

Edgar El-Kalaani
Candidat
au poste de représentant
des chauffeurs de taxi
au Bureau du taxi de Montréal (2015-2017)



HISTORIQUE :

- Nom : EDGARD EL-KALAANI
- Éducation : Diplôme universitaire de Gestion des Entreprises spécialisation en Comptabilité et Finance.
- Chauffeur de taxi depuis 1991.
- Propriétaire de taxi depuis 1993.
- Inspecteur dans plusieurs compagnies de taxi.
- Dirigeant des comités de disciplines dans plusieurs compagnies de taxi.
- Collaborateur avec les Ligues de Taxi.
- Collaborateur avec l'Association des travailleurs de taxi du Québec.
- J'ai pris la responsabilité du service du Transport Adapté dans Pontiac taxi (2004-2005) et j'ai pu avec la création d'un système de répartition équitable et la collaboration des artisans de taxi à couvrir plus que 33% des appels de la STM.
- Trésorier du RPTM depuis 2009.
- Collaborateur dans des présentations des mémoires aux :
- COMMISSIONS PERMANENTES SUR LE TRANSPORT DE LA VILLE DE MONTRÉAL(2010),
- COMMISSION CTQ DE LA VILLE DE LAVAL(2011)
- COMMISSION SUR LA TARIFICATION DE LA CTQ (2011)
- COMMISSION SUR LES VLS (2014).
- MEMOIRE VILLE DE MONTRÉAL SOLUTION DU TRANSPORT (2014)
- Représenter l'industrie de Taxi sur le comité d'encadrement de l'industrie de Taxi de l'Agence de Revenu de Québec (11-2012).
- Représenter l'industrie à la commission du transport (03-2013)
- Membre fondateur de l'application HYPRA TAXI et HYPRA ADAPTÉ pour contrer les transporteurs illégaux.
- Collaboration avec le Project de la mutuelle pour une solution verte, économique et rentable aux propriétaires et aux chauffeurs.
- Intervention au niveau municipal, provincial et fédéral pour contrer les transporteurs illégaux.

OBJECTIFS:

Comme promis en 2013, même si je ne n'étais pas élu, j'ai travaillé avec tous les intervenants pour regrouper les chauffeurs et les propriétaires dans un seul organisme le RPCTM.

- Je redonnerai aux partisans du taxi leur droit de se faire représenter et d'être entendu à tous les niveaux gouvernementaux..
- Je proposerai à la ville la spécialisation des permis de taxi, et des chauffeurs pour le développement de l'industrie et même proposerai des solutions afin de diminuer le nombre de taxi à Montréal.
- Je demanderai d'avoir des privilèges comme : accès à tous les voies réservées de la STM, virage à gauche, plus de poste d'attente etc.....
- Je proposerai des solutions pour aider l'industrie à se virer en vert (voiture hybride et électrique) et diminuer le coût de gaz aux chauffeurs pour pouvoir être plus compétitifs sur le marché.
- Je proposerai des solutions technologiques pour maximiser le revenu des chauffeurs, et diminuer leurs heures de travail.

ET comme j'ai pu aider les propriétaires et chauffeurs à se regrouper sous un même regroupement le RPCTM,

JE VEUX AIDER LES PARTISANS DE TAXI À PROUVER AU GOUVERNEMENT QU'ON EST DES PROFESSIONNELS QUI SAVENT GÉRER LEUR INDUSTRIE ET QUI SONT PRÊTENT À SE COMBATTRE CONTRE LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX.

JE TENDS LA MAIN À TOUS LES CHAUFFEURS ET PARTISANS DE TAXI POUR SE REGROUPER ET COMBATTRE LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX AVEC DES MÉTHODES LÉGALES

Pour accepter ou refuser de voter pour moi, vos commentaires sont très appréciés

Tel : (514) 945-8294

Courriel : ekalaani@hotmail.com

Pour plus d'information WWW.RPTM.CO