

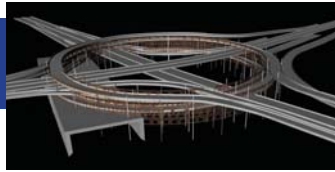
La Ville de Montréal propose son concept POUR LE COMPLEXE TURCOT

La Ville de Montréal a dévoilé le 21 avril une proposition audacieuse qui ferait de Turcot un projet urbain durable pour le XXI^e siècle. Le concept présenté par le maire Gérald Tremblay a reçu l'appui des trois partis qui siègent au conseil municipal, des villes défusionnées de l'île et des groupes environnementaux.

Au-delà de l'échangeur principal de forme circulaire, le projet prévoit aussi le réaménagement complet de la cour Turcot, entre le canal de Lachine et la falaise Saint-Jacques, aux portes de LaSalle. Grâce aux représentations de vos élus dans le cadre de rencontres de travail ainsi qu'aux audiences publiques, le projet de la Ville de Montréal incorpore presque toutes les demandes de notre arrondissement et contient plusieurs éléments qui auraient un impact positif sur les LaSallois.

- ◆ Ajout de deux viaducs pour franchir le canal de Lachine, dans l'axe des rues Lapierre et Irwin.
- ◆ Aménagement de lignes de tramway pour relier LaSalle (axe Dollard) et Lachine au centre-ville.
- ◆ Ajout de voies réservées au covoiturage, aux autobus et aux taxis dans l'axe des autoroutes 20 et 720.
- ◆ Aménagement de voies réservées aux autobus, dans l'axe Saint-Patrick, pour prévenir la congestion durant des travaux.
- ◆ Éventuelle gare sur les voies du CN, au viaduc Irwin, pour un train express vers le centre-ville ou la navette aéroportuaire.
- ◆ Maintien d'échangeurs autoroutiers complets dans l'axe du boulevard Angrignon (autoroute 20) et De La Vérendrye (autoroute 15).
- ◆ Aménagement d'un parc linéaire pour mettre en valeur la falaise Saint-Jacques.

Le projet Turcot de la Ville de Montréal : la meilleure option pour les LaSallois et tous les Montréalais



ÉCHANGEUR TURCOT

LaSalle
Montréal
ville.montreal.qc.ca/lasalle

Montréal Proposes Its Concept FOR THE TURCOT COMPLEX

On April 21, Montréal unveiled a bold proposal that would make Turcot a sustainable urban project for the 21st century. The concept presented by Mayor Gérald Tremblay has received the support of the three parties sitting on City Council as well as from the demerged municipalities on the island and environmental groups.

Over and above the circular-shaped main interchange, the project also provides for completely redeveloping Turcot yard, between the Lachine Canal and the Saint-Jacques escarpment, at the outer limits of LaSalle. Thanks to the representations made by your elected officials during the various working meetings and within the public hearings, Montréal's project features practically all of our borough's requests and includes a number of aspects that would have a positive impact on LaSalle residents.



PARC DE LA FALAISE



GARE ET VIADUC IRWIN



QUARTIER DE LA FALAISE ET TRAMWAY VERS LASALLE



■ AUTOROUTE 20

■ TRAMWAY VERS LASALLE ET LACHINE

■ CN ET NAVETTE MONTRÉAL-TRUDEAU

- ◆ Two overpasses would be added to span the Lachine Canal, in line with Lapierre and Irwin
- ◆ The construction of tramway lines to link LaSalle (in line with Dollard) and Lachine to downtown Montréal
- ◆ Addition of reserved lanes for carpooling, buses and taxis directly in line with highways 20 and 720
- ◆ Reserved lanes for buses, in line with Saint-Patrick, to prevent congestion while the work is underway
- ◆ Potential train station on the CN tracks, at the Irwin overpass, for an express train to downtown Montréal or for the airport shuttle
- ◆ Autoroute interchanges fully maintained, in line with boulevard Angrignon (highway 20) and De La Vérendrye (highway 15) boulevards
- ◆ Development of a linear park to enhance Saint-Jacques escarpment

Montréal's Turcot project: The best option for LaSalle residents and Montrealers as a whole