

# Faits saillants

Bilan 2009-2010  
Plan de transport

**153 M\$**  
INVESTIS DANS  
LE PLAN DE TRANSPORT

**-6%** D'UTILISATION DE  
L'AUTOMOBILE  
ENTRE 2003 ET 2008

## UN RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF RENFORCÉ

### La STM améliore ses services :

- Métro : offre de service record avec 76 millions de km parcourus;
- Autobus : 6,8 % d'heures de service supplémentaires, 140 autobus articulés neufs, 412 autobus conventionnels neufs, horaires accessibles sur cellulaire;
- Meilleure desserte pour l'ouest de l'île, l'arrondissement de Saint-Laurent, l'île des Sœurs et l'aéroport Montréal-Trudeau;
- Maintien du record d'achalandage du réseau de la STM, malgré le ralentissement économique : 382,8 M de déplacements

### Montréal et ses partenaires se mobilisent autour des grands projets de transport en commun

- Train de l'Est : travaux de construction des voies ferrées, plans complétés des sept gares pour la portion montréalaise, acquisition des locomotives et des voitures nécessaires;
- Service rapide par bus sur le boulevard Pie-IX : entente entre les partenaires et étude d'avant-projet;
- Navette ferroviaire pour desservir l'aéroport Montréal-Trudeau : études complétées permettant de choisir un tracé, 200 M\$ prévus par le gouvernement du Québec dans son budget 2010;
- Première ligne de tramway Côte-des-Neiges/centre-ville : étude de faisabilité en cours;
- Métro : processus de remplacement des voitures de métro en cours et prolongement du réseau à l'étude par un bureau de projets de l'AMT.

## ENSEMBLE POUR UNE MÉTROPOLE DURABLE

### Des investissements à la hausse pour tous les partenaires en 2009

- Des efforts financiers à la hausse pour tous les partenaires en 2009 : 616 M\$ investis dans les réseaux de transport par Montréal, dont 153 M\$ pour le *Plan de transport* (avec les subventions);
- Hausse des contributions de 24 % par Québec et de 52 % par la Ville (immobilisations et dépenses d'exploitation du *Plan de transport*).

### De nouvelles ressources pour le transport collectif

- 20 M\$ par année provenant de la nouvelle taxe sur le stationnement au centre-ville instaurée en janvier 2010;
- 55 M\$ par année dédiés au transport collectif métropolitain et provenant d'une hausse de 1,5 ¢/l de la taxe sur l'essence selon une entente historique entre les 82 villes de la CMM en février 2010.

### Des déplacements planifiés

- Un guide pour la production de plans locaux de déplacements destiné à appuyer les arrondissements et les villes liées;
- Mise en œuvre des plans intégrés de transport du Mont-Royal et du Vieux-Montréal.

PLUS DE  
**25%** DES LIGNES  
D'AUTOBUS  
AMÉLIORÉES

Jun 2009	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier 2010	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Voie réservée aux autobus dans le boulevard Saint-Michel et mesures prioritaires dans les axes Beaubien et Rosemont	Entente entre la Ville et le MTQ pour réduire la limite de vitesse à 40 km/h dans les rues locales	Projet de tramway : adoption des recommandations de la première phase d'étude par le conseil d'agglomération sur la pertinence et la justification du réseau	Entente historique des maires de Montréal, Laval et Longueuil : priorité au prolongement du métro	Soutien financier de 25 000 \$ de la Ville à Vélo Québec pour <i>Mon école à pied, à vélo!</i>	Contribution additionnelle de la Ville à l'AMT de plus de 1 M\$ pour les trains de banlieue	Implantation de la limite de vitesse à 40 km/h dans les rues locales	Des niveaux de dépenses inégaux pour la mobilité durable dans le budget 2010 de la Ville	Amorce du projet de réaménagement du carrefour Pie-IX/Henri-Bourassa	Lancement de l'exposition itinérante sur le tramway moderne	Contribution de la Ville à l'exploitation de quatre navettes fluviales	Lancement de la programmation des voies cyclables 2010	Début des travaux sur l'échangeur Décarie
L'arrondissement de Saint-Laurent se dote d'un <i>Plan local de déplacements</i>	Piétonnisation de la rue Saint-Paul	Implantation de la seconde phase de BIXI	Lancement de la campagne <i>Opération piéton, zéro accident : traversez au bon endroit au bon moment</i>	Mention transport attribuée à la STM par l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME).	Le parcours cyclable le long du canal de Lachine classé 3 <sup>e</sup> meilleur au monde selon le magazine Time	Contribution de la Ville augmentée de 8,4 % à la STM	BIXI roule maintenant dans six villes de trois continents	Réaménagement en boulevard de l'auto-route Bonaventure : Montréal reçoit positivement le rapport de l'OCPM	Début des travaux de réaménagement du chemin Remembrance sur le mont Royal	Nouveau forfait tarifaire BIXI et STM	Entente Nissan, gouvernement du Québec, villes de Montréal et de Québec, Hydro-Québec et Agence de l'efficacité énergétique du Québec sur les moyens de transport à émission zéro	Entente Nissan, Hydro-Québec et Communauto pour l'achat de 50 véhicules électriques Leaf et les équipements de recharge
Dépôt au BAPE des mémoires de la Ville sur le complexe Turcot		Lancement des travaux de construction de la piste cyclable University	Ouverture de la piste cyclable Souigny	Prix du Leadership climatique attribué au <i>Plan de transport</i> à la conférence de Copenhague	Les taxis de Montréal se donnent une image distinctive	Entente pour l'implantation de voies réservées métropolitaines aux autobus dans le boulevard Pie-IX	Les taxis de Montréal se donnent une image distinctive	Ligne d'autobus express 747 vers l'aéroport Montréal-Trudeau	Mise en service des ascenseurs à la station de métro Henri-Bourassa, portant le nombre de stations accessibles à six	Grands prix d'excellence en transport de l'AQTR : Prix Environnement pour le projet <i>Montréal, au rythme de la mobilité durable avec le déploiement de BIXI et l'implantation de 50 km de nouvelles voies cyclables en 2009</i> et Prix Communication grand public pour le projet <i>La STM : un mouvement collectif pour mieux respirer</i>		

## LE VÉLO ET LA MARCHÉ GAGNENT DU TERRAIN

- BIXI : 5000 vélos, 400 stations;
- Le réseau cyclable atteint 502 km en 2009 notamment avec les pistes Côte-Sainte-Catherine et University;
- 55 nouveaux km à ajouter en 2010;
- Succès de la piétonnisation saisonnière des rues Sainte-Catherine et Saint-Paul;
- Chaussée sud du chemin Remembrance sur le mont Royal dédiée aux piétons et aux cyclistes;
- Aménagements pour les piétons et les cyclistes dans les projets Cavendish/Toupin et place d'Armes.

**1,1**  
MILLION  
DE DÉPLACEMENTS  
RÉALISÉS AVEC BIXI

LIMITE DE VITESSE RÉDUITE À  
**40 km/h**  
DANS LES  
RUES LOCALES

## DES QUARTIERS AGRÉABLES ET SÉCURITAIRES

- Sécurisation de 39 intersections, ajout de 50 feux piétons, cinq radars photos;
- Campagnes de sensibilisation concertées et opérations policières ciblées pour améliorer les comportements;
- Quatre projets de *quartiers verts* en planification et un *Guide d'aménagement durable des rues de Montréal* à l'usage des arrondissements en préparation