbains entre ma maison à NDG mon lieu de travail au centre ville. Avec un travail exigeant et deux enfants en bas âges, chaque minute compte. Car2go réduit mon temps de déplacement comparativement aux transports en commun et offre une expérience plus agréable que les taxis sales et impolis de Montréal. Nous avons reporté notre projet d'achat d'une deuxième voiture depuis le déploiement de Car2go et Bixi dans notre quartier.

Julie Gagné.

---

122.

Bonjour,  
Je suis extrêmement satisfait de ce système. J'espère qu'il va être possible de l'utiliser partout sur l'île de Montréal.  
Philippe Wuidart

---

123.

L'autopartage facilite de beaucoup mes déplacements en ajoutant une option indispensable à mes moyens de transport. C'est à mon sens le symbole même de la ville intelligente que monsieur Coderre entend faire de Montréal.

Vite qu'on l'étende à l'ensemble des arrondissements montréalais !

---

124.

Car2go has been a life saver – I work nights and sometimes finish between 4am-6am – and there's no night bus for me to get home. It should be in ALL areas – even the suburbs!

Thanks,

***Nina Madon***

---

125.

Les villes sont de plus en plus peuplées, la surface de stationnement et celle carrossable est saturée. Pourtant, la mentalité "PRO CHAR PRIVÉ" est toujours prédominante. Avec un transport en commun très minimal (UNE ABERRATION POUR UNE GRANDE VILLE), il ne reste que la bicyclette (pas toujours évident) et le taxi (TROS CHER), l'autopartage comme car2go est presque une nécessité et aussi un autre alternative un peu plus civilisée. Juste à titre d'exemple, je termine mon travail tard dans la soirée (vers 22h00). Le retour à la maison me prend une heure 20 minutes en transport en commun, 30 minutes en vélo. Si je prend le taxi, 18\$, et avec car2go, environ 20 minutes à 0,38 \$ la minutes me coutent environ \$7,60 plus taxe.

Une autre façon de se déplacer

---

126.

Life changing!

Really need This To be entended To more territories. More parking spaces too.

Alex D.

---

127.

Hi,

Car 2 go has made my life much easier in terms of getting around Montreal. I still use public transportation and if car2go was downtown

I would use it all the time. It makes my life cheaper and easier. Cheaper than taking a taxi, and i'm able to get where I want to go quickly.

Thank you,

Janina Komaroff

---

128.

Je supporte pleinement car2go! Le service pourrait éventuellement remplacer le besoin d'avoir un véhicule à Montréal. La façon dont la ville de Vancouver a adopté le service le rend très très pratique. J'espère que Montréal pourra bientôt profiter d'une zone maison à grande échelle avec des espaces de stationnement réservés aux véhicules car2go!

Anton Iancu

---

129.

1. Facilite les courses pour lesquelles je dois transporter des objets encombrants difficilement transportables en tant que piéton, à vélo, en transport en commun et franchement trop coûteux en taxi.

2. Me permet de me déplacer rapidement d'un endroit A vers B dans le cas où le temps presse. Prendre un taxi est toujours plus coûteux.

Bref, j'utilise le vélo et le transport en commun, mais franchement un petit véhicule aussi facile d'accès en tout temps est définitivement un GROS plus. J'ai encore plus accès à la ville au lieu de rester confiné dans le même quartier. Ce qui est à mon avis un plus pour vous puisque je suis probablement plus actif dans l'économie de Montréal.

---

130.

Bonjour,

J'utilise Car2go de façon hebdomadaire à environ 2 à 4 fois par semaine.

C'est un service super important l'autopartage. Ça me permet de faire de courts trajets de quartier en quartier. Je n'ai plus besoin de m'acheter une voiture et c'est moins cher qu'un taxi. Je trouve que le transport public + l'autopartage est un fit parfait.

J'ai hâte que Montréal autorise l'autopartage dans tous les quartiers.

C'est économique et c'est bon pour l'environnement et l'urbanisme



Je suis aussi membre de Communauto

J'espère que ce n'est qu'un début. Je ne comprends vraiment pas pourquoi nos élus s'interrogent sur la viabilité de ce concept.

C'est de notre temps!

Sylvie Ménard

---

131.

Car2go est un merveilleux service qui m'aide dans mes déplacements et mes commissions. J'ai très hâte de voir le service prendre de l'expansion, notamment de par de plus grandes zones d'opération.

Merci  
Audric Laverdière

---

132.

Car2Go is great :) Quick easy and convenient!

Scott Catolico

---

133.

Bonsoir!  
Nous sommes abonnés à Carg2go et cela est un service  
EXTRAORDINAIRE!!!!!! Facile, économique et.....et +++++++

Merci!

B & J

---

134.

I vacation in Montreal about each year. In addition to the bus and subway, Car 2 go is a great way for me to get around conveniently, especially late at night. Please help expand the car 2 go system beyond the existing limited zones.

Best regards,  
Travis Martin

.....

135.

En tant que nouvel utilisateur de car2go mon expérience avec ce service est trop limitée pour en faire un bilan.

Toutefois j'ai déjà j'ai une bonne idée de la façon dont la disponibilité de ces véhicules en libre-service peut s'inscrire dans

mes pratiques de transport.

En fait je le vois comme une extension du transport en commun puisqu'il s'agit en fin de compte d'une forme de transport en commun.

J'ai fait le choix de ne plus avoir d'automobile, et ce depuis quelques années déjà.

Trop de tracas l'hiver.

Presque inutile pour moi l'été car au cours de la belle saison je

préfère la moto qui est toujours facile à garer et tellement plus

agréable.

...Et je déteste me retrouver pris dans les bouchons de circulation...

Bref car2go m'offre la possibilité de disposer d'un véhicule autonome

lorsque mes autres solutions de transport s'avèrent moins adéquates ou

non disponibles.

Ainsi la "nécessité" de me procurer une voiture personnelle devient

moins évidente et mon choix de ne pas venir encombrer les rues en

ajoutant un véhicule de plus s'avère davantage raisonnable.

Ceci

sachant que je dispose maintenant d'un service qui au besoin m'offre

une solution pratique de mobilité, tout comme les taxis que

j'utilise également.

---

136.

Réponse à la question: comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Bonjour, Depuis mon déménagement à Rosemont, J'ai pu vendre ma voiture, qui me coûtait énormément d'argent, grâce aux services d'autopartage. Avec Communauto, je peux faire mes déplacements en famille et avec Car2go, je peux faire mes déplacements seul.

L'autopartage a facilité ma vie et je peux avoir mes habitudes normales, sans avoir une voiture gourmande dans mon garage. Je suis vraiment satisfait de l'offre et nous connaissons chaque fois plus de personnes dans le quartier qui non pas de voiture privée.

Une critique: Je recommande fortement que les voitures car2go soient pour 4 places et que quelques modèles aient des options de siège d'auto pour encourager les familles a utiliser ce service. La ville devrait aussi encourager la population à utiliser les services pour finir la culture de que une voiture est obligatoire dans chaque foyer.

Nos belles rues sont sales et laides à cause des centaines de voitures qui sont stationnées, la pollution générée et le bruit occasionné.

Merci de l'attention,

Ualace Campos,

---

138.

J'ai ma carte Opus, ma clé Bixi, ma carte de membre Car2go et mon abonnement à Auto-mobile. Je marche beaucoup et j'utilise le taxi à l'occasion. Depuis l'arrivée du Bixi et du VSL, le transport alternatif à Montréal prend réellement son envol. Un progrès à tout point de vue. SVP, ne retournons pas en arrière.

Sylvie Schryve, Montréalaise

---

139.

Car2go a changé ma façon de me déplacer pour mon épicerie et mes déplacements urgent.

Ma vie est beaucoup plus facile comme ca!

Merci ville de MTL et Car2go!!!

Chantal Beauchamps

---

140.

Car2Go me donne l'accès à une voiture pour un petit prix, sans engagement, sans caution important, à côté de chez moi. Il est plus intéressant que Communauto et plus adapté à ma façon de vivre.

Mary Chin

---

141.

Finding parking was easier.

Cost is affordable.

Gives you more mobility.

Great addition to public transportation.

-AP

---

143.

Je suis pour car2go. C'est un service très utile qui nous permet de nous déplacer au départ en voiture mais de retourner à pied ou autre sans se sentir obligé de conduire ou de laisser la voiture et revenir le lendemain.

J'aime car2go et mon bixi!!!!!!!!!!

Merci d'avance

---

144.

Bonjour,  
Je trouve que Car2go est une option facile, économique et presque écologique de repenser le transport.

Merci d'en tenir compte.

Bonne journée

.....  
145.

J'adore car2go et déteste prendre le taxi puisque cette industrie semble dirigée par un oligopole de malfrats qui ne savent pas comment améliorer l'offre de service du transport en taxi qui est très cher.

.....  
146.

Je suis Très satisfaite !  
Merciiii!

.....  
147.

Je travail tôt avant, que le metro ne soit ouvert. Le car2go me rapproche de mon travail aux limites du périmètre car2go et après je fais du covoiturage. Si le périmètre pouvait être plus grand certainement que je prendrais car2go jusqu'a mon travail à kirkland.  
Voilà ce que car2go fait dans ma vie, il me permet de travailler.

Delphine Giovannetti  
.....

148.

Dear Ville de Montreal,

This letter pertains to Car2Go.

I wanted to thank you for having allowed Car2Go to operate in our city. It is a wonderful service that me and my wife use regularly. Our 5 year old daughter loves riding in the smart cars too! Always a big treat for her to put her carseat in there and go for a spin. (See photo below)

The two best recent things to happen to our city are Car2Go and food trucks. Only one thing could be better: "micro-food-

trucks"! These would be Car2Go cars that could be used to sell food like popsicles, popcorn, healthy snacks, etc. They would be operated by trained Car2Go members who wanted to earn a few extra dollars and have the thrill of operating a food truck without the commitment, expense or complexity.

Ok, maybe this is just a bit of dreaming, but boy, wouldn't it be cool if Montreal were the first city in the world to allow Car2Go to try a pilot project like this?!

Anyhow, I love Montreal and I love Car2Go. They go hand-in-hand.

Thanks again for supporting this service in the city. With 18,000 members, clearly it's a valuable service.

All the best!

Ezra

.....

149.

Chers Élus de la Ville de Montréal

Ce court message est pour vous dire que je suis membre de Car2go depuis 1 an et de Communauto depuis 11 ans. Je ne possède plus de voiture depuis 2 ans maintenant. Le service que Car2go et Communauto offre est primordial pour moi et la communauté de notre ville. L'autopartage est de notre temps et fait en sorte qu'il y ait moins de véhicule de stationné sur le territoire. C'est tout simplement un service génial.

Cordialement  
Simon Goulet

.....

150.

Bonjour,

J'ai souvent utilisé Car2go depuis mon inscription. Je peux dire que j'ai beaucoup apprécié pendant un temps. Cependant pour 2 raisons j'ai été déçue.

Pour que ce soit plus intéressant, le réseau devrait être plus élargie...

Il m'arrivait souvent d'aller chercher mon petit-fils chez ma fille. Je ne pouvais pas m'arrêter trop longtemps chez elle habitait Montréal-Nord qui est en dehors de la zone de Car2Go. Sinon ça me coûtait une fortune.

Et je parlais de Rosemont...c'est pourtant pas loin...En étant hors zone on ne peut pas arrêter la location et la reprendre un peu plus tard...

Autre chose. Actuellement, je n'utilise plus Car2go car le montant de la dernière facture était très élevée. Erreur administrative. Normalement, les frais sont retirés directement de la carte de crédit et cette fois-ci, quelques factures se sont accumulées. Je n'étais pas en mesure de payer. Ma carte à donc été désactivée

Voilà pourquoi j'ai cessé d'utiliser Car2go.  
J'attends d'avoir les fonds nécessaires pour rembourser

Brigitte Pellerin

---

151.

À qui de droit,

Nous aimons le service de Car2go et nous croyons que c'est un atout dans notre communauté.

Il reste primordial de faciliter le stationnement de ces véhicules sur les rues et dans plusieurs commerces.

Bien à vous,

---

Hector Giraldo

---

152.

Good evening,

I have been using Car2go for the last few months. Living in the plateau, it permits me to go quickly between work and home, and it saves me money on gas, insurance, and parking space!

It's a great service for occasional drivers and from getting to point A to point B fast and efficiently!

I'm sold! :)

Andrej Ivanov

.....

153.

J'utilise Car2go lorsque je dois aller rencontrer des clients. Autrement, je voyage en transport en commun pour mes déplacements maison-travail. Auparavant, je devais utiliser ma voiture et prendre le ponts...

Benoit Marion

.....

154.

À qui de droit,

Je suis citoyen du centre-ville de Montréal, coin University et Cathcart. Je pourrais utiliser ce service plus régulièrement si la zone de stationnement s'étendait sur une plus grande partie de l'île de Montréal, tel Montréal-Est, Cartierville-Ahuntsic et Ville Saint-Laurent.

Jean Choquette

.....

155.

Je suis extrêmement satisfait du service car2go et j'espère longue vie à ce moyen de transport efficace et abordable

.....

156.

Hi,

The car share program complements our family's transportation needs: 1 permanent car + the flexibility of a car share is great. Specially on days when I don't feel like taking the metro (being packed like a sardine while having a person next to you with no shower for 2 weeks). Or on days where I have a Dr appointment and taking a shared car is more convenient then the metro or a taxi

.....

157.

Salutations



Je vous écris cette courriel pour vous faire connaissance de mon opinion favorable a l'expansion de l'area de actuation des vehicules en libre service, cette nouvelle modalité de transport publique m'a vraiment donné une possibilité de libre locomotion dans quelques regions de la ville sans besoin d'une voiture particulière. J'espère qu'au futur proche les companies spécialisés en autopartage puissent offrir leurs services partout à Montréal.

Cordialement

Juliano

---

158.

Car2go est surtout ABORDABLE, dans un marché automobile dispendieux.  
Je suis étudiant, et parfois la STM ne répond pas à tous mes besoins.  
Car2go complète cela à merveille, est simple et efficace, et peu dispendieux si on gère bien cela.

---

159.

Tres interessant comme moyen de se deplacer en ville.

---

160.

Car2go me parait une excellente solution pour pouvoir faire face à des imprévus facilement sans pour autant passer par des moyens coûteux en argent direct ou en énergie.  
C'est une bonne façon pour partager des ressources et donc de freiner sur la consommation, l'empreinte écologique etc...  
C'est un très bon complément à Communeauto qui est très bien pour les voyages ou les utilisations d'une journée ou plus, mais qui manque de souplesse pour un petit trajet et surtout dans l'urgence.  
Le métro et le vélo sont très bien pour des personnes jeunes et en santé, mais car2go est irremplaçable pour des personnes un peu handicapées qui ont du mal à marcher dans le métro (longs couloirs, escaliers) ou qui portent des choses pesantes.  
J'encourage leur développement.  
Hélène

---

161.

Selon moi le partage de voiture est une solution parfaite pour une ville comme montreal. Les gens adore le service et la multiplication des voitures disponibles et des territoires couverts ne fera que renforcer fortement son succès et sa viabilité.

Arrêtez de protéger des industries comme le taxi et laissez la libre concurrence faire sa loi.

Il y a aura tjs de la place pour le taxi et les autres moyens de transport en commun.

J'imagine une ville dans laquelle 1 voiture sur 2 est de type partage. Il y aurait moins de voiture, moins de pollution. Il y aurait plusieurs type de voiture en partage, petite, moyenne, grosse tous avec des tarifs différent.

Merci

---

162.

En tant que membre du service Car2go, je tenais à vous dire à quel point j'apprécie le service. C'est une façon moderne, écologique et économique d'avoir accès à une voiture occasionnelle en ville.

J'aime beaucoup aussi la flexibilité de pouvoir seulement utiliser la voiture pour un aller.

Par exemple, je marche, prend le vélo ou le transport en commun pour me rendre à un magasin, je fais mes commissions que je ramène chez moi grâce à Car2go.

Continuez d'encourager ce type de service!

Stéphanie Weber Biron

---

163.

Bonjour,  
Car2go a contribue à améliorer grandement mes déplacements en milieu urbain. Surtout, a les faciliter. Je n'ai plus à attendre ou a reporter une activité. Plus besoin de s'y prendre une semaine à l'avance pour avoir un véhicule. Le service est simple, souple et pratique. J'adore!

Merci

NP

---

164.

Bonjour,

J'aimerais vous souligner que je suis très favorable à l'autoparge et au bixi et je crois que la ville de Montréal doit favoriser son développement.

Et cela dans le but de réduire le nombre de voiture dans les rues et de favoriser le transport en commun, tout en permettant une flexibilité pour les usagers du transport en commun.

Je suis abonné à Opus à l'année, bixi, communauto, auto-mobile ainsi qu'à car2go. Avec les taxis, le service d'autobus inter urbain, le train, j'arrive à me déplacer à petit prix et avec une empreunte environnementale minimale.

Merci

René Bernard



165.

Car 2 Go fait partie de mon mix de transport urbain vélo + piéton + auto partagée + autobus. Depuis son arrivée, je bouge plus, je sors plus (surtout l'hiver) et je consomme donc plus en ville. Arrêter ce service m'obligerait à acheter une auto, circuler en ville, me garer en ville, bloquer la circulation en ville,...

Car 2 Go est un solution actuelle à un vieux problème: le trafic en ville.



PASCAL HENRARD



166.

To who it may concern,

Let me first say that I think car2go (or any car-sharing program) is a great idea, and should be fully supported by the city.

I have used the car2go service instead of having a second car. My wife takes her car to work, and I use bike or public transportation. However, there are times when it's much easier and more efficient to have access to a vehicle. I have used the service to help me move some bulky items (boxes etc..) that would have been too heavy or awkward to carry on a bus. I have used the service to maximize my time by being able to make stops at numerous destinations that are distant from each other or off the regular bus routes.

I have enthusiastically encouraged my mother, who lives on the plateau and is contemplating buying a car, to go with car2go (or any other car-sharing program) because she only needs a car part time.

I have been hoping/dreaming for this sort of service for a few years now, and I'm really happy it's here.

Sincerely

E. Smith

.....  
167.

Dear Members of the Commission,

I want to express my support for car sharing services like Car2Go. With this service Montreal is among some other great metropolises such as Munich and London offering modern and efficient ways of getting around.

The numbers proof that car2go has immense benefits for the city's transportation mix. 18000 users are sharing 350 vehicles.

A modern city requires a mix of transportation options that include walking, biking, bus, metro, train, car sharing, tramways and other shared services that are more sustainable than individual car ownership.

I use car to go when I'm downtown and need to get places fast or when I'm transporting things that are difficult to carry on the metro.

As I live in Pincourt, the mix of train + car2go is perfect.

My recommendation would be to allow Car2Go to be parked in Ville Marie. This would really improve the service and the quality for the city of Montreal.

Kind regards,

Nico Ahn

.....  
168.

J'ai utilisé Car2go à qqes reprises depuis que je suis abonnée et je dois dire que cela a été très utile, c'est un excellent dépannage. Luce Larochelle

.....  
169.

I live in the village papineau / Berri and Sherbrooke to Rene levesque... Why is it not part of availability and drop points?

170.

Très important d'avoir ce service

---

171.

Bonjour,

I would like to say that car2go car sharing has helped me travel around the city when the public transportation is not fitting the areas i need to get to and where taxis would be too expensive. As a woman it also has been great for the evenings when the metros are closed and the buses are further apart. I continue to be a yearly metro pass holder and consider car2go like bixi a positive addition to my options.

Thank you.

Merci

Angie Cheng

---

172.

Bonjour. Une petite auto disponible dans mon quartier lorsque

j'ai des courses encombrantes a faire a l'autre bout de Montréal

c'est génial , je me déplace en vélo pour aller au boulot, mais il

y a des fois ou il faut une auto...to go..

Maxime Bétournay

---

173.

Car2Go, quelle belle ressource pour Montréal et tous les grands voyageurs, l'adhésion étant valide dans de nombreuses villes.

Ma conjointe parlait d'acheter une deuxième voiture. Je lui ai dit que ce serait un investissement inutile avec toutes les alternatives à notre disposition. Il y a le métro et autobus, le taxi, le bixi, la marche, le vélo et s'est ajouté récemment Car2Go. Quel beau projet urbain. Je l'utilise occasionnellement pour des déplacements d'environ 15 minutes qui me prendraient plus d'une heure en métro et autobus...

J'habite le quartier Villeraay. Je ne comprends vraiment pas pourquoi ParcExtension+Villeraay+St-Michel ainsi qu'Outremont n'ont pas adhéré au projet Car2Go? J'ai déjà écrit sur ce sujet à la mairesse de mon arrondissement et je n'ai même pas reçu un accusé de réception... De toute façon, lorsque je désire un Car2Go, il y en a toujours un à moins d'un demi kilomètre; mais j'aimerais bien quelques fois en stationner un devant chez moi.

J'ai personnellement acheté ma première voiture en 1974. Un de mes bons amis m'avait demandé si je pouvais lui prêter ma voiture pour un déplacement à l'extérieur de Montréal. Sans hésiter, je lui ai prêté mon véhicule. Je me disais que les voitures passent la majorité de leur temps en stationnement sur les rues; pourquoi ne pas partager ces ressources. Pour moi, Car2Go c'est un peu ça: une voiture qui sert à plusieurs usagers qui sont respectueux de l'environnement.

J'ai adhéré à Car2Go dès le lancement car je trouvais ce projet très audacieux et j'espère qu'il pourra prendre de l'expansion à la grandeur de l'île de Montréal.

André Archambault

.....  
174.

Cher pouvoir décisionnel,

Si nous avons un système de transport publique fiable et mieux organisé, je ne prendrai pas aussi souvent car2go.

Grâce à Car2go je suis maintenant libre de me déplacer en ville où je veux, à toute heure, à prix raisonnable, et sans les odeurs et l'impolitesse d'autres gens.

Car2go est une entreprise que n'arrête pas de me surprendre par son organisation et sa modernité.

Je suis un adepte fini. Mieux ne vaudra pas leurs mettre les bâtons dans les roues !

Veuillez ne pas utiliser mon adresse courriel à des fins de publicité.

Merci

.....  
175.

comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

j'ai vendu ma voiture au début de l'été et j'ai par la suite effectué mes déplacements en ville avec Car2Go, Auto-mobile (communauto) et Bixi! C'est merveilleux et essentiel pour Montréal, il faut faciliter et améliorer tous ces services (et combiné davantage avec métro et bus)

Francois Dompierre

.....  
176.

Bonjour,

Je suis membre car2go et mais aussi communauto depuis un an et

je suis très contente des services respectifs de chacune des entreprises. Je pense qu'elles ont leur place a Montreal et la ville devrait prendre des mesures pour encourager le transport de véhicules en libre service .  
B.Mortézai

177.

Pour faire suite a mon dernier courriel, prenez note qu'Outremont n'accepte pas de VLS sur son territoire ( un de vos documents qui sera présenté a l'assemblée dit le contraire, ce qui est une erreur) , ce qui est très dommage. J'ai contacté depuis une semaine une des élues mais aucun retour d'appel. Il faudrait étendre le service a tout le territoire ou au moins Outremont qui est enclavé entre deux zones qui semblent plus ouvertes au projet.  
Merci d'en tenir compte.  
B.Mortézai.

178.

Bonjour, j'utilise car 2 go de manière hebdomadaire, autant pour le travail que pour mes loisirs, c'est pour moi une excelente alternative à posséder une voiture.

179.

I was a tourist in Montreal from Seattle in August. I am a car2go member in Seattle. I was able to walk up to a car2go car in Montreal and, within seconds, access transportation to my sightseeing and shopping locations that were not well-served by your otherwise excellent subway system. So, please consider that, because car2go is available in many other cities and because membership allows car use in ALL participating cities, car2go is a unique service that supports tourism. Thank you.  
Sharon Farmer in Seattle

180.

Bonjour,

Nous sommes un couple avec une voiture. Je suis un utilisateur de bixi l'été et j'utilise Car2Go depuis cette année lorsque la météo est moins clémente, lorsque je dois me rendre dans un lieu où il n'a pas de piste cyclable ou qui est trop loin. Nous qui pensons devoir acheter une deuxième auto ne le ferions pas si ce service était disponible jusque chez nous (sud de Ahuntsic).

Merci,

Antoine Rouzé

---

181.

Car2Go is absolutely a great product. It is easy to get around, it allows me to avoid taking my car when I go out.

You take a Car2go one way and then a cab one way home if you consume alcohol. Great deal. Allows to save money and time.

I hope this project will stay with us in Montreal!

--

Best regards

Ruzanna Hakobyan

---

182.

Bonjour,

Je suis membre de car 2 go bien que je possède un véhicule.

J'utilise toutefois le transport en commun tous les jours pour aller travailler.

Lorsque mon auto s'est brisée et que je n'y ai pas eu accès pendant plusieurs mois j'étais bien contente d'être membre de car 2 go.

Seul nuage à l'horizon: je trouve les tarifs un peu élevés.

Merci de soutenir l'autopartage

Myriam d'Auteuil

---

183.

Bonjour mesdames et messieurs de la commission,

J'utilise les services de car2go depuis 1 année, c'est un moyen de transport fort apprécié. Les points de récupération des car2go sont pratiques, utiles et une nouvelle habitude de vie.

Cette petite Smart (électrique ou à essence) me permet de me déplacer pour les courses, aller au marché chercher mes paniers de légumes pour conserves, où aller chercher mes achats de caisses de vin à la SAQ sans louer un véhicule pour une journée complète, très pratique, peu coûteux, tout comme l'utilisation des vélos. Du point "A" au point "B", on libère ce véhicule et on en utilise un autre lorsque je suis prête à revenir. Comme j'habite l'arrondissement Ville-Marie, c'est très pratique.

Mon seul souci est le manque d'espace de stationnement entre



Jeanne Mance et St Denis de Ontario à Viger, ça c'est très embêtant. Je souhaite qu'il y ait des espaces supplémentaires (autre que le stationnement à l'arrière du TNM) de stationnement voici mes suggestions: sur Sanguinet près de Maisonneuve, Ste-Catherine près du Complexe Desjardins ou la petite rue entre Bleury et Jeanne-Mance OU la petite rue entre De Maisonneuve et Sté-Catherine à l'arrière des habitations Jeanne Mance... Cela ne nuirait pas à la circulation et serait très pratique pour les travailleurs -résidents-étudiants du Cegep ou de UQAM au Centre-Ville.

Très cordialement,

Colette Daignault-C.

.....

184.

Car2Go should stay and be more widespread because ultimately it reduces the space cars take up and their prevalence on our streets.

Geoffrey

.....

185.

Bonjour

En tant que citoyenne de Montréal.. je veux exprimer mon opinion sur le service offert par car2go..

Je ne possède pas de voiture et je n'ai pas l'intention d'en acquérir une..mon budget ne me le permet pas.. alors qu'avec le service offert par car2go je peux m'offrir la possibilité de certains déplacements que je ne pourrais faire avec le transport en commun..

Je crois que ça apporte un plus à la ville de Montréal de pouvoir offrir ce service à ses citoyens

Merci d'avoir pris connaissance de mon opinion

Denise Lesage

.....

186.

J'utilise car2go à l'occasion et ça m'est très utile. Pas de frais extrême. Depuis que je suis membre, j'ai vendu mon automobile. Je me déplace à vélo et avec car2go.

J'espère que ce service s'étendra sur l'île tout entier.

Je suis un client très satisfait

.....

187.

My wife and I became members of the Car2Go program this summer, having moved to Montreal from New York last fall. We had participated in a similar arrangement in New York ("ZipCar") for several years and so understood quite well the benefits of such a service to the city and to the environment.

We are not heavy users of the vehicles, but then that is really the point. We only use a car when we need to, and so do not contribute to traffic congestion when there are better alternatives, like walking or cycling.

Any city that is concerned for the well being of its citizens should encourage the responsible use of vehicles, and should support businesses, such as Car2Go, that promote such use and provide a practical means of exercising that responsibility.

Best regards,  
Robert Stanton

---

188.

Bonjour,  
je dois exprimer ma satisfaction envers Car2Go. Dans plusieurs cas, c'est un service très utile. Cet été Car2Go m'a permis de voyager hors de Montréal pour voir ma famille, de trouver du transport à toute heure qui me permet de sauver du temps, de l'argent. C'est de l'or. Louer un véhicule dans une compagnie conventionnelle (Avis, Budget, etc, etc,) contient beaucoup de restrictions, Car2Go permet de louer un véhicule propre, accessible en tout temps.

J'habite dans Villeray, et j'ai hâte d'avoir l'extension de service dans mon quartier si cela sera possible dans l'avenir.

Merci à Car2Go.

Jocelyn Lemaire

---

189.

Bonjour,

Je crois que des services comme Car2Go peuvent contribuer à régler des problèmes de circulation et de stationnement en offrant à des propriétaires de voitures une solution alternative qui permettrait de se départir de leur véhicule.

---

190.

Montréal , septembre le 27 2014

Un petit mot afin de vous laisser savoir que CAR2GO est de loin l'une des choses les plus intelligentes jamais inventé . D'ailleurs j'en suis un peu jalouse , j'aurais bien aimé avoir moi-même pensé à un concept aussi génial . J'utilise CAR2GO tous les jours pour me rendre à mon boulot , et fnachement quand on travaille dans un hôpital , puis-je vous dire à quel point c'est un casse-tête que de se trouver un stationnement , mais le fait de pouvoir avoir l'opportunité de pouvoir se stationner dans les airs de stationnement réservé au titulaire de vignette , c'est vraiment agréable , j'arrive à trouver du stationnement très rapidement .

Le format de cette voiture est absolument fantastique , ce qui serait encore plus agréable serait de pouvoir également se stationner dans les zones parcomètres , vous pourriez par exemple offrir de payer une passe annuelle permettant de stationner n'importe où .Chapeau et longue vie à CAR2GO .

Bien à vous ,

Nancy Bergeron

---

191.

To whom it may concern,  
Since I became a car 2 go member, it allows me to get home from work without my whole family getting in the car for a half hour round trip to come pick me up, in the evening, once a week. I really appreciate the extra independence and my family appreciates the break. I feel much better about the environmental impact too since I use less than half the gas we would otherwise, resulting in fewer emissions into the atmosphere. I don't take the bus because there is not a direct and efficient route between work and home and my kids are waiting up for me to put them to bed.  
The only down side is that I live about a 10-12 minute walk west of the car 2 go territory so I can't take it all the way home. This might limit my desire to use it in inclement weather. It would be great if the territory got expanded to include Ville-St-Pierre/eastern Lachine. Also I've considered using car2go for excursions into TMR, but the territory didn't allow me to end the trip at my destination, which made it prohibitive. I would love if the whole island was part of the system.

Thanks from,  
Busy Working mom

---

192.

Bonjour,  
Je suis membre Car2go depuis novembre dernier. Ce service m'a permis de diminuer le temps de route lorsque je suis pressée ou en retard dans les zones de service. Je l'apprécie encore plus depuis que mon arrondissement fait parti de la zone de service (sud-ouest). C'est très pratique pour transporter des choses petites, mais trop grosse pour le transport en commun. Je souhaite voir s'agrandir la zone de service sur l'île !

Bonne journée!

Geneviève Boulanger

---

193.

Bonjour,

Car2go a considérablement facilité mes déplacements urbains pendant la dernière année. J'ai 32 ans et ni moi, ni mon conjoint n'avons de voiture. J'utilise Car2go environ 2 fois par semaine, quand

le métro est en panne, quand je suis pressée ou quand j'ai beaucoup de choses à transporter. Car2go m'incite à remettre à plus tard l'achat d'une voiture.

Marie-Eve Leclerc-Dion

---

194.

J'ai toujours utilisé le transport en commun depuis mon arrivé a Montréal il y as 9 ans. Puisque je vie au centre ville, je n'ai auvune raison d'avoir un véhicule personnel car ceci setais une depense inutile.

Depuis mon inscription a Car2Go, je peut finalement avoir une liberté aditionnel et me rendre a des lieux qui etaient trop loins, ou trop compliqués a se rendre avec le transport en commun. Je peut faire mon épiceries, sans avoir a transporter plusieurs sacs lourds dans le metro. Je peut aussi faire toute mes courses qu'avant je devais emprunter un vehivule ou payer des montant astrnomique de taxi.

Le co-voiturage est un gtos atout á la ville et á mon avis, devrais etre implantet beaucoup plus agressivement.

---

195.

Car2go is a better and more reliable source if transportation. The STM seem to be slacking off on good service!!! The drivers don't seem to follow the schedules posted!!! The buses never arrive at the times posted and often they tend to arrive 2 buses at the same time....

I use car2go and it gets me to my destination on time .

---

196.

I have found Car2go to be a useful car sharing company and one that has certain advantages over other similar ventures. For one thing the sign up was easy and the lack of monthly or annual fee was a definite plus. The other thing is that you can leave the car in any reserved residential spot which makes the whole thing easy and useful..

Jon Kalina

---

197.

La liberté de se déplacer facilement pour de courtes distances à peu de frais

---

198.

Bonjour

Moi voulions acheter une deuxième voiture et finalement, nous avons trouver en car to go un service idéal . Voilà une façon de se démarquer de la banlieue. Seul déception, mon quartier de Villeray n'est pas d'en le coup!!!

Merci

Jonatan

.....

199.

Merci de nous envoyer un courriel, je souhaite que ce service continue et ici à Montréal c'est une solution parfaite pour tous les déplacements dans la ville  
Suzanne Sabourin

.....

200.

J'estime que Car2go devrait être accessible à toutes la ville du Montréal Métro, car ça nous permet de gérer notre quotidien avec une seule voiture.

.....

201.

Car2go a facilité mes transport urbain dans la dernière année en me donnant beaucoup de liberté. Je n'ai pas de voiture car je trouve qu'en ville, avec les stationnement ça devient compliqué. Car2go me permet de faire des déplacements en auto sans me soucier autant du stationnement rendu à destination. Aussi, je peux décider de ne pas prendre l'auto pour revenir, par exemple si je sors et que je sais que j'ai trop bu pour sortir, je peux prendre un taxi et je n'ai pas besoin de revenir chercher l'auto demain. L'application mobile qui me permet de réserver une auto est aussi très pratique. Il n'y a pas de frais mensuels, seulement d'utilisation. Pour moi, Car2go est l'extension naturelle de Bixi et une solution sur mesure pour la vie urbaine.

Sophie Genin-Charette

.....

202.

Car2go est tout simplement un moyen génial de se déplacer dans la ville. Je l'utilise régulièrement pour aller du point A au point B sans utiliser ma grosse voiture avec tous les inconvénients pour le stationnement, etc Dans la foulée du mouvement de "consommation de collaboration" (collaborative consumption), le concept Car2go s'inscrit très bien dans celui-ci.

Jean Charbonneau  
Montréal

---

203.

J'habite Rosemont et le service est desservie dans mon secteur par la . Mais bien évidemment le service car2go a des limites territoriales et je serai certainement plus intéressé à l'utilisation de ce type de service s'il y avait plus de territoire partenaire de car2go. Suggestion, Hochelaga-maisonneuve, ahuntsic, ville St-Laurent, montréal-est, montréal nord, lasalle, etc.  
Merci

--

**Olivier Douville**

---

204.

Dear car2go commission, dear Jeremy,

My boyfriend and I became car2go members only a couple of months ago and, so far, it has been our favorite means of transportation to move around the city. We both do not have a car and we have a car2go parking area so close to where we live. In several situations we have enjoyed the car2go service. We mostly use it in two situations: in the evening to reach places that we would otherwise reach by taxi (that is a way more expensive): and to go shopping!  
We love the service and hope it will continue working!

Regards,  
Roberta

---

205.

Je me suis départie de mon automobile il y a plus de 4 ans par souci environnemental. Je partage une voiture avec mon fils, j'utilise mon vélo 8 mois par année, et les transports en commun pendant la saison hivernale. Il m'arrive d'avoir besoin d'une voiture et je trouve génial de pouvoir compter sur car2go. C'est abordable et simple d'utilisation. Je m'en suis déjà servie pour me rendre dans un lieu moins bien desservi par un transport en commun, ou pour me rendre chez des amis, sachant qu'au retour j'opterai pour le taxi. Le seul bémol actuellement, c'est que les zones desservies par car2go sont très restreintes. Je suis pour qu'on offre aux citoyens une

grande diversité de mode de transport, de manière à ce que l'idée de ne pas être propriétaire d'une voiture soit envisageable.

Sandrine boulanger

.  
.....  
206.

bonjour,

En tant que résident du Plateau ( parent de 2 enfants ) et professionnel avec mon bureau d'architecture dans le quartier, je souhaite vous faire part du très grand impact positif du système car2go dans notre vie au quotidien.

nous avons une voiture de 12 ans que nous ne remplacerons pas à la fin de l'année étant donné une année de test très concluante.

Pour ma part, j'utilise la voiture pour 1@2 déplacements par semaine à macmasterville aller-retour pour l'école de ma fille. Nous la prenons ponctuellement pour de petite comission dans le quartier ( marché, home-depot).

Comme architecte, la visite de nos clients et collaborateurs dans la zone car2go est aussi très apprécié, tant pour la disponibilité , que les frais raisonnables et la facilité de comptabilisation et la gestion des frais de l'entreprise.

En ce qui concerne le territoire, nous croyons que celui-ci devrait être étendu à l'ensemble de l'île et devenir un service emblématique de notre ville.

Nous souhaitons aussi souligner la complémentarité de ce service avec les Bixis pour rejoindre les voitures. nous savons aussi, par des amis, que car2go est utiliser pour des connections vers les métros. Il nous semble aussi important de relativiser l'impact sur l'utilisation du taxi qui reste une de nos alternatives dans certains déplacements de groupe ou ponctuel. Il est à noter par contre l'importante différence entre l'exceptionnel maintenance du système car2go comparativement à celui des taxi.

Pour les quartiers centraux, comme le Plateau, nous souhaitons noter l'impact sur notre voisinage, qui compte au moins 8 usagers sur un même bloc, qui dégage des espaces de stationnement et engendre une disponibilité régulière en face de

notre résidence ou du bureau.

Nous recommandons fortement que la ville appuie par un élargissement du territoire et un partenariat au niveau des espaces de stationnement, ce système de partage de voiture qui est enfin axé sur le temps d'utilisation ( en optimisant le temps usage actif) d'une voiture collective sur l'espace public, et non la propriété privé ( avec d'important temps de passivité ) occupant l'espace collectif.

en vous remerciant de considérer ces recommandations dans votre commission, et d'ouvrir notre ville à un mode de transport collectif exceptionnel et éminemment urbain.

Bien à vous,

Jean Beaudoin

.....

207.

Bonjour,

Car2go est une très bonne option d'auto partage !

La flexibilité du système facilite les déplacements en ville. Je n'ai pas de voiture chez nous et Car2go nous aide beaucoup lorsqu'on a besoin de réaliser de démarches (épicerie, etc) en ville !

Je pense que type de système est une excellente alternative pour le gens qui habitent en ville (le grand centre ville de Montréal) et qui ne possèdent pas de voiture.

J'espère q la Ville gardera ce type de services. Ça aide à réduire le nombre de voitures et le trafic au centre ville.

Bonne journée ,

Nestor Chacon

.....

208.

J'ai vendu mon auto a cause des coûts d'entretien des assurances et les couts de stationnement, mais aussi pour les problème de stationnement, de la pollution et de la congestion urbaine qui est devenu un problème majeur, en autre, à cause des travaux. J'utilise maintenant quatre sources de transport qui sont beaucoup plus efficace, moins de problème et beaucoup moins de pollution:



Le transport en commun, Car2Go, mon vélo et des taxis à l'occasion.

Je me déplace beaucoup mieux, plus simplement et à moindre coût. Les organismes comme Car2Go sont essentiels dans une ville qui veut retenir sa clientèle qui part pour la banlieue beaucoup, en partie, pour les raisons d'embouteillage et de stationnement.

Andre Cornellier

.....  
209.

Nous considérons que l'option Car2Go est valable voire nécessaire à l'offre de transport collectif de Montréal.

.....  
210.

Bonjour,

Je voulais vous faire part de mon expérience avec le service d'autopartage car2go. Je suis membre depuis cet été seulement et mon seul regret est de ne pas avoir découvert ce service plus tôt. En Novembre, j'ai dû me débarrasser de ma vieille automobile qui ne marchait plus bien et j'ai commencé à réfléchir à l'achat d'un nouveau véhicule. Je n'en n'avais pas besoin tous les jours mais une voiture m'était quand même nécessaire de temps à autre, alors j'avais de la difficulté à justifier cette grosse dépense. C'est à ce moment qu'une amie m'a parlé de car2go et j'ai tout de suite aimé le concept. Après avoir fait mes recherches, je les ai vu à un block party sur la rue Monkland et je me suis abonnée. Depuis, j'ai toujours accès à une voiture quand j'en ai besoin, mais je ne me laisse pas emporter par la paresse comme avant. Je m'explique: quand j'avais ma voiture, j'étais souvent trop paresseuse pour voyager en transports en commun alors je conduisais, mais maintenant que je sais que je pourrais accéder à une voiture à n'importe quel moment si le besoin se manifeste, tous mes déplacements (ou presque) sont en transports en commun. Non seulement est-ce meilleur pour ma santé, c'est meilleur pour l'environnement et ça me rassure de savoir que je fais ma part. Je me sers de car2go pour aller au magasin, pour me rendre au restaurant quand je sais que je vais boire (ce service est excellent pour ce genre de situation, comme tu peux laisser la voiture n'importe où et il n'y a pas d'obligation de la reprendre après), dans de très rares cas quand je suis en retard au travail et pour rentrer chez moi quand je suis dans un endroit moins bien desservi par la STM.

Voilà, j'espère que mon courriel vous donne une bonne idée de l'utilité et pertinence du service car2go.

Sincèrement,  
Katarina Stojkovic

.....  
211.

Bonjour,

En tant que couple professionnel dans la trentaine habitant au Mile End, être propriétaire d'une automobile n'est pas une option pratique. Nous utilisons le transport en commun pour des déplacements quotidiens réguliers tel que se rendre au travail. Par contre, pour des déplacements à l'extérieur des heures de pointe ou pour le transport d'objets, ni l'autobus ni le métro sont pratiques. Car2go comble ce besoin de façon plus flexible et économique que les taxis. Ainsi, il s'agit pour nous d'un service très utile.

Nous espérons que dans le future, Car2go pourra se populariser davantage et s'étendre plus loin sur l'île de Montréal.

Merci.

Philippe de Mestral

---

212.

À qui de droit,

J'écris suite à un courriel de M. Jérémie Lavoie, Directeur Général de car2go. Il semble que la Ville de Montréal, à travers la Commission sur les transports et les travaux publics, étudie en ce moment l'autopartage en libre-service et que les élus s'interrogent, notamment, sur la place qu'occupe car2go dans la vie de tous les jours.

Ci-dessous, je vous fais part de mon opinion, qui peut se résumer ainsi: l'autopartage est bien plus qu'un moyen de se déplacer; c'est un réel mode de vie axé sur les valeurs d'économie, d'écologie et de simplicité volontaire.

Comme vous le constaterez, le fait que des services d'autopartage soient disponibles à Montréal est l'une des raisons pour lesquelles je vis ici.

**Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?**

Car2go facilite énormément mes déplacements!

Je suis un jeune professionnel qui vis dans l'arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie. Je n'ai pas de voiture parce que, selon moi, ce n'est pas économique (coûts d'achat ou de location, d'essence, d'assurances, d'entretien, de stationnement, etc.) et ce n'est pas écologique. De plus, une voiture viens avec beaucoup de responsabilités et d'inconvénients, tel que devoir changer les pneus, trouver un bon stationnement, avoir à déneiger en hiver, etc. Avec car2go (et Communauto, en passant), j'évite tout cela! Je paie à l'utilisation (plus économique) et je partage la flotte de voiture avec le reste des abonnés (plus écologique). De plus, c'est très facile de se stationner en ville avec une voiture de format Smart, je n'ai pas à me préoccuper de l'entretien de la voiture, je n'ai pas à m'installer un système d'alarme, etc. Bref, je n'ai qu'à réserver la voiture, aller où je veux (dans les zones permises), et laisser la voiture pour le prochain abonné... et voilà, c'est tout! C'est à la fois plus économique, plus écologique et souvent plus commode... que de posséder sa propre voiture.

L'autopartage, c'est donc plus que simplement un bon moyen de se déplacer... c'est, pour de plus en plus de gens, un réel mode de vie axé sur des valeurs d'économie, d'écologie et de simplicité volontaire.

D'ailleurs, le fait que des services d'autopartage soient disponibles à Montréal est l'une des raisons pour lesquelles je vis à Montréal. C'est selon moi un bon argument pour persuader les gens de ma génération (j'ai 26 ans) de venir s'établir à Montréal. Car2go, avec leur petites voitures et leur très grande flotte, est idéal pour un couple sans enfant. Communauto, avec leurs voitures plus larges, est idéal pour les jeunes familles. Chacun y trouve son compte.

Je ne suis pas sûr de l'objectif de l'étude sur l'autopartage en libre-service, mais il est clair selon moi qu'il s'agit d'un service qu'il faut encourager.

Bonne journée,

--

Pascal Archambault Bouffard

---

213.

Bonjour,

Je suis client de la STM, Car2Go, Communauto, Bixi et différentes compagnies de taxi. Je n'ai pas d'auto, et je pense que les autos devraient être réservées à ceux qui en ont vraiment besoin: les parents, et les personnes à mobilité réduite, et le transport de marchandises.

Il faut développer les solutions alternatives.

En 8 ans à Montréal, j'ai vu le trafic augmenter, la pollution augmenter, mais très peu de solutions durables de pour aider les moyens alternatifs.

Il faut arrêter de mettre l'argent dans de nouvelles routes qui sont saturées en quelques années et plutôt revoir le déplacement urbain à une plus grande échelle.

Un jour très prochain (moins de 10 ans), les voitures autonomes seront une réalité. Avec ça en tête, qu'est-ce que la ville de Montréal peut faire pour se préparer. Pour moi les VLS sont une première étape dans le bon sens.

<https://www.youtube.com/watch?v=cdeXlrq-tNw>

Laurent,

---

214.

J adore ce service  
A paris on l utilise bien  
J espere que car2go va prendre plus expansion

Miche

---

215.  
An invaluable service. Very accessible.

---

216.  
Bonjour,

Après avoir utilisé une voiture Car2GO, j'ai réalisé que la zone où je devais stationner était éloignée de mon domicile (Parc Extension). Dans mon cas, ce n'est pas pratique.

Merci et au revoir.  
Jean-Yves Paradis

---

217.  
Bonjour,  
Je suis résident de l'est de Rosemont et utilisateur de Car2go depuis le printemps dernier. Je trouve ce service fort utile pour de petits trajets sporadiques, pour aller faire des courses en dehors des endroits un peu plus loin des lignes de transports en commun ou pour rentrer chez moi rapidement à un coup raisonnable quand je suis au centre-ville ou dans d'autres quartiers desservis par le service. Par exemple, pour aller reconduire ma fille à son camp de jour l'été dernier, rue Masson (j'habite entre Pie-IX et Viau à hauteur de Beaubien), Car2go m'a permis de le faire plus rapidement qu'en autobus et à moindre coût que le taxi. Il s'agit vraiment d'un élément apprécié de mon cocktail transport et la présence de Car2go dans mon quartier fait en sorte que ma conjointe et moi repoussons le projet d'achat d'une deuxième voiture.  
Merci de vous montrer ouvert à cette alternative et de favoriser son implantation.

--  
**Éric Couto**

---

218.  
Cher M. Lavoie, chers commissaires,

Merci de me permettre cette communication avec vous. Je suis étudiante en médecine à l'université de Montréal. Car2Go m'aide énormément à faire des déplacements simples, comme pour aller faire des courses ou me rendre à l'hôpital déposer des documents rapidement etc. C'est

très facile d'utilisation (pas de réservation), très pratique (on peut en trouver sur toutes les rues des territoires desservis), ce qui fait que j'ai tendance à l'utiliser souvent. Or, je crois que le service doit être amélioré davantage. Le territoire desservi est à mon sens trop restreint. Il ne couvre pas tout Montréal (par exemple Westmount, Parc Ext, Le village) ou même encore les banlieues de Montréal. À mon sens, il faudrait investir davantage dans ce genre de projets et permettre l'expansion du service à une échelle supérieure. Il faudrait que cela implique également une diminution des coûts étant donné que les distances seraient plus grandes. Je prends l'exemple du service de votre compétiteur Communauto présente déjà des coûts "longue distance". Ou encore, "Auto-lib" à Paris qui est déjà organisé de telle manière qu'il est très facile de se déplacer en banlieues car le coût y est très faible. Cela devrait être à mon avis à considérer fortement dans votre cas.

Bonne continuation. J'espère voir le projet prendre de l'expansion.

Cordialement,

--

Priti Gros

---

219.

Car2go a facilité mes déplacements d'un bord à l'autre de la ville de Montréal au niveau du temps et aussi au niveau des économies par rapport au taxi (½ prix environ dans mon cas). Comme je ne possède pas de voiture, j'économise 80% sur le budget auto tout en jouissant d'un véhicule disponible à n'importe quelle heure de la journée ou de la nuit, et souvent juste devant ma porte! Je m'en sert pour aller d'une zone à l'autre sans payer pendant qu'il est stationné. Alors je recommande fortement ce type de transport urbain et pourquoi pas à l'échelle de la région métropolitaine. Merci.

Joanna Kotkowski,

---

220.

Bonjour Car2Go,

Car2Go est le parfait complément, pour mes déplacements en ville, avec le vélo et les transports en commun . Je dirais même qu'il est un vecteur pour retourner au centre-ville étant donné la possibilité de me garer dans les zones réservées au résident. Je trouve cela très pratique que ce soit pour aller au travail ou faire une sortie le soir. Le seul problème, les zones desservies par Car2Go sont trop limités, elles devraient être étendues à l'ensemble de l'île et à la banlieue.

merci

-----  
Philippe Gendreau

.....  
221.

Cartogo is a very convenient service in Vancouver for they are able to park in everywhere in downtown, so every time when I go visit Vancouver I really enjoy using it. However, in Montreal there also has commuauto, which provide bigger car and better hr/day rate, no one will rent a smart-cartogo for 84 cad per day when u can get a Prius c from commuauto for 50 dollars. If the price in here become more competitive I believe more ppl will chose cartogo.

BR,

Joshua  
.....

222.

Hello,

As someone who has moved recently from St-Lazare to Montreal, access to a car through car sharing like Car2Go and Communauto is indispensable.

I spent my first winter in the city moving, parking and shovelling my own car - a vehicle I found I only needed sporadically. It was very unpleasant and took a huge toll on the condition of my car (and my enthusiasm!). However car sharing solves all my problems. When I need a car to go shopping, get groceries, or see a friend, I have access to one when and where I need it.

The fact that gas and insurance are included is a huge money saver, as proven by my rental of a car at Thrifty not long ago that though only \$17 a day, cost me \$70 a day plus gas once insurance, taxes, and fees were added. The flourishing of car sharing, public transit, and alternate transportation such as bicycles, scooters, and motorcycles, is essential to any modern, forward-thinking city such as Montreal.

Thanks for considering the value of car sharing and please, allow scooters and motorcycles to use the special lanes you reserve for buses and taxis.

Sincerely,

Danielle Bartholomew

---

223.

Bonjour,

Je suis membre de car2go depuis plusieurs mois. Je peux dire que ce service est fort utile lorsque la température est médiocre et que le service des autobus et métro prolonge le temps de transports.

Il faut aussi noter qu'il est très utile lors de transport de choses encombrantes. Je ne suis pas propriétaire d'un véhicule depuis plusieurs années et

le service me permet d'avoir une auto sans les problèmes et coûts. Il est aussi utile car ce service diminue la présence automobile dans les quartiers.

Je réside sur le plateau ouest et moins d'automobiles dans les rues est un plus pour la ville.

Pierre Laurendeau

---

224.

Car2go me permet d'aller faire des enregistrements, de payer seulement le déplacement aller et le retour. Parfois, l'auto n'est plus là pour le retour, ce qui m'oblige à prendre les transports en commun. Or, je suis à un âge où je préfère la voiture pour toutes sortes de raisons. Je suis pigiste et si Car2go avait plus de voitures, cela m'éviterait d'en acheter une éventuellement.

Car2go: je ne peux plus m'en passer!

M.A.

--

---

225.

Car2go me permet de rentrer le soir chez moi lorsqu'il n'y a plus de métro et les bus nocturne moins présents, les tarifs sont compétitifs vis à vis d'un taxi. C'est pratique pour les petits allers simple de dernière minutes ou simplement pour ramener son épicerie chez soi sans encombrer.

---

226.

Aux membres de la commission des transports.

Je suis abonné à car2go depuis quatre mois et je trouve que c'est un excellent service. Je recommande que le centre-ville lui soit plus accueillant ainsi que d'autres arrondissements. Cela augmentera l'offre de transports individuels tout en réduisant le désir, et le besoin, d'une auto personnelle.

Merci de votre attention.  
James McGregor

---

227.  
Bonjour!

J'ai reçu un courriel m'indiquant que la ville recherchait l'opinion de Montréalais sur l'auto partage.

Alors je suis résident du centre ville. Je réside à la Cité coin Prince-Arthur et Avenue du Parc. J'avais il n'y a pas très longtemps deux voitures. Maintenant la famille c'est convertie au transport en commun et à l'utilisation de l'auto partage tel que Car2go et Automobile. Pour nous ce service est fantastique et même maintenant essentiel. Nous nous sommes départie de nos 2 autos. Nous utilisons donc l'autobus/métro, Car2go et AutoMobile (les deux en fonction de la disponibilité), les taxis et pour les longues distances nous louons chez National Car.

J'ai 57 ans et pour un gars de char ;) ce changement radical alors que nous résidons en ville allait de soit et l'autopartage tel que Car2go et automobile ont été déclencheurs pour changer drastiquement nous habitudes.

Merci

Pierre Lapointe

---

228.  
We visited Montréal this summer, and as an existing car2go member, it was extremely easy for us to just jump into a car2go SmartCar and visit the sights of Montréal. We combined it with the Bixi bikeshare and enriched our experience even more. Other modes of transportation are less convenient and easy.

Thank you, Montréal, for such a great experience!

lawrence verlaan

---

229.  
comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Les métros sont toujours fermés lorsque je finis mon deuxième travail d'étudiante. Pour retourner chez moi, je devrais prendre



deux autobus, malgré le fait que ce n'est relativement pas si loin. De plus, le temps d'attente pour une connexion autobus est souvent long et je finis souvent par marcher, seule, la nuit.

Car2go fait que je peux me déplacer sans tous ces tracasseries, sauf celui de trouver un stationnement qui ne nécessite pas de vignette.

J'utilise aussi car2go lorsque je sais que je vais aller acheter quelque chose qui est trop encombrant pour l'autobus ou le métro.

C'est pas cher et je vois réellement des avantages à avoir Car2go pour moi, étudiante fin vingtaine avec deux travaux.

Merci

.....  
230.

Bonjour,

Car2Go est pour moi un incontournable.

Je me déplace habituellement en transports en commun, mais quand je dois faire des courses qui « sont loin et prennent de la place », Car2Go me permet de le faire. En plus, si je dois me déplacer dans le cadre de mon travail, j'opte pour Car2Go.

Le taxi est cher et désagréable (rares sont les chauffeurs polis).

Le transport en commun n'est pas un trajet personnalisable (il est difficile d'atteindre un Costco/Walmart/RenoDepot).

Avoir accès à un déplacement, formule rapide, peu importe l'heure est rassurant.

Bref, Car2Go est pour moi un service qui permet d'accélérer, de personnaliser et de rendre plus prévisibles mes déplacements.

Merci.

Valérie  
.....

231.

J'utilise car2go très régulièrement depuis environ 1 an. Ce service, que je trouve extraordinaire, m'a permis d'éviter l'achat d'une automobile ainsi que tous les frais qui viennent

avec ça.

Pierre Bilodeau

---

232.

Bonjour,

Mon budget ne me permet malheureusement pas d'utiliser Car2go très souvent mais je suis contente de pouvoir l'utiliser de temps en temps. Vivant en ville, je n'ai pas besoin d'avoir de voiture car je n'en ai pas besoin très souvent. Alors l'autopartage est la solution idéale pour avoir accès à une voiture quand le lieu où je dois me rendre est situé trop loin pour y aller à vélo ou en bus ou, l'hiver, quand il fait froid. J'apprécie aussi d'avoir la possibilité de prendre une voiture car2go pour la journée afin de sortir de Montréal pour profiter de la nature.

Car2go est très pratique et facile à utiliser. Le fait de pouvoir trouver à n'importe quel moment une voiture près de chez soi est vraiment génial. Ça complète bien Communauto qui nécessite en général de devoir réserver à l'avance et oblige à ramener la voiture au point de départ.

Bref, Car2go, comme les autres services d'autopartage, sont essentiels aujourd'hui en milieu urbain! J'espère qu'on pourra bientôt trouver des voitures Car2go dans tous les arrondissements de Montréal.

La seule chose qui m'embêterait serait de voir Car2go détenir un monopole et augmenter ses tarifs. C'est important d'organiser le marché afin qu'il y ait une saine concurrence qui permette des tarifs abordables. L'autopartage devrait même être un service public (mais bien géré et performant).

Fanny Bourel  
Utilisatrice de Car2go

---

233.

Bonjour,

Je vous écris pour vous indiquer que je suis pour les VLS. J'ai trouvé que Car2Go a beaucoup changé ma vie ici à Montréal. C'est beaucoup plus facile aller chercher ma blonde de la gare central; c'est beaucoup plus facile aller à Jean Talon pour acheter des légumes; etc. Alors je vous demande de, s'il vous plaît, essayer de faire plus grand le "home area" de Car2Go. Comme ça le service serait même plus utile!

Lindsay Waterman

---

234.

comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Je suis un grand marcheur, mais je possède tout de même un véhicule. Je n'aime pas aller avec ma voiture dans les quartiers mouvementés où il est difficile de se garer. J'utilise donc les transports en commun, même si je n'aime pas tellement ça. Je marche ensuite toute la journée, et il est parfois difficile quand on est fatigué de se motiver à prendre les transports en commun. Je prends donc car2go pour retourner à la maison.

Pour répondre à la question, car2go me permet de ne pas détester les transports en commun, tout en diminuant mes transports avec ma voiture personnelle vers les centres déjà congestionnés.

.....  
235.

J'adore car2go! Ce service est tout un avantage pour notre ville qui ce veut moderne. En tant que résidente de Montreal et fière usagé du transport en commun, car2go et pour moi une extension du transport en commun. Utiliser un service qui contribue à l'environnement, puisque leurs véhicules très compacte émettent peu de gas et un atout primordial pour moi. Ce libre service est des plus simples et efficaces. En plus, des touristes peuvent aussi y accéder facilement, un gros avantage que je considérais lors de mes voyages à l'extérieur.

.....  
236.

Bonjour,

Les systèmes d'autopartage en libre-service sont pour moi une alternative économique et écologique à la possession d'une voiture. J'utilise car2go pour compléter mes autres moyens de transport : marche, vélo, transport en commun, taxis. Selon moi, plus il y a de citoyens qui délaissent la voiture personnelle, plus la qualité de vie en ville s'en trouvera améliorée : moins de bouchons de circulation, moins de pollution atmosphérique, moins de bruit, moins d'accidents de la route, etc... Je crois que les systèmes d'autopartage en libre-service sont un facteur majeur dans la prise de décision d'un montréalais de posséder une voiture personnelle ou non, et dans cette optique, leur développement devrait être appuyé par la ville de Montréal.

Merci !

—  
Julien Tremblay  
.....

237.

Montréal, le samedi 27 septembre 2014

Monsieur, Madame,

Je vais tenter de faire bref. Je prends rarement le temps de prendre la parole, ou de prendre position, mais j'estime nécessaire de le faire aujourd'hui pour apporter ma petite contribution aux enjeux relatifs à l'autopartage.

Voici mon cocktail de transport : vélo, taxi, bus, métro, voiture de ma conjointe, Communauto et Car2Go. Je me suis abonné à Car2Go cet été et pour moi, c'est une révélation totale en matière de facilité d'expérience usager. La mobilité, la flexibilité, le coût et la propreté des véhicules contribuent grandement au fait que je vais bientôt me désabonner du Communauto, qui pour moi se situe à l'âge de pierre alors qu'il y a peine un an, je trouvais leur service fort convenable. C'est la vie, la loi du marché, je préfère mon iPhone à une machine à écrire, c'est comme ça.

Calcul rapide, j'ai dû déboursier au moins 35 000 dollars en taxi dans ma vie. Assez pour me forger une opinion plutôt négative à leur sujet. Ces taxis sont généralement : vieux, mal entretenus, souvent sales et parfois assez odorants. Normal quand on pense que plusieurs de ces voitures roulent 24 heures sur 24. Avec l'arrivée des GPS et les oreillettes qui permettent au chauffeur de discuter au téléphone en conduisant, la relation client/chauffeur s'est amincie, tout comme le jugement naturel des chauffeurs à choisir une route plutôt qu'une autre en raison des multiples travaux. Avec Car2go, j'ai le sentiment d'être maître de mon trajet, de pouvoir syntoniser la station radio que je veux, dans un environnement propre et sécuritaire où j'aurai l'esprit plus libre, dégagé de surcroît de cette impression que certains chauffeurs, disons 10%, jouent du ralentissement pour atteindre le feu jaune.

Je suis très sensible aux difficultés que représente le travail de chauffeur de taxi. J'adore discuter avec eux, parfois plusieurs minutes après la course. J'ai découvert des histoires, des musiques, des opinions, j'ai même un peu voyagé à entendre certaines tranches de vies racontées par des chauffeurs aux multiples origines. Mais, peut-être égoïstement, dès que j'ai le choix, j'opte désormais pour Car2Go, me rabattant pour le taxi seulement si je dois me rendre dans une destination « hors-zone » de Car2Go, cette situation de « hors-zone » étant d'ailleurs d'une incongruité totale et risible, étonnant Mur de Berlin échaffaudé par je ne sais quel esprit épris de paranoïa morbide. Ou peut-être trop à l'écoute du lobby de la « ligue de taxi », que je soupçonne plus important que celui d'un Car2Go.

Comme expert en communication et en marketing, j'ajouterai que Car2Go propose ce que je considère comme étant rien de moins que l'une des expériences usager parmi les plus conviviales au monde, de l'inscription initiale en passant par le système de réservation jusqu'à la prise de possession du véhicule et la performance parfaite de la Smart dans un environnement urbain. Mon opinion changera peut-être cet hiver, mais si tel est le cas, je prendrai d'autre forme de transport, qui seront d'ailleurs dans l'ordre le taxi, le bus et le métro.

Je n'étais pas au courant de cet exercice de consultation, mais ce qui m'inquiète depuis que j'ai découvert l'expérience de Car2Go, c'est d'entendre certains leaders politiques ou issus du monde des affaires, comme Denis Coderre ou encore Alexandre Taillefer, formuler des opinions laissant transparaître un fort a priori en faveur du taxi (qu'il soit jaune, vert, électrique ou volant, un taxi est un taxi). Leurs interventions m'étonne. Parce qu'au risque de faire une comparaison boiteuse, je dirais que je vois aujourd'hui l'industrie du taxi comme une machine à écrire versus un téléphone intelligent. La Presse imprimée roulée dans un élastique versus La Presse+. Un Commodore64 versus un séparateur d'isotopes. Ça fonctionne, mais c'est franchement archaïque.

Alors que je sais que chaque fois que j'appelle ou hèle un taxi, je stresse d'avance de l'expérience d'utilisation que j'aurai jusqu'à mon arrivée à destination, je trépigne comme un gamin quand j'amorce ma réservation de Car2Go. Alors depuis le printemps, je suis devenu ambassadeur enthousiaste de Car2Go auprès de mon entourage. J'en ai converti et j'en suis fier. Parce que pour moi, Car2Go rime avec intelligence. J'ai 43 ans et tiens à mentionner que je suis un pratiquant de la simplicité volontaire, non pas dans un cliché de « simple parce qu'obligé parce que pas d'argent », pas du tout. Mes revenus

sont supérieurs à 100 000 dollars par année et j'ai les moyens de m'acheter plusieurs voitures comptant. Je fais un choix. Et en ce sens, je suis probablement pour la ville un excellent citoyen sur le plan écolo. Ce choix est celui de la liberté de mouvement et surtout, la liberté d'esprit. Alors j'aimerais bien pouvoir le faire dans une ville qui prône également la liberté de choisir ce que je mettrai dans mon cocktail de transport. Une ville qui laissera s'exprimer les entreprises les plus créatives et innovantes, justement les deux pôles emblématiques que Montréal ne cesse de promouvoir. Une ville qui laissera une entreprise comme Car2Go faire son boulot et se développer, dans un contexte de libre et saine concurrence.

Je convie les décideurs à regarder vers demain au lieu de regarder vers hier. Monsieur Coderre parle de ville intelligente. Car2Go est une solution innovante, intelligente. Évoluez, soyez fiers, mettez-vous au diapason des autres capitales. Bâissez ce Montréal innovant, pour vrai, au lieu de simplement le clamer comme si, à force de le répéter tel un mantra, tout allait se produire comme par magie! Y'avait-il des commissions pour se demander si on devait freiner la livraison de lait avec des chevaux au début du siècle dernier? Y'a-t-il eu débat sur l'interdiction ou non du passage des Zeppelins au-dessus de Montréal?

La question de l'autopartage ne devrait pas se poser. Parce qu'elle offre déjà ses réponses et ses solutions. Parce que contrairement à Bixi, c'est privé, ça fonctionne, ça roule, c'est éprouvé. Il n'y a pas de débat, mais une simple réalité. Celle d'un passé que plusieurs tentent de tenir collé avec du ruban adhésif : des chauffeurs, des permis, des dispatchers, des stands de taxi, des paiements par carte de crédit (parfois!), bref, du stuff des années 60 qu'on voudrait brancher sur un respirateur artificiel en enrobant le tout avec de la peinture jaune, ou d'électricité. En clair, habiller et farder une grand-mère pour essayer de lui donner le look d'une fille de 20 ans. On sait ce que ça donne à terme quand on en voit une traverser la rue.

Mais politiquement, peut-être est-ce plus payant de caresser la « ligue de taxi » dans le bon sens plutôt de faire un grand zoom-out, de se retrousser les manches, d'allumer un espace collaboratif destiné à créer une véritable solution, qui oui, pourrait faire mal en partie à l'industrie du taxi, mais qui devrait surtout favoriser une meilleure qualité de taxi, quitte à en avoir moins. Pouvez-vous m'expliquer pourquoi à Paris les taxis sont des voitures haut-de-gamme super confortables? On le sait tous : il y a trop de permis à Montréal. Chaque chauffeur se bat pour gagner sa pitance. Trop de taxi pour le nombre de clients. Et ce serait faire un immense déni, un déni qui fera en premier mal, encore pire qu'aujourd'hui, aux prochaines générations de chauffeurs et qui ne fera que repousser la problématique actuelle, que de penser que dans le futur les gens vont prendre de plus en plus de taxi. Les gens ne prendront pas plus le taxi dans le futur. Point à la ligne. Car2Go, Communauto, Uber ou non. Ne croyez pas quiconque tentera de vous persuader du contraire.

Le vrai, le seul débat est là. Pas ailleurs. C'est triste pour les chauffeurs. Vraiment. Comme c'est triste quand une usine ferme, fautes de ressources ou de clients. Mais c'est comme ça que ça fonctionne. Le système capitaliste n'est certes pas parfait, mais c'est le moins pire. L'autre élément qui perturbe probablement la ville est le fait que Car2Go a une vignette universelle qui fait en sorte que c'est moins rentable pour les parcomètres qu'un Communauto disons. En ce sens, je n'aurais aucune objection à payer 50 cents ou 1 dollar par sortie, somme qui irait directement dans les coffres de la ville. Ou même dans les coffres de la « ligue de taxis » si ça lui chante, ce qui pourrait peut-être permettre aux voitures d'être un peu plus propres, récentes, et de sentir meilleur.

Le taxi aura toujours sa place. J'y ai envoyé mes enfants à l'école durant plusieurs années. Je le prends encore, notamment en retour de soirées ou pour aller dans des rencontres au centre-ville ou à

Westmount. En raison du fameux Mur créé dans ces zones par je ne sais quel esprit ancré dans le millénaire qui nous précède. Dans l'ancien temps numérique. Dans le temps où tout était tellement simple : CKVL, des taxis, des dispatchers, des stands, des permis. Les personnes âgées vont toujours l'utiliser. Et il va sans doute se moderniser ce taxi, ce qui est fort louable. Mais s'il-vous-plait, surtout pas au détriment d'un système qui est en tout point parfait pour plusieurs urbains qui, je pense, ont bien droit à ce genre de services qui nous distinguent à terme et nous font apprécier l'expérience citoyenne, à titre de résident de la Cité, une Cité qui à l'aube de son 375e clame son modernisme, ne doit pas peur de la nouveauté, mais qui au contraire s'en inspire et contribue à enrichir le mode de vie de ses résidents, rend tout le monde un peu meilleur.

Merci, et en passant, je ne connais personne chez Car2go et je n'ai pas d'actions dans l'entreprise comme mes amis me le demandent parfois quand je leur partage mon enthousiasme citoyen pour ce service!

Salutations cordiales,

Yann Fortier

.....  
238.

Car2Go me facilite vraiment les déplacements dans la ville de Montréal. Par exemple, lorsqu'il est tard et que le réseau des métros est fermé; lorsque je dois me rendre rapidement au travail et ne veux pas prendre bus + métro (car2go est juste devant ma porte); lorsqu'il pleut au lieu d'attendre sous la pluie; et encore bien d'autres occasions. C'est un concept génial et très pratique pour moi qui n'a pas de voiture. Merci!

=====  
239.

HI:

Shared cars are an important transport option for those of us who choose to not own a private vehicle. While I get around mostly by transit and bike, I do need a car on occasion. Rather than purchasing a car, I use shared car services such as Car2Go and Communauto. The city benefits immensely from this arrangement as 1) it reduces congestion, 2) encouraging the use of the transit system 3) reduces parking pressures and 4) reduces air pollution and CO2 emission because shared car users are much less likely to use a car for short trips than car owners (due to the fact that we pay on a per use basis). I am in support of any city exemptions or provision needed to support shared car services.

Thanks,  
Ray  
.....

240.

Je suis membre depuis que car2go est installé à Montréal. Je me suis servi du système une dizaine de fois. Quelques fois pour les sorties au centre-ville d'autres pour faire des courses. J'a aussi cédé mon véhicule qui était trop vieux et n'en ai pas racheté un. Donc une voiture de moins

sur le plateau. J' aurais sans doute utilisé plus souvent car2go si la voiture était plus grande, une petite 4 places par exemple. CommuneAuto en offre, je suis aussi membre de commune auto pour pouvoir avoir un plus grand choix, mais il y a moins de véhicules, donc on marche plus pour les louer et la compagnie est plus rigide avec ses clients. Je ne prends jamais de taxi et je me déplace le plus souvent à pied ou en métro, très rarement en autobus. Ma femme possède une Mazda 5 qu'elle utilise pour faire le transit à l'université de Montréal. Le système d'autobus du plateau vers l'université est pénible trouve-t-elle.

Daniel Vallée,

.....

241.

Bonjour,

Je m'appelle Miguel Landers, je suis un résidant du Plateau Mont-Royal et je me sers fréquemment du transport en commun pour aller au boulot à tous les jours et à mes cours à l'UQAM.

Jusqu'au mois de juin passé j'étais le propriétaire d'une camionnette Volvo 740 GL année 1988. Je me servais de ma voiture une fois par semaine pour faire l'épicerie ou mes magasinages ou pour rendre visite à des parents ou amis. L'entretien de la voiture était dispendieux et je devais déboursier une moyenne de 900\$ par année en réparations. Je n'ai pas les moyens non plus d'acheter une nouvelle voiture ou une voiture usagée.

Après avoir dépensé près de 1000\$ au mois de février en réparations et devant la perspective d'une autre ronde de réparations au mois de juin j'ai décidé de me débarrasser de la voiture et de joindre les deux services d'autopartage Automobile et Car2Go. Permettez-mois de vous dire que j'ai jamais regretté cette décision.

À part l'avantage que ma voiture n'est plus sur les routes, diminuant ainsi les effets néfastes sur la pollution de notre environnement, les services d'autopartage me permettent d'avoir la même utilisation que j'avais avec mon ancienne voiture, une utilisation spécifique qui ne peut pas être remplacée par les taxis ou le transport en commun . Nous pouvons inclure aussi la valeur ajoutée que ce sont des voitures à très faible consommation d'essence (Smart fortwo pour Car2Go et Prius C hybride pour Automobile) ou 100% électriques (Nissan Leaf pour Automobile). Les voitures de ces services sont aussi faciles à trouver, je peux les réserver sur leur site web ou sur mon iPhone ou tout simplement en marchant sur le Plateau.

J'ai déjà écarté la possibilité d'acheter une nouvelle voiture dans les années à venir. La disparition de Car2Go et d'Automobile m'obligerait à chercher des façons onéreuses de me procurer une voiture usagée ou une voiture neuve. Je suggère, par contre, d'étendre ces services à d'autres arrondissements de Montréal tels que Villeray, Ville-Marie, Outremont, Saint-Léonard et Anjou.

Bien à vous,

Miguel Landers

.....

242.

To Whom It May Concern,

Car2Go has enabled me to literally walk out my door, grab a car and get to where I need to go without having to waste a ton of gas, take up a huge space to park, impact traffic any more than the length of a motorcycle and to participate in getting large, wasteful gas guzzling cars off the road. I personally had my 4-door Acura recycled so I could participate in car & bike sharing programs.

I now walk more, bike more and generally feel better about my carbon footprint.

I hope to see more Montrealers do the same. We're all a lot more likely to carpool when the car is meant for such a purpose.

Kind regards,  
Paolo Pace

.....

243.

À mon avis Car2go est très pratique parce que c'est facile à stationner, simples d'utiliser il manque seulement avoir plus de cartier intégré dans le réseau de autopartage.

J'utilise Car2Go lors de mes déplacements au centre ville au le cartier où c'est difficile pour stationner. J'espère que la commision vote toujours pour Car2go.

Merci

Julio Cezar Vassao

.....

244.

Les services de Car2Go et d'Auto-Mobile sont énormément pratique pour nous, des gens en ville, en horaires serrés, et qui évitent d'avoir à chercher du stationnement.

De plus, en tant que personnes qui ne veulent pas acheter une voiture, ce système nous permet d'avoir la possibilité d'en utiliser au besoin; une voiture partagée par la communauté, avec un système considérable, respectueux et de partage.

Ce système devrait agrandir en nombre d'automobiles disponibles, devenir un peu plus abordable afin d'agrandir sa clientèle, et devrait être disponible dans un plus grand territoire.

Merci à Car2Go et Auto-Mobile!



Nadine Medawar

---

245.

Je tiens à prendre le temps d'écrire à la commission pour exprimer qu'en tant que résident-propriétaire sur l'île de Montréal l'auto-partage est non seulement important pour moi, mais fait partie des raisons pour lesquelles j'ai choisi de m'établir dans la métropole.

Je suis membre de Communauto depuis maintenant près de 10 ans et membre de Car2Go depuis leur arrivée à Montréal. Sans ce genre de service j'aurais probablement choisi de m'établir plus loin, de payer un loyer ou hypothèque moins cher et d'avoir une voiture. À la place, j'ai choisi de payer plus cher mais d'économiser sur le transport: La disponibilité et la quantité de stationnements Communauto est une des raisons principales pour lesquelles je suis toujours résident de Montréal.

L'arrivée de Car2Go m'enchant: j'ai loué à plusieurs reprises leurs voitures et j'ai été très satisfait du service, du coût et de la flexibilité qu'ils offrent à leurs membres. Seul bémol, mon arrondissement ne leur accorde pas de vignette de stationnement: les véhicules sont donc difficiles d'accès pour moi. Je suis déçu de voir que le maire voit cette nouvelle offre de service comme une menace plutôt qu'une progression positive en matière de transport urbain.

Vive les VLS: c'est la voie du futur!

*Ce dossier me tient à coeur, n'hésitez pas à me contacter si vous avez besoin de quoi que ce soit d'autre: je veux m'assurer d'être entendu.*

Philippe-Olivier Contant

---

246.

*Depuis le printemps, quand la destination n'est pas très accessible par le transport en commun ou que le temps me presse j'aime bien utiliser car2go. C'est très rapide, économique, et responsable de partager ainsi un véhicule. J'aime beaucoup utiliser car2go.*

*Richard Crête*

---

247.

Je suis sortie de Hôpital une journée froide et j'étais heureux de trouver sur mon chemin CAR 2 GO qui ne me demande pas de réservé, si il est la, je peux le prendre et j'aime mon autonomie merci.

---

248.

Madame, monsieur,

Dans le cadre de votre consultation sur les véhicules en libre service je tiens à vous souligner que je suis une utilisatrice régulière du service. Jane suis enchantée d'avoir cette option lors de mes déplacements. J'utilise à peu près tous les types de moyens de transports pour me déplacer à Montréal (vélo, bixi, autobus, métro, scooter, taxi, voiture personnelle, et VLS). J'adapte mon choix en fonction des contraintes que j'ai (temps, distance, etc) et suis ravie de pouvoir profiter des VLS dans l'offre de service. J'aimerais d'ailleurs que le territoire soit encore plus grand! Je trouve que Montréal a tout à gagner avec ce service, entre autres au niveau environnemental.

Bonne réflexion et bonne journée

Isabelle Gauthier

---

249.

Bonjour,

1. La possibilité d'utiliser car2go a été un aspect important dans notre décision de vendre une de nos deux voitures.

2. Je ne crois pas que les voitures en libre service nuisent à l'industrie du taxi, au contraire. N'ayant maintenant qu'une seule voiture pour la famille, nous diversifions nos modes de transport et le taxi en fait partie. À titre d'exemple, l'autre jour j'ai pris car2go le matin, mais à mon retour, comme il pleuvait et que, je dois l'admettre, je manquais d'énergie, j'ai appelé un taxi. Un autre exemple serait de faire une partie du voyage avec car2go et de compléter avec le taxi (ou le transport en commun) lorsque la destination ne fait pas partie du territoire de car2go.

Annie-Claude Labbé

---

250.

Bonjour,

Je souhaite signifier à la Commission l'importance de faciliter l'implantation des différents services de partage d'automobile. Je suis moi-même utilisateur de Car2go. En tant que résident

de la Ville de Montréal, ce service allié avec les transports en commun et les autres modes de transport alternatif se doivent d'être développés dans la métropole montréalaise.

Cordialement,

Denis Ross

.....

251.

Dear Transportation Commissioner,  
Greetings.

My name is Martin Jiayu Mei and I am a proud car2go member. I was told to express my opinions on how car2go has made it easier to get around in Montreal so here it goes.

As a student in such a vibrant yet busy city, it wouldn't be a brilliant idea to have a car in order to get around for the high cost and inefficiency of parking in the downtown area. However, car2go has made it possible for me to do the job with such a low cost. In a designated area, I am allowed to park anywhere anytime of the time, in accordance to the local parking regulations.

Car2go has made my life around Montreal so much easier for I can just swipe my card and hop in a car2go smart car whenever I am in urgent need of a ride, it has saved me tremendous amount of time and helped me accomplish more things.

Finally, I do wish to express my selfish hope briefly, would it be possible for car2go to establish more designated parking areas in the downtown area for that would really make my life even better. I found it hard to get around old port and downtown for car2go members are not allowed to park there.

Car2go is the future of transportation and it will only bring good to the Montreal community in terms of transportation.

Thank you for your time

.....

252.

Bonjour,

J'aimerais vous témoigner mon appréciation très favorable pour les services CAR2GO.

En plus d'être une façon bien pensée de compléter le cocktail de transport en commun, c'est aussi une belle façon de se dépanner lorsque le métro tombe en panne.

À titre d'exemple, le 19 juin, lors de la panne prolongée du métro, ligne verte en fin de PM, j'ai pu me rendre chez moi en utilisant un CAR2GO en moins de 30 min. La panne a duré plus d'une heure, et avec mon trajet, j'en aurais eu pour 90 min au total.

Le service CAR2GO est une modernité qu'il serait triste de perdre.

Longue vis à CAR2GO.

*Louis*

---

253.

Bonjour

Car2go est maintenant indispensable à ma vie. Ce transport rapide, intelligent et peu coûteux facilite mes déplacements à Montréal. J'ai donné ma vieille voiture tellement Car2go réponds bien à mes besoins.

C'est un bon ajout, je varie entre le vélo, le transport en commun, les taxis pour le travail et l'auto-partage.

J'espère de tout coeur que la ville de Montréal continuera de supporter les initiatives d'auto-partage.

Magali Ould

---

254.

La question :

*Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?*

Mon opinion:

Je fais l'usage de Car2Go pour des cours trajets, du genre IKEA ou Home Depot, d'où on revient chargés ou d'où il n'y a pas de transport en commun.

Car2Go c'est pratique, même si un peu cher à l'usage, à 35\$ / heure.

Sophie Pascal

---

255.

Bonjour,

Je rêve de voir Car2Go prendre de l'expansion dans la ville de Montréal. Lorsque Je pourrais utiliser Car2Go dans le Centre Sud et Hochelaga Maisonneuve je laisserais ma voiture (qui me coûte beaucoup en temps et en argent) au profit de Car2Go. J'ai vraiment hâte de n'utiliser que Car2Go. merci.

Bien à Vous.

Nathalie Bayle

---

256.

Hello

Car2go has been a great service to me in the last year.

Some suggestions that would help better serve me would be:

- parking lots with car2go cars in downtown core (there used to be one on Mansfield between de maisonneuve and St. Catherine)
- parking lots in other key areas in on the island of Montreal (fairview pointe claire mall, cote vertu metri, etc.). I believe key lots like this will promote car share and is a member ice alternative to the daily downtown commuter instead of taking stm. It will allow users to go around the island without having to worry about paying standby charges whole the car is not it in use in a non-car2go zone.

Thank you

Massimo

.....

257.

Chers/chères Commissaires,

par le présent courriel je tiens à vous exprimer le très grand apport que l'organisme de transport Car2Go nous offre à Nous les Montréalais:

Un outil nous permettant une très grande liberté de transport disponible en tout temps, avec des plages-horaires complémentaires au transport en commun de la S.T.M. de Montréal.

Car2Go nous permet d'aller aux endroits non-desservis par les circuits d'autobus et nous permet de se déplacer lorsque certains circuits de transport en commun sont perturbés par les bris et/ou réparations d'infrastructures ( avenue VanHorne, pour ne pas le nommer).

C'est un outil indispensable pour le centre-ville. Espérons que la Ville de Montréal optera pour offrir plus de places de stationnement incitatif à usage exclusif pour Car2Go afin de désengorger les rues Ste-Catherine et deMaisonneuve.

Merci de prêter attention à ma demande.

bonne fin de Commission.

.....

258.

Bonjour à vous,

Nous adorons et nous utilisons CAR2GO.

Nous souhaiterions le voir répandu à la grandeur de l'île.

Merci d'appuyer le projet!

Pierre-André Roy

.....

259.  
i love car2 go  
even though i own a car, and have a monthly stm bus pass.  
i still try to not use my car, and walk alot.  
but sometimes it's just perfect to use a car2go,  
like if you find yourself in a sudden rain downpour.  
or if my wife needs the car  
and i also need one,  
and it can be used one way  
so i think it's really great

.....

260.  
Car2go, c'est pratique et je vous le recommande

.....

261.  
Dear Elected Representatives of Montreal,

We are heavily taxed and not well-paid compared to other cities in Canada. As a result many of us do not own vehicles but we know well the benefits of rapid, modern, transport on-demand. By you creating more "home" spaces and unpaid parking spots for alternative transportation services such as Car2Go, you are incentivising citizens to use the service, reducing congestion caused by everyone having to own their own vehicle, increasing Car2Go's revenue & profit, supporting a local business, and widening your tax base thanks to increased profits from Car2go's growing business. (Not bad that last one, eh! :) )

Thanks for listening,

Betty Angwenyi

The secret is Christ in me, not me in a different set of circumstances.

\*\*\*\*\*

262.  
Madame, Monsieur,

Je suis habituellement un usager du transport collectif très satisfait dans l'ensemble, mais il y a certaines destinations qui à l'occasion ne sont pas pratiques pour une question de temps, d'efficacité, de matériel à transporter, d'heure du jour, de la soirée ou même de la nuit, ou encore la destination n'est pas autrement accessible de façon raisonnable. C'est là que le service d'autopartage de Car2go m'est d'une grande utilité puisque je n'ai pas besoin d'utiliser un véhicule assez souvent pour que ça vaille la peine d'en posséder un. Par contre, j'aime conduire et surtout lorsque l'usage de la voiture est justifié ou raisonnable. Par exemple, j'habite dans l'arrondissement Sud-Ouest et j'ai une amie qui habite au Bout-de-l'île, à Pointe-aux-Trembles. En métro et autobus, l'aller simple prend environ 90 minutes, donc trois heures de déplacement en tout aller-retour. Plus de temps qu'il en faut pour un aller simple pour Québec! En auto, je peux faire l'aller simple entre 35 et 40 minutes. C'est beaucoup plus raisonnable. Autre exemple, pour aller visiter ma sœur et mes trois neveux (âgés de moins de cinq ans) à Nicolet, il n'y a pas de transport collectif direct. Je dois prendre l'autocar jusqu'à Trois-Rivières et ma sœur doit faire l'aller-retour deux fois avec les enfants pour aller me chercher et me ramener. Et il faut aussi respecter un horaire contraignant. Or, grâce à l'autopartage, j'ai accès à un véhicule en toute liberté d'itinéraire et d'heure de départ et d'arriver lorsque des occasions justifiées et raisonnables comme celles-là se présentent.

Je vous suis reconnaissant de l'intérêt que vous accordez à ma réponse et j'espère qu'elle vous sera utile. Veuillez agréer, Madame, Monsieur, mes plus sincères salutations.

Jayson Duclos-Charest  
Montréal

---

263.

Bonjour!

Les car2go sont d'une utilité incroyable. Mes déplacements deviennent plus raisonnable en terme de coût et mes achats sont plus facile à transporter en voiture qu'en transport en commun.

J'adores ce service pour pouvoir me transporter à tout moment.

Exemple; Il arrive parfois après mon travail que mon autobus express est pas à l'heure ou se pointe jamais. Alors je prends un car2go pour me rendre chez nous.

Les vendredis après le travail, c'est très pratique quand on veut finir par arriver chez soi. Les négos (STM) sont pas pour moi...Je m'en balance honnêtement.

Martin

---

264.

J'ai une grosse voiture et, durant la journée, il m'arrive tout de même souvent de prendre car2go. Ça me permet de faire des kilomètres plus "léger" en gaspillant moins d'essence.

.....

265.

This car sharing program is at least as beneficial to the city as the bixi system with its limitations (luggage ,longer distances, passengers, out of boundry and winter) and if the city finds merit to investing into it huge amounts of money they should give these car-to-go cars free parking at meters (350 cars are not that many for this city,) and they would surly see an impact in emmissions, people having less cars, etc. (like adding a fleet of 350 accessible cheap cabs into the busy areas) At least give them sticker parking IN ALL PARTS OF THE CITY & BEYOND!  
Thank You.

.....

266.

To whom it may concern;

I'm writing to let you know how the Car2Go carsharing service in Montreal has positively impacted my transportation situation over the past year.

Living in the Plateau while working and attending school downtown means that I normally get around town using the Metro and my bike (when weather permits). But often working overnight shifts also means that the Metro isn't operating when my shifts finish at 05:00. During those times when I am unable to use my bike to get home from work, it's great to be able to use Car2Go for that purpose.

The Smart cars used by Car2Go are more environmentally friendly than most taxis used in Montreal, which in turn positively affects air quality for me and my family. Furthermore, I've also found that they have been faster to obtain than waiting for a taxi to arrive, which helps me get home quicker and allows me to be more productive. But the main benefit to me is one that is also a benefit to the economy of the city. Because using a Car2Go is less than half as expensive than taking a taxi, it leaves me with more disposable income each month to spend at local businesses and restaurants in Montreal.

I hope this input will help contribute to the discussion regarding your study.

Thanks for your time,

Thom Drew

.....

267.

BESOIN DE CAR2go dans ma vie!!! Et on en aurait besoin dans Villeray aussi.

C'est un merveilleux moyen de transport sans compter l'esprit de communauté que ça encourage et met à l'avant plan.



On en veut plus!!

Karine Gonthier Hyndman

.....  
268.

Je suis inscrite à Car2Go depuis plusieurs mois, mais je ne peux l'utiliser car le Service n'est pas offert dans mon quartier encore (Hochelaga).

J'ai déjà écrit plusieurs fois à la ville et au Maire de mon quartier, mais toujours à l'étude, on me répond.

SVP, intégrer ce service ds Homa et vous ferez une résidente heureuse!!  
.....

269.

Depuis que Car 2 Go est disponible, je peux me déplacer de la maison ( st-eustache) au travail (centre-ville) en Train et assurer mes déplacements sur l'île avec un car2go sans avoir à me soucier de ma voiture et de son stationnement. De plus, ils ont la pensée écologique et sont bien entretenue. Avec ce service, Montréal peut compter sur un réseau de transports en commun personnalisé et flexible où la STM n'a pas eu à s'implanter. Car2go = visionnaire

--

*Cordialement,*

**Bruno Lalonde**  
.....

270.

Car2 go a simplifier mes déplacements merci  
.....

271.

Car 2go me permet de me déplacer a mtl, rapidement a bon prix.  
je ne prend pas mon camion donc ceci egale un véhicule de moins  
et moins d 'essence

il reste cependant a amélioré le stationnement

merci

JMorin  
.....

272.

Par exemple, je me rends à une soirée avec Car2Go et je rentre en taxi si je bois ou en Car2Go sinon, plus flexible que de conduire ma voiture.

Le stationnement est plus facile avec Car2Go qu'avec ma voiture (SUV) et sans frais.

Un transport pour mon conjoint et moi avec Car2Go vers le centre-ville est moins dispendieux que 2 billets de métro.

Je partage une voiture avec mon conjoint, Car2Go comble les autres besoins ce qui fait que je n'ai pas besoin d'une deuxième voiture.

Très pratique pour transporter des choses/achats et plus flexible/rapide que le bus.

Car2Go répond clairement à un besoin des gens voulant se faciliter la vie en ville.

Merci.

---

273.

Bonjour,

Les autos en libre-service sont certainement une belle évolution vers un transport durable, grâce à l'utilisation de plus en plus courante d'un "cocktail de moyens de transport" : utilisation du vélo, des transports en commun, de l'auto libre service et des taxis en fonction des situations, distances, etc. Cela diminue globalement l'utilisation de la voiture en ville, car les gens sentent de moins en moins le besoin de s'acheter une voiture (et lorsque nous en possédons une, nous l'utilisons plus, évidemment).

De plus, les autos de Car2Go (service auquel je suis inscrite) consomment peu d'essence et prennent peu de place de stationnement à cause de leur format. C'est accessible et sécuritaire.

Les utilisateurs de ces services n'ont jamais de mauvaises surprises financières (frais) chez le garagiste et n'utilisent la voiture qu'en fonction de leur budget disponible au moment de l'utilisation. Nous pouvons donc avoir le contrôle au jour le jour sur le montant alloué dans notre budget "auto".

C'est essentiel, surtout dans un quartier comme le mien (Mercier Ouest, Louis-Riel) où il y a vraiment peu (et très loin) d'épicerie de qualité (et où il n'y a PAS de marché public de fruits et légumes). Un vrai désert alimentaire et tous les voisins utilisent énormément leur auto. Et où il n'y a pratiquement pas de service d'autobus de nuit à partir du centre-ville ou du plateau ! (et la "nuit" commence très tôt!)

En fait, le métro devrait être ouvert toute la nuit les vendredi et samedi, comme dans plusieurs villes du monde !

Heureusement maintenant, j'habite à une rue de la limite Est (rue Dickson) du service Car2Go ! Une petite révolution.

Merci,

Amélie Côté

---

274.

Bonjour Décideurs,

Depuis 1981, je suis un fervent et fréquent utilisateur cocktail transport (Vélo-Marche-Taxi-train-Bus-Métro-Communauto-Automobile-Car2go).

Je n'ai jamais possédé de voiture et je tente par tous les moyens de repousser cette dépense inutile.

Par la présente, je réitère mon appui à l'expansion et au développement de Car2Go comme alternative à au transport individuel: l'automobile.

Je vous enjoint à faire preuve de courage politique et prendre les décisions qui s'imposent pour faire avancer le dossier rapidement.

Cordialement, Patrick Bégin.

Patrick Bégin

.....

275.

Car2Go is great. I do not own a car & having access to one in my neighbourhood, and so simply got, is wonderful. I like that you do not need to return it to the place you got it (like Communauto).

katharine setzer

.....

276.

Mesdames, Messieurs,

La Ville de Montréal vous a donné le mandat de vous interroger sur l'utilité et la place dont occupe l'autopartage en libre service.

En tant que citoyen de Montréal, je tiens à partager avec vous mon opinion et mon impression concernant ce sujet.

J'ai 37 ans, je suis père d'une petite fille de 13 mois, je suis arrivé au Québec avec ma compagne il y a presque 5 ans. Nous sommes aujourd'hui citoyens canadiens, québécois, et fiers de vivre dans une ville comme Montréal. Fiers, parce que Montréal est un endroit merveilleux, qui a tellement à offrir, et les Montréalais sont les gens modernes et ouverts d'esprit.

Nous n'avons pas de voiture et nous n'avons pas l'intention d'en acheter une. Nous vivons dans Côte-des-Neiges, un arrondissement très dynamique et vivant. Dans nos déplacements, nous utilisons principalement les services de la STM, vélo (Bixi et nos propres vélos), et très rarement

le taxi. À l'occasion, nous louons une voiture pour les déplacements hors ville. Depuis quelques mois, nous sommes aussi abonnés de Car2go et de Communauto libre service.

À notre opinion, la possibilité de louer une voiture en libre service, chez Communauto ou Car2go, est un avantage appréciable pour les citoyens de Montréal, pour ceux qui, comme nous, utilisent les moyens de transport durable et alternatif. C'est un élément de plus dans le *cocktail* de transport, qui renforce d'ailleurs notre conviction qu'un achat d'une voiture n'est pas du tout nécessaire si vous habitez la ville. Nous apprécions le fait que la Ville de Montréal a su reconnaître que la ville et ses citoyens avaient besoin d'un tel service.

J'ai pris le temps de lire la documentation disponible. J'aimerais partager avec vous quelques réflexions.

Les désavantages soulevés par les sociétés de taxi, STM, Bixi ou Service de stationnement, sont, à mon avis des faux problèmes. La clientèle des taxis n'est pas la même que celle de Bixi, STM, ou Car2go, par exemple. Sans doute il y aura un petit impact sur les taxis, mais pas au point de signifier leur disparition. Au lieu de se plaindre et vouloir garder le *statu quo*, les taxis devraient peut-être repenser leur modèle d'affaires et s'adapter.

De l'autre côté, je pense que la STM ne devrait pas s'attendre à ce que l'autopartage en libre service fait leur travail. Si à l'endroit le réseau n'est pas assez développé ou assez dense, c'est leur responsabilité de remédier à cette situation. Naturellement, les VLS vont aider là où c'est le cas, mais cela ne va pas dire qu'il va falloir limiter l'offre à ces endroits uniquement.

Le cas de Bixi m'inquiète depuis longtemps, car je considère qu'une excellente idée de vélo en libre service, si bien développée ailleurs (Paris, par exemple), n'a pas su être adaptée et exploitée ici, par les gens qui ont eu ce mandat. Bixi considère que les VLS vont prendre la place nécessaire aux stations des vélos. Pourtant, je n'ai pas vu Bixi rajouter de nouvelles stations récemment, au moins pas dans l'arrondissement où je vis. On a l'impression qu'ils essayent de trouver ailleurs les raisons de leur mauvaise situation.

Le principal souci de la Société de stationnement sont les places au centre-ville. Les taxis soulèvent le même questionnement. La STM pense aussi que l'offre de transport au centre-ville est déjà assez riche. Tout cela est vrai, mais le problème, à mon avis, est plus dans le fait qu'encore beaucoup de gens prennent leur voiture personnelle pour se déplacer au centre-ville, au lieu d'utiliser les autres moyens de transport disponible. Il faudrait donc travailler pour décourager les gens à prendre leur propre véhicule, par les prix de stationnement pour les non-résidents, par exemple, et trouver les moyens de les stimuler à utiliser les autres moyens de transport.

Dans tous les cas, je pense que la question n'est pas si on a besoin des VLS ou non, mais sur la manière de les implanter. Exiger une flotte des véhicules électriques est une excellente idée. Mais alors, exigeons aussi que les taxis, qui sont des milliers, électrifient également leurs véhicules. Ça aura un impact immédiat sur la qualité d'air dans la ville.

Enfin, il faut que nous nous posions cette question : dans quelle ville nous voulons vivre, dans celle ou on va être submergés par les véhicules personnelles qui polluent, ou dans une ville où les moyens de transports vont rimer avec la bonne qualité d'air, où on va retrouver la tranquillité, et aussi pouvoir se déplacer de façon sécuritaire tout en développant notre condition physique? La réponse est plus qu'évidente.

Alors, Mesdames et Messieurs, membres de la Commission, soyez visionnaire, pensez d'abord et surtout à la bonheur de vos citoyens, ne permettez pas que nous soyons otages des intérêts économiques de certains groupes ou de certaines sociétés. Pensez à l'avenir, ayez le courage d'entamer une grande transition, qui ne touchera pas uniquement les moyens de transports dans la ville, mais qui changera aussi la façon dont nous vivons ensemble et dont nous concevons notre société et notre ville de demain!

Bien cordialement,

--

Stanko JOSIMOV

.....

277.

Hello,

I've been a member of Car2go for about a year. Basically I love the service. I might quibble over rates and I'm happy there is competition on the horizon (Auto-Mobile) but the concept is brilliant. I live in the plateau and work downtown. I had a car and it was sometimes convenient but I was increasingly frustrated with traffic and lack as well as the expense of parking. My work commute was by bicycle or metro. I realized that I wasn't actually using my car that much but it was costing me a fortune. I used my car primarily for weekend errands and socializing.

I was able to get rid of the car and pretty much replace it with Car2go. It is convenient and affordable. God Bless Digital Technology. (Well, sometimes.) The Car2go system really works. It is far less stressful, over-all more efficient and with the added bonus of being environmentally positive. The neighbourhood parking arrangement is great.

I use the service for weekend errands and socializing. Perhaps not a surprise.

I find that a mixture of Car2go, public transit, walking, cycling, occasional taxi or conventional car rental, meets my transportation needs. It requires more thought. But it is overall less stressful and more cost efficient.

To be frank, I couldn't make the mix work without various smartphone applications.

Please do not restrict this service. It certainly works for me but more importantly it works for the city.

Regards, Roy Hartling

.....  
278.

Bonjour

j'aimerais vous faire savoir que le système car2go est merveilleux, utile et bien géré. Je crois qu'il faut donner une chance à ce système et qu'on a de la place dans nos rues pour ce moyen de transport efficace. merci ,

Mark Decoste  
.....

279.

I love car2go! I only wish it was available in more areas. Why not Centre Sud?  
.....

280.

Je suis résident de Vancouver où j'utilise C2G régulièrement. J'en suis très satisfait, surtout que ça me permet de vendre ma voiture.

Mais j'ai aussi une résidence secondaire à Pointe-St-Charles que je visite tous les 6-8 semaines et où j'emploie C2G occasionnellement pour faire des courses dans le voisinage. J'utiliserais C2G bien plus à Montréal, et j'en ferais la promotion auprès de mes voisins de Pointe-St-Charles, si le service permettait de stationner au centre-ville et à Westmount.

Cordialement,

L. Strath Goodship  
.....

281.

Madame, Monsieur,

Bonjour,

En tant qu'étudiant, entrepreneur et citoyen, je soutiens à 100% le développement des VLS à Montréal pour son développement économique, social et écologique.

Grâce, entre autres, au VLS, je peux me permettre de vivre et travailler dans la grande région métropolitaine sans posséder de voiture à mon nom.

Ce mode de transport permet de compléter merveilleusement bien les autres modes de transport alternatifs afin de rendre possible et agréable la vie sans voiture. Cette option permet de combler

les lacunes des autres modes de transports et de couvrir la majorité des situations de déplacement dans la région.

Les points à développer seraient les suivants : les VLS devrait être tous électriques dans notre société d'électricité renouvelable. Les VLS devrait pouvoir se développer sur tous le territoire de la grande région métropolitaine et finalement, le point le extravagant serait de "nationaliser" à même l'AMT ou la STM ces modes de transport pour les intégrer aux modes de transports montréalais.

En réalisant ceci, nous aurons la métropole du 21<sup>e</sup> siècle que nous souhaitons pour Montréal. Propre, moderne et efficace.

Ludovic Painchaud-Tremblay

---

282.

Bonjour,

Pour information : J'utilise Car2go depuis quelques mois. C'est un système qui a changé énormément ma façon d'utiliser les transports. Je me rends normalement au travail à pied (30 minutes) et effectue mes autres déplacements en transport en commun, sauf lorsque la distance ou le temps ne me le permettent pas. Toutefois, comme la disponibilité de Car2go est très grande, je n'ai même plus besoin d'aller au travail en voiture les jours où je sais que j'en aurai besoin. Je peux me fier presque totalement à Car2go. C'est donc un moyen de transport alternatif que j'espère retrouver pour les années à venir.

Merci,

Patrick Hamel

---

283.

Car2go me permet d'arriver avant l'heure de fermeture de ma garderie lorsque le métro est en panne plusieurs fois dans l'année.

Stéphane Roussin

---

284.

Dear Commission,

Car sharing is my second car. It's clean and affordable and efficient. I use it for personal and business trips in the city. Can you please:

1. Expand car sharing to downtown - the lack of car sharing downtown is a great inefficiency in our city.

2. Make Montreal taxis clean. Most Montreal taxis that I ride are dirty, smelly and falling apart. It seems like the drivers do not have pride in their cars. I can't comfortably get in a cab in Montreal. My clients are also generally put off by Montreal taxis.

Thanks a lot,

Adam

---

---

285.

Bonjour,  
Car2Go a grandement facilité mes déplacements à MTL durant la dernière année. Nous sommes parents de trois hockeyeurs avec une seule voiture. Vu la complexité des déplacements et la pauvreté des transports en commun, nous sommes souvent amenés à utiliser Car2Go lorsque deux enfants ont un match ou un entraînement en même temps. C'est un moyen simple et économique de se déplacer. Idéalement, nous devrions pouvoir nous déplacer en voitures électriques, ce qui, pour un pays comme le Québec, tomberait sous le sens.  
Au plaisir,  
François Cooren

---

286.

Bonjour,

Nous sommes une famille de 3 habitant à Rosemont et travaillant dans le Mile-End. Les 2 adultes sont membres de services d'auto-partage. Cela nous permet d'éviter de devoir acheter une deuxième voiture. Nous prenons aussi l'autobus mais l'imprévisibilité des horaires nous pousse à utiliser l'auto-partage.

Olivier Paris

---

287.

Dear Sir,

I understand that you have been asked to evaluate the usage of car sharing services in Montreal. The advent of car sharing in Montreal has been a very positive change for me and my family; I firmly believe it has the potential to make the lives of many Montrealers better.



I am a 44 year old sales professional. My wife and I live in NDG (a few blocks west of Westmount) with our two children. About a year ago we went from a 2 car family to a one car family. We pay a premium to live in a walkable neighborhood in the city but it's a stretch financially. We had to make a choice: move to the suburbs and buy a less expensive house or get rid of the second car. We walk a lot more now, but getting by with one car would have been impossible without Car2Go.

My office is on the West Island so I usually take our car to work. My wife does errands on foot, but often uses Car2Go to take my son to hockey, pick up from school or bring groceries home. (Yes, those little cars easily fit 2 people, a hockey bag and a hockey stick.). On the weekends we often walk over to Monkland to eat out or shop. If we buy something heavy or if it starts raining we just grab a Car2Go. The fact that it's an option to drive home leads us to walk more.....

When I go to Atwater market I often take a Bixi to the market then take a Car2go home with my purchases.

In short Car2Go has made it feasible for us to stay in the city by allowing us to forgo the cost of owning and maintaining a second car. There is now one less car on our street, one more parking spot and one family that wanted to stay "downtown" and was able to, thanks to car sharing.

Thanks,

Steve Green



288.

car2go m'a permis a certaines occasions de pouvoir me deplacer plus rapidement que par les autobus /metro et aussi de pouvoir faire des courses tout en étant plus confortable.Car2go me permet de me passer de vehicule personnel  
luis campos



289.

Le service est très pratique et performant. Facile à utiliser. Dommage qu'il n'y ait pas plus de région où Car2Go est accessible.

Aude Dufresne



290.

Hello,

I'm a big fan of the car2go service. It serves perfectly as a middle point between having to rent a car and owning one. Previously it was always annoying to have to rent a car from enterprise or budget, and much more expensive. With car2go, I'm able to grab a car whenever I need it for a short duration of time. It has virtually eliminated my need to own a car.

This is a great service and I think their service area should continue to expand.

Thank you,  
Vijeet Jaisinghani

---

291.

Bonjour,

J'aimerais vous dire toute l'utilité de Car2go dans ma vie. Je n'ai pas d'auto et je me déplace en vélo ou en car2go. J'aime ce moyen de transport qui me permet à n'importe quel moment de me déplacer à des frais convenables, à laisser la voiture et à la reprendre si je le désire. Ce moyen permet la spontanéité, la flexibilité et surtout de prendre part à la protection de l'environnement, on devrait installer des Car2 go dans tous les arrondissements. J'avoue que j'aimerais qu'il soit étendu à Outremont, un endroit que je fréquente assidûment et à Hochelaga.

Merci de votre attention

Sylvie Boivin

---

292.

Bonjour,

Je suis une femme de 32 ans, j'habite Montréal depuis 11 ans et voici mon opinion en tant que citoyenne sur l'auto-partage en libre service, plus précisément le service offert par Car2Go.

J'apprécie beaucoup l'arrivée de Car2Go à Montréal. J'aime que ma ville m'offre une aussi grande variété de moyens de transport (métro, taxi, autobus, Bixi, Car2Go, etc.)

Je n'ai pas de voiture. Je me déplace à pied, en vélo ou parfois en métro. Pour certaine situation, avoir une voiture serait plus appropriée, mais le prix à payer par année est trop élevé pour l'utilisation que j'en ferais. L'auto-partage en libre service est donc pour moi un concept génial ! Plusieurs modèle ont vu le jour, j'en ai essayé 2 dans les dernières années à Montréal et je dois dire que Car2Go est de loin le plus simple et agréable à utiliser. Je l'ai adopté du premier coup. Le prix est modique, les voitures sont confortables, propres, facile à repérer et à utiliser. L'application iphone est aussi un outil très pratique. Je me plais aussi à participer aux activités Car2Go, où il est possible de gagner des «minutes gratuites». Ces activités sont toujours très amicale !

Je me suis inscrite au début de l'été 2014 et en terme de déplacements, j'ai priorisé Car2Go lors de différentes situations. Entre autre à quelques reprises le soir, alors que tard dans la nuit je me sentais moins à l'aise de marcher seule. Il a aussi été utile par moment lorsque j'avais besoin de transporter de gros sacs ou objets d'un lieu à

l'autre. La semaine passé encore le métro était hors service entre 16h30 et 17h30, j'ai donc utilisé une voiture Car2Go à la sortie du métro et je n'ai pas eu de retard. J'étais bien heureuse que cette option s'offre à moi à ce moment là, d'autant plus que les taxi étaient pris d'assaut et que les autobus étaient bondées. J'utilise aussi Car2Go lorsque je me rends à un endroit éloigné du métro.

La simplicité au niveau du stationnement des voitures Car2Go est aussi un atout. De pouvoir prendre la voiture à un Point A et la laisser à un Point B est un avantage considérable, je dirais même essentiel ! C'est de loin le meilleur avantage de ce système. Et comme il y a de plus en plus de voiture Car2Go dans la ville, je n'ai même pas besoin de réserver une voiture à l'avance car il y a en a toujours une dans le coin.

Je préfère aussi conduire moi-même, ce qui m'amène a prioriser Car2Go au taxi (et ça m'évite d'attendre l'arrivée du taxi, ce qui peut parfois être très long). J'aime la conduite et j'aime utiliser le chemin qui me plaît. J'aime aussi la simplicité et la rapidité de Car2Go, c'est un système qui fonctionne bien et qui offre une liberté de mouvement vraiment significative au quotidien. J'ai même constaté que je sors davantage. Je n'ai plus tendance à rester uniquement près de chez moi, car au besoin, j'ai maintenant l'option de voyager seule, dans le confort d'une voiture, à mon rythme. Il m'en coûte parfois plus cher que le métro ou le taxi, mais c'est un cadeau que j'aime m'offrir lors de mes sorties !

J'ai aussi très hâte d'utiliser Car2Go dans une autre ville. Ce qui me fait penser que les touristes qui viennent à Montréal et qui sont membres Car2Go, doivent être heureux que nous offrions ce système ici.

Bref, l'arrivée en ville de Car2Go est une bonne chose pour moi, personnellement, pour toutes les raisons mentionnées plus haut. Mais je crois que c'est aussi un service maintenant essentiel et un bel atout pour la ville de Montréal !

Merci !  
Et bonne consultation !

Marie-Julie Durand

---

293.

Bonjour,

J'apprécie énormément l'autopartage à Montréal. Dommage que certains arrondissements ne soient pas encore desservis.

Rolland Delorme

---

294.

Je n'ai pas eu à m'en servir +d'1 fois depuis mon abonnement mais très heureuse d'y avoir accès.Par contre + de voitures serait apprécier.Merci!

Joëlle Lessard

---

295.

Madame, Monsieur,

Je suis un jeune professionnel début trentaine habitant l'arrondissement de Verdun. Je ne possède

pas de voiture et compte m'en passer aussi longtemps que ce sera possible.

Je suis membre de Communauto depuis quelques années et Car2go depuis que le service est disponible à Montréal. Les déplacements que j'effectue sont une combinaison de VLS, Communauto, Bixi ainsi que de transport en commun. La combinaison de ces quatre services me permet d'être fonctionnel sans posséder de voiture.

Spécifiquement, le VLS me permet de sauver énormément de temps quand je dois me rendre ou revenir d'endroits de l'île qui prennent beaucoup de temps en transport en commun. Certains de mes amis habitent Rosemont et le trajet en métro et autobus est d'environ 65 minutes, versus seulement 20 en auto durant la nuit. Quand je veux faire ce trajet en fin de soirée vers 1h du matin, ces 45 minutes sauvées valent de l'or. Sans VLS, ce serait un irritant assez important et contribuerait à me faire désirer une voiture.

Je me sers aussi de VLS pour me rendre rapidement à certains stationnements Communauto éloignés de mon domicile, quand je réserve une Communauto à la dernière minute. Dans des cas comme ceux-là, il m'est possible d'utiliser Bixi, dépendamment de la distance. Ne pas avoir de VLS rendrait l'utilisation de Communauto beaucoup plus difficile dans des cas comme ceux-là.

En résumé, les services de VLS contribuent à me permettre de repousser l'achat d'une voiture. Ils sont un complément parfait à mon cocktail de transport. Comme en faisait encore mention La Presse la semaine dernière (<http://affaires.lapresse.ca/finances-personnelles/train-de-vie/201409/24/01-4803183-rouler-a-tombeau-ouvert-vers-lendettement.php>), le coût de possession d'une voiture est très important. Ne jamais en avoir possédé m'a permis de sauver beaucoup plus d'argent, ce qui a grandement contribué à me permettre l'achat récent d'une superbe propriété en restant financièrement très confortable.

Les voitures sont un terrible investissement, car ils perdent leur valeur très rapidement. Il me semble évident que nous devrions favoriser toutes les mesures permettant aux Montréalais d'avoir des alternatives à la possession d'une voiture. Ils en sortiront enrichis et pourront potentiellement utiliser ces ressources financières d'une manière qui contribuera à créer de la richesse durable dans l'économie de la région.

Je termine en soulignant les raisons environnementales, tout aussi évidentes qu'alarmantes, qui crient pour une réduction drastique de la taille du parc automobile. Considérant la lourde tendance inverse, nous devons nous donner toutes les chances de renverser la vapeur.

Je vous remercie d'avoir pris connaissance de mon opinion et espère grandement que les résultats de cette commission favoriseront le développement durable de notre belle métropole.

François Maillet

.....

296.

Bonjour,

Je suis abonnée depuis à peine quelques semaines et je dois dire que je suis enchantée et que je ne pourrais m'en passer. Je me déplace beaucoup et plusieurs fois par jour (très souvent sur le plateau, centre-ville et environ). Je n'ai pas d'autres accès à une voiture alors ce service me permet de rapporter des choses chez moi lorsque je vais dans certains magasins. Je l'utilise aussi pour me rendre à un point de rencontre pour un départ en covoiturage vers l'extérieur de Montréal. Ce que j'aime surtout c'est la facilité de stationnement et aussi le fait qu'il n'est pas nécessaire de réserver. Je peux donc prendre la décision d'utiliser le service sur un coup de tête. Vraiment, vraiment une belle découverte.

Marie-Hélène Brault

---

297.

Bonjour,

Je suis une utilisatrice des transports en commun, du Bixi et depuis peu, de Car2Go avec des types de déplacements pour chacun.

De temps à autres, je dois me rendre rapidement d'un point A à B, je dois transporter des courses ou sortir d'une réunion tard et me rendre de ce point à ma résidence.

Dans tous les cas, Car2Go est mon choix de transport, tout simplement parce que le transport en commun n'est pas assez rapide et le taxi trop dispendieux pour mes frais de déplacement.

Avant Car2Go, je devais prévoir mes déplacements un peu plus, mais depuis, cette solution m'a permise de travailler un peu plus longtemps ou d'être chez moi plus tôt.

J'adore le fait que des stationnements soient réservés pour les Car2go au centre-ville où je travaille. Il devrait y en avoir plus.

J'aime aussi le fait que tout comme avec l'adhésion au Bixi, j'ai le sentiment de faire partie d'une famille de citoyens soucieux de l'environnement et de leur qualité de vie.

Montréal m'a offert assez de moyens de transport en commun pour que je n'utilise plus ma voiture. C'est tout simplement merveilleux.

À quand le cocktail transport avec STM/Bixi/Car2Go?

Marie-Claude

---

298.

Bonjour!

Car2 go..quelle belle idée dans une ville comme Montréal. Je suis née à Montréal et j'ai voyagé et vécu à l'étranger. L'auto partage permet de diminuer toute la pollution et le stress de résident montrealais. Pour ma part, je voyage autant que je peux et des que la température le permet en velo. De la fin des neige jusqu'au premier. mais quelquesfois j ai besoin d une voiture pour mes course ou parce que le temps est mauvais d aller du

point a au point b rapidement. En faite c le principe du bici. J ai toujours été contre d'avoir une voiture particulière à Montreal. Imaginez si tous les montrealais voyageait en vélo, transport en commun et en auto partage lorsque requis..combien de problème réglé et le traffix! Peut-être que les gens de la banlieue viendraient plis à Montreal et arrêteraient de dire qu'il y a de trop de trafic à Montréal et de se plaindre qu! Il n'y a pas de place de stationnement...Une smart...ça prend pas de place.

Voilà

Bien à vous

Marie-Hélène Tessier

---

299.

C'est bon,c'est pratique. Mais c'est cher. S'il y a forfait comme Communauto(Automobile), c'est mieux.

--

ZHANG,HONG JUN

---

300.

Bonjour,

Je suis un utilisateur de Car2go et je vous écris pour vous mentionner que je trouve ce service bien pratique. Je l'ai peu utilisé car je suis abonné depuis peu mais il est clair que je l'utiliserai de plus en plus car le service est efficace, peu coûteux et la couverture géographique bonne.

Cordialement,

Benoît Tiffou

---

301.

Ménage à cinq, zéro automobile

Je suis un résident du Plateau. J'utilise les moyens de transport suivants

- le métro: pour aller et revenir du travail

- Car2go: pour les emplettes de fin de semaine ou encore pour aller au travail ou en rentrer quand je suis pressé par le temps

Je suis marié et j'ai trois enfants. Ni moi ni ma femme de possédons d'automobile depuis avril 2014, c'est-à-dire depuis que j'utilise Car2go.

L'autonomie de l'automobile privée sans le gaspillage

Le système Car2go complète l'offre par ailleurs excellente du transport en commun. Nous nous servons de Car2go quand nous avons besoin d'un peu plus d'autonomie, c'est-à-dire quand nous

devons transporter des colis ou que nous avons plusieurs points à relier en un court laps de temps.

Au retour, la voiture ne reste jamais garée devant la maison très longtemps; quelqu'un comme nous la reprend vite pour ses propres besoins. Alors que notre propre automobile était presque toujours garée, gaspillant un espace de stationnement public, ça fait plaisir de voir que les voitures Car2go ne font pas du sur place très longtemps.

Bref, même dans un quartier très bien desservi par le transport en commun, on a toujours besoin de l'autonomie qu'offre une automobile. Peut-être que l'auto-partage peut offrir cette autonomie et prendre la place d'un certain nombre d'automobile privées. Certains ménages peuvent passer de deux véhicules à un seul et d'autres, comme le nôtre, de un véhicule à pas du tout.

Ça ne peut peut-être pas fonctionner hors des quartiers densément peuplés mais au moins dans ces quartiers-là, profitons-en.

François Leblanc

.....  
302.

Abonné depuis peu au service je l'apprécie cependant. Je ne comprend cependant pas pourquoi il y a des restrictions dans Ville-Marie pour la prise et remise des véhicule. Pour moi, c'est un problème majeur qui m'empêche d'utiliser le Car2go fréquemment. Je ne vois pas pourquoi je n'ai pas droit au même service que les autres arrondissements alors que je paie les même taxes.

.....  
303.

Bonjour,  
J'ai utilisé Car2go à plusieurs reprises et j'aimerais que ces voitures soient disponibles partout à Montréal  
.....

304.

Car 2 go est vraiment une bonne solution de transport urbain. Même si je n'ai pas l'occasion de l'utiliser souvent, je voit beaucoup d'avantages. Le fait qu'on peut se stationner partout et aussi la petitesse des véhicules est vraiment un bon outil. Il serait cependant bien intéressant de voir le nombre d'arrondissements autorisés augmenter.  
.....

305.

Bonjour,

Je suis un utilisateur de car2go Montreal et je tiens en

mettre l'emphase sur cet agréable service qui améliore notre qualité de vie. Car2go permet à ma copine et moi d'utiliser une alternative afin de répondre à un besoin de déplacement lorsque nous en avons trop pleins les bras.

Par exemple, allez à l'épicerie, à la quincaillerie se déplacer avec le chien (l'amener à son toilettage qui n'est pas près de la maison), etc. Nous pouvons y aller à notre rythme et éviter plusieurs chauffeurs de taxis malcommodes que malheureusement nous avons trop souvent à Montréal. Parfois très brusques, beaucoup n'acceptent pas la carte de crédit, n'accepte pas les animaux, prix souvent plus cher et d'autres qui font des détours pour faire augmenter la facture...

Merci Car2go de nous offrir cette alternative. C'est le consommateur qui pourra dicter si le modèle d'affaires est bon en l'utilisant et en déboursant pour... Non pas à des réglementations par peur du changement ou du protectionniste envers les taxis de Montréal qui sont dépassé et inefficace. Bravo à Uber et Car2go d'amener de bonnes alternatives tourner vers le besoin du client! Montréal gagnera de cette évolution! Montreal 2.0 !!!

Bonne journée,

Frederic Bergeron

---

306.

Good morning!

I very much enjoy the ability to use one-way car sharing services such as car2go or Communauto Auto-Mobile. I own a car, but I like to go for walks in my neighbourhood, and in the past I used to walk the round trip. Now I can walk farther in one direction, and use the one-way car share to return home. I get to see more of my neighbourhood and I enjoy learning about businesses, neighbourhoods, and parks that I haven't visited before. I also use the one-way car share to do small trips when my car is not otherwise available.

These activities do not reduce my use of public transit, since I would not be using the bus to do them, and only the flexibility of car sharing gives me this ability. I use public transit or taxi or walk when I am going somewhere downtown that is not easy to park.

I am very happy that one-way car sharing exists and I am strongly considering using it as a replacement to my owned car.

Feel free to contact me for questions or clarifications.

Regards, JShamash



.....  
307.

Bonjour,

J'utilise le service Car2go en complément du bixi. Ca me permet de revenir chez moi lorsqu'il pleut ou quand j'ai des objets à transporter.

J'apprécie énormément le fait de toujours en avoir a proximité et de pouvoir le stationner a peu près partout.

Grace a ces 2 services, je n'utilise pratiquement plus mon auto, ce qui est bon pour l'environnement, et pour la circulation en ville, je pense...

Tony  
.....

308.

Bonjour chère commission,

L'initiative d'auto-partage Car2Go est, selon moi, une couleur de plus dans la palette de ceux qui choisissent de ne pas avoir de voiture personnelle. Je crois sincèrement que pour inciter les Montréalais à délaisser la voiture personnelle au profit de moyens de transports autres et moins polluants, l'offre d'auto-partage en libre-service vient combler certains besoins que ne peuvent satisfaire à tout coup d'autres moyens de transport comme les transports collectifs ou les transports actifs.

Le citoyen soucieux de son environnement (et de sa qualité de vie, car ne pas posséder de voiture contribue grandement à celle-ci) doit pouvoir compter sur toute une palette de moyens autres, selon ses besoins. J'ai remarqué au cours des quelques dernières années une amélioration de l'effort à coordonner les horaires des différent fournisseurs de transports collectifs, ainsi que la possibilité de jumeler vélo et train ou autobus. À cet effet, permettre le vélo-train aussi aux heures de pointe (en prévoyant un wagon réservé à cet effet, peut-être) rehausserait encore davantage cette offre.

Mais pour en revenir à Car2Go, il faut inciter davantage d'arrondissements à accueillir chez eux les voitures d'auto-partage en libre-service de manière à en augmenter l'utilisation. Car actuellement, les déplacements sont limités en raison du manque de couverture du territoire de la ville de Montréal. Mais

sinon, la formule fonctionne très bien, du point de vue de l'utilisatrice que je suis.

--

Sylvie Trudeau

---

309.

Comment est-ce que car2go a facilité mes déplacements urbains dans la dernière année?

. L'ajout d'un autre moyen de transport me facilite la vie. En sortant de chez-nous j'ai le choix selon la température, la distance à parcourir le temps dont je dispose, de choisir, Car2go, Bixi, sauter dans un taxi ou bien prendre le transport en commun...

. en prenant Car2Go, je ne risque pas de tomber, comme en taxi, sur un véhicule qui pue, un chauffeur qui vient d'éteindre sa cigarette ou bien qui fait de l'attitude quand tu demandes de payer avec une carte de crédit...

. Ça repousse encore l'idée d'avoir une voiture (nous vivons en ville, sans voiture).

Francis Normandeau

---

310.

Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Accès à plusieurs stationnement près de la rue Duke, et du Complexe Desjardins, (transport en provenance par autobus de la Rive-Sud et Saint-Jean-sur-Richelieu)

Et déplacement occasionnel entre le travail et la garderie des enfants au Centre-Ville de Montréal, Ainsi qu'à l'occasion déplacement aussi en Vélo-Libre Service (Bixi)

Merci,

---

311.

Bonjour,

Le service de Car-to-Go est vraiment indispensable maintenant! C'est une façon économique d'avoir accès à une voiture pour de courts trajets.

De plus, le service Car-to-Go permet de repousser l'achat d'une voiture personnelle.

Je suis extrêmement satisfaite de ce service. Il devrait prendre encore plus de place à Montréal!

Merci!

**Catherine Filcich**

.....

312.

Greetings,

Car2Go has most definitely helped me get around the city. It is by far the most convenient way for me to get places that I can't normally get to on my bike in a quick and low cost way.

Nathan

.....

313.

To me, Car2go functions like a bixi. The best part of about it is that i can ditch the car and find another car later or just take the public transportation. This option makes it super convenient to get around especially with not having to pay for stopovers or do aller-retour with the same vehicle like you have to with a communauto. I also like the fact that i can just find a car in the street and swipe my card and drive it right away without reservation or getting a car in a designated parking lot area. So far i have only used car2go for errands like shopping in the plateau. However i would probably use it more if there where more downtown parking areas and if the home-area would be expanded to Jarry instead of just jean-talon.

merci!

karolina

.....

314.

Bonjour M. Lavoie,

L'autopartage c'est une bonne idée lorsqu'on peut facilement avoir accès à ces voitures.

Cependant, je ne peux utiliser facilement vos services car les voitures sont souvent indisponibles dans le Vieux Montréal où j'habite, sans compter que lorsqu'il y en a, elles ne sont pas près de chez moi. Je dois alors prendre un autre mode de transport.

Je préfère prendre une voiture, lorsque disponible à proximité, soit à moins de 150 m d'où je me trouve. Cette situation arrive plus fréquemment dans le Sud-Ouest où les voitures peuvent utiliser les vignettes multiples, ce qui n'est pas le cas pour le centre-ville et le Vieux Montréal. Je comprends les restrictions de la ville dans ces deux

secteurs, étant donné le nombre de places limitées pour les espaces avec vignettes pour les résidents.

Je recommanderais plus de sites et d'espaces réservés aux Car2go dans ces deux secteurs (centre-ville et Vieux Montréal), similaire à celui que vous venez d'ouvrir près de la première écluse du Canal Lachine dans le Vieux Montréal.

Merci,

Dr. Michel

---

315.

Last May, I was involved in a car wreck in which my car was totaled. I did not have many options in getting a new car, and decided since Montreal has excellent public transportation, to weather it out and see how long I could go before being forced to purchase another car. However, there are certain times when a vehicle is necessary, such as moving large objects from place to place, taking a pet to the vet, etc. Because of Car2Go, I find I am able to go without an entirely new vehicle, saving me literally thousands of dollars a year.

Car2Go is extremely economical, very easy to use, and because I have the option to use this whenever I need, and therefore I can just use public transportation otherwise, it means one less car on the road to cause traffic congestion. I tried using Communauto with poor results. You do not get near the convenience since you have to pick it up and return it at a specific stop; making the trip even longer. It is more expensive, and the plans can be a bit overwhelming.

Also, since Car2Go uses Smartcars, their size makes getting around and parking easier. We all know how parking can be in Montreal - Car2Go makes it very easy on the user to park on the street without the hassle of trying to understand confusing street parking signs. Plus their phone app is extremely convenient!

Car2Go has absolutely made living and getting around this wonderful city even better. Just knowing the option is there makes for better peace of mind. I cannot convey how useful a travel tool Car2Go is and what an asset this system is to Montreal.

Thank you and kind regards,

Marie Bozalina

---

316.

J'adore le service Car2go et ne peux plus m'en passer. Grâce à ce service, mon mari et moi n'avons maintenant qu'une seule voiture. Car2go est très bien fait, facile d'utilisation et nous n'avons que très rarement de difficulté à trouver une voiture.

Je suis fière d'habiter dans une ville où l'on accueille ce genre d'initiatives qui permettent aux citoyens de faciliter leurs déplacements.

Merci beaucoup Car2go.

Dominique Perron

.....

317.

À qui de droit,

Nous sommes une famille de 4 avec enfants âgés de 8 et 10 ans. Nous demeurons dans NDG et avons une voiture.

Nous nous servons de Car2go lorsque nous avons besoin d'une 2<sup>e</sup> voiture, lorsque cela fait du sens avec nos déplacements au lieu de prendre le transport en commun. (ex pour revenir du centre-ville ou pour s'y rendre lors d'une sortie, revenir du marché Atwater, etc.)

Nous nous en servons probablement lorsque nous irons dans d'autres villes plutôt que de prendre le taxi.

Nous adorons Car2go et l'avons recommandé à plusieurs amis et membres de nos familles.

La seule limite en ce moment serait les régions desservies (lorsqu'il y en aura plus ce sera plus pratique). Surtout le centre-ville qui ne semble qu'avoir que 2 ou 3 stationnements où il y a des voitures.

Merci,

Eve Beauchamp

.....

318.

how has car2go made it easier for you to get around Montreal?

With car2go I have a second option when the public transportation (metro, bus) is late or stopped for one reason or another. It also makes a lot easier to go groceries shopping to places that are a bit more far. Because the vehicule is so easy to park because of its size and at the same time big enough to fit heavy merchandises, it's ideal for this once and a while needs. It also fills in this need allowing us not to buy a car and therefore, contribute for the environment at the same time.

Regards and have a great day,

Juliana Santos

Proud Car2Go member

.....

319.

À qui de droit,

Je vous écris aujourd'hui pour vous faire part de ma réflexion et de mon opinion face à l'auto-partage en libre-service.

Je suis un abonné depuis très longtemps à différentes formules d'auto-partage ( communeauto, allo-stop, etc. ) et depuis quelques mois à car2go, un mode de location en libre-service.

Pour ma part, je trouve que ce système offre un bon à l'avant tant qu'à la simplicité et l'accessibilité d'une voiture à Montréal et une base de solution au désachalandage des espaces de stationnement et le retrait des voitures pour plusieurs habitants de l'île dont je fais moi-même partie. Sans parler que plusieurs des voitures offertes par ces compagnies sont des modèles à faible émission et ont donc, à quantité de voiture égale, un impact positif sur l'environnement.

Je trouve aussi que ce genre de location offre aussi un bon complément au transport en commun au même titre les bixi mais de façon plus sécuritaire puisque le partage des rues vélo-voiture est non seulement source de beaucoup de frustration mais aussi un facteur de risque substantiel dû au manque de piste cyclable sur l'île.

Alors vous comprendrez donc que je suis en faveur de telle innovation. J'ajouterais même que je crois personnellement vendre ma voiture afin de n'utiliser que les services d'entreprises d'auto-partage et le transport en commun à l'avenir.

Merci pour votre temps,

- Eric Charest

.....

320.

Bonjour,

Je m'appelle Erick Marshall et je suis un utilisateur des différents services d'autopartage disponibles à Montréal. J'utilise les services de Car2go et Auto-Mobile de Communauto depuis près d'un an. Je trouve ces services très utiles et pratiques, que ce soit pour l'épicerie, pour un déplacement rapide, pour transporter des objets trop encombrants pour le transport en commun ou pour aller à une rencontre lorsque le métro est en panne. Il y a, à mon avis, de nombreuses raisons d'utiliser le service de véhicules en libre-service.

De plus, j'utilise le vélo et le transport en commun pour la majorité de mes autres déplacements. Je ne vois pas les VLS comme un compétiteur aux autres modes de transports, je le vois comme un complément à une offre de services déjà établi.

Le plus gros problème que je rencontre face à ces services provient des arrondissements de la ville de Montréal. Je suis un résident du quartier Hochelaga-Maisonneuve et je dois marcher jusqu'à l'arrondissement Rosemont pour utiliser les VLS. Même après plusieurs demandes de la part de citoyens et de la part des entreprises qui offre les VLS, Hochelaga-Maisonneuve reste réticente à l'implantation du service, et ce sans raison valable.

Car2go nous permet de constater que peu importe la ville où son service est établi dans le monde, il n'y a pas de restriction de stationnement par quartier mise à part Montréal. Il est souvent bon de se démarquer et d'être unique, mais c'est parfois une nuisance. Les VLS sont utiles pour l'économie, la création d'emploi et pour l'environnement. Il est temps de demander aux arrondissements d'arrêter la réticence inutile face aux VLS.

Merci.  
Bonne journée.

---

321.  
Bonjour,

Mon nom est Faten M'hiri et j'appuie le concept de car2Go. Personnellement, je trouve que Montréal est une ville dynamique et qui est bien desservie par les transports en communs au niveau du centre ville et des artères principales de la ville. Par contre, il y a beaucoup de coins à Montréal où il est encore difficile de se rendre sans voiture privée ou sans prendre plusieurs bus. Avoir une voiture alors qu'on vit sur l'île n'est pas du tout intéressant ni sur le point utilité ni financier et pour ce qui est des bus.. imaginez-vous en train attendre un bus (souvent en retard) à -20C.

En attendant d'avoir une ligne de métro aussi développée que celle de Paris ou d'autres grandes villes, car2go est un excellent moyen de transport alternatif qui soit aussi accessible qu'un bus ou un métro et beaucoup moins cher qu'un taxi.

La beauté dans la belle ville de Montréal est qu'elle se redéfinit à chaque fois. Aujourd'hui il est plus qu'important de simplifier les transports sur l'île ou même à l'extérieur de l'île et de limiter les véhicules privés dans le paysage.

Merci beaucoup de m'avoir donné la chance de m'exprimer.

Cordialement,  
Faten M'hiri,

---

322.  
Dear Sirs,

Cars To go is a great service for Montreal . It simplifies parking and I frequently travel by Car 2 Go to areas of the City where parking is difficult to enjoy dinner for example on the Plateau. I hope the City continues to support this service . It encourages easy travel in Montreal that is environmentally friendly. It encourages spending in restaurants and in shopping areas in the City core areas. It is part of the modernisation of Montreal !

Best regards,  
Richard Clare

---

323.  
Bonjour,

Je profite des activités de la commission pour vous faire savoir que Car2go fait partie des éléments qui permettent à ma famille de ne fonctionner qu'à une voiture.

Nous habitons dans un quartier plus ou moins bien desservi par les TC et mon conjoint travaille suivant

des horaires atypiques.

Il commence fréquemment aux alentours de 4hrs AM.

La météo, les charges à transporter, la trajet quasi impossible à faire en TC à cette heure ou encore une foule d'autres bonnes raisons font qu'il ne peut pas toujours se véhiculer en bicyclette.

Cette situation nous a amené à sérieusement considérer l'achat d'une deuxième voiture qui ne servirait presque uniquement à faire 5 km pour aller au travail et 5 km pour en revenir.

Le taxi et les autres options ne convenait pas à notre besoin; ces options revenaient plus chers et moins flexibles que l'achat d'un second véhicule.

Car2 go est pour nous la solution à ce casse-tête.

Merci

Marie-Ève Chaume

.....

325.

Good morning,

I am a member of car2go and I am very pleased with this service! car2go has made it so much easier for me to get around Montreal. I can use this service to go do my groceries and not have to take a cab or a bus from the grocery store to my home with loads of bags. Buses can get very crowded and it's not very pleasant carrying tons of grocery bags in a crowded bus... and then having to carry them all by hand from the bus stop to my home. With car2go I can stop at my grocery store, do my groceries and then drive back and stop right in front of my home. It's very convenient and less expensive than calling a cab. car2go is also very convenient when you are out late at night as well. When I stay out late and the metro and buses no longer running, I now have the option of locating the nearest car2go vehicle to drive myself back home. I finally don't have to wait for a long and expensive cab ride! I can also use this service to go places where the metro doesn't go. Finally, I also feel that car2go is a brilliant idea because with this service, there are less people with cars on the road and smart cars are eco friendly, so this is making a difference for the environment... and they are small and don't take up much space when parking on the road.

I definitely look forward to seeing car2go expand its services in more areas in Montreal.

thank you car2go!

Helen

.....

326.

Bonjour,

les véhicules partagés m'ont permis de réaliser un cocktail de transports très efficace;



- transports en commun et vélo ou marche au quotidien;
  - location d'auto à bon prix pour les longues vacances, grâce à mon abonnement à Communauto,
  - déplacements et déménagements occasionnels facilités par la location de voiture par Communauto
- et enfin,
- multiples déplacements à sens uniques réalisés sans souci de ramener l'auto, dernier service offert par Communauto et Car2go.

Ce type de cocktail de transport m'assure des économies substantielles

Ce type de cocktail de transports est une façon de rester en forme physique car prendre le métro fait marcher et monter des escaliers, cela revient à de l'activité physique intégrée.

Car2go est un excellent complément de service pour toutes les soirées froides, les moments où l'on souhaite rentrer chez soi au plus vite ou encore parce qu'on est trop chargé

Ainsi, conclusion: ce service me permet de tenir, en toute quiétude, à mon plan de déplacements par transports en commun puisque je ne suis jamais prise au dépourvu.

À mon avis, Car2go est un levier économique important (les commerçants aiment qu'on soit chargés),

un bon levier écologique puisqu'il réduit le gaspillage de création de véhicules, de consommation d'énergie et de réalisation de surfaces bitumées pour route et stationnement, enfin, c'est aussi une des stratégies préventives de santé les mieux intégrées!

Le bien commun est de grande valeur, prenez de bonnes décisions!

Au plaisir,

Florence Michel

.....

327.

Bonjour,

Je suis abonnée à Car2Go depuis quelques mois et je suis une adepte de ce service. Je souhaiterais ardemment que plus d'arrondissements soient membres (entre autre Outremont).

Je continue à utiliser Bixi, acheter la carte Opus et prendre des taxis. J'habite sur la ligne bleue et ce n'est pas toujours évident de se rendre à certains endroits de la ville sans faire de transfert, ainsi Car2Go me permet de sauver un temps précieux et je reviens en taxi. Pour faire mes courses, ça me donne également une grande liberté.

Je n'ai pas les moyens d'avoir une auto ou de prendre des taxis pour faire tous mes déplacements, par contre, c'est faux de penser que le métro/autobus nous permet de se rendre partout. Je pense entre autre aux fois où j'ai dû aller rejoindre mon copain à l'hôpital Maisonneuve : plus d'une heure en transport en commun, 25 minutes en car2go, rapidement le choix s'impose.

Car2Go est un service complémentaire à ceux déjà mis en place, il est abordable, mais il n'est pas non plus "cheap", il est faux de croire que l'on ne peut qu'avoir ça pour se déplacer et donc que ça nuit aux autres services déjà en place.

Merci

Frédérique Morier, membre Car2Go

.....

328.

Bonjour,

Je viens tout juste de commencer à utiliser le service car2go et j'en suis ravie.

Avoir ce service me facilite la vie de plusieurs façons, c'est idéal de savoir que si je dois me rendre quelque part à l'improviste j'ai accès à une voiture et je ne dois pas dépendre du transport en commun (pas aussi rapide et pratique dépendant de l'endroit où je dois me rendre) ou payer une fortune en taxi.

Pratique quand je vais faire l'épicerie et que je rentre avec tous mes sacs, plus besoin de me faire mal au dos.

Aussi très pratique quand je n'ai pas 3\$ de change sur moi pour le bus!

Une belle solution sur de nombreux aspects! Merci Car2go et bonne continuation avec le support de la ville je l'espère bien!

Merci,

Mélanie

.....

329.

Bonjour,

Je suis membre de Car2Go depuis près d'un an et je voyage beaucoup entre Montréal et Toronto entre autre pour mon travail. Car2Go me permet de me déplacer facilement dans ces 2 villes sans pour autant être propriétaire d'une voiture.

Car2Go est le complément idéal aux transports déjà disponible à Montréal et permet la liberté d'une voiture sans en être propriétaire. Son fonctionnement, à prix attractif, permettant de prendre une voiture à un endroit sans pour autant devoir la ramener à son point de départ est révolutionnaire dans l'industrie de la location de voiture, amène une réelle plus-value et pour mon

cas me rend plus écologique car c'est ce qui me permet de pouvoir circuler librement en ville sans être propriétaire d'une voiture.

Merci de laisser aux Montréalais, aux touristes et autres visiteurs de Montréal Car2Go à leur disposition.

Gregory Villemejjane

---

330.  
Bonjour,

J'utilise le service car2go depuis maintenant quatre mois et cela facilite grandement mes déplacements au quotidien.  
Il est facile et rapide de trouver un véhicule proche de l'endroit où je me trouve et pour me rendre immédiatement à un rendez-vous.

Le seul inconvénient est le périmètre de couverture du service, qui pourrait être étendu en dessous de la rue Sherbrooke et au delà du boulevard Pie IX.

Cordialement,

Alexandre Bussière

---

331.  
Hello,

My name is [Charles Gedeon](#), a graphic designer, marketer and massive commuter. I'm writing this in advance of the [public assembly on October 2nd](#) in hopes that it could spur dialogue and provide insight into how public and shared transport betters the lives of city-dwellers.

I currently live off the island of Montreal, in Laval. I have an OPUS card and it's essential to my life as it gets me to work and keeps me connected with everything in the city.

Since the introduction of car2go, I've added that membership to my arsenal of shared transport and will soon be adding a Bixi pass if it escapes bankruptcy and improves on its plan (a suggestion plan has been written and sent to Bixi by a friend and colleague of mine, which I have also attached below).

A smart city to me, is one that allows people to get to where they need to be while maximizing walking and minimizing any tether to where they originated their trip from (such as a parked car you need to return too, or metro stations being too sparse).

With car2go, I find myself able to get to downtown by metro, but then use the Smart cars to get to places where the metro or bus don't reach, especially at night where the bus is not frequent enough. It is far cheaper than a taxi and also a lot quicker as they can be parked anywhere easily, and you can go at your own pace without entrusting your life to the often ill-tempered cab drivers.

But car-sharing, bike-sharing and metros/buses provide a lot more advantages and scenarios that make any smart city fan drool.

Picture this: It's a nice sunny day in Montreal. I wake up and realize I need to go grocery shopping but it's in Atwater market and I live in the Plateau. I take a Bixi there, giving myself much needed morning exercise and I do my shopping. Now I have a lot of bags and some meats and cheeses that I'd prefer to get into the fridge quickly so I get into a car2go to go back home. Then at night, I'm going on a date and would rather not work up a sweat or face any delays, so car2go is once again the best option. I reserve the car through the app while I get dressed so I can make sure no one takes it, then hop in to the car and make my way to meet my date. We have a great time and have a few too many drinks, so driving is no longer safe, and we hop on to the Sherbrooke 24 bus back to my house and we arrive safely.

This kind of hassle-free, flexible means of transport is the future. Your need to own anything in particular is gone. We can live in smaller cities more comfortably without the need to accommodate for bulky parking spaces for private cars that sit idle for the majority of the day.

Montreal is already equipped with a lot of these things, including an underground pedestrian city for the winter. I look forward to seeing more ways in which we can get around town and the tuning of the Bixi platform as well as more coverage for parking for car2go would greatly improve the quality of life for Montrealers.

Best regards.

Charles G

.....

332.

C'est ben pratique.

--

Simon-Pierre Sirois

.....

333.

J'aimerais partager avec vous comment car2go et Communauto ont facilités mes déplacements urbains dans la dernière année.

J'habite le Vieux-Rosemont. Je n'ai pas de voiture par choix. J'utilise beaucoup la marche et le vélo comme moyen de transport. Le bus / métro pour mes déplacements vers le centre-ville. Par contre,

pour faire l'épicerie ou me rendre dans les autres quartiers de Montréal moins bien desservies par le transport en commun ou trop loin pour y aller à pied (ou lorsqu'il pleut!), je prends Car2go (lorsque je suis seule et pour mes rendez-vous d'affaire) et Communauto lorsque je suis avec mes enfants. C'est simple, rapide, convivial, très abordable et surtout cela me permet d'utiliser une auto quand bon me semble sans contrainte pour circuler en ville. La vignette de stationnement universelle est vraiment super logique et pratique. Pour moi ces services d'auto-partage sont essentiels et permettent d'utiliser la voiture de façon censées pour se déplacer en ville.

--

Elisabeth Pelletier

.....  
334.

Ce projet me permet de ne pas avoir de voiture; comme j'habite en plein centre-ville, c'est un atout majeur !

.....  
335.

Bonjour,

Car2Go est un service intéressant pour qui n'a pas de voiture et n'utilise pas le taxi, comme moi. Car2Go est accessible, disponible, pratique et un bon complément aux transports en commun et transports actifs (marche, vélo).

Caroline Larouche  
.....

336.

À la question: comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Ma réponse est la suivante: Je suis une personne qui n'aime pas être dans une foule obligée (métro, autobus). Pour plusieurs raisons ex: odeur corporel des gens, le fait qu'il n'y a pas toujours une place pour m'asseoir, les arrêts brusque ...

Avec Car2go je n'ai pas ce problème. Je regarde sur mon téléphone intelligent s'il y a un véhicule disponible et hop je part vers ma destination dans la ville de Montréal. Bien sur vous me direz qu'il y a BIXI, mais je suis une personne qui a des problèmes de santé et BIXI n'est pas vraiment une bonne alternative pour moi par contre Car2go. OUI!!!

A noter, j'ai mon véhicule, mais depuis l'apparition de Car2go, et comme je trouve celui-ci une bonne alternative. Il est fort possible que je libère d'avoir une voiture.

Merci  
Denise Bienvenu

.....

337.

Bonjour

Je suis un utilisateur de transport en commun, du système Bixi et, depuis un an, du système d'auto en partage Car2go. Je considère que l'arrivée de Car2go à Montréal est un atout important pour la gestion de la fluidité des déplacements à Montréal et ce malgré le fait que Car2go ne soit en place que dans dans trois arrondissements de Montréal.

Je crois d'ailleurs que ce système d'auto partage devrait être disponible partout sur l'île de Montréal. D'autant plus que ce produit est beaucoup plus accessible que son compétiteur Communauto (qui convient également aux transports urbains). Devant la réduction importante de l'offre de transport en commun sur les différents parcours d'autobus (des circuits qui offraient des passages en période hors-pointe aux dix minutes en sont rendus aux trente minutes!)

Car2go offre vraiment une alternative à la possession d'un véhicule automobile et est, selon moi, un mode de transport tout à fait adapté à des besoins de déplacements urbains et une façon différente et intelligente de voir l'automobile. Comme dans la plupart des grandes villes canadienne qui l'ont adopté, Car2go s'intègre totalement dans l'offre de moyens de déplacement en milieu urbain et répond à un besoin qui devrait aller en croissant.

Normand Bélisle  
Montréal

--

.....

338.

Monsieur/Madame

J'utilise car2go fréquemment pour voyager à mes liens de travail au Montréal et environs ou pour les petites sorties aux magasins (comme Ikea ou autres qui n'est pas au centre ville).

En fait cela cout moins cher qu'un taxi, est plus pratique si je suis pressé, est très flexible et très utile si ma destination n'est pas servi par STM.

Cordialement

Thomas Jagoe

.....

339.

Bonjour,

Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

car2go m'aide énormément dans mes petits déplacements, selon moi ça peut aider à la situation de trafic/parking.

Les coûts pour la ville sont minimaux, et c'est une direction futuriste que certaines villes vertes « prototype » explorent,

Voire « Masdar City » :

---

340.

Car 2 go me permet des déplacements occasionnels dans mon quartier(NDG) plus écologiques puisque j'utilise moins ma voiture, qui est très énergivore et polluante.

Un incontournable à maintenir à NDG!

Merci,

Véronique Lévesque

---

341.

À qui de droit,

Car2Go est la meilleure solution pour des déplacements légers. Pour faire des courses, épicerie, etc... sans être propriétaire d'un véhicule. Ce service donne une excellente alternative pour se déplacer à Montréal.

Les utilisateurs peuvent se rendre à une soirée en Car2Go et revenir en taxi s'ils ont trop consommé d'alcool par exemple.

Pour moi cette solution me permet d'être libre. J'utilise le transport en commun mais le manque de trajet en autobus pour certaines sections de la ville; le fait que le métro ferme pendant la nuit; les taxis difficiles à trouver parfois. Car2Go demeure un moyen de transport très efficace et j'en ai toujours dans mon secteur.

Cordialement,

--

Enrico Latour

---

342.

Bonjour,

Pour répondre à la question sur l'utilité de car2go dans mes déplacements, je vous dirais qu'en étant un couple d'étudiant et finissant, nous n'avons pas les moyens ni l'envie d'investir dans une automobile. Nous louons donc régulièrement des autos pour des vacances ou fin de semaines, mais parfois le manque d'une auto se fait sentir en ville, lorsqu'il faut se déplacer à des endroits difficilement atteignables en transport en commun, éviter la pluie, transporter des objets lourds ou simplement réduire le temps de voyage.

Pour cela, nous sommes heureux de pouvoir utiliser car2go. Cela nous a été notamment très utile pour notre changement d'appartement: nous avons utilisé car2go pour déplacer une partie de nos affaires, ou encore pour aller acheter du matériel dans des zones commerciales plus éloignées, mais situés dans des zones car2go.

Personnellement, je l'utilise aussi pour me rendre à mon lieu de travail lorsque mon vélo a besoin de réparations.

J'espère fortement que les zones vont continuer de s'étendre (à l'image des villes en Allemagne où tous les endroits sont accessibles !).

Est-il possible d'avoir un retour d'informations à la suite de cette commission ? Ca serait très apprécié.

Bonne journée,  
Florent

---

343.

Je commence à utiliser Car2Go. L'été j'utilise surtout Bixi mais cet automne et cet hiver je vais faire grand usage de Car2Go car c'est un bon moyen de désengorger nos routes et je ne suis plus esclave de ma voiture (voyez les pubs de la STM car j'utilise la STM aussi). L'équation est simple non ? Plus de gens se partagent la même voiture et moins y'a de voitures sur la route. De plus, Car2Go utilise de très petites voitures, qui prennent peu de place, se stationne facilement et consomme peu d'essence.

Je me demande bien pourquoi la commission a besoin de mon opinion pour savoir que les services de transport communautaires, quels qu'ils soient, sont essentiels. Cela me paraît tellement évident.

Pierre Bourgault

---

344.

À la question «Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?», je réponds ceci :

Mise en contexte :

- je vis à Montréal depuis 1982
- en ville, je me déplace en voiture, en vélo, en taxi et en métro, tout dépend de ma destination et de la raison de mon déplacement.
- je me suis abonnée à Car2go cet été, lors d'un événement promotionnel qui se déroulait au marché Atwater.
- j'ai essayé Car2go... et j'ai adopté!



Pourquoi:

- quand je dois me déplacer au centre-ville pour des raisons professionnelles, j'opte habituellement pour le taxi.
- mais après 32 ans de déplacements réguliers en taxi, j'en suis arrivée à détester les taxis : voitures sales, chauffeurs impolis et envahissants, conduite par à-coups insupportables, et je me suis même fait refuser l'accès à des taxis sous prétexte que les chauffeurs ne prenaient pas les cartes de crédit...

Car2go est une option géniale, pratique et innovatrice pour se déplacer à Montréal.

- il y a toujours des voitures à proximité d'où l'on se trouve
- on peut repérer une voiture grâce à son téléphone intelligent
- on n'a pas à s'occuper du paiement, tout se fait automatiquement.
- on n'a pas à payer de stationnement
- pas de frais d'adhésion mirobolants (comme Communauto)

En passant, je suis également une fan du service Uber, pour les mêmes raisons ;-)

En tant que ville intelligente et innovante, Montréal n'a pas le choix que d'accepter ces nouvelles initiatives!

**Andrée Harvey**

.....

345.

Bonsoir,

Pour moi, car2go me simplifie beaucoup la vie. Tu as besoin d'un véhicule, tu réserve par cell ou par internet et le tour est joué. Pas besoin de réserver une semaine d'avance pour une voiture. Et pas de complication de paperasse.

Continuer à développer car2go. C'est une priorité d'avoir un service tel que car2go.

Merci

Une utilisatrice contente de se service.

Nicole Beaudin.

.....

346.

À qui de droit,

Je suis membre Car2go depuis juillet car un nouveau bébé est arrivé dans la famille et ce moyen de transport me permet de me rendre chez ma fille en moins de 10 minutes. J'apprécie surtout le fait que je puisse me stationner dans les zones de résidents, si je n'avais pas cette option ce ne serait pas intéressant d'utiliser ce service car je dois me stationner près du métro Rosemont et il n'y a jamais de stationnement pour les non-résidents.

Je n'ai pas de voiture alors j'utilise les transports en commun, communauto et Car2go. Chacun offre une

option différente qui me facilite grandement la vie.  
Merci de votre attention.  
Hélène Lemieux

.....

347.

He asked that Car2Go users respond to the following question: How has car2go made it easier for you to get around Montreal?

I'm a cyclist and public transit user, but I use Car@Go once every two weeks or so because it's wonderfully convenient. When I'm travelling to areas that are harder to access by public transit, if I have to head across town (to a Car2Go region), I have a bulky or heavy item to transport, or I simply want to get somewhere quickly and conveniently, I use Car2Go. It's fast, efficient, and reasonably priced. I love it.

I have no need or desire to own a car, and I think this service suits my needs to a tee.

What's also helpful, is that my boyfriend is a wheelchair user, and the smart car is JUST large enough to fit his wheelchair (which folds up) into the back, so the two of us can travel together. Accessible transit in Montreal could very much stand to be improved and to go any distance outside our neighbourhood generally requires a good deal of planning -- and waiting -- so this offers us a convenient option to be a little more carefree and spontaneous. That's important.

What I really hope is to see the Car2Go territory expand. I work on Papineau at Rene-Levesque and just the notion of driving a car to work during a rain storm, when I'm running late or home after a long, stressful day, is something that truly excites me. Further, the idea that I could take a Car2Go to most areas of the city would really open up my idea of what neighbourhoods are accessible and convenient to visit.

I'm crossing my fingers a larger expansion becomes a reality, and soon.

Regards,

Amy Luft

.....

348.

Bonjour

car2go est vraiment génial, ça me permet de me rendre du point a au b

sans de complication et le soir après mes sorties je prend le taxi quand j'ai pris un verre.

ce qui serait pratique par contre c'est que le périmètre soit agrandi... en bas de Sherbrooke, vieux-Montréal ça serait franchement intéressant

merci

bonne journée

Lyne Dutremble  
utilisatrice de Car2go

---

349.

Bonjour

Car2Go dans mon quotidien, c'est un petit véhicule pratique. Nous sommes propriétaire d'une MiniVan et parent de un total de 5 enfants la van est requise. Lorsque nous nous déplaçons entre adulte Car2Go est parfois notre solution.

Je ne suis pas un gros consommateur mais le côté pratique du service est génial. Nous nous déplaçons en transport en commun la majorité du temps pour aller travailler sauf lorsque nous avons des paquets à transporter. Soyons honnête 12\$ en car2go ou 17\$ de parking le choix est simple.

Les véhicules ont leur place dans une ville de l'avenir, pensons juste au fait que les conditions climatiques font disparaître les Bixi bientôt. Il va probablement avoir une migration de la clientèle vers Car2Go, le service est aussi simple et pratique que les Bixi.

Le principe de ne pas faire l'aller-retour est primordial dans le côté pratique du service. Je prend une voiture tard le soir au centre-ville reviens à la maison et c'est fini. Je prend une voiture pour transporter mon gros sac lourd au bureau et ma responsabilité s'arrête là.

Quoi faire de plus :

car2Go les véhicules sont loués à la minute, pourquoi ne pas laisser les utilisateurs emprunter les voies réservées. Les voitures sont clairement identifiées. Ceci encouragerai la promotion des services et démontrerait la volonté de la ville de vouloir promouvoir l'auto partages.

svp ne rien faire pour changer la qualité du service et la faciliter d'utilisation du service.

merci

---

350.

Chers Élus et membres de la commission,

Je prends quelque moments pour vous dire à quel point le système Car2Go est non seulement pratique mais comment il est devenu incontournable dans mes déplacements.

Je suis un homme d'affaire du quartier Rosemont-Petite-Patrie. Je suis un utilisateur du Bixi, de la STM, du Taxi et j'ai aussi mon véhicule personnel que j'utilise le moins souvent possible. Le stationnement à Montréal est à ce point ardu et dispendieux que je prends maintenant tous les moyens pour l'éviter.

Car2Go me permet de me déplacer au centre-ville lors des périodes creuses de la STM. Il me permet aussi de revenir chez moi du métro en soirée lorsque l'autobus vient de me passer sous le nez. Car2Go me permet de sauver du temps en étant pratiquement toujours disponible à la sortie de chez moi ou du bureau.

J'utilise aussi Car2Go pour me rendre régulièrement dans l'arrondissement de M. Fernandez seulement pour éviter les frais de parcomètres astronomiques. Avec Car2Go je me stationne immédiatement dans les rues adjacentes des artères du plateau. Pour moi le prix de la course est inférieur au prix du parcomètre. J'utilise aussi CAR2GO pour mes aller simples, quand par exemple je sais que je vais consommer de l'alcool, pour revenir en transport en commun ou en Taxi.

Je regrette vivement que nos élus aient empêché Car2Go de s'étendre à d'autres arrondissements, mais surtout au centre ville où ce système permettrait encore plus de déplacement et encore moins de véhicules privés.

J'enjoins ces élus à ne pas céder au lobby du Taxi, qui de toute façon aura à se redéfinir avec toute l'étendue des services de transports alternatifs et la venue de Uber. CAR2Go est un système moderne, adapté aux déplacements urbains qui peut cohabiter avec tous les autres modes de transport.

Bien à vous,

David Poellhuber

.....

351.

Un bon matin, je me pointe pour prendre mon Bixi habituel et voilà qu'il y en a plus...pressé, j'aperçois un Car2Go. J'emprunte le véhicule et je suis rapidement en direction au boulot....pas de retard, pas de reproche!  
Quel service pratique et nécessaire !!!

Glenn Gardner

.....

352.

Bonjour,

J'habite dans l'arrondissement CDN-NDG et je suis abonné au service d'auto-partage « car 2 go » depuis environ trois (3) mois. Jusqu'à maintenant l'expérience est très satisfaisante. Les voitures sont disponibles en quantité suffisante et cela me permet de faciliter mes déplacements. Par exemple, on peut se rendre à pied à un endroit pour faire des courses et ensuite revenir avec une des voitures de car 2go (avec nos paquets!). Le côté pratique et économique (idéal sur les courtes distances) de ce type de location est indéniable. Pas de souci en matière de stationnement et les règles établies en cette matière par « car 2 go » sont claires.

De façon générale, je dirais que le concept développé par « car 2 go » constitue une des voies de l'avenir en ce qui concerne le transport en milieu urbain. Plus besoin d'être propriétaire d'une voiture, il faut tout simplement partager en commun des voitures. L'utilisation d'une voiture est de plus en plus onéreuse et à cet effet, un service d'auto partage tel que développé par "car 2 go" permet à des citoyens qui ont d'autre priorité que d'acheter une voiture de faciliter leur déplacement à un coût moindre. Ainsi, je continuerais toujours d'utiliser le transport en commun et de faire des marches pour me rendre à des endroits spécifiques. Toutefois, dans mon quartier, le service d'auto partage constitue un complément idéal à mes déplacements.

Merci.

Mario-Émile Laforest.

.....

353.

Bonjour.

J'étais résident du centre-sud depuis 10 ans et je viens de déménager dans le Quartier des Spectacles, histoire de me rapprocher encore plus du centre-ville.

J'ai fait le choix il y a 10 ans d'abandonner ma voiture.

- Source de stress (parking, congestion, retard au travail),
- Source de dépense monstrueuse (je suis devenu riche tout d'un coup!),
- Source de pollution (je ne suis vraiment pas écolo, mais vraiment pas, mais je doit constater que l'abus de voiture a un rôle actif sur notre réchauffement climatique, sur les particules que je respire dans le centre-ville, etc)

Je ne rejette pas la voiture. C'est très pratique.

Pour les grandes sorties et mes vacances, je me loue la voiture de mon choix (BMW pour les vacances, 4X4 pour sortie en campagne). Pour mes déplacements rapides, je me prends des taxis, Montréal étant magnifiquement desservi par un gros parc de taxi. Et jusqu'à mon déménagement sur Clark j'utilisais le bus sur Renée-Lévesque pour aller travailler dans le centre-ville. Depuis le déménagement je travaille à pied! Fini la STM.

Le seul élément qui me manquait et qui manque souvent à des gens quand je leur parle

d'abandonner leur voiture c'est la possibilité d'en avoir une rapidement pour un besoin spécifique de transport.

C'est con, mais d'aller chez Home Dépôt pour moi était tout un enjeu avant Car2Go. De prendre le métro et le bus 80 me consommait 60 minutes en attentes avant d'y être. Prendre un taxi me coûtait 25\$ juste à l'aller. Ca fait cher la visse! Les petites courses simple et rapide étaient pénibles.

Avec Car2Go, je touche à la simplicité absolue.

Avec mon iPhone je trouve une voiture près de chez moi et la réserve. Je dévoile la voiture avec ma carte magnétique. Je vais faire ma course. Je reviens et la stationne un peu partout dans la zone desservie.

Vous me direz que Communauto offre un service similaire. Mais non. Leur service est lourd, leur prix élevé. Tout est complexe et leur parc auto est trop limité.

Car2Go offre un complément direct en matière de transport. C'est l'équivalent en simplicité du Bixi, mais avec la possibilité de laisser son vélo en face de chez soi et non sur une station. C'est le service qui vient pour moi compléter mes besoins de transport et ce service devrait aussi être offert dans le centre-ville.

Merci d'avoir pris en considération ma petite histoire et je souhaite vous éclairer un peu sur l'importance de ce service pour la vie urbaine.

Cordialement,  
Yannick Lamarre

.....

354.

Bonjour,

Je suis une nouvelle utilisatrice de Car2go. Et je suis aussi membre depuis un an de Communauto.

Je trouve important ces outils qui nous permettent de nous déplacer un peu plus vite et à des endroits où le métros et autres bus ne se rendent pas ou le font trop lentement.

Je n'ai pas de voiture. J'utilise les transports en commun la plupart du temps. Mais j'aime bien prendre une voiture pour aller à un rendez-vous ou aller faire des commissions ou la commande.

J'aimerais bien par contre qu'il y en ait plus. Dans Ahuntsic, il n'y a pas de Car2go et ça manque. Car nous ne voulons pas être limités à l'Autobus pour nos déplacements.

Merci de prendre en considération cette demande...

Huguette Nolin

---

355.

Bonjour aux membres de la commission,

L'autopartage car2Go représente pour moi que nous sommes et vivons dans le mode de la nouvelle économie.

Lorsque que le bus n'est pas disponible, des rencontres avec des clients ou encore arriver rapidement à la gare, auto2go est une excellente alternative.

Il devrait être la norme à Montréal, surtout avec les plans de "métropole XXI siècle".

Ayons cette vision en élargissant le territoire et l'accès aux utilisateurs.

Une citoyenne qui aime l'environnement, l'efficacité, l'innovation Et les affaires dans un contexte durable "sustainable business".

Yamilé Fino-Martinez

---

356.

Bonjour,

J'utilise l'auto en libre service (car2go et communauto) et j'adore le principe. J'ai un permis de conduire et du temps pour conduire mais je n'ai pas d'auto. Le taxi ne répond pas à mon besoin d'autonomie et de budget. L'auto partage est la seule solution pour les personnes comme moi (bonifier l'offre de taxi ne répondra pas à mon besoin) et diminue l'empreinte environnementale car moins de voiture par habitant en plus d'améliorer le stationnement sur rue.

Je rêve du jour où tout Montréal sera accessible à l'auto partage en libre service.

--

Stéphane Besson

---

357.

Bonjour,

Je suis un usager de Car2go depuis quelques semaines. Je déplore le fait que l'arrondissement Ville-Marie où je travaille ne participe pas à Car2go. Ce moyen de transport est un complément

fantastique à l'offre de service actuellement en place. Je possède une voiture, je suis abonné à Car2go et je prends aussi régulièrement le taxi. La présence de car2go a réduit de façon importante l'utilisation de ma voiture personnelle pour me rendre au centre-ville pour des déplacements qui ne pourraient pas être faits en taxi. Je vous encourage à permettre l'utilisation de car2go dans tous les arrondissements de Montréal comme cela se fait dans de nombreuses villes de l'Amérique du nord et de l'Europe.

Salutations,

Steeves Bujold

.....  
358.

Bonjour,

Car2go est un service agréable et essentiel pour les utilisateurs. Les voitures sont économiques, non polluantes et de milliers de gens l'utilise fréquemment.

Tout comme les autres grandes villes, les gens de Montréal doivent également compter sur ce service.

--

Louis-David Morin

.....  
359.

Bonjour,

je souhaite vous faire valoir ma grande appréciation du service d'autopartage car2go. je me déplace à vélo la moitié de l'année, en transport en commun le reste du temps. Quoi que convaincue du choix de vivre sans voiture personnelle, je dois avouer que le service de voiture en libre service me permet de me faciliter la vie, pour faire des courses ou pour me rendre dans un lieu moins bien desservi en transport en commun ou moins accessible à vélo. Cela m'a permis d'ouvrir mes horizons et d'atteindre plus facilement ces secteurs de la ville. Somme toute, ce service constitue une bonne alternative à l'auto solo en offrant une flexibilité à ceux qui ont besoin d'une voiture, occasionnellement et surtout instantanément, ce qui constitue un point très important et ce qui dissocie complètement ce service de celui de communauto.

Par contre, je verrais un grand intérêt à proposer des véhicules de 4 places, afin que ceux-ci soient également accessibles aux familles. Je suis persuadée que ça pourrait répondre à beaucoup de besoin de cette catégorie de clientèle.

Hilde Wuyts



360.

Bonjour,

Je suis membre car2go depuis un an et j'apprécie beaucoup le service.

Je m'en suis servi hier en revenant de faire des courses au centre-ville, ce qui était plus pratique que l'autobus pour transporter mes achats. J'étais accompagné d'une amie qui n'est pas familière avec la ville et je voulais lui faire connaître ce service ainsi que lui faire essayer une Smart. Je l'utilise aussi quand je fais une sortie avec ma femme, afin d'ajouter un brin d'exotisme et de nous rendre directement à destination, sans les délais et contraintes des transports en commun. Ça nous donne aussi un endroit à nous, sans la présence d'un chauffeur de taxi pour entendre nos conversations. D'ailleurs, je ne prends presque jamais le taxi.

Pour l'instant, le principal problème des véhicules en libre-service est qu'il n'est pas étendu à toute l'île. On doit consulter de près la carte des arrondissements où ils sont implantés afin de planifier ses trajets en sachant que l'on pourra laisser son véhicule à destination.

J'ai eu la chance d'habiter à Washington, une ville où, selon moi, l'offre d'auto-partage était meilleure qu'à Montréal, grâce à la présence de Zipcar. J'espère que Montréal va continuer de développer son offre, qui fait partie des raisons pourquoi je ne possède pas d'auto, même si j'ai deux enfants.

Cordialement,  
Francis Gagnon

.....

361.

Bonjour,

Voici la place qu'occupe car2go dans ma vie de tous les jours. Je suis une professionnelle de 26 ans originaire de Sherbrooke qui conduisais auparavant. Mais la conduite à Montréal me répugne, j'ai donc abandonné ma voiture en aménageant sur l'île il y a 3 ans.

Malgré tout, souvent, à certains moments j'avais besoin d'avoir accès à une voiture : acheter une balayeuse, ça se rapporte mal en métro, faire une grosse épicerie, aller nourrir le chat de mon amie partie en vacances 3 fois par semaine le soir dans un quartier loin du mien, aller rencontrer des clients de temps en temps à Boisbriand ou ailleurs sur l'île ou pour lequel je devais perdre de 3 à 4 heures en transport en commun ou beaucoup d'argent en taxi, aller faire des activités comme de l'escalade, ou monter le mont Saint-Hilaire...

Car2go me permet tout cela, les voitures sont généralement à quelques minutes de ma porte d'appartement dans le quartier de Rosemont, et m'ont permis d'être une professionnelle plus efficace pour certaines rencontres tout en faisant économiser à mon employeur, mais surtout car2go me permet de être autonome dans mes activités personnelles.

Je ne l'utilise pas souvent, environ une fois par mois, mais quand je l'utilise c'est que j'en ai vraiment besoin. Par exemple, mon lapin était à l'agonie, à 22h du soir un jeudi, je devais l'amener au vétérinaire en urgence, mais comme je n'étais pas certaine si les vétérinaires soignaient les lapins, j'ai dû en faire 3 différentes avant de trouver. En transport en commun ça aurait été plus que pénible pour mon animal qui était en train de rendre l'âme et je n'aurai pas eu la force de le sauver un soir de semaine sans accès à car2go...

Car2go a non seulement facilité mes transports urbains, mais m'a surtout permise, d'être indépendante et efficace dans mes déplacements, en plus de me faire économiser moi et mon employeur. Ainsi, je ne suis pas pénalisée dans mon emploi même si je n'ai pas de voiture car j'ai assez souvent des déplacements à effectuer et ma vie personnelle en est facilité, et ce mensuellement.

Car2go devrait être accessible partout, pour tous et dans tout les quartiers.

Merci.

**Emmy Grand-Maison**

---

362.  
Bonjour,

J'utilise le service Car2Go depuis plus de 3 mois et j'en suis ravi...

Ce service me permet d'éviter l'achat d'un véhicule et ainsi sauver de l'espace, d'améliorer mon empreinte personnel en environnement et de sauver des coûts.

Il est dommage que Car2Go ne soit pas disponible sur le territoire de Montréal dans son ensemble...

En espérant que les élus sauront satisfaire les besoins de la population, les électeurs ...

Jean Bonneau

---

363.  
Bonjour!

Je ne pourrais plus me passer du service offert par car2go!

J'habite le centre-ville de Montréal et je ne possède pas de voiture. J'utilise régulièrement les transports en commun (métro, train), mais très rarement les taxis car ils sont trop cher, peu fiable et empestent trop souvent la cigarette.

Car2go est un solution de rêve pour mes déplacements qui sont plus compliqués à faire en transport en commun ou lorsque que je dois emporter plusieurs choses avec moi (magasinage entre autre). C'est un service très abordable, moderne et tout à fait urbain.

J'aimerais que ce service puisse recevoir tout l'aide que la ville peut lui donner pour permettre son développement et le rendre encore plus disponible et facile d'accès (zones de stationnement plus nombreuses, surtout au centre-ville)

Bonne journée!  
Jean-François Trépanier

.....

364.

Question: How has car2go made it easier for you to get around Montreal?

Although I own a car, I normally travel to my office daily by bus. However, on a number of occasions I need a car if I am attending meetings, therefore, instead of taking my car to work, it is much easier for me to pick up car2go and deposit the car in the areas that I need to be, especially for short periods of time. Reserving car2go is much easier and faster than using bus/metro depending the location of my meetings. The use of taxis for business meetings has greatly been reduced at my office and therefore, more cost savings for myself personally. Moreover, there are times that I would like to stop to pick up groceries on my way home and/or run errands that are not on a direct bus route and would prefer to have access to a car on these occasions.

I really enjoy the option that if I don't have my car on any specific day, I can easily take car2go when my plans change.

Lastly, if the awareness of car2go was more popular years ago, I would have not purchased a car. The options of bus, metro and car2go together works for me as a complete package.

Keep up the great work!

.....

365.

To whom it may concern,

I wanted to share my opinion on how car2go is more useful and economical, with the added aspect of being more environmentally friendly than other services such as communauto etc...

To begin I have a family consisting of my wife who is self employed and a teenager as well as a younger 10 year old. We live in NDG and have one car, which due to my wife's work and schedule is usually used by her.

Many times I have had to take cabs due to time restraints, but usually I use public transport to get everywhere including work.

Since car2go has been avail. I have another alternative. I use it regularly to pick up my son from school or from a friends after school or to get to a meeting quickly in another part of town or even for a late night dinner at a friend's house (alcohol free) I do not have to waste money on a cab, and have a safe, environmentally friendly, convenient, economical & comfortable way to get home. The ease of use of the mobile app makes it in general the best source of transport of its kind.

It has become a very valuable source of transport in my life as well as my family's and has saved me on so many occasions. The ease of use and availability is un matched. I would highly recommend that the city of Montreal puts as much attention to this matter as was done in regards to Bixi and the bicycle paths spread around Montreal, to which I am a great supporter but sadly we live in a city with at least 6 months of winter and a service like car2go is an amazing alternative too.

Thank you for hearing my point of view.

Dario

.....  
366.  
Bonjour,

J'utilise les services de car2go depuis quelques mois et je suis très satisfaite. Il s'agit d'une solution exemplaire de mobilité urbaine. Je souhaite que davantage de véhicules soient disponibles et ce sur toute l'île de Montréal. Car2go se combine parfaitement avec le transport en commun (stm) et bixi pour des déplacements plus efficaces et plus verts.

Merci et bon développement!

Amélie Dubé

.....  
367.  
I have been a member of car2go since last December after seeing the service in other cities. I usually use the vehicle on "one way" trips, which is cheaper and easier on city traffic; my alternative would be to use my own car - for a round trip; I like the fact, that smart is a very economical vehicle thus feeling "green" and inexpensive to run. I also combine transportation modes using metro one way and car2go on return leg - if I have a heavier load. It would be easier to use (and reduce overall traffic) if there was more parking spaces or even better if the home area covered most of our city. Thankfully my neighborhood is now included in the home area and I can use car2go to return from work (and go there if I'm late or carrying stuff). I do not think I'll get another car once my current lease runs out.

.....

368.

En jumelant mes abonnements à Bixi et Car2go avec ma carte CAM, je suis en mesure de circuler en ville plus librement que jamais. Il n'est pas rare que j'utilise les trois moyens de transport dans une même journée. Car2go est facile d'usage, avant-gardiste et sans aucun doute une des solutions pour diminuer la pollution urbaine.

**Catherine Chouinard**

.....

369.

Bonjour!

Je suis une utilisatrice de Car2go et avoue que j'aimerais grandement que la ville offre un meilleur partenariat avec cette entreprise puisqu'ainsi mes déplacements seraient simplifiés notamment dans les zones où se trouve les salles de spectacle. Je n'hésite pas à prendre le métro et l'autobus et je voyage très régulièrement en vélo. Lorsque la saison du froid ou le mauvais temps survient, je suis persuadée que j'utiliserais souvent Car2go pour rentrer rapidement chez moi après un spectacle. De plus, l'utilisation de ce service de partage nécessite moins de stationnement et nous aide à n'être propriétaire que d'un seul véhicule.

Juli Plamondon

.....

370.

super good and important

.....

371.

Car sharing with Car2Go has been an important part of my transportation to and from work for a very specific use. I will often take my car from Petit Patrie to the Cote des Neiges area if I am carpooling. If not, I would take the metro to go to work in the morning and to return home in the evening. If it is too late in the evening for the metro, then I can use the Bixi bikes (especially as traffic is much less after 1 am and I don't feel I have to restrict myself to bicycle lanes), or in the winter after the metros stop, the Car2Go. The bus system overnight is important to have, but they come infrequently enough that I would prefer Bixi bikes (with the added advantage of some extra exercise) or Car2Go.

Thanks.

372.

RE: comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?  
!!! C'est BONNE!! si je peut go and park & go and park! c'est facile & on ne besoin pas un auto toi-meme! youpi!!  
plus d'access aux zones de permis svp!  
merci! vdw

\*\*\*\*\*

Valérie d. Walker

373.

I recently became a member of car2go and would like to share some of my experiences. I own a car but generally take the Metro to work since both my home and my workplace are not very far from Metro stations. There are times when the Metro is not convenient for me. For example, I recently had a medical appointment and taking public transportation would have been difficult and time consuming. In the past, in situations like this, I would have driven to work rather than take the Metro. Since I joined car2go, I was able to take the Metro to work as usual but then take a car2go car for my appointment. Not only was this beneficial to me, but it was of benefit to the environment and it reduced the traffic and parking difficulties motorists face on the commute to work.

I anticipate being able to use a car sharing service on days when I have to leave work for an appointment or meeting during the day. It saves me from having to bring my car downtown for the day.

Nathan Friedman

374.

Car2go c'est génial et très économique .  
Il faut que ça continu ,et ça ne consomme presque pas ,et c'est facile pour les stationnement.  
Vraiment bien pensé !

375.

Car2go is an extremely affordable way to get around when you need to. I am a cyclist and do not own a car. I use the stm as well and sometimes depending on the time of day, and how much time I have, I find the use of a car2go vehicle extremely convenient. This is an excellent

use of our resources, an excellent savings to the general population and a brilliant nod to the environment with vehicles that use little gas and create less emissions. The only problem at the moment are those areas which do not allow for parking of the vehicle. Please do your best to help expand car2go's area.

Thank you,

Howard Rosenstein

.....

376.

Bonjour la ville et car2go.

SVP continuez de nous offrir des solutions alternatives aux transports urbains.

Nous avons 2 voitures dans nos garages car nos emplois nous obligent à se déplacer sur de longues distances. Nous sommes aussi membres de Bixi et car2go.

Nous n'utilisons presque jamais nos voiture les soirs et les fins de semaine grâce à car2go.

5/7 sur le plateau ? aller car2go et retour en taxi.

Marche jean talon le samedi ?, aller à pied et retour en car2go avec nos emplettes.

Cinema beaubien un soir de semaine ? Aller retour en car2go ou Bixi.

Imbattable

Résidents de Rosemont petite patrie

Christian

.....

377.

Bonjour,

Je voulais signifier mon appréciation des services de véhicule en autopartage libre service. J'utilise Car2Go depuis son implantation. Ce mode de transport d'ajoute à plusieurs autres modes (dans mon cas, le vélo prédomine) que je sélectionne selon les besoins spécifiques du moment. Car2Go contribue au fait que nous ayons choisi de ne posséder qu'une seule voiture,

même si ma conjointe et moi travaillons dans des directions opposées par rapport à notre domicile et mal desservies par les transports en commun. Pour moi, le VLS ne fait compétition à aucun autre service, comme le taxi par exemple. Je continue d'utiliser le taxi dans d'autres circonstances, par exemple lorsqu'il est plus utile d'avoir un conducteur en charge de mon déplacement.

Le problème le plus important avec le VLS actuellement à mon avis, c'est qu'il n'est pas encore possible de l'utiliser sur toute l'île de Montréal. Il faut plutôt consulter la carte avant de partir pour s'assurer de demeurer dans la zone permise, ce qui réduit grandement le bénéfice obtenu avec le service. Pour cette raison, je vous demande d'étendre les autorisations pour que Car2Go puisse offrir un service à la grandeur de l'île.

Benoît Lemire

.....

378.

I think car2go is a great option for Montreal. It was actually because of them that I actually started to drive on a regular basis. It would be nice if more municipalities had lots or areas for them to be used, especially areas like Verdun or St. Anne's, where streets are rather narrow. Having the option to pick up a car after work and just pick up groceries before going home is a much more convenient option than having to either take a bus back and forth (especially with a few bags of groceries), or having to rent a car for a full day when I only need it for a couple of hours. Sure, I could use communauto, but I have to pick up and drop off the car at the same location. Car2go allows me to pick up the car downtown, go out to the west island (if I choose) to get groceries, and drop it off in front of my house in NDG.

Dean R.

Faith is taking the first step even when you don't see the whole staircase. - Martin Luther King, Jr.

.....

379.

Car2Go a facilité mes déplacements urbains en offrant une option supplémentaire aux cocktail de transports existants. Quand je ne peux pas utiliser mon vélo (longue distance, météo, chose à transporter...), je suis ravi de pouvoir réserver et prendre une car2go en un clin d'oeil. Je trouve dommage que car2Go ne soit pas encore disponible partout car cela nuit à l'efficacité du service et m'oblige à prendre Uber ou Communauto.

Si Montréal veut vraiment devenir une ville intelligente, il est temps de le démontrer en laissant Car2go et Automobile se développer.

Fardeen Ghulam  
Montréalais depuis 8 ans



380.

Bonjour,

Je trouve très utile le service de Car2Go et je l'utilise souvent. J'espère continuer de voir ce bon service ici à Montréal pour le long terme.

Salutations,

Emmet Stiff

.....

381.

Bonjour M. Lavoie,

Je suis un résident de l'Île-des-Sœurs ( Verdun) et membre de Car2go. Nous attendons avec impatience votre venue à Verdun et j'ai cru voir dans les journaux qu'une entente avait été conclue.

Avez-vous une date prévue pour l'implantation des voitures ?

Est-ce que le projet va bon train avec la ville de Verdun ?

Si non comment puis-je vous aider ?

Merci

David Guay

.....

382.

Car2go make me vary easy to drive and move around the city

Tnk

.....

383.

J'utilise le service Car2go étant le service VLS le plus disponible dans Rosemont. Ce type de service me permet des déplacements rapides, sans soucis et fiables lorsque le service d'autobus est réduit et s'intègre bien à mes déplacements en transport en commun pour le travail.

Combiné à l'autobus et au métro, la disponibilité des VLS a justifié le report de l'achat d'une 2ème voiture pour notre couple. L'augmentation de l'offre des VLS particulièrement dans l'arrondissement Parc-Extension pourrait justifier la vente de notre voiture.

L'extension de l'offre pour ce genre de service doit faire partie de la modernisation du plan de transport de Montréal surtout si l'on considère que l'offre en transport publique est en réduction: un non-sens, mais c'est un autre débat.

René Paquet

.....  
384.

Bonjour,

Je vous écris ce courriel pour souligner mon appui à l'élargissement de la zone couverte par car2go dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. J'habite actuellement dans Ville-Marie à deux coins de rue du Plateau et je déménagerai dans votre arrondissement dans quelques semaines. Je n'ai pas de voiture et suis un utilisateur régulier du transport collectif (bus, métro, BIXI), et un des services qui me manquera le plus lors de mon déménagement dans votre arrondissement est sûrement car2go!

Comme consultant en informatique, je dois régulièrement me déplacer d'un endroit à l'autre au centre-ville de Montréal, et ce service m'a permis d'accélérer mes déplacements avec beaucoup de flexibilité. Cet ajout au « cocktail transport » est primordial pour moi, et améliore grandement ma qualité de vie. De plus, la voiture est tellement petite qu'elle se gare aisément partout : un vrai bijou!

Montréal a besoin de ce service pour ses citoyens et pour son développement. C'est un véritable atout!

Cordialement,  
François Auclair

.....  
385.

En réponse à votre courriel sur la Commission sur les transports et les travaux publics, je réponds à votre question: "Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?"

Car2Go a été découvert lors de l'été 2014 sur la rue Masson. Nous n'avions, jusqu'à ce point, vu aucune voiture Car2Go. Depuis, nous en voyons à tous les jours et à chaque fois où nous avons eu à l'utiliser, une voiture Car2Go était accessible à moins de 5min de marche, souvent à moins de 30 secondes de marche.

Pour avoir conduit à Montréal par le passé, le stationnement de voiture sans vignette est d'une difficulté si grande qu'il est souvent impossible d'avoir une place de stationnement à moins de 5min du domicile, sans compter que pour trouver cette place, il faut chercher pendant 5 à 15 minutes supplémentaires.

Bref, côté stationnement, Car2Go remporte haut la main à la fois en réduction de temps et d'effort, mais également en réduction de frustration au volant.

Cet avantage est multiplié en importance lorsqu'on considère le stationnement limité en hiver.

Pour ce qui est des déplacements, il est facile de se promener en ville, les coûts sont abordables et raisonnables, et on ne peut s'attendre qu'à ce qu'ils aillent en se réduisant avec un bassin d'utilisateurs et une couverture de l'île de Montréal toujours grandissants.

Dans la dernière année, j'ai utilisé Car2Go pour aller au Rona chercher des items trop gros pour mon vélo, je suis allé d'urgence à l'hôpital, je suis allé à plusieurs fois près de Masson et Saint-Michel (très loin à la fois de la ligne orange, verte et bleue, Car2Go est donc une option très intéressante). Mon utilisation est limitée car les déplacements de moi et ma copine sont surtout faits à vélo.

Les régions de Car2go qui seraient très intéressantes de voir développées sont: Parc-Extension, le nord de l'autoroute 40 et Longueuil.

L'utilisation de la voiture pour un résident montréalais comme moi (à moins de 10 minutes de marche d'un métro et de 10 minutes de vélo du centre-ville), il est inconcevable de justifier l'achat d'une voiture (coûtant en moyenne 7 à 8 mille dollars annuellement en gas, stationnement et paiement (source: Équiterre).

Le partage de véhicule est un choix facile lorsqu'on considère que celui-ci (le véhicule) serait autrement inutilisé (a.k.a. "idle consumer good" comme l'écrit l'auteur Rachel Botsman dans son livre "What's mine is yOURS") et qu'il correspond à 25% du salaire net moyen (estimé à 30 000\$, puisque le salaire brut moyen est de 42 000\$ [[référence](#)]).

J'espère voir plus de services du type de Car2Go et Koolicar dans le futur, et le support politique est des plus importants pour y parvenir!

Merci  
Rémi Dion

.....

386.

**Les voitures en libre service, nécessité et conséquence d'un transport collectif de qualité**

Je suis un très grand utilisateur de l'autopartage et depuis près d'un an des systèmes de voiture en libre-service. Ces dernières complètent l'offre en transport existante et je combine leur utilisation à celle du Bixi et du transport collectif de la STM. Avant toute chose, l'existence de l'autopartage fait en sorte que je n'achète pas une voiture. Un tel achat ferait en sorte que mon automobile serait utilisée pour compléter l'ensemble de mes déplacements et non juste une fraction comme avec les VLS.

Je pense que la popularité de l'autopartage est une conséquence de l'absence d'une offre en transport collectif de qualité à Montréal. Sans une amélioration de cette dernière, toutes contraintes aux VLS seraient une atteinte à la mobilité des Montréalais.

Veillez agréer l'expression de mes sentiments distingués.

.....

387.

Bonjour,

Je souhaiterais vous signifier ma grande satisfaction du service car2go et joindre ma voix aux utilisateurs heureux de ce mode de transport.

C'est un produit qui s'ajoute au portefeuille mis à ma disposition pour mes déplacements et j'attends avec impatience le déploiement du service sur un plus large territoire.

Merci.

---

**Dominique Bouchard**

.....

388.

Madame, Monsieur,

Voici déjà plusieurs années que je n'ai plus de véhicule.

Marié avec un enfant je m'accommode très bien de mon nouveau statut de 'sans-voiture' qui me permet de ne plus avoir à gérer les tracas liés à la possession d'une voiture qui était de toute façon inutilisé 99% du temps.

Opter pour l'auto partage c'est éviter le gaspillage, économiser de l'argent et regagner de l'espace urbain.

Opter pour l'auto partage c'est remettre le piéton et le cycliste au coeur du paysage urbain.

Communauto, car2go et bixi sont des services essentiels qui doivent être pérennisés et être positionnés comme un complément à l'offre de la STM.

Et contrairement à ce que certains prétendent, ils ne sont pas en opposition avec les taxis que j'utilise beaucoup plus que du temps où j'avais ma voiture!

La ville du 21 ème siècle sera celle qui fera la part belle à ces nouveaux modes de transport. L'ère est aux services de transport et non aux produits de transport.

Sincères salutations,

--

François Meyer

.....

389.

Car2go a facilité mes déplacements au cours du dernier mois comme je suis une nouvelle membre. Je peux dire que je n'achèterai pas une nouvelle auto, mais utiliserai le système d'auto partage et ce, même si j'ai été très triste suite au vol de mon auto. Je n'étais pas prête à vivre sans auto, ce fut un choc, mais grâce à Car2go, j'ai pu passer à un mode plus responsable et j'en suis fière.

MJ Roy

.....

390.

Bonjour,

D'entrée de jeu, je suis comme un grand nombre de citoyens de classe moyenne habitant sur l'île de Montréal: ressources financières moyennes, utilisant les transports en commun lorsque possible. Je n'ai pas d'auto et je n'utilise pas les taxis. C'est pourquoi les autos collectives sont un plus pour moi. Ils me permettent à l'occasion de me mouvoir dans la ville, faire des courses, arrêter et repartir quand je veux. Car2Go et son concurrent, Communauto, me permet un peu de

liberté d'action et d'autonomie. Aucun taxis, qui sont fort déficients dans mon coin ne me permet cela, et les transports en communs sont ou bondés, ou en retard les fins de semaine. De plus, je suis fière que Montréal soit comme les autres grandes villes où Car2Go est disponible. Une grande ville, assez solide et ouverte pour permettre l'utilisation d'autos collectives. Ne nous ramener pas en arrière, en freinant l'utilisation de Car2Go chez les citoyens qui comme moi ont besoin de ce moyen de transport adapté à mes besoins.

Merci.

Marie Vaillant

---

.....

391.

M'a facilité la vie lorsqu'

- Il pleuvait trop pour prendre ma bicyclette
- je devais aller à un lieu d'où j'allais revenir avec quelqu'un qui avait une auto
- j'étais trop pressée ou trop fatiguée ou les bras trop chargés pour aller en bicyclette.

.....

392.

Bonjour.

---

Je suis un utilisateur très fréquent de car2go depuis plusieurs mois et je peux confirmer que ce service a complètement changé ma façon de me déplacer en ville sans ma propre voiture. En raison de sa souplesse et de la liberté qu'il nous donne dans nos déplacements, car2go est devenu une partie indispensable du "package" de possibilités de transport offert aux Montréalais, avec la voiture personnelle, le vélo, le Bixi, le taxi et le transport en commun. Il n'est pas rare, par exemple, que je me rende au bureau en vélo le matin et revienne à la maison en car2go le soir si la météo n'est pas clémente. Ou que je localise une voiture car2go sur mon iPhone pour un déplacement court mais urgent, sachant qu'un taxi ne pourra pas se présenter assez vite et que, de toute façon, la brièveté du déplacement sera plus un irritant qu'autre chose pour le chauffeur. Ou encore que je laisse notre voiture à ma compagne sachant que je pourrai me rabattre sur car2go si j'ai à me déplacer moi-même pour un rendez-vous. En ce sens, ce service rend complètement superflu, pour nous, d'envisager l'achat d'une deuxième voiture pour nos déplacements respectifs. Une seule suffit pour la majorité de nos besoins - et il y a car2go pour le reste.

Je m'explique mal la résistance de certains arrondissements et les interrogations de la ville face à un service aussi utile et aussi bien conçu.

---

Terry Archibald

.....

393.

Well, let me start by saying car2go has changed my life, for the better! I live in Vieux-Rosemont (Promenade Masson). It's a great neighbourhood, but one can feel a bit isolated in the winter/non-biking months (which we all know in Montreal is about 8 months of the year!). The idea of owning a car is absolutely not an option, in my opinion, when you live in a city like Montreal. Between gas, parking, upkeep, parking tickets, etc, it's simply not worth it to own a car. I actually did the math once, and if I where to take a taxi twice a day to get back and forth from where I usually work/play, it would still be cheaper than owning my own car.

So, up until now, I have relied on the STM (public transport). For anyone who lives or needs to get to a place on the map that is not in the metro zone, this can be a very frustrating endeavour in Montreal. Simply put, after living in Stockholm, Sweden for 4 years, I see now that the bus system in Montreal is atrocious. Many are the times I have stood in the snow, rain, cold, waiting for the bus (always getting theremat least 5 minutes earlier than the proposed schedule, because it can come at anytime) and have been left waiting well over 30 minutes. In the last 10 times I rode the bus, it literally showed up 5 times (I had to take a taxi because I would have been late). Having a bus just show up only 1 out of 2 times is not acceptable. And even when it does show, the routes are not very well organized. Why is it that there isn't one single bus that goes straight across the city, east to west? Is it an old school political tactic to keep the english and french separated? I digress.

So, you can see how car2go has made my life easier. MUCH easier. It sometimes costs me a third of the price of a taxi. An example of how great it is for people in my neighbourhood, my wife and I took a car from St-Henri (Corona Theater) right to our front door. It took 20 minutes and cost us about 8\$. That's only 2\$ more than both of us using public transport (that would be 2 buses and a metro ride, which would have taken us well over an hour, IF the bus's showed up on time).

All to say, thank you for coming to Montreal and opening up our neighbourhood to the rest of the city.

Now it's time to get our friends in HOMA, Outremont and Villeray hooked up!

Thank you for your time

Simon

.....

394.

Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Bonjour,

Car2go a facilité mes déplacements urbains grâce à son **service efficace, sa proximité dans mon quartier et ses coûts raisonnables.**

Ce service est une alternative nécessaire pour le citoyen moderne face à ces déplacements dans la ville. Personnellement, je trouve que le service offert par les taxi de Montréal ne se résulte pas par une expérience agréable la plupart du temps (conduite des chauffeurs improvisée et parfois dangereuse, temps d'attente pouvant être long, coûts élevés, propreté négligée, sécurité des passagers négligée). Car2go te donne le choix d'utiliser leur service au moment choisi, sans surprise, tout en assurant la sécurité du conducteur et le plein contrôle de son itinéraire.

Toutefois, il serait très apprécié que la **zone Car2go** soit élargit dans l'ensemble de la ville de Montréal, afin de donner la possibilité aux utilisateurs de bénéficier d'une plus grande superficie de service.

Il s'agit ici d'une requête à la ville de la part d'un résident montréalais. Cette modification de la zone permettrait à un plus grand bassin de gens d'utiliser le service afin de répondre à leur besoin.

Cordialement,

Michaël Tessier

.....

395.

Bonjour,

N'étant plus propriétaire d'un véhicule automobile depuis les 3 dernières années, et ce par choix, le service qu'offre car2go est pour moi essentiel. Pour de courts déplacements nécessitant le transport de cargos légers, ce service est parfait. De plus, la petite taille ainsi que la légère l'empreinte écologique des véhicules sont des avantages considérables pour Montréal et ses environs étant donné les problématiques de circulation et de pollution actuelles.

.....

396..



« Ne vends pas ton auto avant d'avoir essayé ça pendant trois mois », m'a prévenu un ami lorsque je lui ai parlé de mon abonnement à un service que je trouvais d'emblée tout à fait génial.

Au bout de trois semaines d'essai de Car2Go, au début du printemps, j'ai vendu ma voiture. Six mois plus tard, je n'ai aucun regret. Au contraire. Je me suis également abonné au service Auto-Mobile de Communauto après avoir rencontré des représentants de l'entreprise qui tenaient un kiosque sur l'avenue du Mont-Royal pendant la «vente-trottoir», au début de l'été.

Ma petite voiture personnelle, après un peu plus de six ans d'usage, affichait environ 40 000 kilomètres au compteur. C'était bien peu, mais je l'utilisais surtout en ville. Ça explique. Je l'ai achetée neuve et elle me coûtait cher : mensualités, assurances, essence, entretien, stationnement... En fait, je crois que mon profil correspond tout à fait à celui du client-cible de Car2Go et Auto-Mobile, et nous sommes nombreux. J'ajouterai que je suis un travailleur autonome. Mon bureau est à domicile. Nous sommes également nombreux dans ce cas.

Les voitures en libre-service sont visibles, particulièrement celles de Car2Go : elles sont toutes identiques et reconnaissables à distance (c'est d'ailleurs très pratique lorsqu'on les cherche). Certains amis du Plateau à qui je vantais le concept se sont montrés plutôt choqués de voir toutes ces petites voitures prendre les espaces de stationnement des rues réservés aux résidents (avec des vignettes qu'ils paient plutôt cher, d'ailleurs). Je leur ai demandé combien de voitures, excluant celles de Car2Go et Communauto, circulaient dans le Grand Montréal et sur le Plateau. Une goutte d'eau dans un océan, évidemment. «Ce sont des minorités visibles!», ai-je ajouté, en précisant qu'en vendant la mienne (à un résident du 450, coïncidence heureuse), je libérais une place dans ma propre rue étant donné que celles en libre-service circulent partout.

Je ne suis pas un combattant des voitures, pas un activiste écolo. Je suis toutefois convaincu de la nécessité d'encourager les moyens de transport qui permettent à l'île de respirer un peu mieux. Une voiture stationnée est un véhicule qui ne véhicule personne. Des milliers de voitures qui ne véhiculent personne des heures ou des jours durant non seulement encombrant les rues inutilement, mais constituent une dépense importante pour des citoyens qui pourraient distribuer leur argent autrement, pour une économie montréalaise encore plus diversifiée. De ces milliers de propriétaires, on en compte un grand nombre qui ne pourraient se passer de leur véhicule personnel et pour qui l'automobile en libre-service ne serait pas un choix adéquat. Mais pour beaucoup d'autres, l'accès facile, notamment par le nombre de véhicules offerts et par le territoire couvert (j'ai la conviction profonde que toute l'île devrait être accessible), les encouragerait à faire le même choix que moi et ils en seraient ravis.

En terminant, j'aimerais préciser que depuis que j'ai vendu ma voiture, j'ai pris souvent le taxi (ça ne m'arrivait pratiquement jamais lorsque j'avais ma voiture) et les transports en commun (au moins deux ou trois aller-retour par semaine), sans compter... mes souliers.

François Pratte

.....  
397.

Comment est-ce que car2go a facilité vos déplacements urbains dans la dernière année?

Je ne suis inscrite que depuis peu de temps, mais je me permets toutefois de répondre à cette question.

Car2Go me permet de me déplacer plus rapidement surtout dans les endroits où le transport n'est qu'en bus.

Je ne suis pas véhiculée et cela m'apporte une grande flexibilité et rapidité lors de certains rendez-vous importants ou pour tout simplement rentré chez moi en moins de temps que le métro/bus.

C'est un renfort aux services de métro/bus quand ceux-ci lors de perturbations de service.

J'espère que Car2Go pourra se développer dans la ville rapidement en agrandissant leur zone desservie.

J'aime le côté de pouvoir réserver une voiture pendant un laps de temps ou en prendre une comme ça sans avoir prévu de le faire.

C'est un excellent service qu'il serait vraiment bien d'exploiter encore plus en profondeur.  
.....

398.

Bonjour,

Car2go est un service formidable. Le seul bémol est qu'il n'y a pas suffisamment de stationnement Car2go dans le centre-ville. Je suis abonnée depuis quelques mois et je trouve que c'est vraiment intéressant comme service. J'espère que la Ville de Montréal facilitera le développement de ce service, de compétiteurs de service d'auto-partage ayant une formule similaire (différente de celle de Communauto), y compris du service public, pour faire diminuer les coûts et faciliter encore plus la mobilité des Montréalais.

Guylaine Beaudry

.....  
399.

Car2go facilite beaucoup ma vie quotidienne, principalement dans les journées où je doit me déplacer plus vite dans la ville vers d'un coté à l'autre.  
J'espère que le libre service de Car2Go continue son beau travail.

Antonio Vieira

---

400.

Bonjour,

Je fais parti de ceux pour qui Car2go a vraiment changé ma vie pour le meilleur.

J'habite à NDG et je possède une voiture, ce qui est nécessaire vu que j'ai deux jeunes fille et une femme qui travaille dans l'ouest de l'île. Mais j'ai souvent besoin d'une autre option de transport, sur une base spontanée. Quand je peux je préconise le vélo, et lors de l'hiver j'utilise le transport en commun.

Mais il y a plusieurs choses (urgences de garderie, emplettes de dernières minutes, besoin de me rendre quelque part en très peu de temps) qui requiert une voiture, sans avoir le temps de la réserver. Grâce à Car2Go, je trouve facilement un véhicule près de chez nous, sans avoir à réserver à l'avance.

C'est un service intelligent, qui réduit le nombre de voitures en ville: sans Car2Go, je devrai sûrement m'acheter une deuxième voiture. C'est le genre de transport innovateur qu'une ville comme Montréal se doit de pouvoir offrir si elle désire se comparer aux grandes villes de ce monde.

Merci de votre temps,

--

Jean-François DaSylva-LaRue

---

401.

Bonjour,

je suis un utilisateur de Car2Go et j'apprécie énormément le service. J'aimerais qu'il soit disponible dans mon quartier soit Ville-Marie.

J'aime ne pas être limité dans mes options de transport.

Merci