Montréal

*Centre national courte piste*
*Patinage de vitesse*

CANADA

# *Un partenariat qui appuie une vision d'Excellence*

## Mémoire du centre national courte piste

Consultation publique du conseil d'agglomération sur les besoins de l'élite sportive


Soumis par :
Jean R. Dupré – Directeur général – Patinage de vitesse Canada (PVC)
Denis Plamondon – Président - Centre national courte piste (CNCP)


**OCTOBRE 2007**


*Centre national courte piste - Montréal, 2800, rue Viau, Montréal (Québec) H1V 3J3*
*Téléphone : (514) 255-2254* *Télécopieur : (514) 255-9338*

***Sommaire***

Patinage de vitesse Canada est ravi d'avoir l'opportunité de présenter aux membres de la commission le contenu du mémoire sollicité pour les fins de l'exercice de consultation. Le document « **Le sport d'élite à Montréal** » qui a été préparé par la direction des sports résume très bien les grands enjeux des sports de haut niveau. Ils sont des plus actuels pour le centre national courte piste.

Nous avons à Montréal un des plus grands nombres d'athlètes identifiés par Sport Canada qui rayonnent sur la scène mondiale depuis des années (Appendice 3 du document - Le Sport d'Élite à Montréal). L'an passé notre équipe a amassé 38 médailles sur le circuit de la Coupe du monde et a obtenu une de ses meilleures performances aux championnats du monde depuis les 10 dernières années - 8 médailles.

***Les attentes du Comité Olympique Canadien sont très élevées pour les jeux de 2010 espérant une contribution de 8 médailles sur un total de 35 soit le double des derniers jeux de Turin.***

Les seules façons pour une équipe nationale d'élever la barre sur le plan performance est de fournir aux athlètes des conditions d'entraînement optimales à tous les niveaux. Dans ce cadre, Patinage de vitesse Canada a déposé en 2006 un projet ambitieux mais réaliste à la direction des sports de la ville de Montréal pour agir sur deux des éléments les plus déterminants en matière de performance soit les conditions de glace et la sécurité des athlètes.

En effet, sur la recommandation de la direction des sports nous avons financés une étude d'ingénierie (technico-économique) d'une valeur de 50,000$ qui visait à évaluer la faisabilité de faire de l'aréna Maurice Richard un centre spécialisé en patinage de vitesse et d'harmonisé l'installation qui seront utilisés à Vancouver pour les Jeux en 2010.

Les résultats de cette étude nous ont révélés, non seulement, qu'il était très réaliste d'envisager les changements pouvant produire les conditions optimales pour le patinage de vitesse mais aussi qu'il devient IMPÉRATIF de réaliser les travaux de mise à niveau pour palier au vieillissement des installations. Un tel projet permettrait d'allonger la vie utile de cette infrastructure de plusieurs années en plus de la rendre conforme aux nouvelles exigences environnementales.

***En matière de sécurité, au cours des 10 dernières années nous avons répertoriés (annexe #1) 22 blessures, directement liés au système de protection (matelas), dont une dizaine représentent des accidents majeurs.***

Ces blessures auraient pu être évitées avec le système de matelas de protection sans bande comme celui de Calgary et de Vancouver. À titre d'exemple Olivier Jean, multiple médaillé en coupe du monde l'an passé, ne compétitionnera pas cette année suite à une blessure subite en août dernier. Sur le plan de la gestion des risques un tel accident aurait pu avoir un impact dramatique pour Olivier et un impact direct sur nos objectifs de 2010.

***Patinage de vitesse Canada a regroupé les partenaires financiers requis pour s'associer à la ville de Montréal afin de réaliser ce projet pour une solution de type gagnant-gagnant rencontrant à la fois les objectifs du sport tout en réduisant les investissements de mise à niveau requis par la ville de Montréal.***

## *Préambule et bref historique*

Depuis maintenant plus de deux décennies, la Ville de Montréal appuie les visées d'excellence des instances nationales et provinciales de régie du patinage de vitesse.

Dès sa création, à l'aube des années '80 le Club Montréal International a trouvé le soutien nécessaire auprès de la Ville de Montréal afin de remplir son mandat, soit d'encadrer et d'entraîner les athlètes d'élite en patinage de vitesse et de leur permettre de progresser vers les plus hauts niveaux.

Ainsi, plusieurs grands noms de notre sport ont pu éclore et être décorés des plus grands honneurs olympiques et mondiaux. Tout sport confondus les athlètes en patinage de vitesse ont cumulés le plus de médailles Olympiques au cours des 4 derniers jeux.

Depuis le début des années '90, un centre national d'entraînement a vu le jour à Montréal et soutient de façon annuelle plus de 30 athlètes de niveau international.

L'infrastructure principale d'entraînement des athlètes d'élite en patinage de vitesse courte piste, l'Aréna Maurice-Richard, s'est dotée d'une patinoire aux dimensions internationales (30 mètres X 60 mètres) en 1994, avec entre autres le soutien très important de la Fondation Maurice-Richard et de la Ville de Montréal.

Dans un constant souci de poursuivre la progression de la discipline, Patinage de vitesse Canada et la Fédération de patinage de vitesse du Québec se sont joints, au cours des dernières semaines, aux dirigeants et entraîneurs du Centre national courte piste (CNCP) de Montréal afin de présenter le projet d'amélioration décrit dans le ce mémoire et résumant la contribution essentielle d'une ville comme Montréal pour le développement des athlètes de pointes et la santé de notre sport.

**Les constats présentés par la direction des sports de la ville de Montréal s'appliquent intégralement au patinage de vitesse à Montréal. Les conditions optimales d'exercice du sport et les risques d'exil vers l'ouest de notre équipe nationale seront des préoccupations de tout les instants à compter de 2008.**

Les Jeux Olympiques de 2010 approchent à grands pas et tous les partenaires sportifs canadiens se concertent pour créer les meilleures conditions possibles afin que les athlètes canadiens profitent de l'avantage de performer à domicile. Dans ce cadre nous résumons dans le présent document l'importance de placer la vision stratégique du sport de haut niveau parmi les priorités du comité exécutif afin que le rayonnement des héros sportifs demeure une réalité pour le développement sportif de nos jeunes ici dans l'est du Canada et particulièrement à Montréal.

Le présent mémoire ne traitera pas de l'ensemble des questions d'intérêt pour le comité car la **Fédération de patinage de vitesse du Québec** couvrira certain des aspects dans son mémoire. Nous sommes totalement en accord avec les énoncés que M. Robert Dubreuil partagera dans le présent exercice. Nous parcourons donc prioritairement les questions reliées à la haute performance ce qui est notre principale implication dans la région de Montréal. Comme vous le savez sûrement, nous avons logé une requête à l'équipe de Messieurs Richard Duchesne et celle de Daniel Cousineau de la direction des immeubles, qui représente pour notre équipe nationale un enjeu majeur à plusieurs niveaux. Vous retrouverez donc l'essence de ces besoins dans notre mémoire.

***Stimuler la relève*** (Question #1)

Cet aspect sera couvert par Robert Dubreuil de la Fédération de patinage de vitesse du Québec.

***Promouvoir les accomplissements des athlètes et des équipes*** (Question #2)

À ce chapitre, la commission sportive de Montréal souligne de belle façon les accomplissements des athlètes et acteurs sportifs avec la tenue de la prestigieuse Soirée des Lauréats Montréalais. La présentation des finalistes qui se tient à la Brasserie Molson ainsi que la Soirée des Lauréats au chalet du Mont Royal souligne l'excellence sportive de belle façon et est toujours un événement de haut intérêt pour notre équipe nationale.

***Les avenues à prioriser pour améliorer les services et les programmes*** (Question # 3)

Pour soutenir le développement des athlètes de haut niveau vers l'atteinte de leurs objectifs la précision des moyens que nous mettons à leur disposition jumelée à leur détermination a un effet direct sur leurs performances. C'est donc le cœur indéniable des enjeux que tous ensemble nous devons refléter dans notre réflexion.

Voyons ensemble ce que nous qualifieront ici des 3 grands axes essentiels au succès du sport de haut niveau ainsi que la contribution des partenaires de façon à repérer les opportunités du présent exercice.

**A- Aide aux athlètes**

Sport Canada, via son Programme d'Assistance aux Athlètes, appuie les athlètes par le truchement des sommes allouées pour leurs besoins globaux afin qu'ils se consacrent à leur préparation. De plus, les athlètes ont accès à des remboursements de frais de scolarité pour les inciter à poursuivre leurs études et mettre l'emphase sur leur développement holistique. À Montréal les athlètes du CNCP se partagent annuellement plus d'un demi-million de dollars en support. Ceci leur permet de résider à proximité des installations olympiques et par conséquent génère des retombées économiques pour le secteur Hochelaga Maisonneuve.

**B- Services et encadrement**

Les athlètes sont entourés de spécialistes dans différents champs d'expertise pour les encadrer et leur fournir les services requis visant à l'optimisation de leur performance (Physiologie, biomécanique, médecin, thérapie sportive, psychologie sportive, etc.) À ce chapitre, Patinage de Vitesse Canada injecte 1.2 million de dollars en ressources diverses dans le centre d'entrainement à Montréal. Le Centre national multisports administre, entre autre, un budget de près de 400,000$ dollars pour supporter notre équipe alors que l'encadrement des entraineurs techniques représente naturellement un rôle de premier plan au chapitre de la préparation des athlètes.

**C- Installations et équipements**

C'est à ce niveau que les différents partenaires doivent joindre leurs efforts pour fournir les meilleures conditions d'entrainement afin être compétitif au niveau international. Actuellement, l'aréna Maurice Richard à Montréal présente des limites importantes pour la préparation de nos athlètes tant sur le plan de la qualité de la glace pour le patinage de vitesse qu'au niveau de la sécurité des athlètes.

Avec le projet que nous avons présenté à l'automne 2006, l'aréna Maurice Richard pourrait devenir la meilleure installation au monde pour le patinage de courte piste. Pourquoi Montréal? Pourquoi Maurice Richard? La réponse est bien simple, tous les athlètes de l'équipe nationale sont de Montréal et c'est la seule installation sur l'île de Montréal qui réponde aux besoins du sport autant au niveau de l'entraînement que de la tenue de compétitions provinciales, nationales ou internationales.

En effet, **l'aréna Maurice Richard étant la seule glace de dimension olympique** répondant aux règles de la fédération internationale et qui a une capacité d'accueil suffisante pour les compétitions de haut niveau.

***UN CENTRE D'EXCELLENCE EN PATINAGE COURTE PISTE*** (Question #5 et #7)

Le CNCP a su avec les décennies développer l'expertise organisationnelle pour la tenue de compétitions de tous les niveaux, la population locale a manifesté de l'engouement pour le sport en se présentant en grand nombre à chaque Coupe du monde ou Championnat du monde et comme vous avez pu le constater depuis quelques années, l'intérêt des médias se fait d'ailleurs grandissant.

Notre renommée internationale au chapitre des compétitions n'est plus à faire et notre capacité à faire le démarchage requis pour attirer les événements d'envergure s'est confirmé au fil des ans.

Ceci dit les ingrédients sont à notre portée...
**Nous avons un besoin URGENT du leadership du comité exécutif, conseillé par l'équipe de la direction des sports, pour faire des choix conséquents quand à l'utilisation de rares installations de niveau international qui serviront à maintenir l'équipe nationale à domicile dans l'environnement requis pour se mesurer aux meilleurs patineurs au monde.**

L'étude d'ingénierie récemment réalisée à l'aréna Maurice Richard démontre noir sur blanc que l'amélioration des installations pour doter Montréal d'un centre d'excellence en patin de vitesse est bel et bien réaliste et techniquement faisable.

**Un impact favorable au niveau protection des actifs de la ville de Montréal**

L'étude démontre que certaines composantes du système de réfrigération ont excédé leur vie utile tandis qu'une proportion importante des systèmes de ventilation est tout simplement non fonctionnel. De plus, sachant que **la technologie des systèmes de réfrigération doit être convertie au cours des prochaines années,** le temps est propice pour profiter des différents programmes de soutien provinciaux et fédéraux pour redonner un 25 ans de vie utile à cette infrastructure de haut niveau.

La proposition consiste à convertir les installations de l'Aréna Maurice-Richard en centre spécialisé de patinage de vitesse courte piste parfaitement harmonisé avec les installations de Vancouver 2010. De cette façon, les athlètes s'entraîneraient dans les meilleures conditions à Montréal près de leurs familles et amis. Le CNCP propose donc un partenariat avec la Ville de Montréal afin de profiter des retombées des Jeux Olympiques et faire en sorte que cet héritage procure aux patineurs montréalais les moyens d'atteindre les objectifs ambitieux lors des prochains Jeux en sol canadien et ceux qui les suivront.

Un tel centre d'excellence est à notre avis facilement réalisable puisque le contexte des Jeux de Vancouver donne accès à des ressources financières dédiées à la préparation des équipes. L'héritage à long terme de la vocation d'un tel centre aura non seulement des retombées marquées sur les Jeux de Vancouver mais sera un gage de succès au niveau du développement des athlètes pour les prochains cycles olympiques. Le fait que la Fédération de patinage de vitesse du Québec et Patinage de vitesse Canada se soient pleinement engagé à mettre en place les éléments du plan de développement à long terme des athlètes (DLTA) de Sport Canada nous assure le maintien du bassin d'athlètes de haut niveau pour représenter le Canada dans le futur.

Cette nouvelle installation serait beaucoup plus sécuritaire (les blessures récentes de deux de nos athlètes auraient pu être évités) et aurait l'avantage de ne pas compromettre l'accueil d'autres événements spéciaux en conservant la flexibilité de passage d'une configuration sportive à une autre beaucoup plus facilement que maintenant.

**Un centre national montréalais à la hauteur des objectifs des Jeux de 2010**

Les attentes du Comité olympique canadien (COC) sont très élevées pour 2010 : terminer première nation en haut du classement des Jeux au chapitre des médailles. Le COC estime que 35-37 médailles seront nécessaires pour atteindre cet objectif. Le patinage de vitesse courte piste doit assumer une part importante de cet objectif avec une contribution sans précédent de 8 médailles.

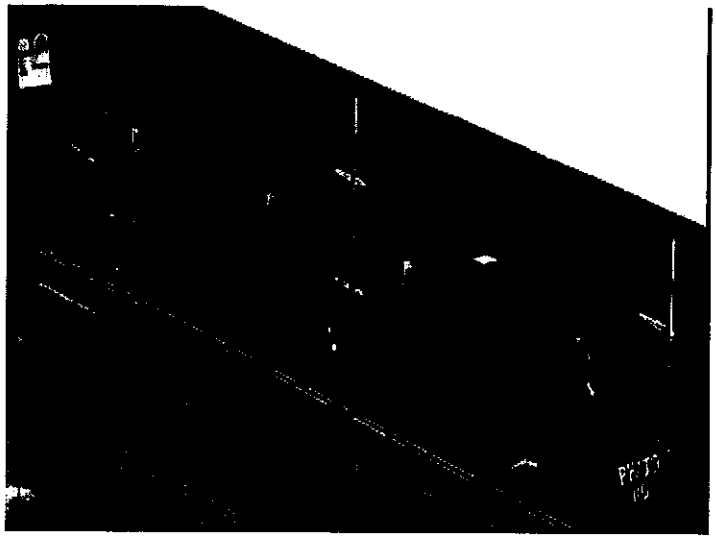
Malgré les succès obtenus lors des derniers Jeux Olympiques (Nagano, Salt Lake City, Turin) et la très grande visibilité que notre sport a acquis au fil des ans, les derniers résultats sont perçus comme nettement insuffisants en vue des Jeux de Vancouver

Actuellement, tous les sports d'hiver réfléchissent aux façons de donner un avantage marqué aux athlètes canadiens pour les Jeux Olympiques de Vancouver. Le patinage de vitesse ne fait pas exception. Après consultation auprès des différentes instances sportives, des entraîneurs de haut niveau ainsi que des athlètes, une des contributions significatives sera de diminuer la transition et l'adaptation requise lors d'un changement de glace. Le changement des conditions de glace est, sans contredit, un des facteurs sur lequel nous avons un contrôle et sur lequel nous pouvons faire jouer en notre faveur.

**Doter l'Est du Canada d'installations aux standards olympiques pour faire contrepoids à l'attrait des installations de Calgary et Richmond (Vancouver).**

Il est primordial de se doter de tels équipements afin de faire contrepoids à l'attrait des installations de Calgary et Richmond (Vancouver) et à l'exode des athlètes montréalais et québécois vers les provinces de l'Ouest.

La sécurité dans le sport est un facteur extrêmement important dans de nombreux sports, dont le patinage de vitesse courte piste. Au cours des dernières années, nous avons diminué énormément les risques de coupure en introduisant les vêtements résistant aux coupures et qui protègent les parties du corps les plus vulnérables. Nous avons aussi amélioré la protection de la tête ainsi que le soutien au niveau des patins. Le sport atteint maintenant des vitesses pouvant atteindre 50 km/h sur un virage d'un rayon de 8 mètres. Atteindre une telle vitesse peut représenter des risques de blessures graves, telles des fractures ou commotions cérébrales.



| Temps au 500 m | Vitesse moyenne du patineur | | Hauteur de chute équivalente | |
|---|---|---|---|---|
| sec. | km/h | m/s | mètres | pieds |
| 40 | 45,0 | 12,5 | 8,0 | 26,0 |
| 45 | 40,0 | 11,1 | 6,3 | 20,6 |
| 50 | 36,0 | 10,0 | 5,1 | 16,7 |
| 55 | 32,7 | 9,1 | 4,2 | 13,8 |
| 60 | 30,0 | 8,3 | 3,5 | 11,6 |

Le tableau ci-dessus démontre très bien le niveau d'impact à différentes vitesses :
Réf. : M. André Campeau, ingénieur, division des laboratoires, Montréal

Le standard olympique de notre sport en matière d'absorption de chutes contre la bande est un système de matelas sans bande qui élimine la grande majorité des blessures potentielles causées par l'impact. Ce système a démontré son efficacité à maintes reprises.

## ***Favoriser l'établissement d'organismes de sport*** (Question #4)

Un tel centre d'excellence deviendrait un atout incontestable pour le développement de l'élite dans la grande région de Montréal et du Québec.

La clientèle envisagée, en ordre de priorité :

1. L'équipe nationale et l'équipe nationale de développement
2. Le centre québécois d'entraînement Montréal-International
3. Le volet Sport-Études - Montréal
4. Le centre régional d'entraînement - Montréal métropolitain

***Établir une vision commune : synergie des instances municipales et des partenaires du sport élite Montréalais*** (Question #6)

À ce chapitre, nous croyons fermement qu'en développant une compréhension commune de ce qui doit être mis à la disposition des sports élites Montréalais, une meilleure cohésion des instances municipales (agglomération et arrondissement) permettraient de mieux cibler les actions à initier pour supporter le sport de haut niveau.

Bien que le développement du sport soit fondamental dans tous les sports, le ciblage des clientèles d'un aréna comme Maurice Richard pourrait être favorisé par la concertation des arrondissements et de l'agglomération impliqués afin d'établir les ajustements souhaitables au niveau de la programmation des secteurs impliqués.

Actuellement Patinage de vitesse Canada fait face à beaucoup de résistance des partenaires sportifs qui retardent la prise de décision sur les changements énoncés précédemment. La première phase permettrait de centraliser les athlètes de haut niveau en patinage de vitesse, conditions qui seraient aussi très favorables à l'accueil des athlètes de haut niveau de patinage artistique ainsi que certains événements ponctuels en hockey (tournoi).

Patinage de vitesse Canada considère qu'il est impératif d'offrir l'accès à des installations appropriés aux jeunes hockeyeurs de l'est de la ville, mais en ce moment de les maintenir à Maurice Richard ne correspond pas à la vision soutenu par la présente consultation.

Bref, une vision commune en ce sens serait un atout important pour les athlètes élites pour qui les installations dans lesquelles ils évoluent sont déterminantes dans leur préparation en vue d'événements nationaux et internationaux.

En conclusion, l'opportunité qui se présente à nous est unique, en permettant aux installations du parc Olympique et la Ville de Montréal de se doter **d'installations de standard international** en courte piste et une équipe nationale qui sera en mesure de démontrer son savoir-faire avec des moyens favorisant l'atteinte des objectifs fixés pour les Jeux Olympiques.

Nous sommes confiants qu'ensemble nous pourrons définir les pistes de solutions qui permettront à ce projet de voir le jour. Les partenaires financiers nous aideront avec la ville de Montréal à donner un avantage significatif aux athlètes Montréalais lors des Jeux de 2010.