

MEMOIRE DE 3 PAGES PREPAREE POUR LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL MUNICIPAL SUR LE TRANSPORT LA GESTION DES INFRASTRUCTURES & L'ENVIRONNEMENT
AUTEUR: CITOYEN PRIVE, HAROLD GELTMAN. 09/23/2008.

Harold Geltman
3 pages

REFERENCE: Montréal Gazette, 09/09/2008 page E-7
DOCUMENTATION: A VENIR....SUJET: LES INFRASTRUCTURES.

LES INFRASTRUCTURES ET LA VILLE DE MONTREAL

INTRODUCTION:

Il y a plusieurs étapes de l'histoire des infrastructures Montréalaise.

1er étape: ????---1534

L'ère des amérindiens et leurs manières dans le design des premières infrastructures sur la grande île, en forme de coude.

When Canada selects its first native and first nation Governor-General, we shall then be in a better position to correct many of our historical injustices.

2é étape: 1534---1642 17 mai

Quand l'explorateur Jacques Cartier est arrivé dans les environs de 1534-1535, il a emporté avec lui les compétences et expériences des infrastructures Européennes qui se sont étendues pièce par pièce avec l'arrivée de chaque bateau de nouveaux explorateurs--citoyennes.

3é étape: 18 mai 1642 ---1833

Les arrivées de Jeanne Mance, Paul de Chomedey, sieur de Maisonneuve et d'autres pour enfin établir les premiers infrastructures de VILLE-Marie au Pointe à Callières, suivant la ligne des importations des connaissances d'infrastructures européennes.

4é étape : 1833---aux trois administrations des mairies:

a) Hon. Jean Louis Beaudry: 1862-1866; 1877-1879 et 1881-1885.

b) Hon. Médric Martin: 1914-1924; 1926-1928.

c) Camillien Houde: 1928-1932; 1934-1936; 1938-1940 1944-1954.

Le premier maire de Montréal, inspecteur de la Voirie, Jacques Viger, 1833-1836 a possiblement emprunté des compétences et expériences des infrastructures des villes de Québec, fondé en 1608, et la ville de Trois Rivières, fondé en 1634.

Un grand nombre des maires de Montréal ont servi un terme de deux ans et moins de deux ans: Environ 25 sur 41.

5é étape: Les 5 Mairies depuis l'arrivée du Maire Jean Drapeau en 1954, suivi par les Maires Fournier, Doré, Bourque et Tremblay.

Les historiens dans le domaine des municipalités ont toutes les compétences pour rendre public en forme de musée municipale l'histoire et évolution des grandes étapes d'arrivées des INFRASTRUCTURES DE MONTREAL. Il manque LA PLACE.

RECOMMENDATION: Que la ville de Montréal négocie l'achat du STATION WINDSOR comme futur MUSEE DE LA VILLE DE MONTREAL avec des grands exhibitions en préparation pour la 375ie anniversaire de la ville en 2017, ou nous pourrions en fin démontrer à la population comment la ville de Montréal a grandi, étape par étape, dans plusieurs domaines, en commençant avec LES INFRASTRUCTURES.

POURQUOI: Parce que nous sommes au besoin de faire des changements énormes aux infrastructures de Montréal et il faut la compréhension et appui du peuple pour supporter les coûts. Nous avons malheureusement négligé l'enseignement de l'histoire de Montréal dans les écoles de Montréal, alors il y a un retard civique.

MEMOIRE DE 3 PAGES PREPAREE POUR LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL MUNICIPAL SUR LE TRANSPORT, LA GESTION DES INFRASTRUCTURES & ENVIRONNEMENT. AUTEUR: CITOYEN PRIVE, HAROLD GELTMAN. 09/23/2008.

Harold Geltman

INFRASTRUCTURES MONTREAL: SECTEUR DES PONTS

Je reviens à ma recommandation, souvent répétés.

RECOMMANDATION: LA VILLE DE MONTREAL ET LE MINISTERE D'EDUCATION DEVRAIT PREPARER UNE PUBLICATION SUR L'IMPORTANCE L'HISTOIRE, ET TOUTES LES MODALITES DES ENVIRONS 55-60 PONTS SUR L'ILE DE MONTR EAL AVEC LES VIEILLISSEMENTS DES INFRASTRUCTURES ENTRE 2017-2067, NOUS AVONS UNE RESPONSABILITE DE PREPARER LES JEUNESSES DES FUTURS GENERATIONS. Un enfant d'école de 10 ans en 2017 va avoir 35 ans aux fêtes de 400 ans de Montréal en 2042.

INFRASTRUCTURES DES GRANDS PONTS:

Est-ce que les GRANDS PONTS: Victoria, Jacques Cartier, Mercier, Le Gardeur, et Champlain ont été construit pour recevoir les volumes et pésanteurs de 2008, 2017 et 2042?

Il y en a combien DE GRANDES ILES-VILLES AUX ETATS-UNIS ET LE CANADA?

Montréal a une priorité pour plusieurs raisons et si nous ne faisons pas l'éducation de l'importance de la priorité de Montréal comme ILE-VILLE COSMOPOLITAINE MONDIALE, cet éducation ne se fera pas dans le reste du Canada et ni le reste des Etats-Unis.

MONTREAL: VILLE DU PETIT VILLAGE OU VILLE MONDIALE?

C'est bien beau de se vanter du GRAND PRIX, LE FESTIVAL DU JAZZ, VILLE DE FESTIVALS etc., mais ceci ne suffit plus. Il faut grandir autrement.

The people and city of Montreal need to build a UNIQUE FUTURE based upon ITS SHAPE, PLACE AND PRIORITY IMPORTANCE OF BEING ONE OF THE GREAT ISLAND COSMOPOLITAIN CITIES OF THE WORLD.

RECOMMENDATIONS: PONT 2017

- A) The city of Montreal issue a public call for world-wide PHILANTHROPIC BIDS that would qualify to build a major new bridge replacing the CHAMPLAIN BRIDGE. The philanthropist winning the bridge building bid would have the bridge named after him/her, regardless of name.
- B) The philanthropist would also have his/her own mini museum dedicated to his/her life history, built on the old Champlain Bridge and that museum would be named in his/her name.
- C) The old Champlain Bridge would be reserved for public transport, pedestrians, bicycles and would also make room for several other MUSEUMS with their own parking lots.
- D) Montréal needs to stop imitating other cities of the world and start doing what other cities simply cannot do.
- E) THE MONTREAL BRIDGE MUSEUM WOULD BE UNIQUE IN THE WORLD AND SHOULD BECOME OUR NUMBER ONE TOURIST ATTRACTION.
- F) THE MONTREAL BRIDGE MUSEUM WOULD DEMONSTRATE THE HISTORY OF THE GENIUS OF ENGINEER BRIDGE BUILDING WORLD-WIDE.
- G) IT IS TIME FOR MONTREALERS AND MONTREAL TO GRADUATE FROM A CITY OF POPSICLE STICK BRIDGE BUILDERS TO ONE OF GREAT HONOURS TO THE WORLD'S ENGINEERING BRIDGE BUILDERS.
- H) Il y a plusieurs différents moyens de financer ces projets Il faut que les Montréalais veulent ADOPTER UNE APPARTENANCE MONDIALE.
- I) La ville et son peuple ont faites des énormes progrès dans les derniers années. Maintenant il faut traduire la nouvelle démographie de la ville avec des nouvelles ambitions.

WORLD PHILANTHROPISTS

You have the money and I have the ideas and Montréal is the place of opportunities. Let's find mutual ways to invest our futures for the benefits of the PEOPLE OF THE WORLD.

INSTRUCTIONS D'ORDINATEURS: for Harold Geltman's files: whenever/wherever)

- 1) Cet mémoire de 3 pages est protégé contre toutes actes de pertes, vols, fraudes, forgeries, frames, coups montés, chantage, vol d'identité, vols de propriété intellectuelle, déshiquetage, et toutes autres actes similaires qui pourraient nuire aux livraison, lecture et travail du mémoire.
- 2) Vérifier le nombre de ponts privée dans le monde et le taux de satisfaction et de problèmes.
- 3) Vérifier le nombre de MUSEE DE PONT DANS LE MONDE.
- 4) Vérifier s'il y a un Musée D'INFRASTRUCTURES MUNICIPAL dans le Monde.
- 5) Quels villes du monde sont les plus avancés dans la modernisation des infrastructures.
- 6) Quels sont les grands projets de la philanthropie dans le monde ?
- 7) Anticipate the usual platoon of nay-sayers and anti-Harold Geltman ideas as they prepare to jump on another hope for the future with their routines of out-moded reasonings, without willing to engage in legitimate discussions. Their criticisms make my ideas and Montreal's future all the more stronger
- 8) Commençons à prendre les inventaires de toutes les infrastructures sur l'île de Montréal, que nous puissions les afficher avec des emplacements créatifs dans le centre ville:
 - a) quantité de trottoires, rues, lampadaires, etc.
 - b) quantité de tuyauteries, fil d'électricité.
 - c) quantité des égouts et qualité des assainissement des eau
 - d) volume de piétonnage/jour.
 - e) enlèvement des déchets, feuilles, neiges, branches...
 - f) nombres de fleurs, arbres, arbustes...
 - g) achalandages des parcs et équipements parcuaires
 - h) volume de récupération, recyclage, compostage etc..
 - i) quantité de nettoyage des trottoires, rues, etc..
 - j) "volume" de terrains de jeux, piscines, patageoires, terrains de soccer, football, baseball etc..
 - k) nombre et achalandages d'arénas et patinoires extérieure, piste de ski de fonds, etc...inclus activités à roux-été.
 - l) "volume" d'activités en programmations/4 saisons.
- 9) POURQUOI?

Parcequ'il faut changer l'image des INFRASTRUCTURES.

Montreal has a terrible negative image of its INFRASTRUCTURES primarily based upon two phenomena: spring time potholes on the roads and winter-time pipe-burstings. The people and the city have been inferiorized by these 2 badly appearing image builders. There is very little done to counter-balance this package of negative infrastructure image.

By highlighting what works well in small well positioned and strategic downtown locations, Montrealers will learn how to become proud of their infrastructure and they will learn how to stop negativizing the city.
- 10) Si nous ne faisons pas une poussée énorme pour contre-balancer toutes les mauvaises nouvelles, nous allons perdre notre esprit du bonheur et nos compétences de savoir comment bien vivre: beau temps et autres.
- 11) LE FINANCEMENT DU PROJET FIERTE INFRASTRUCTURE MONTREAL devrait être financé par la ville et le privé, selon l'endroit: intérieure/extérieure.
- 12) Verify the number of toll bridges world-wide and the different ways and means of utilising the funds.

For example, the new bridge in Montreal with its tolls could utilize the moneys to build and maintain the mini-museum in honour of the builder and moneys could be deployed for maintenance and administrative costs of the new bridge.
- 13) Memoire de 3 pages envoyé au suivant:

Commission du Conseil sur les infrastructures,
Direction du greffe
Division du soutien aux commissions et suivi
275, rue Notre Dame est, R-134
Montréal, Québec, H 2 Y 1 C 6
tel: 1-514-872-3770