

Extension du périmètre de trois écoterritoires

**Groupe en
recherche urbaine
Hochelaga-
Maisonneuve**

**Bilan de la Politique de
protection et de mise en
valeur des milieux
naturels**

6 mai 2009

**Commission de
l'agglomération :
grands équipements**



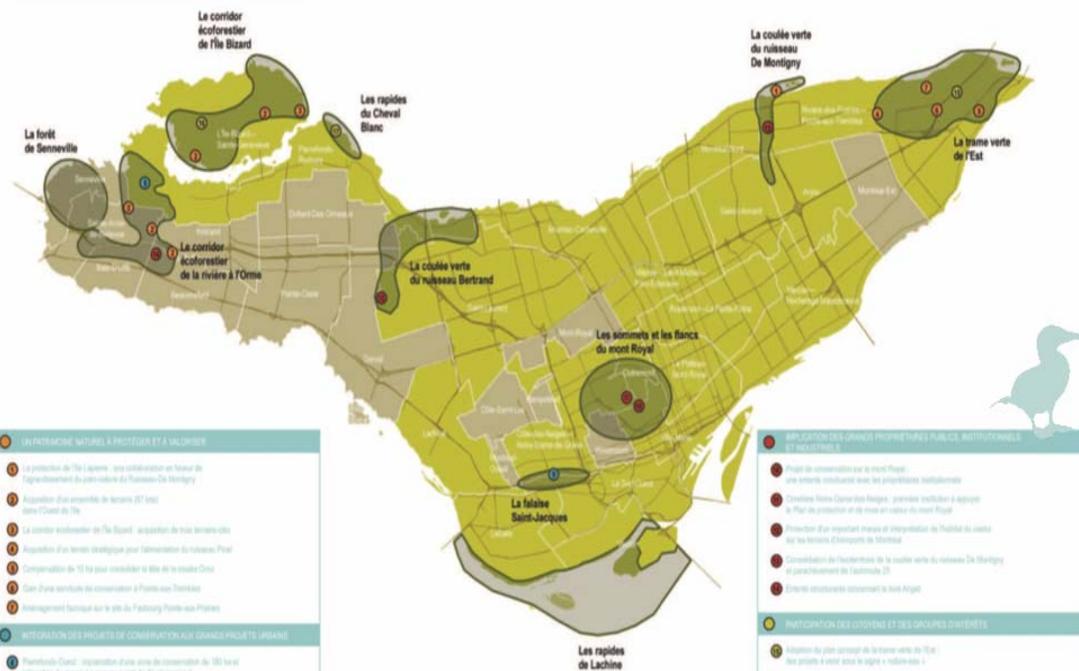
L'Occident se prépare à ajouter ses fables à celles de l'Orient. Les vallées du Gange, du Nil et du Rhin, ayant donné leur récolte, il reste à voir ce que les vallées de l'Amazonie, du Plata, de l'Orénoque, du Saint-Laurent et du Mississippi produiront. Il est possible que, au fil des générations, la Liberté américaine soit devenue une fiction du passé – comme elle est, dans une certaine mesure, une fiction du présent –, les poètes du monde seront inspirés par la mythologie américaine.

Henry David Thoreau

De la marche, Conférence de 1851

Mille et une nuits, 2003, p. 48

CARTE DES ÉCOTERRITOIRES BILAN 07 + 08



Coordonnées

Atelier du patrimoine urbain de Montréal
2503, rue Sainte-Catherine Est,
Montréal (Québec) H2K 2K1

Philippe Côté, coordinateur
514 523 2500
philippecote@cooptel.qc.ca

Groupe en recherche urbaine Hochelaga-Maisonneuve
www.gruhm.org

Pierre Brisset, architecte et directeur
514 899 5314
gruhm@sympatico.ca

Table des matières

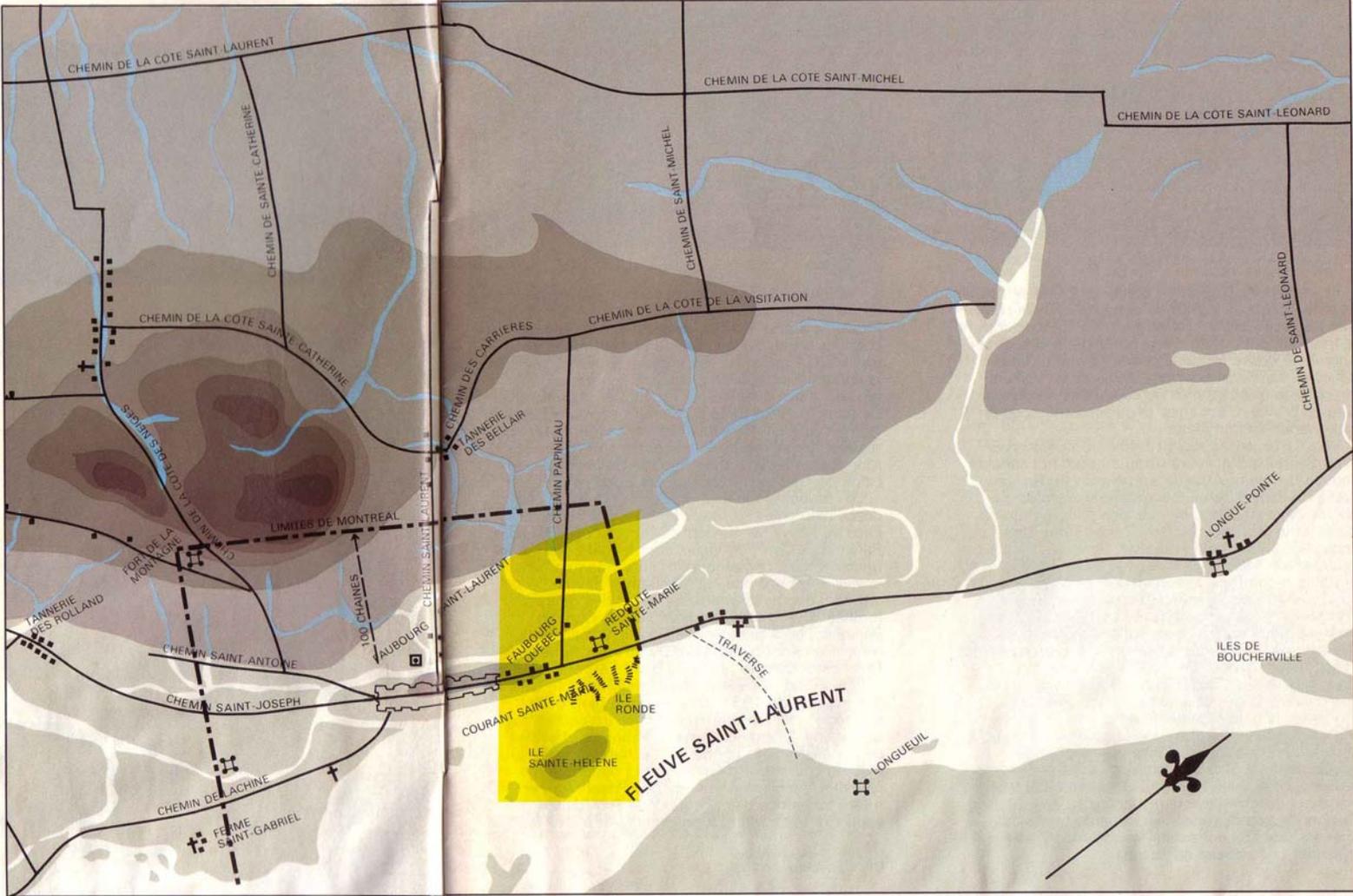
- ❖ Prologue : « rivières emmurmurées »
- ❖ Relier le corridor vert de l'Est entre les ruisseaux de Montigny et Molson
- ❖ Introduire un onzième écoterritoire au centre de l'île, celui du corridor ferro-portuaire CP
- ❖ Augmenter le piedmont de la Falaise St-Jacques de la cours Turcot et le poursuivre jusqu'au centre-ville
- ❖ • Annexe : documentation visuelle sur le corridor autoroutier entre le Fleuve et la Montagne

The background features a stylized, muted-toned illustration of a mountain range with a prominent peak. On the right side, a willow tree with long, drooping branches and small leaves is depicted. The overall aesthetic is soft and artistic, with a textured, paper-like appearance.

Prologue

*Rivières emmurmurées,
pour une
commémoration
in situ !*

Relief et cours d'eau de Montréal au XVIIIème siècle



VILLE DE MONTRÉAL
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
DIVISION DES EAUX ET DE L'ASSAINISSEMENT
LES RUISSEAUX ET FOSSÉS

PRÉPARÉ PAR	DATE	DESSINÉ PAR	DATE	VÉRIFIÉ PAR	DATE	ÉCHELLE
INGÉNIEUR DE SECTION			FEUILLE 1			
REMARQUES:			NOMBRE 1			
Pour les plans de la petite index, consultez le dossier F-17946 Eg.			NO 268			

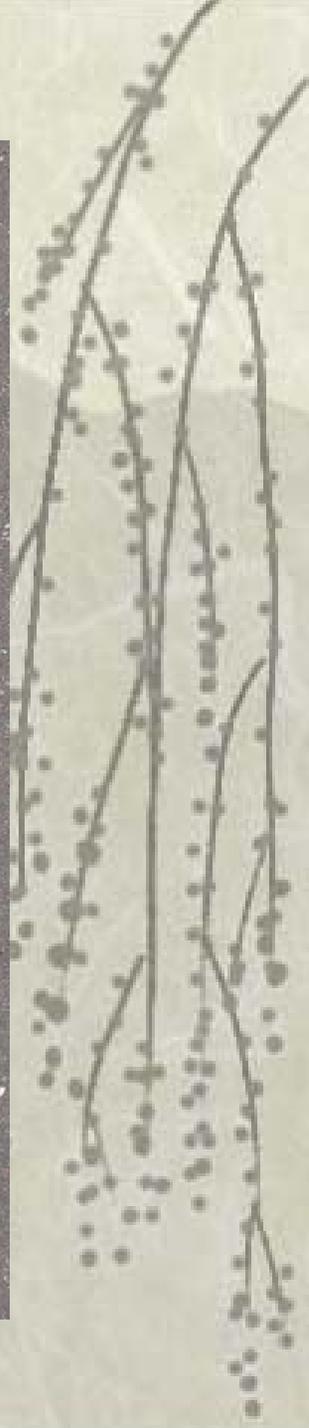
Frank V. Bowls
INGÉNIEUR-CHIEF

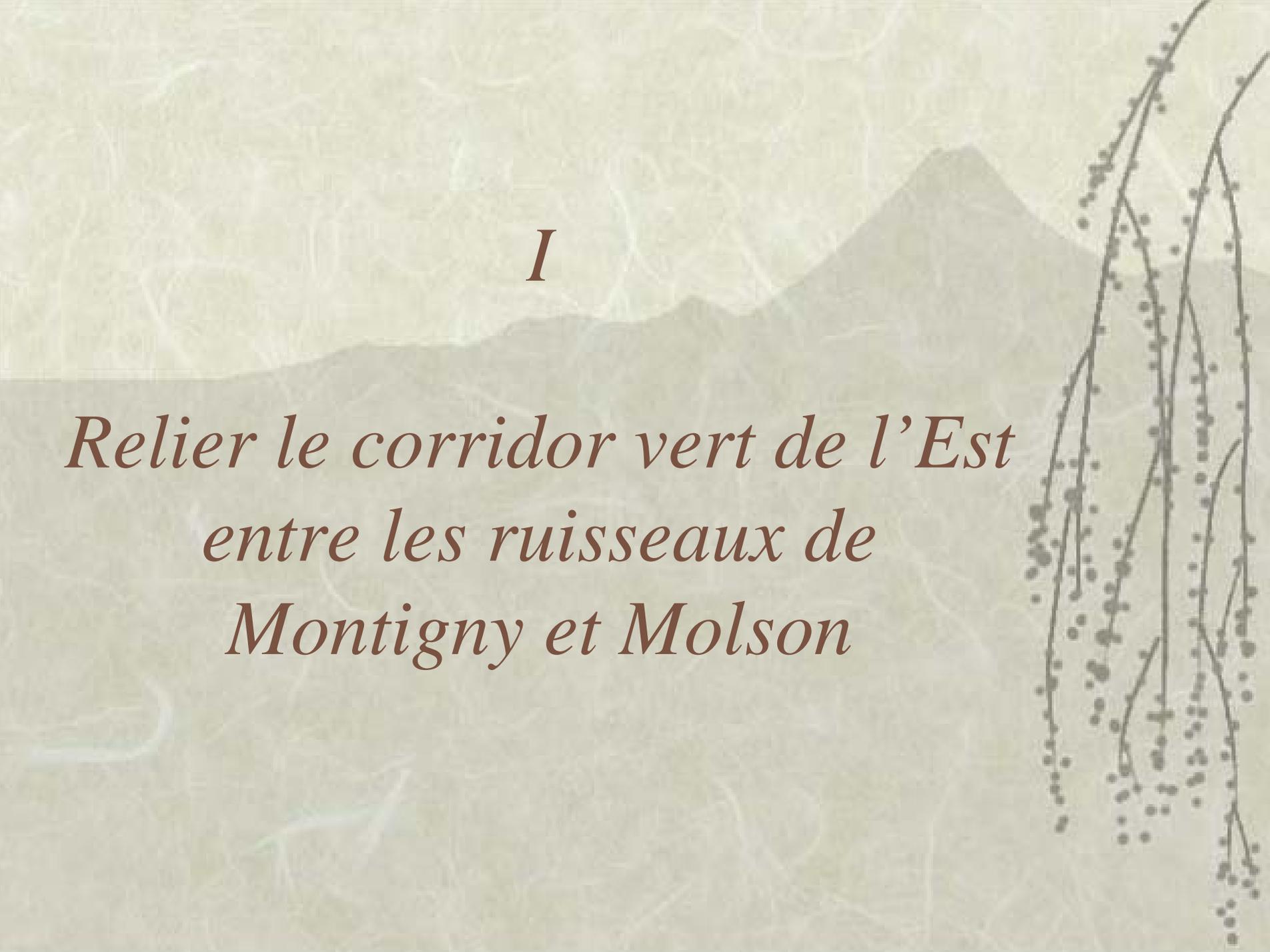


ancien lit de

LA BIEVRE

bras mort



The background features a stylized, muted landscape. In the upper half, there are soft, greyish-brown mountain peaks against a light, textured background. In the lower right corner, a willow tree is depicted with thin, dark branches and clusters of small, dark buds or leaves hanging down. The overall color palette is earthy and muted, with shades of beige, light green, and grey.

I

*Relier le corridor vert de l'Est
entre les ruisseaux de
Montigny et Molson*

**Projet de corridor vert entre le parc Maisonneuve et
le parc du Ruisseau-De Montigny**





Carte historique, extrait de Pignon sur rue, les quartiers de MtL,
 illustrant les premiers chemins et agglomérations:
 les forts, villages, églises forment les noyaux villageois

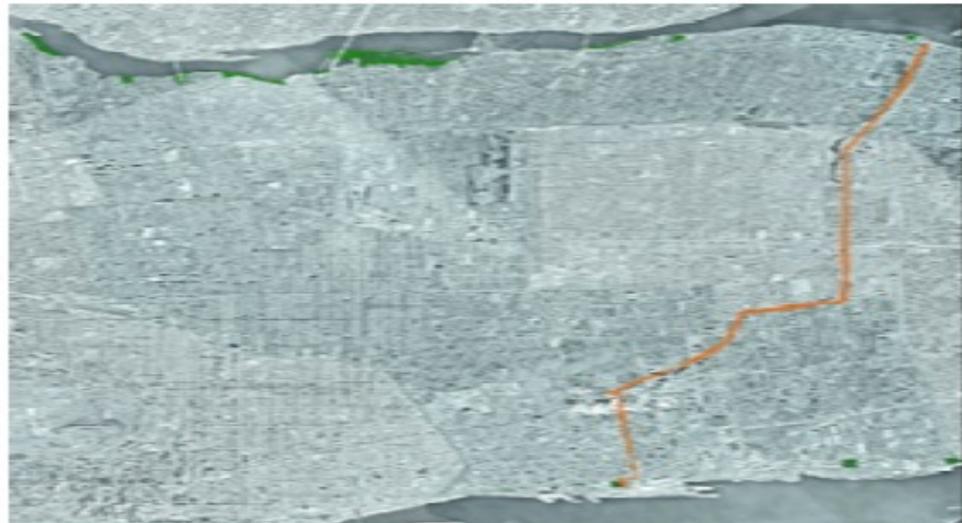
LA POINTE DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

4.2.2 Ruisseau De Montmigny

- Ruisseau se jetant dans la Rivière-des-Prairies dont le parcours est resté relativement dans l'état naturel, intégré au sud avec le Lac d'Anjou, et au nord en passant sur le domaine de l'hôpital Rivière-des-Prairies et le Collège Marie-Victorin ;
- Ce ruisseau constitue le bassin nord de l'écoulement des eaux qui au sud empruntent l'escarpement Dickson et le ruisseau Molson.



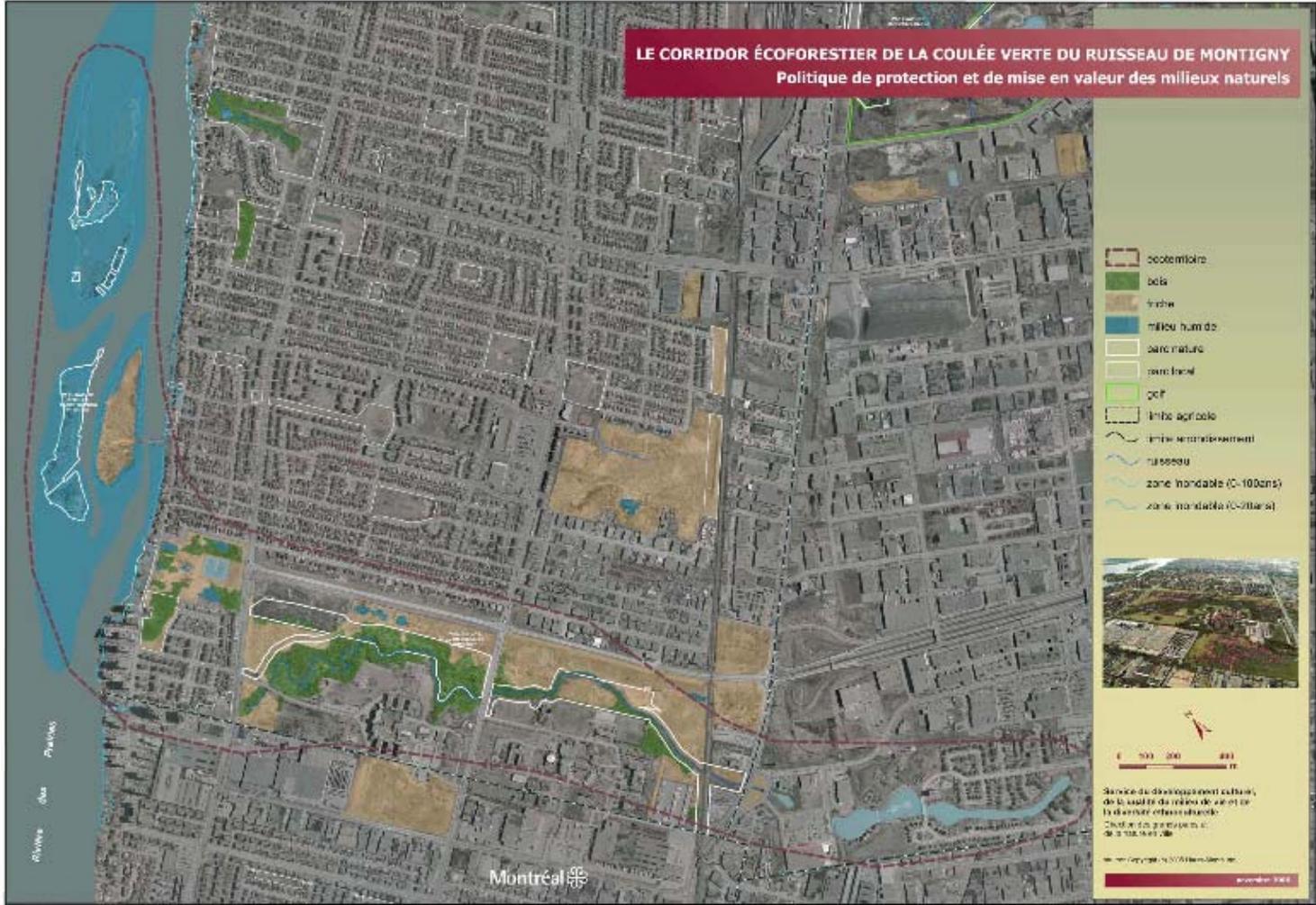
2000, Le ruisseau De Montmigny.
Source: Groupe Cardinal Hardy



2000, Lien entre les tracés des ruisseaux Molson et De Montmigny. Source: Groupe Cardinal Hardy

LE CORRIDOR ÉCOFORESTIER DE LA COULÉE VERTE DU RUISSEAU DE MONTIGNY

Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels



VILLE DE MONTRÉAL
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
DIVISION DES EAUX ET DE L'ASSAINISSEMENT
LES RUISSEAUX ET FOSSÉS

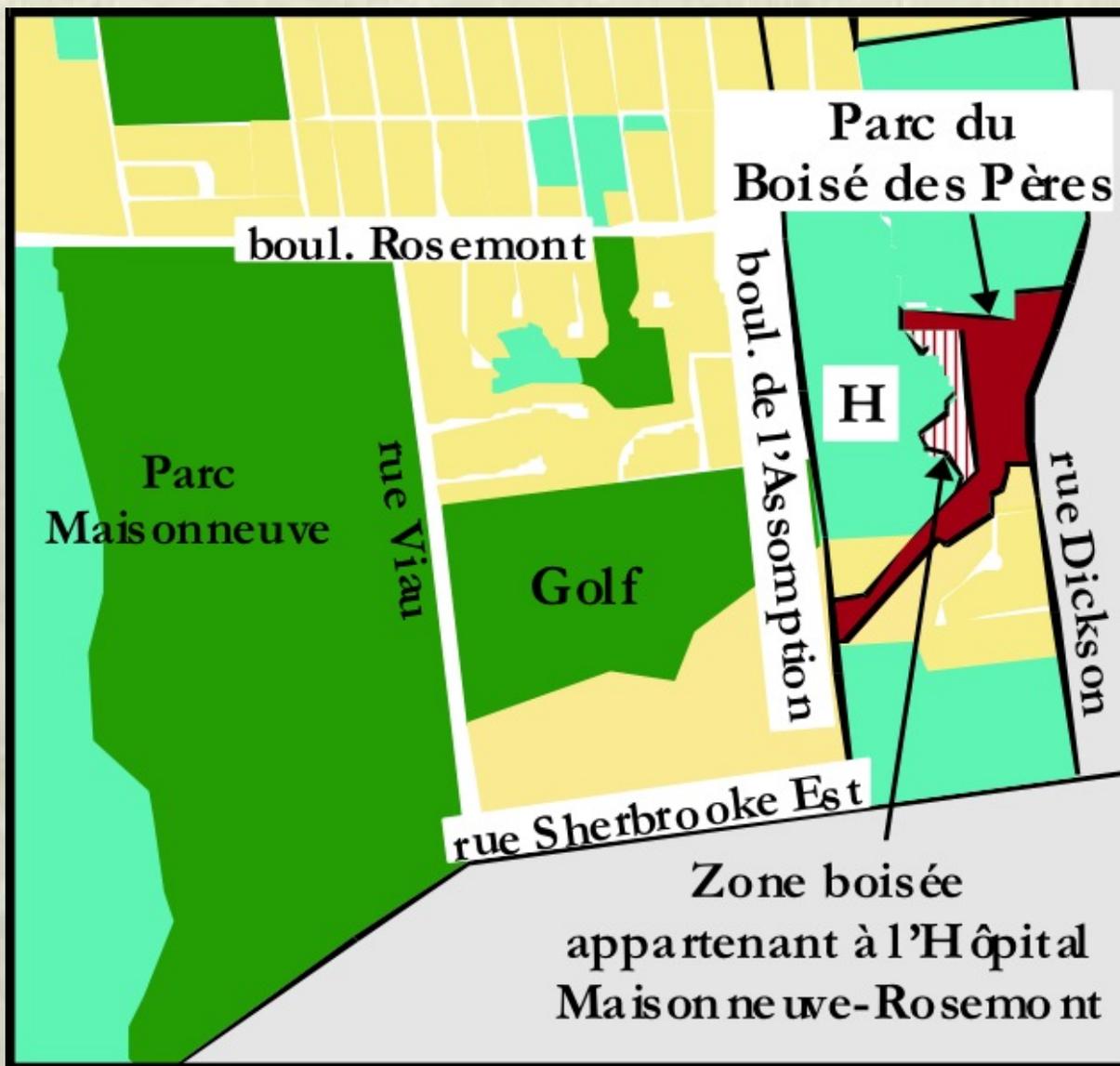
PRÉPARÉ PAR	J-M. DAVID	DATE	1-10-56	VÉRIFIÉ PAR		DATE		ECHELLE	
INGÉNIEUR DE SECTION		REMARQUES:		N ^o 268		FEUILLE 1		NOMBRE 1	
Pour les plans de la petite index, consultez le dossier F-17946 Eg.									

Frank V. Bouch
INGÉNIEUR EN CHARGE





2000, Derniers méandres du ruisseau Molson, escarpement Dickson en arrière-plan.
Source: Groupe Cardinal Hardy



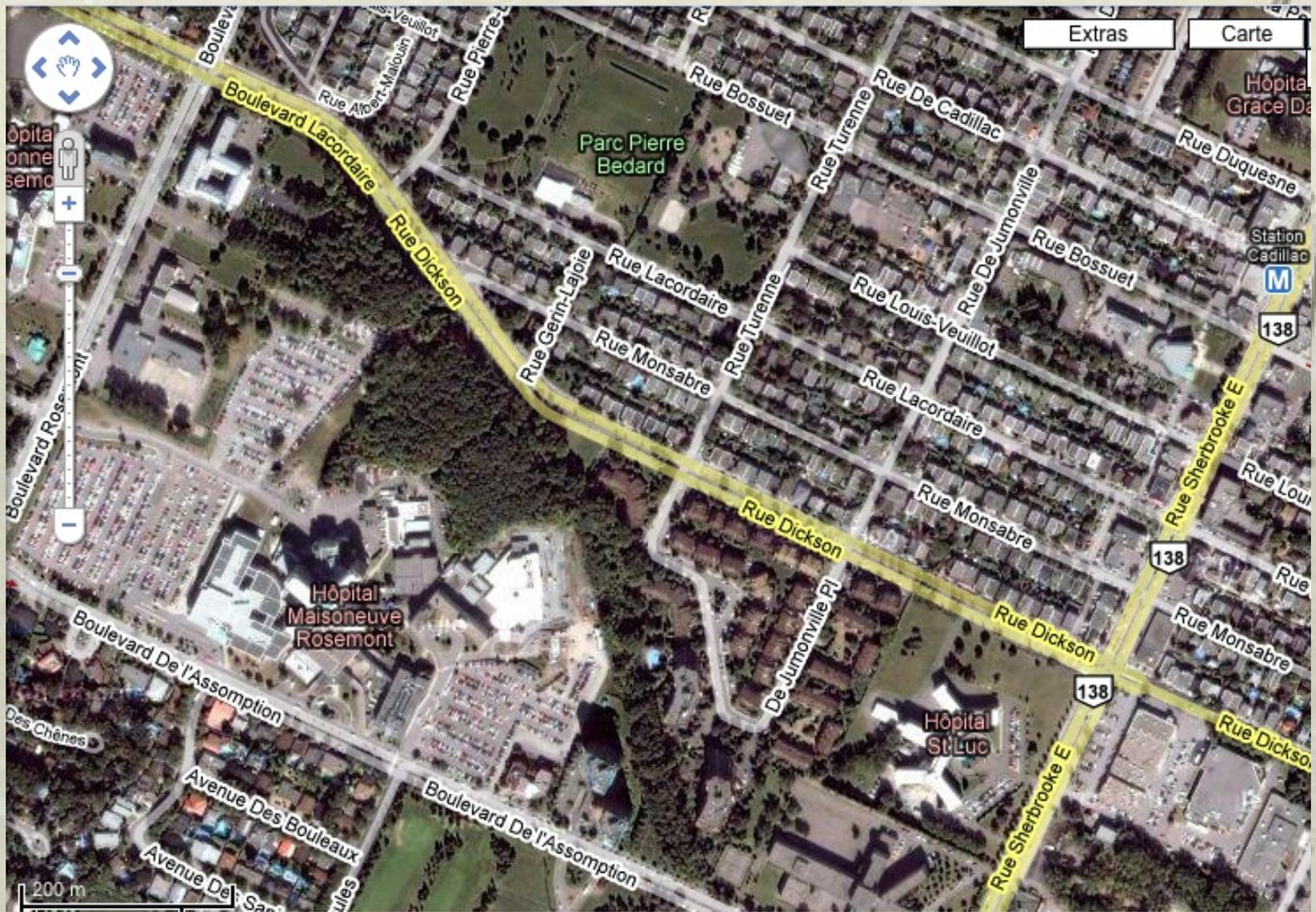




Image © 2009 DigitalGlobe
© 2008 Tele Atlas

©2008 Google





II

*Introduire un onzième
écoterritoire au centre de
l'île, celui du corridor
ferro-portuaire CP*





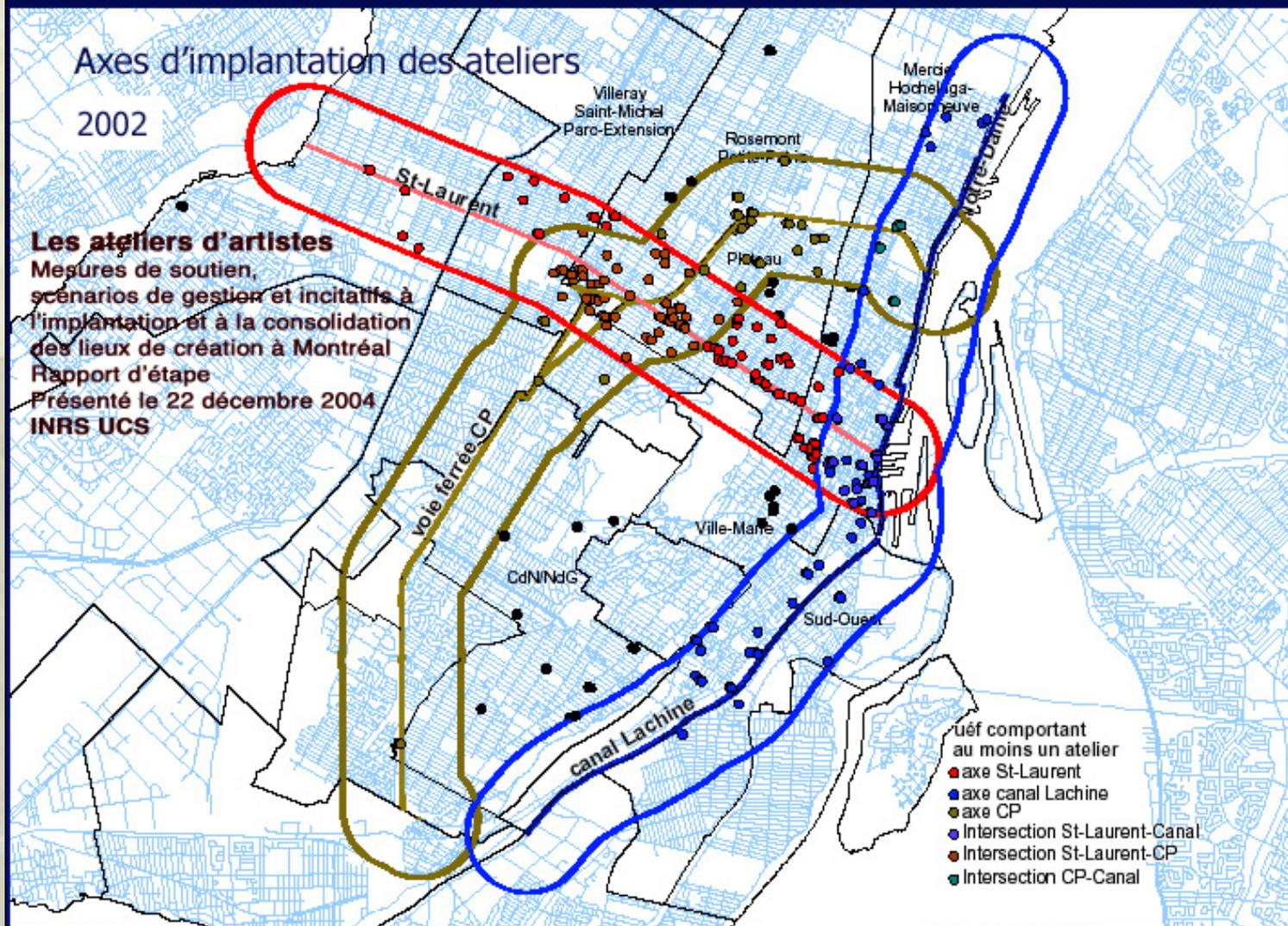


Axes d'implantation des ateliers

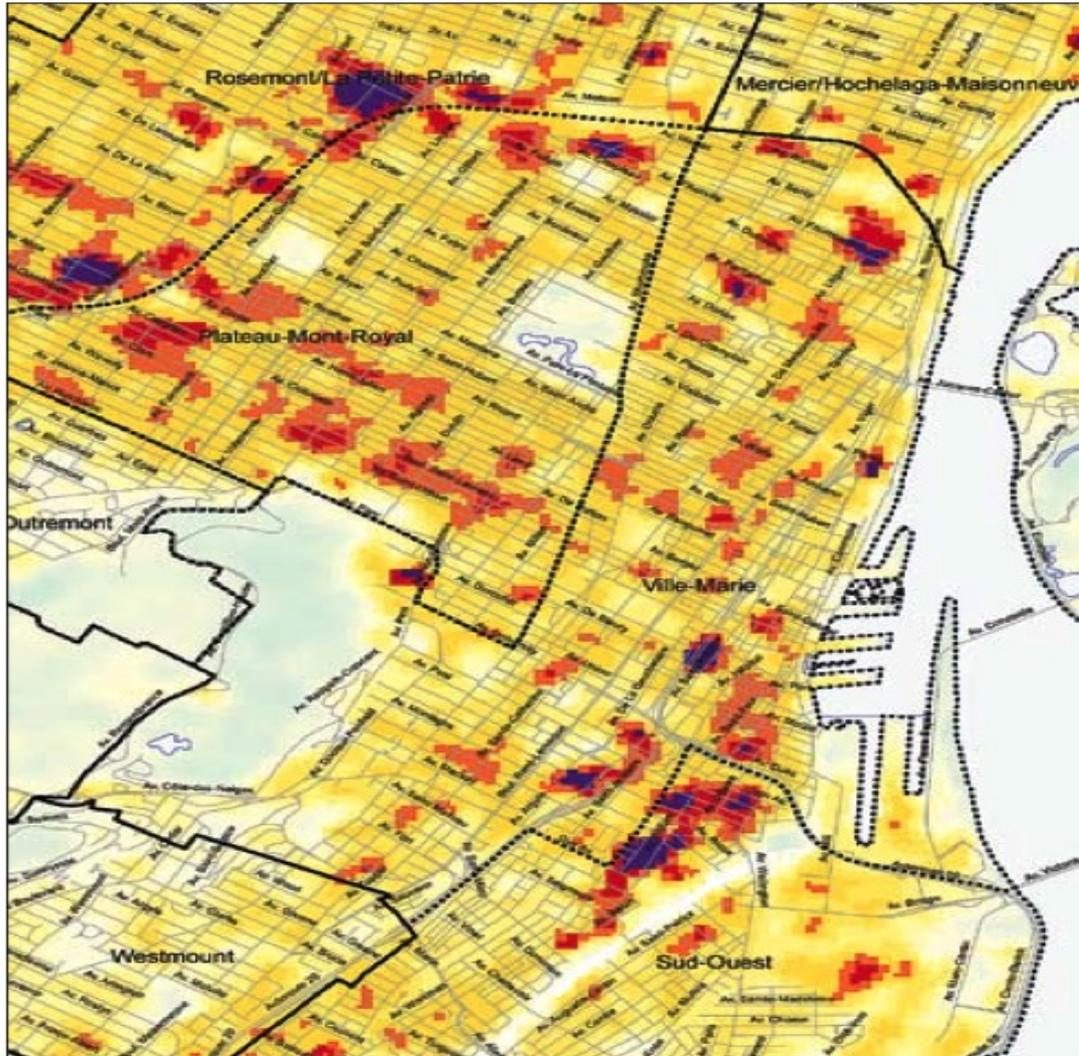
2002

Les ateliers d'artistes

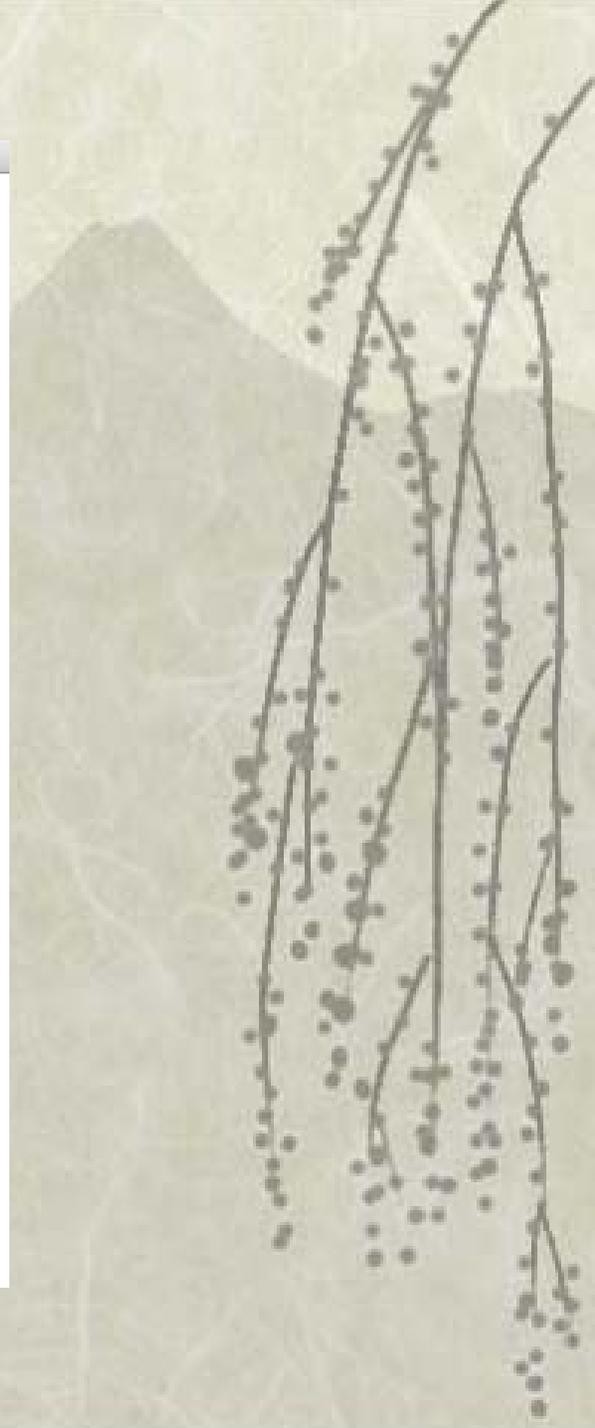
Mesures de soutien,
scénarios de gestion et incitatifs à
l'implantation et à la consolidation
des lieux de création à Montréal
Rapport d'étape
Présenté le 22 décembre 2004
INRS UCS



- Quartier comportant au moins un atelier
- axe St-Laurent
- axe canal Lachine
- axe CP
- Intersection St-Laurent-Canal
- Intersection St-Laurent-CP
- Intersection CP-Canal



Ilots de chaleur à Montréal en juin 2005 : plus c'est foncé, plus c'est chaud.







Port de Montréal
Port of Montreal

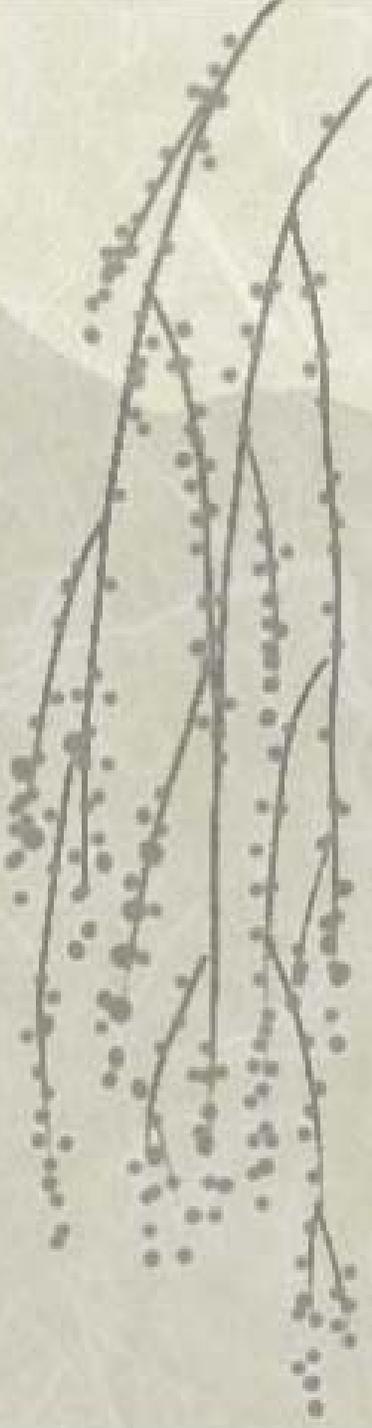


© 2006 Europa Technologies
Image © 2006 DigitalGlobe

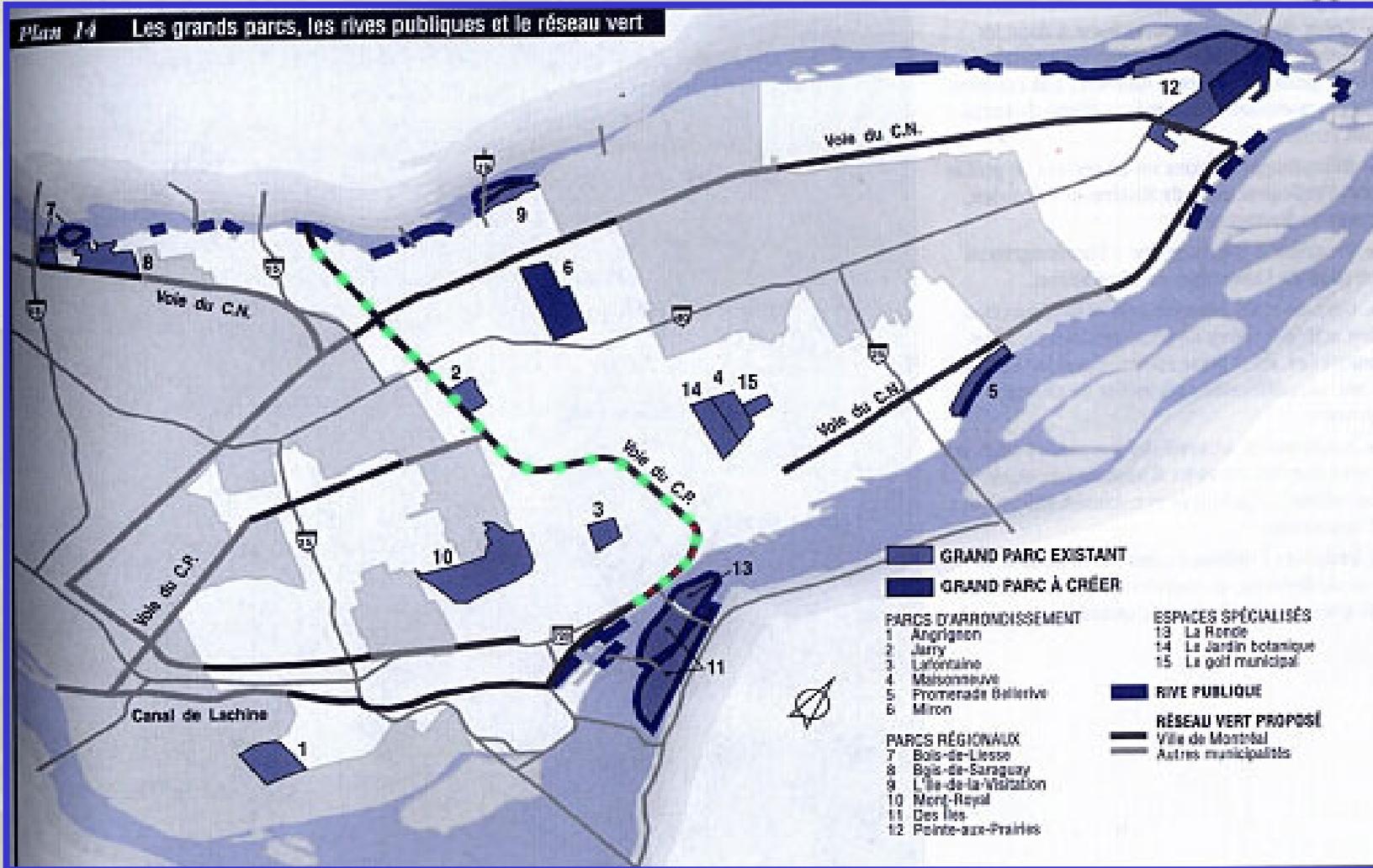
© 2006 Google™

Pointeur 45°32'06.96" N 73°32'45.48" O élév. 14 m Mise au point ||||| 100%

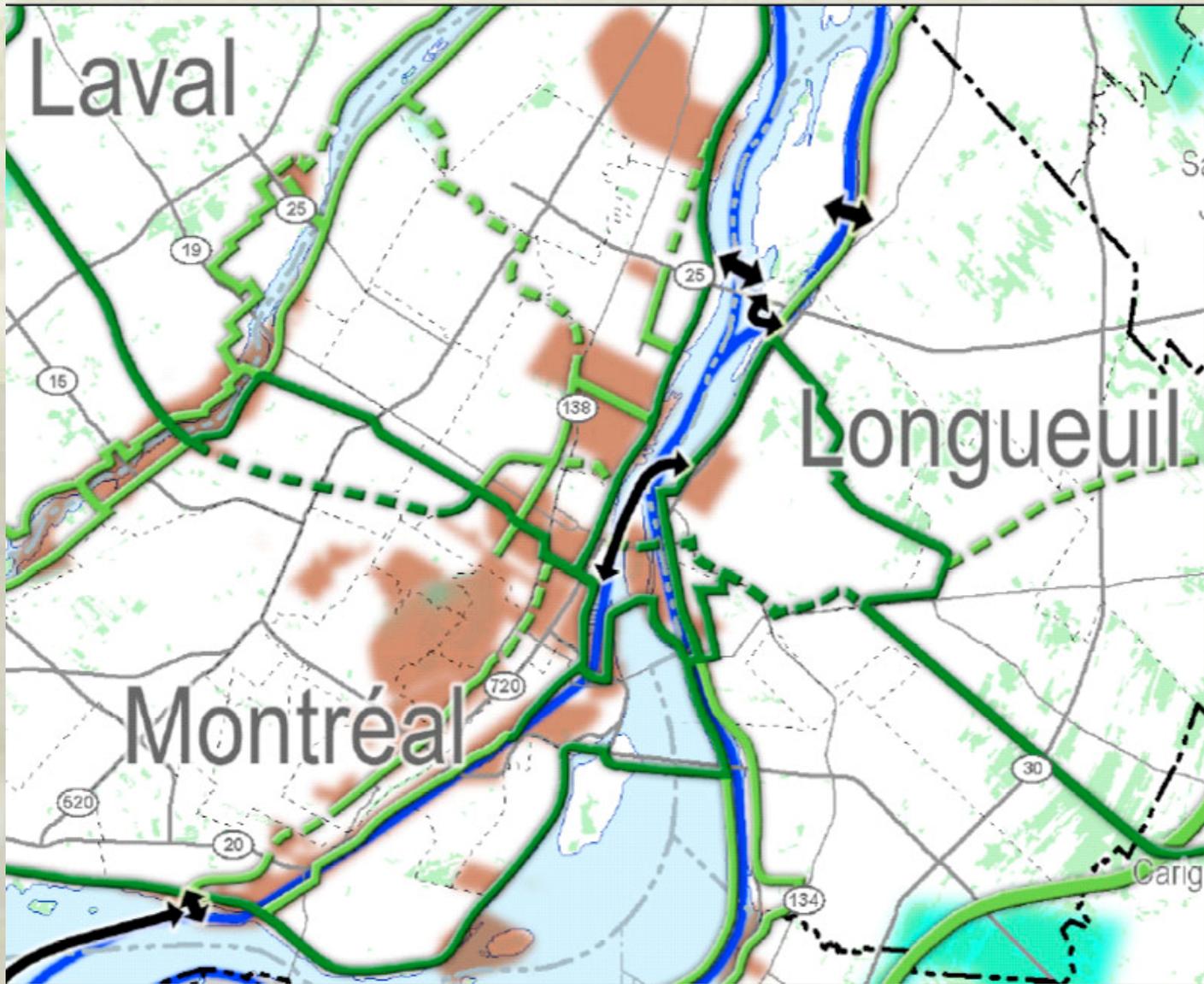
Altitude 895 m



Plan 14 Les grands parcs, les rives publiques et le réseau vert

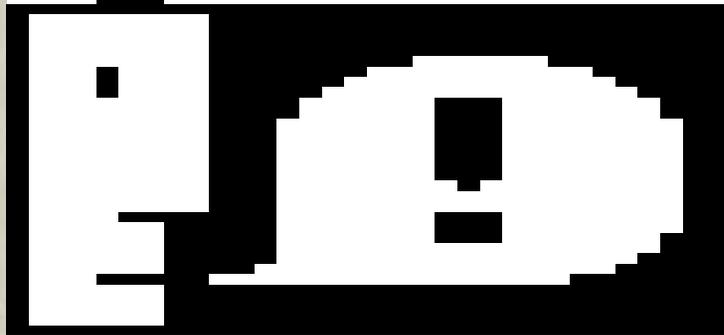




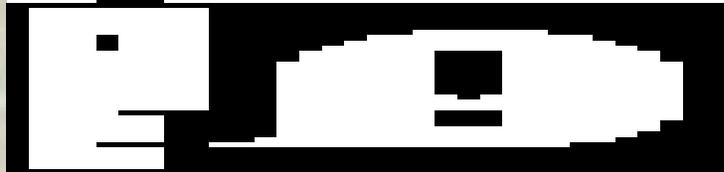




QuickTime FICCI



QuickTime FICCI



QuickTime FICCI

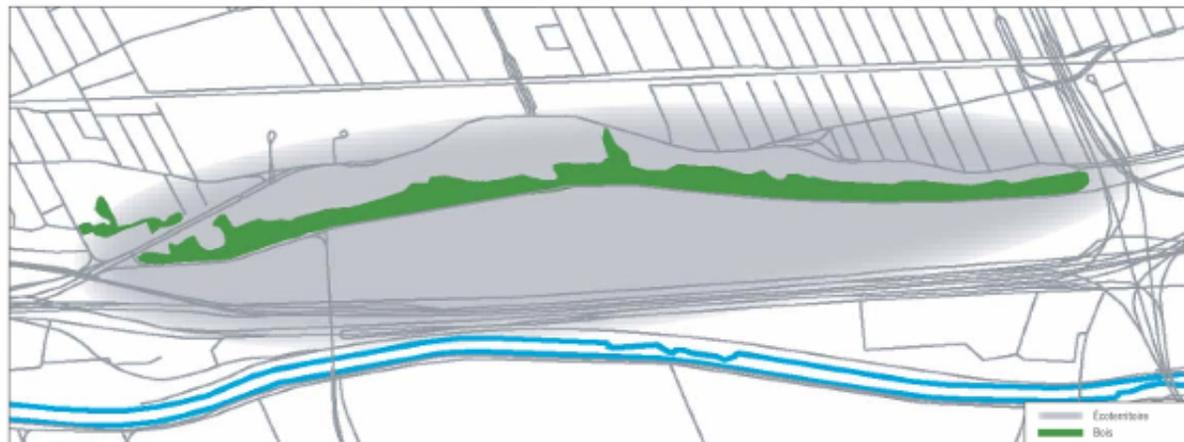
III • Falaise St-Jacques

- ❖ Extension de l'écoterritoire lors du chantier de l'échangeur Turcot
- ❖ Augmenter le piedmont de la Falaise
- ❖ Localiser le Grand Tronc au centre du triage
- ❖ Réduire la configuration routière entre le CUSM/MUCH et les Tanneries
- ❖ Incorporer la Falaise jusqu'au centre-ville

La falaise Saint-Jacques



Écoterritoire de la falaise Saint-Jacques



► Arrondissements

Côte-des-Neiges—
Notre-Dame-de-Grâce

Le Sud-Ouest

► Principales caractéristiques écologiques (août 2005)

- Dominée par des peupleraies assurant la stabilité des sols
- Lieu stratégique pour la faune ailée lors des migrations

► Objectifs de conservation et d'aménagement

- Élaborer un plan de protection et de mise en valeur de cet espace en concertation avec les arrondissements concernés.
- Déterminer les interventions nécessaires au problème d'érosion de la falaise.

Site Internet : www.ville.montreal.qc.ca



Carte de la cours de triage Turcot 1956 montrant lac à la Loutre

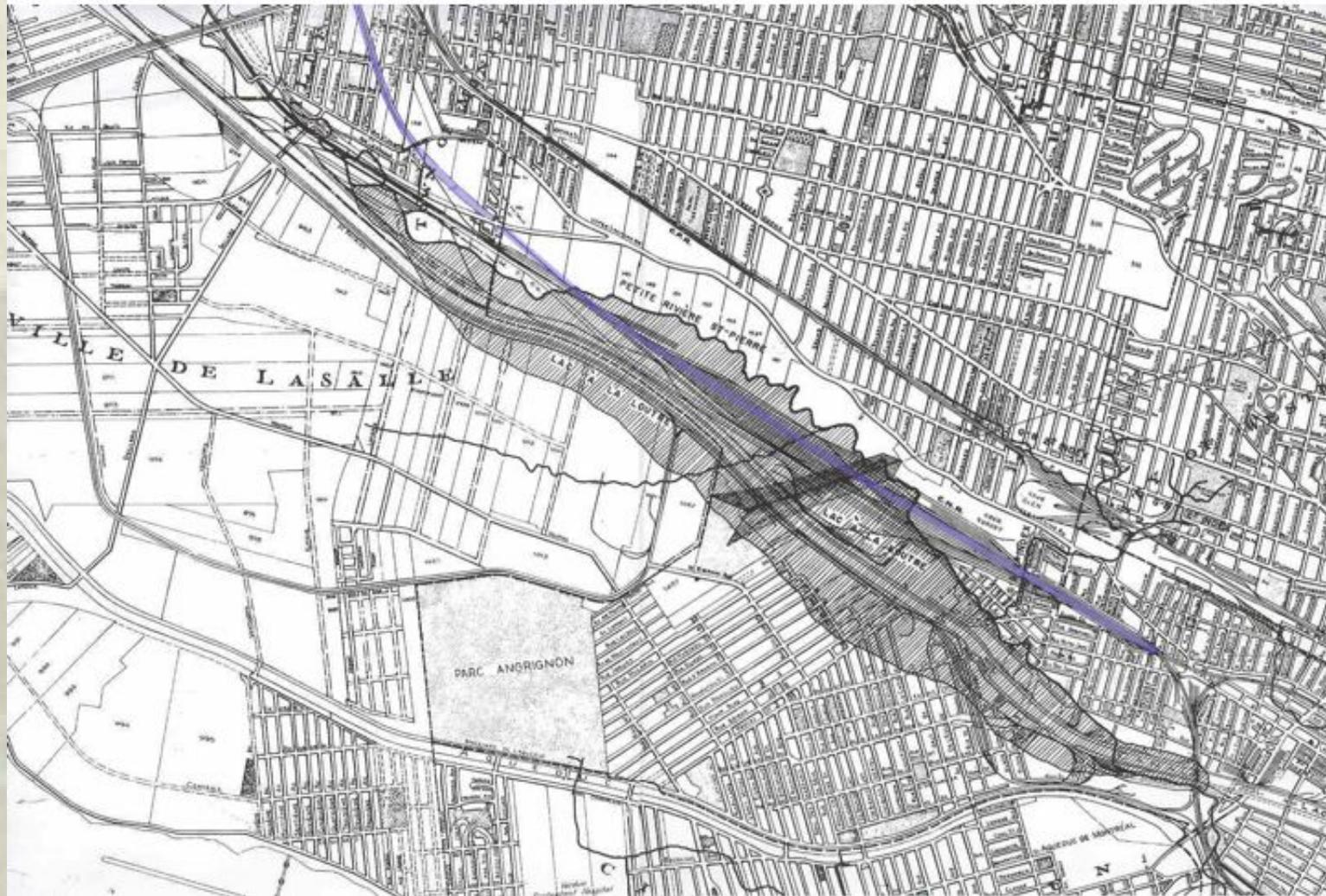


Photo Arienne Mai 1966, Échangeur Montréal Ouest

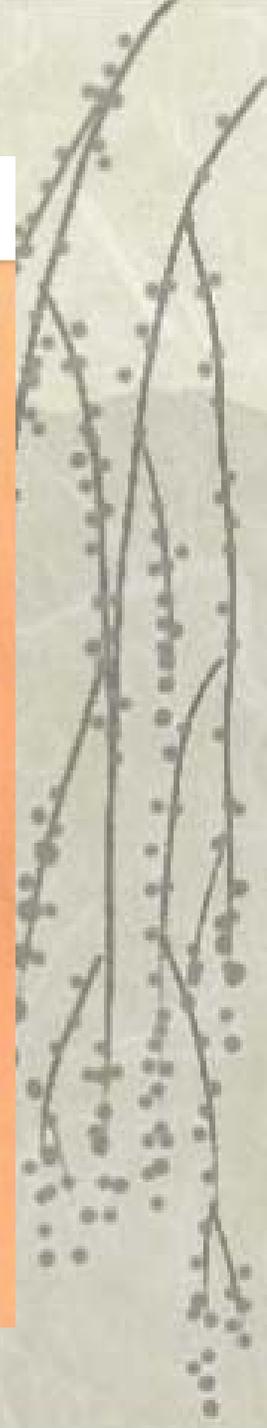


Photo 1990, vue vers l'est montrant dalles de la gare intermodale



and so are your friends,

et tes voisins,



And people who drive cars don't stop to talk,

Et les automobilistes ne s'arrêtent pas pour bavarder,

*In 1971, the Westmount Action
Committee fought the Trans-Canada
Highway extension through Montreal,*

*En 1971, le Comité d'Animation de Westmount
a lutté contre l'extension de l'autoroute
trans-canadienne dans Montréal,*



Avertissements régionaux : Île de Montréal et ses accès, Montérégie

Aide

Légende



INFO TRANSPORTS
quebec511.gouv.qc.ca

A-720 à la hauteur de l'entrée Greene



2009-04-17, 13:57

Comparer cette image avec celles du bas afin de connaître la direction dans laquelle pointe la caméra.



Direction est

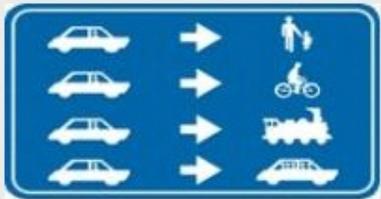


Direction ouest



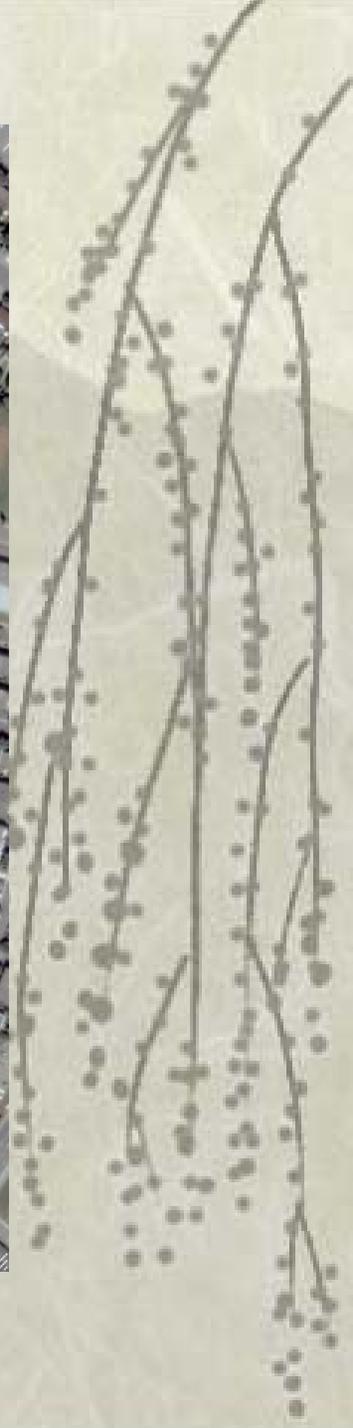
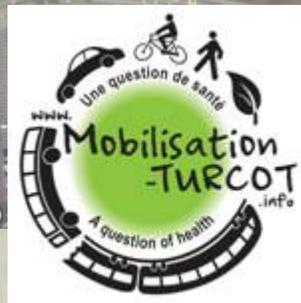
Autoroute 720

Entrave: Majeure
À Montréal (Arr. SUD-OUEST),
Autoroute Ville-Marie, Dans le tunnel
Ville-Marie, Entre l'entrées des rues
Panet et l'échangeur Turcot



Modal Shift



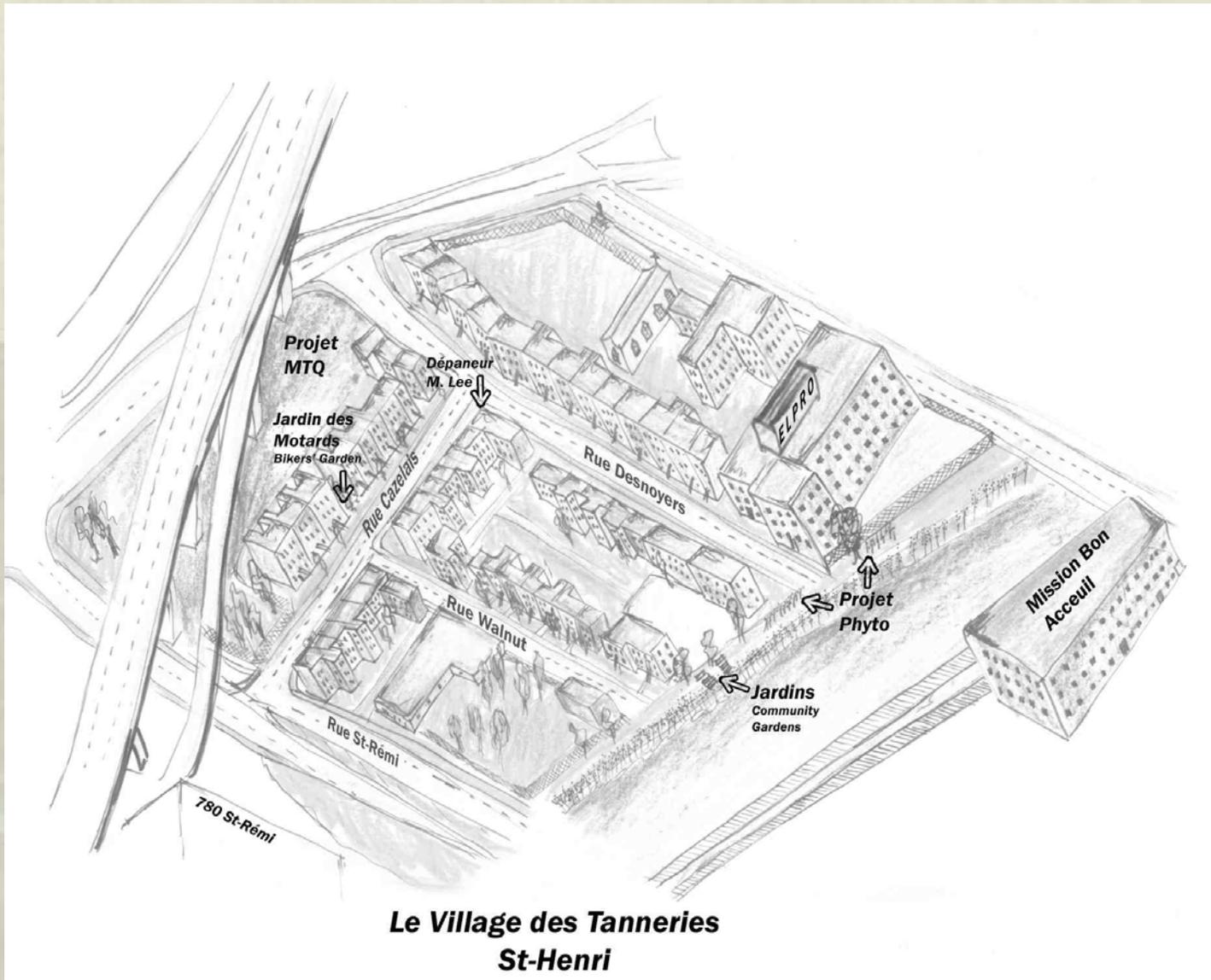


Secteur des Tanneries : (Proposition du MTQ)

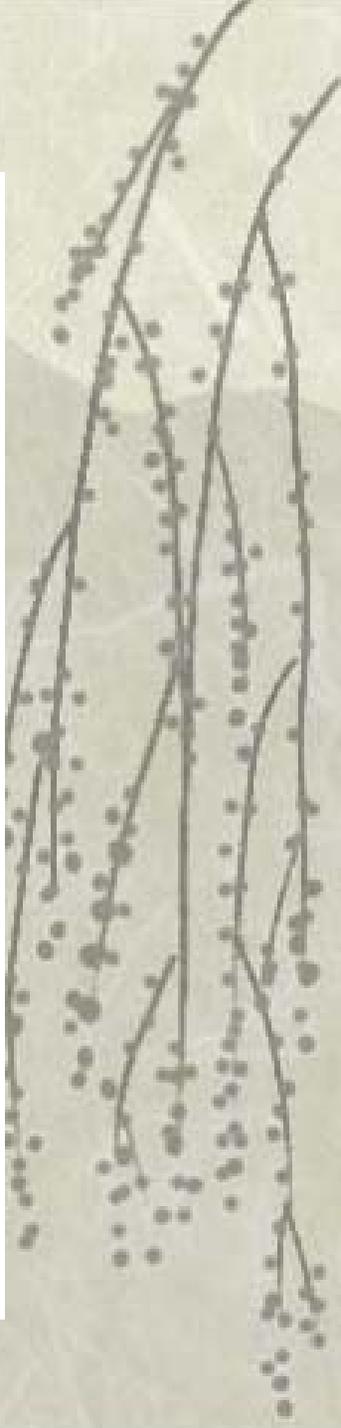
- Nouveau tronçon de l'autoroute Ville-Marie (en rouge) qui serait construit en attendant de démolir l'ancien.
- Cette approche oblige à raser une partie de ce secteur historique, au nord de la rue Cazelaïs, ainsi que l'immeuble à l'est de la rue Saint-Rémi.







**Le Village des Tanneries
St-Henri**





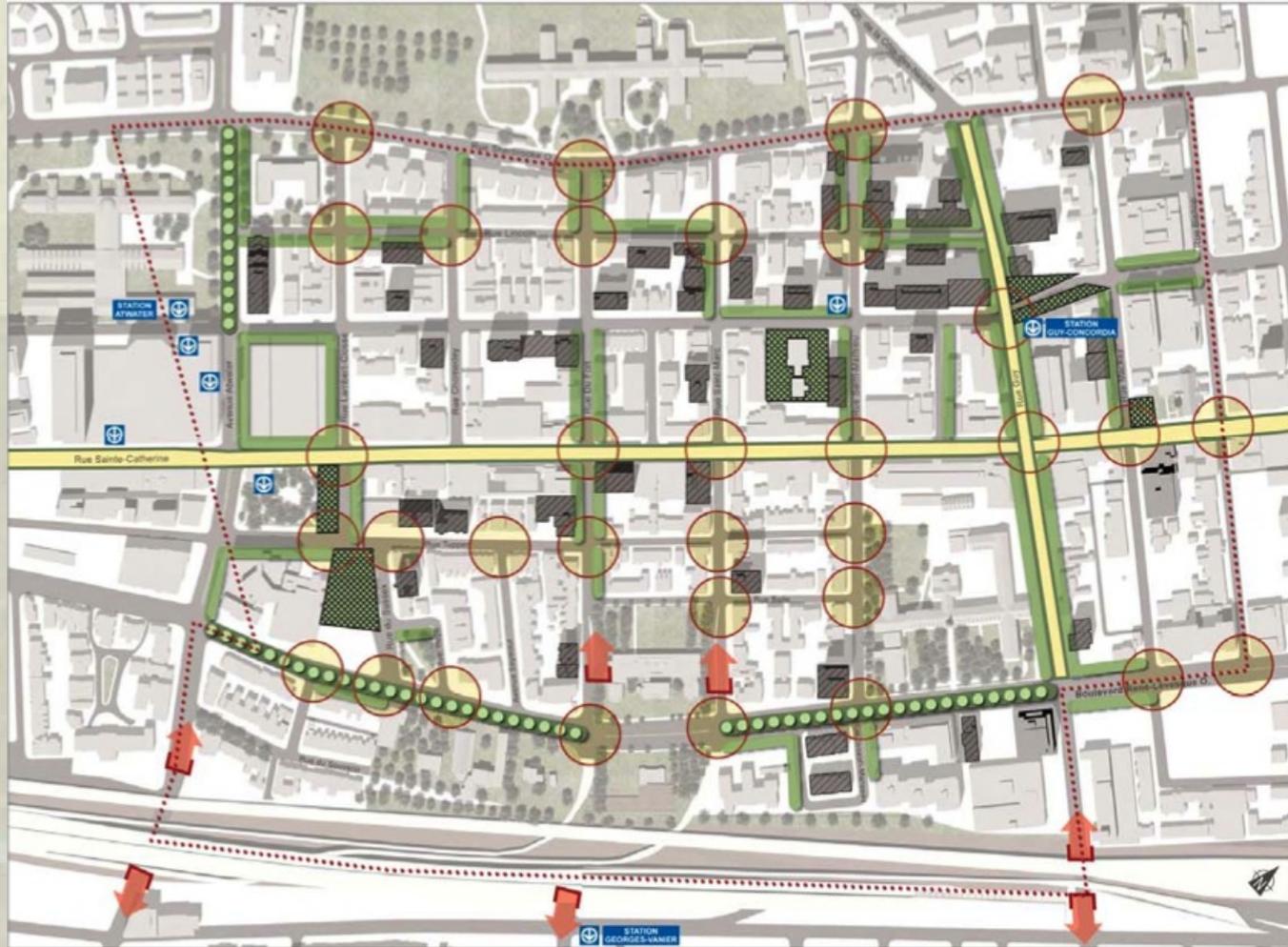
Campus de la Montagne
Mountain Campus

Campus Glen
Glen Campus





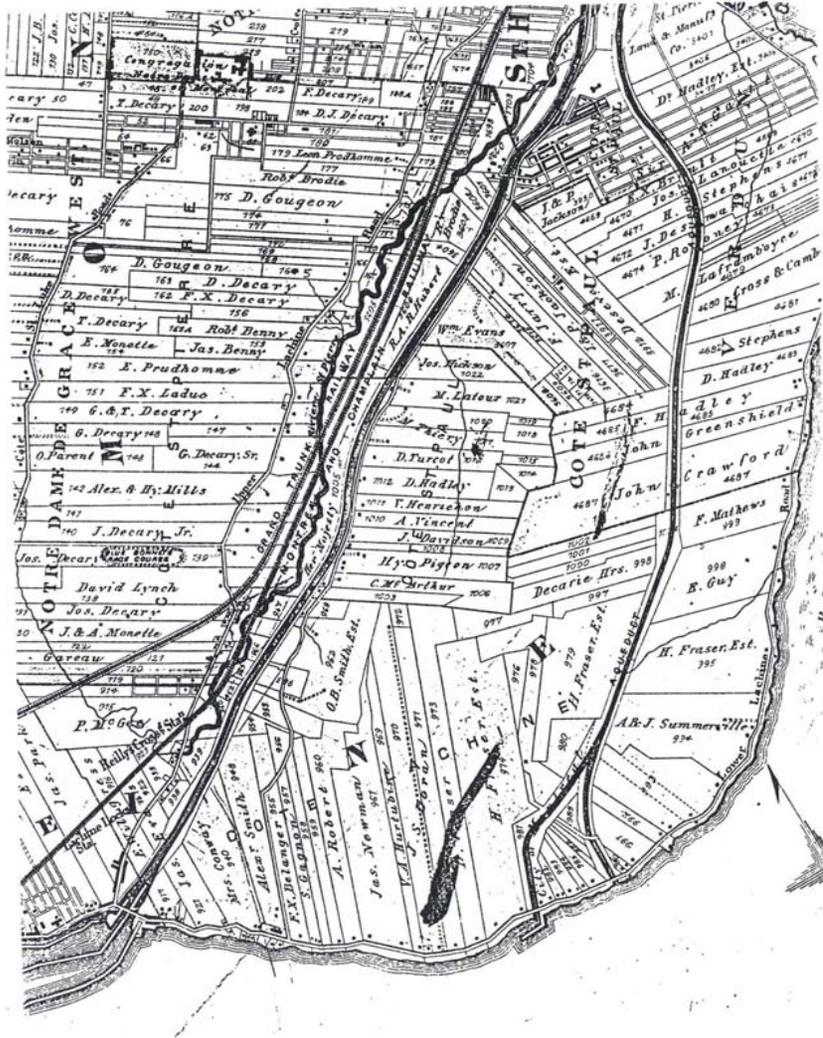
Programme particulier d'urbanisme CENTRE OUEST
 Orientation 5 – Le développement durable du quartier – Priorités d'intervention



- Couvert végétal**
- Espace vert à créer
 - Plantation d'alignement à créer
 - Nouveau terre-plein végétal
- Sécurité des piétons**
- Amélioration des parcours piétonniers
 - Ajout de signalisation, marquage ou feux de circulation
 - Réaménagement du tunnel
- Efficacité énergétique des bâtiments**
- Tour d'habitation à évaluer

PLAN 11
 Version préliminaire
 15 septembre 2008

Extension
du
périmètre et
du
piedmont
de la
Falaise
St-Jacques
jusqu'au
centre-ville



The map on the following page, circa 1879, outlines the southwest district of Montreal. The area showing the parallel tracks of the Grand Trunk Railway and the Montreal and Champlain Railway [sic] would become the Grand Trunk's Turcot complex.

Annexe

❖ Documentation visuelle
sur le corridor autoroutier Est-Ouest



Créer une trame verte au sud-ouest de Montréal

Plus de 400 hectares d'espaces verts mis en réseau

Le terrain de golf Meadowbrook et la falaise Saint-Jacques...

Parmi les derniers sites pouvant devenir des habitats riches et diversifiés au sud-ouest de Montréal

Meadowbrook

(peut devenir des champs et forêts)

Parc René-Lévesque

(parc urbain)

Mont-Royal et parc Summit

(espaces verts)

C.U.S.M.
(espaces verts)

Canal de Lachine
(parc urbain)

Vieux Port, île Sainte-Hélène
(parcs urbains)

Champs proches de l'autoroute Bonaventure
(champs par dessus dépotoirs)

Falaise Saint-Jacques
(habitat forestier potentiel)

Parc Angrignon
(parc urbain, habitat forestier)

Milieus boisés de l'île des Soeurs
(habitats forestiers)

Aqueduc de Montréal
(parc urbain, corridor vert potentiel, habitat aquatique potentiel)

Terrains de l'hôpital Douglas
(corridor vert potentiel)

Parc des Rapides
(parc urbain, habitat aquatique)

Concept par
Héritage Laurentien

Fond de carte : Ministère des Ressources Naturelles du Québec





Sans date | Vue de l'édifice, rue des Seigneurs | Albums Massicotte | Bibliothèque et Archives nationales du Québec



HOME FOR THE AGED.
Petites Sœurs des pauvres - rue des Seigneurs
Sans date | Vue de l'édifice, rue des Seigneurs | Albums Massicotte | Bibliothèque et Archives nationales du Québec



Sans date | [1 - vue aérienne] | Centre de documentation, Ministère de la Culture et des Communications du Québec à Montréal





LIBRE



STOP

1023

STOP THE HIGHWAY

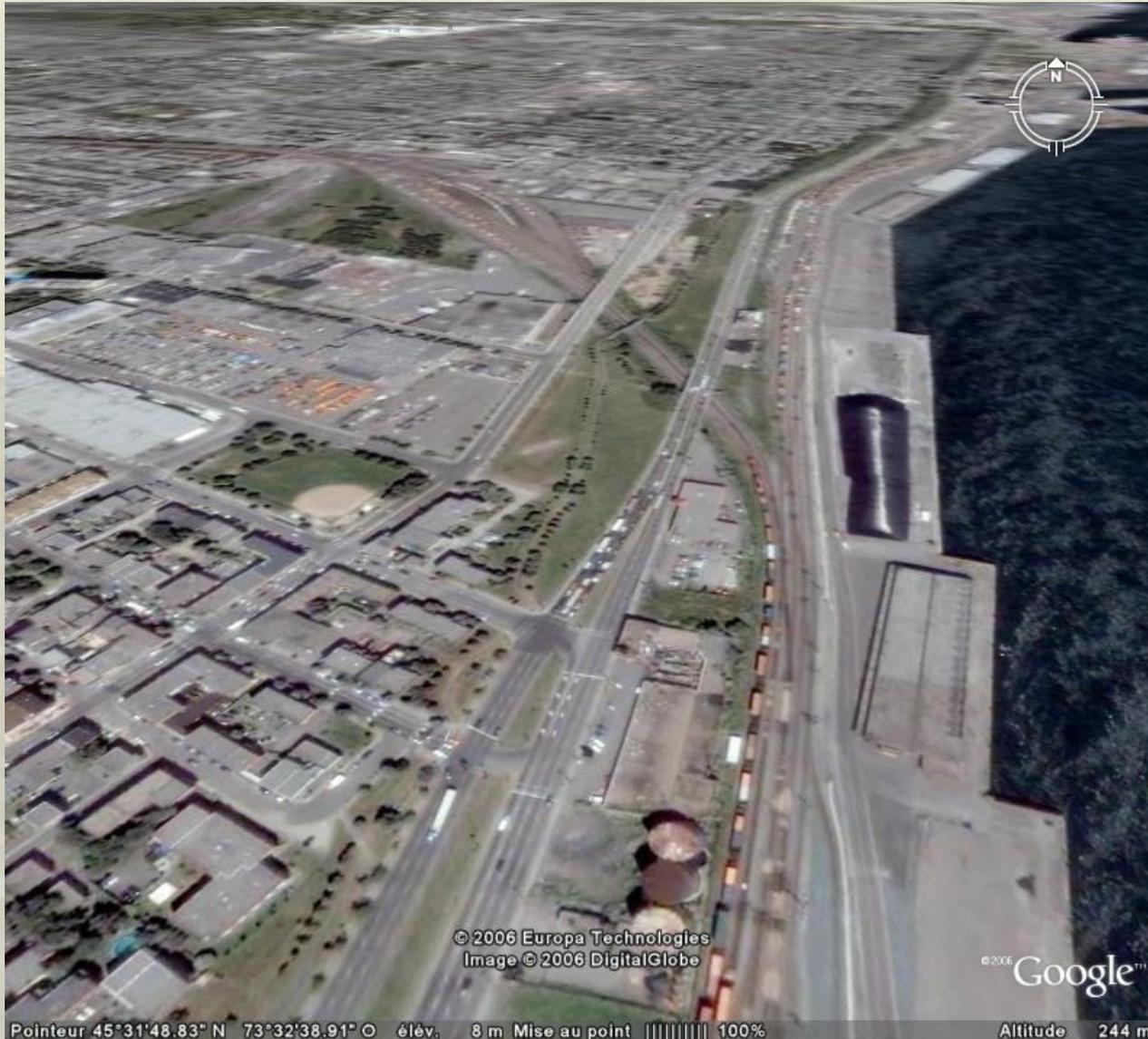
STOP THE HIGHWAY

6,000
délogés
par
l'auto-
ROUTE

D'ARREST-OZUS SA







© 2006 Europa Technologies
Image © 2006 DigitalGlobe

© 2006 Google™

Pointeur 45°31'48.83" N 73°32'38.91" O élév. 8 m Mise au point ||||| 100%

Altitude 244 m





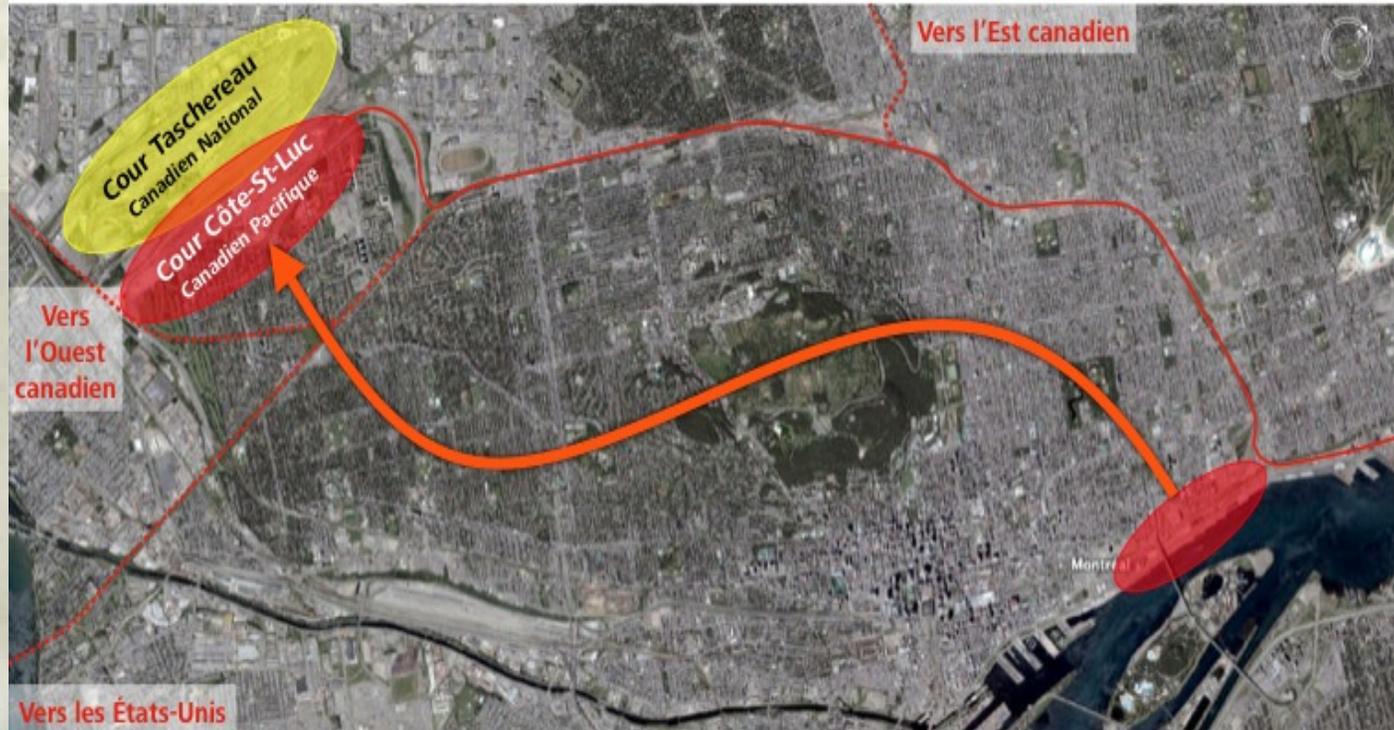
FITCHCHILD
AERIAL SURVEYS
OF CANADA, LTD.
PRINTED HERE ON



Montréal | Entrée maritime

Relocalisation de la fonction triage et assemblage de trains

L'électrification des 14 km de voies ferrées séparant le port de la cour Côte-Saint-luc permettrait de diminuer les nuisances sonores et la pollution de l'air subies par les riverains.



L'essentiel des marchandises sortant du port par train est destiné aux États-Unis ou à l'Ouest canadien.

Par conséquent, sous l'angle de la distance à parcourir, **assembler les trains à la cour Côte-St-Luc plutôt que dans le port ne ferait pas de différence.**

Voici un véritable boulevard urbain

Intégré dans un projet de requalification des berges de Hochelaga-Maisonneuve

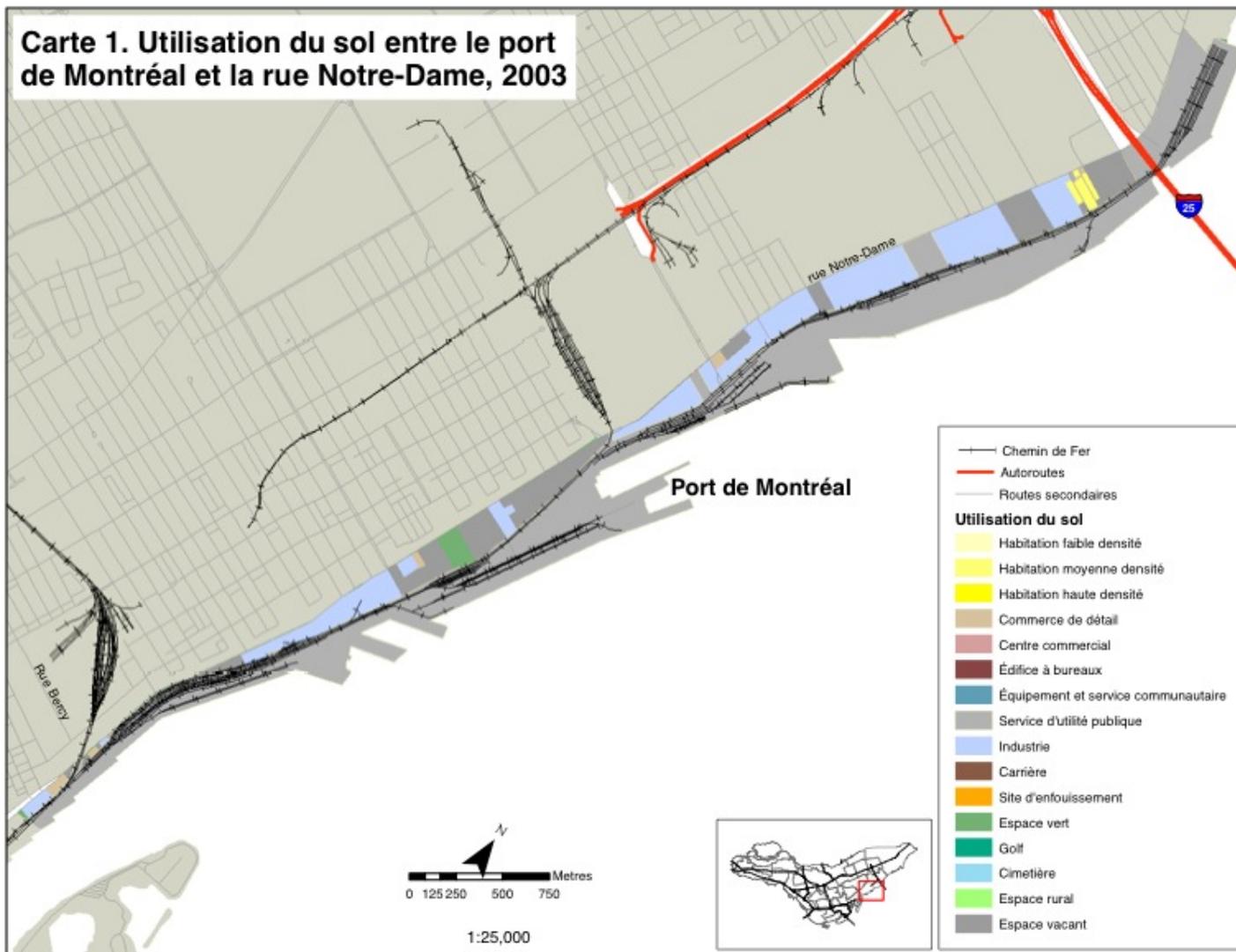
(inspiré du Mémoire déposé aux audiences du BAPE de 2002 par la Ville de Montréal)

- 
- 1 Batiments résidentiels
5 étages avec rez-de-chaussée commercial
 - 2 Grand parc urbain
avec bassin et pavillon d'usage public
 - 3 Boardwalk avec vue sur le fleuve
 - 4 Accès aux quais par un pont piéton
(ici : pont piéton à Bilbao, architecte Santiago Calatrava)
 - 5 Pôle culturel et récréo-touristique
(ici : Walt Disney Concert Hall, architecte Frank Gehry)
 - 6 Tours d'habitation avec vue sur le fleuve
 - 7 Place Letourneux avec vue sur le fleuve

Mémoire sur le projet de modernisation de la rue Notre-Dame

Étienne Coutu © 2008

Carte 1. Utilisation du sol entre le port de Montréal et la rue Notre-Dame, 2003







Sélectionnez une entrée.

► Carte régionale

1 Pierre-Dupuy, Des Moulins, Riverside 2 De la Commune, Bonsecours 3 Pie-IX 4 Viau 5 Bossuet

6 De Boucherville 7 Lakefield, section 98, section 100 8 Richard, Hinton, Marien 9 Contrecoeur

