

# SOIRÉE DE RÉTROACTION PLACE DE CASTELNAU



Le mardi 17 novembre 2015

Église Sainte-Cécile, 225, rue De Castelnau

# Déroulement

- Mise en contexte du projet
- Présentation des études techniques
- Présentation des études auprès des usagers
- Comité des riverains – Rapport de recommandations
- Activités de réflexion
- Discussions en plénière

# Mise en contexte

# Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées de la Ville de Montréal

## Visées du programme

**Montréal mise sur l'énorme potentiel que représentent les rues locales pour créer davantage d'espaces publics de proximité.**

Valoriser une démarche collaborative  
Prioriser une approche progressive  
Être un laboratoire d'expérimentation  
Créer des projets vitrine pour Montréal



# Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées de la Ville de Montréal

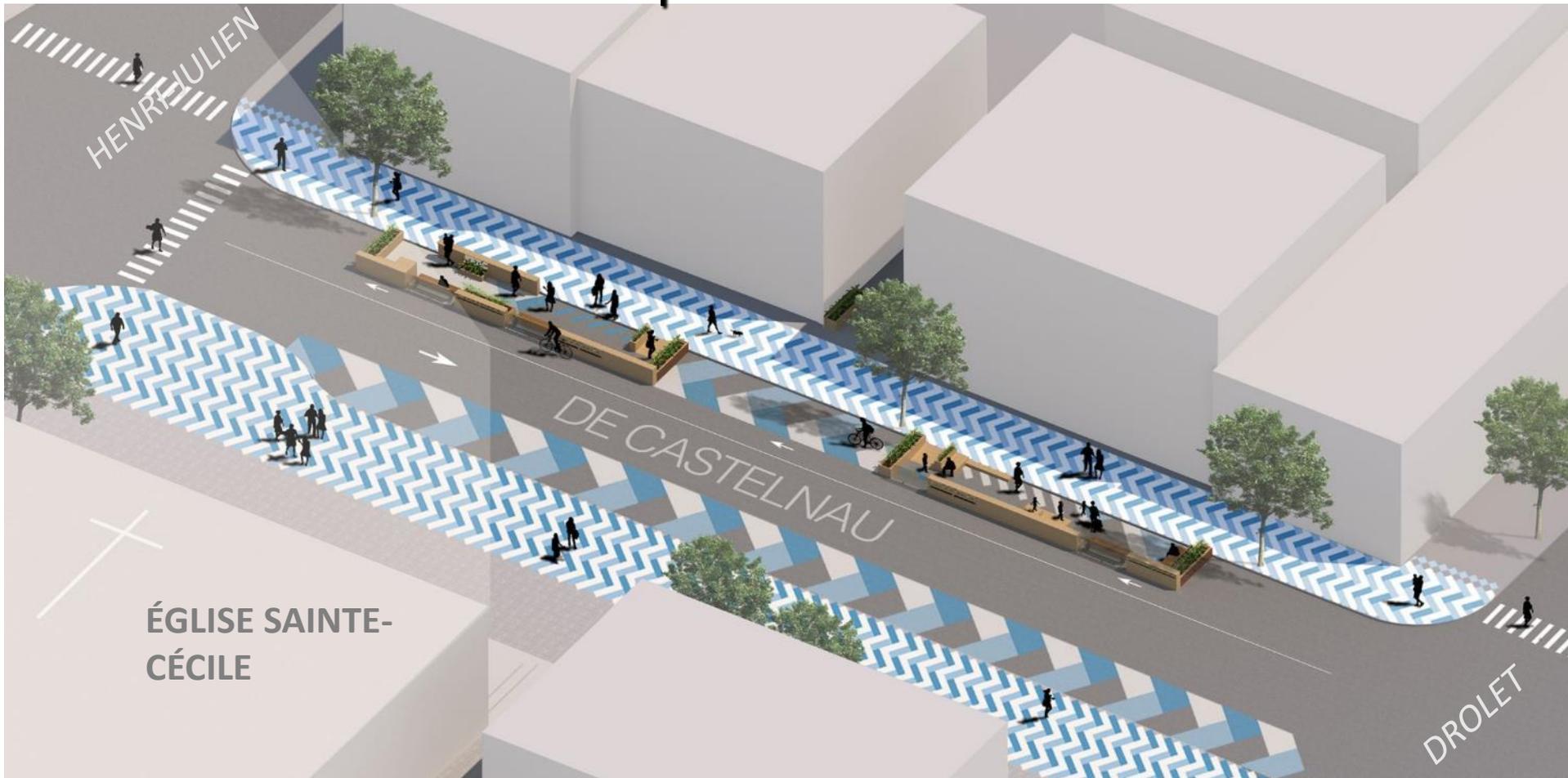
- An 1 (2015) • Implantation de mesures temporaires  
• Évaluation du projet
- An 2 (2016) • Poursuite des mesures temporaires  
• Plans et devis
- An 3 (2017) • Implantation de mesures permanentes



# Historique

- 18 janvier 2015 Acceptation du projet dans le cadre du Programme d'implantation des rues piétonnes et partagées de la Ville de Montréal
- 9 juin 2015 Soirée d'information
- 8 juillet 2015 Inauguration du projet
- Juin 2015 Mise en place du Comité des riverains
- 5 octobre 2015 Fermeture du projet-pilote
- 17 novembre 2015 Soirée de rétroaction

# PLAN D'ENSEMBLE DU PROJET PILOTE 2015 Avenue De Gaspé à avenue Henri-Julien



# Avenue Henri-Julien à rue Drolet



# MODIFICATIONS À LA CIRCULATION

- Depuis le 22 juin 2015, sens unique en direction ouest, de la rue Saint-Denis à la rue Saint-Dominique
  - **Intervention incontournable pour avoir l'espace nécessaire aux aménagements** - Normes du Code de la sécurité routière du Québec et du Service des incendies de Montréal;
- Nouvel arrêt au coin de la rue Drolet;
- Limitation de la vitesse à 30 km/h;
- Aucun changement à la chaussée désignée du côté nord;
- Transformation de la chaussée désignée en bande cyclable du côté sud;
- Maintien de l'accessibilité aux ruelles.



# MODIFICATIONS AU STATIONNEMENT

- Retrait de 12 places de stationnement du côté sud entre les rues De Gaspé et Drolet – période estivale du 22 juin au 5 octobre 2015;
- Maintien du stationnement du côté nord entre les rues De Gaspé et Drolet;
- Maintien de la zone de restriction devant la paroisse Sainte-Cécile.



# LE MOBILIER URBAIN

- Nouveaux îlots pour la gestion des matières résiduelles;
- Ajout de supports à vélo autour des aménagements;
- Installation d'une colonne Morris;
- Peinture au sol pour marquer la zone piétonne et partagée;
- 4 modules avec bancs, végétaux et une bibliothèque urbaine;
- Mobilier fixe pour la sécurité des installations;
- Modules avec rampes pour accessibilité universelle;
- Plates-bandes de végétaux aux entrées des ruelles.



# Budget 2015

# BUDGET 2015

	2014-2015
<b>Revenus (Contribution de la Ville de Montréal)</b>	88 918,62 \$
<b>Dépenses (Coût du projet)</b>	177 837,23 \$
<b>Net (Dépenses de l'arrondissement)</b>	(88 918,61) \$

<b>DÉPENSES</b>	<b>177 837,23 \$</b>
Services professionnels	29 418,00 \$
Communications	10 000,00 \$
Achat de construction	138 419,23 \$

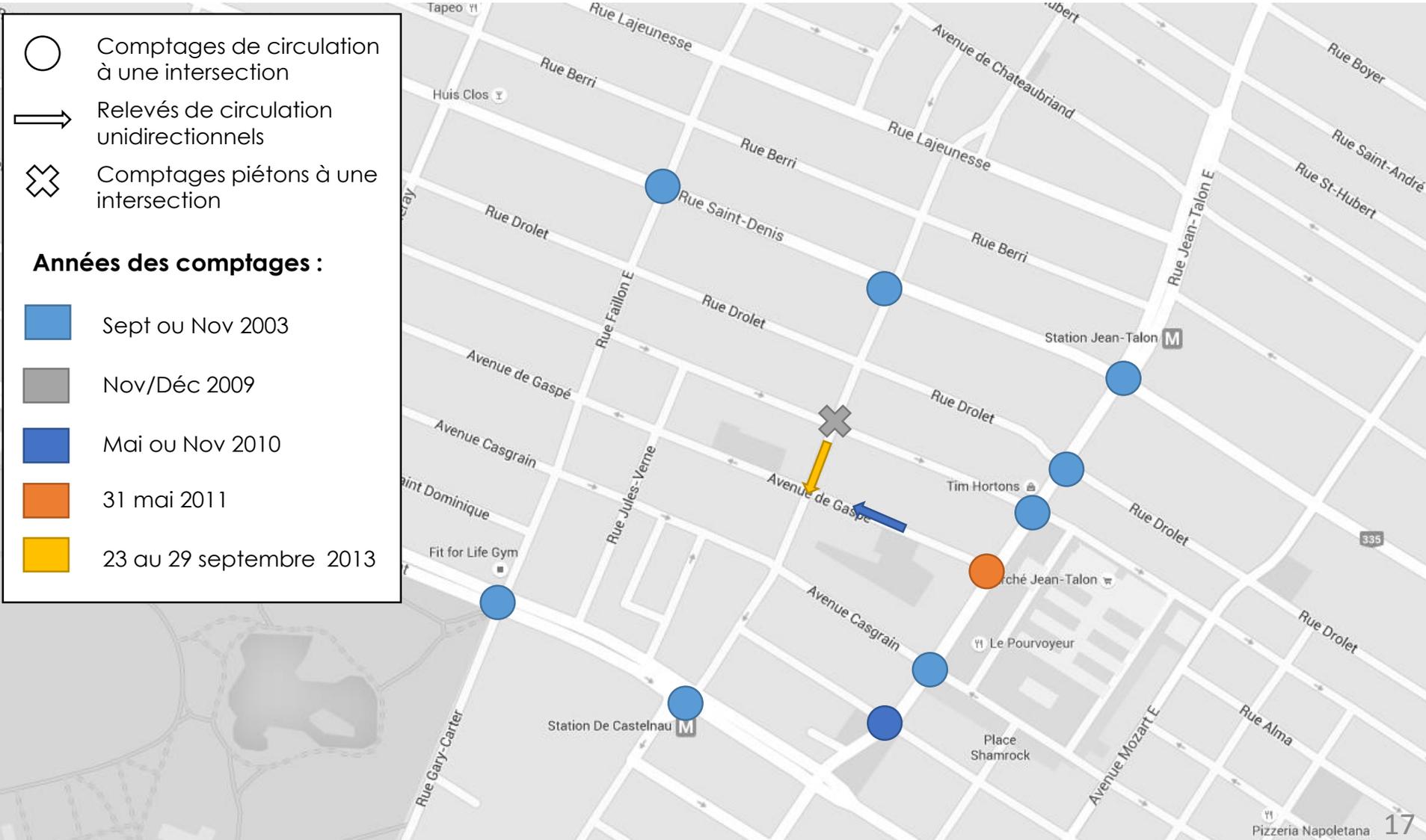
# Études techniques

# ÉTUDE DE CIRCULATION - PARAMÈTRES

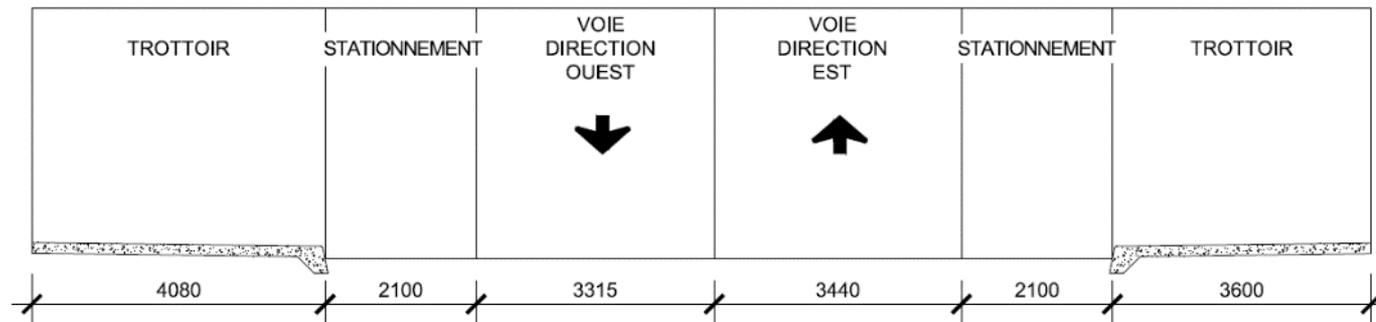
- Impacts sur la circulation dans les rues avoisinantes
- Impacts sur la circulation, les riverains et les clients des commerces et institutions limitrophes au projet-pilote
- Efficacité, sécurité et convivialité des déplacements en modes actifs (pied et vélo) dans le secteur réaménagé
- L'offre et l'accès au stationnement sur rue
- Partage de la rue entre usagers
- Ajustements à apporter



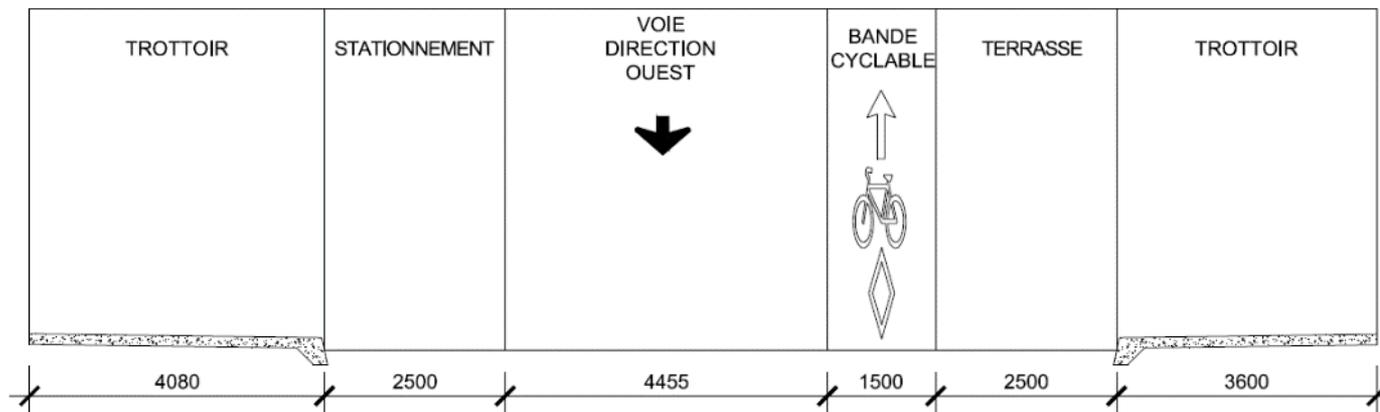
# Localisation des comptages réalisés avant l'implantation du projet-pilote



## Coupes-type – Rue De Castelnau

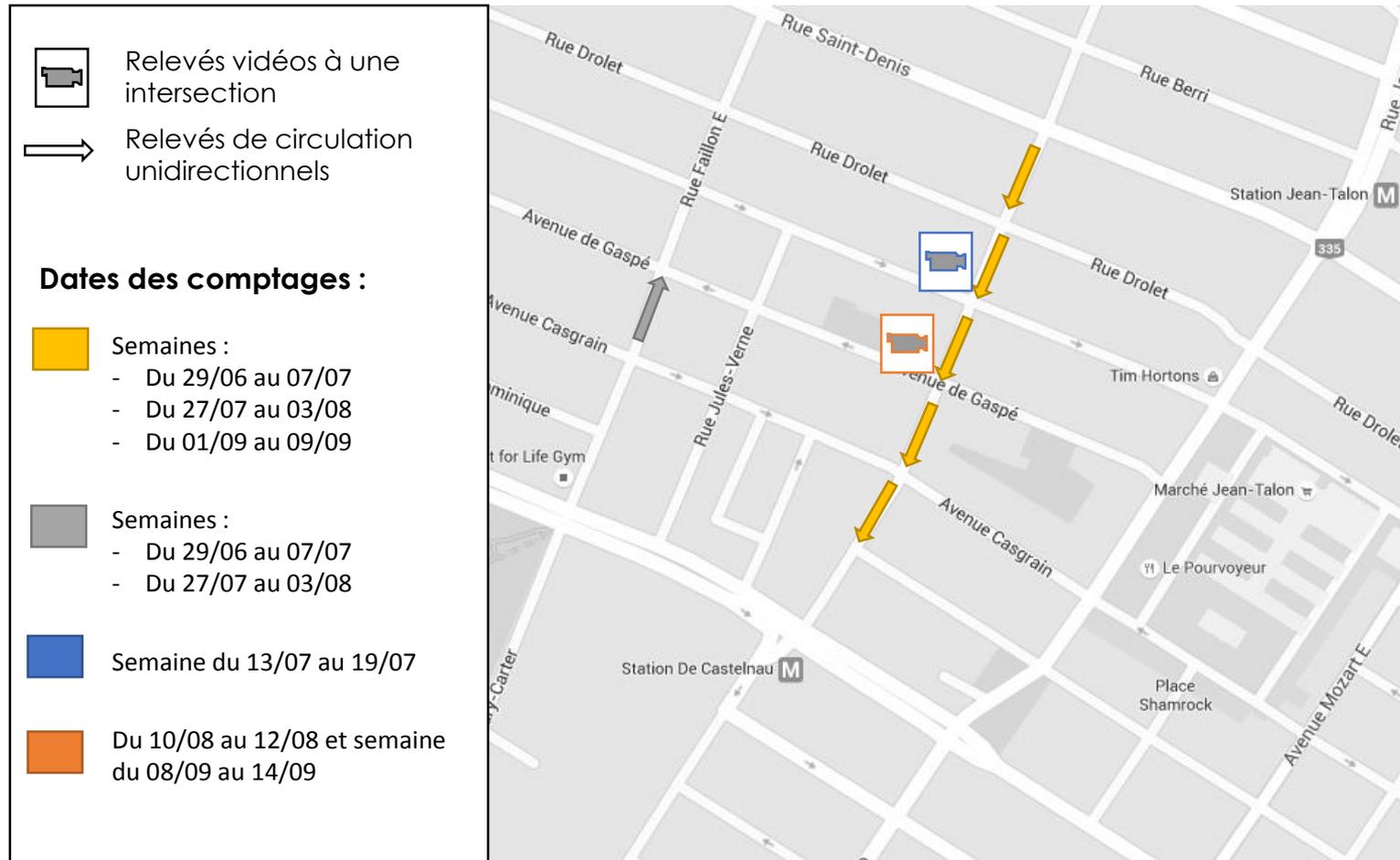


COUPE AVANT PROJET-PILOTE (A)

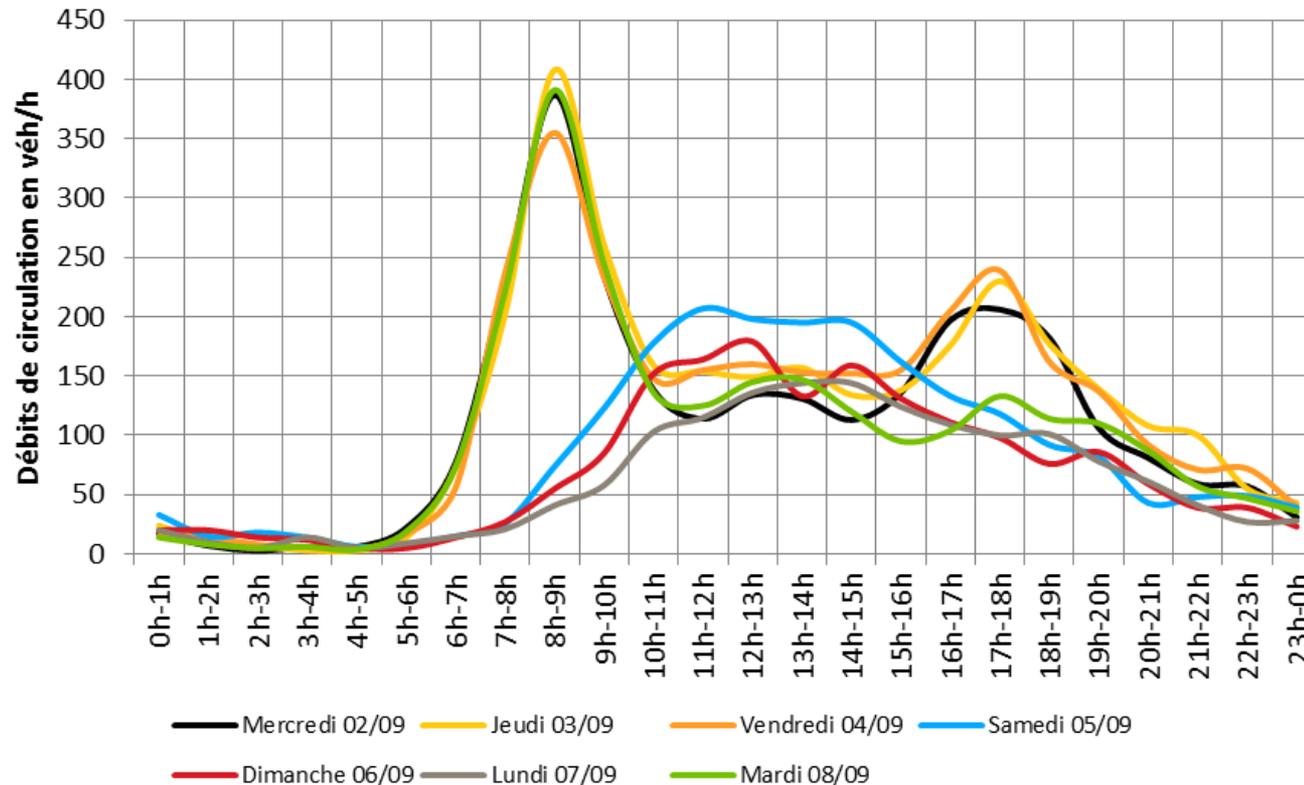


COUPE PENDANT PROJET-PILOTE (B)

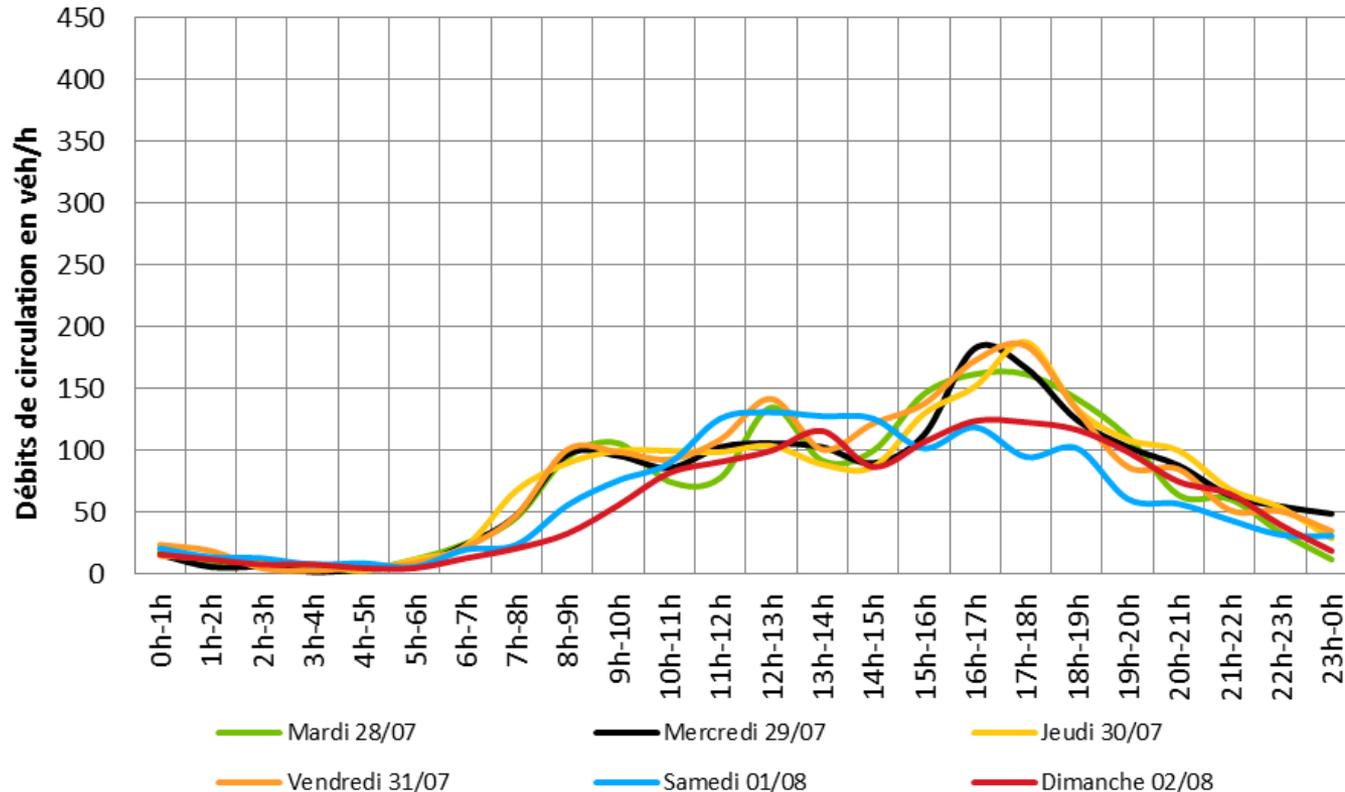
# Localisation des comptages réalisés pendant le projet-pilote (Été 2015)



Profil journalier des débits de la rue De Castelnau en direction ouest entre les rues Henri-Julien et De Gaspé (Semaine du 02/09/15 au 08/09/15)



Profil journalier des débits de la rue Faillon en direction est entre les rues Casgrain et De Gaspé (Semaine du 28/07/15 au 02/08/15)



## Relevé du stationnement dans le secteur d'étude

	Stationnement permis		Stationnement limité (commerces)		SRRR (vignettes)		Débarcadère		Total
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage	
Rue De Castelnau	40	53%	30	39%	0	0%	6	8%	76
Reste du secteur	493	71%	0	0%	192	28%	12	2%	697
Total	533	69%	30	4%	192	25%	18	2%	773

## Achalandage cycliste dans le secteur d'étude

		Achalandage cycliste (en cyclistes/h)	
		En semaine	En fin de semaine
Rue De Castelnau	Est	92	12
	Ouest	52	15
Rue Henri-Julien (au nord de la rue De Castelnau)		123	59
Avenue De Gaspé (au nord de la rue De Castelnau)		54	8

# Un espace public animé



En moyenne,

**4 427** passages de piétons sont enregistrés par jour de semaine et **3 715** par jour de fin de semaine.

**356 945** personnes ont circulé sur la Place De Castelnau

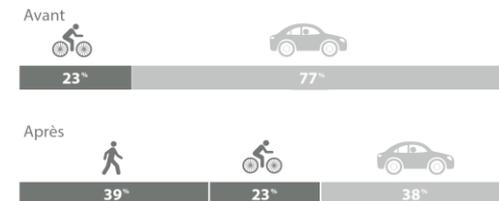
*Entre son inauguration (8 juillet 2015) et son démantèlement (5 octobre 2015)*



# Un espace public dédié aux piétons



Répartition de l'espace sur la chaussée



**25%** de l'espace sur la chaussée redonné aux piétons

Nombre de places pour s'asseoir :

**21** places (avant le projet)

**86** places (après le projet)

Avec l'implantation des 4 placotoirs,

**65** places pour s'asseoir gratuites ont été ajoutées.

**4 fois plus** de places pour s'asseoir sur la Place De Castelnaud !

Villeray  
Saint-Michel  
Parc-Extension

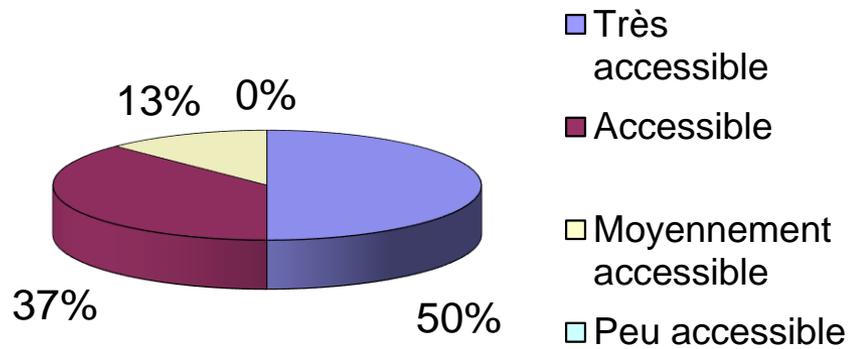
Montréal 

# Questions sur les études techniques

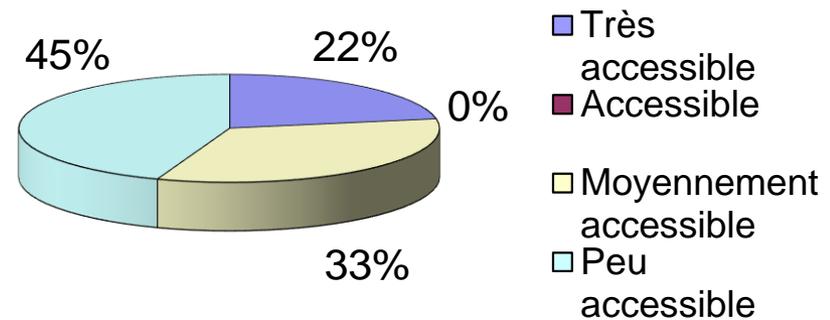
# Étude réalisée auprès des commerçants

# L'accessibilité aux commerces

## Avant le projet

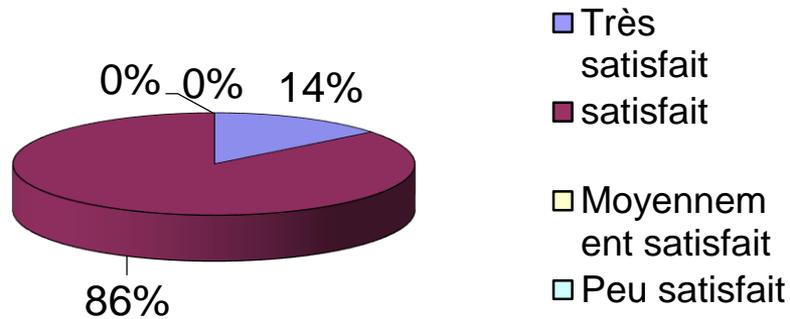


## Pendant le projet

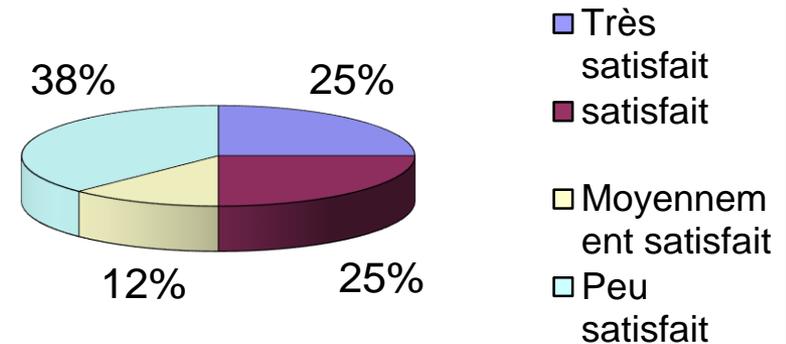


# Satisfaction en lien avec le chiffre d'affaires

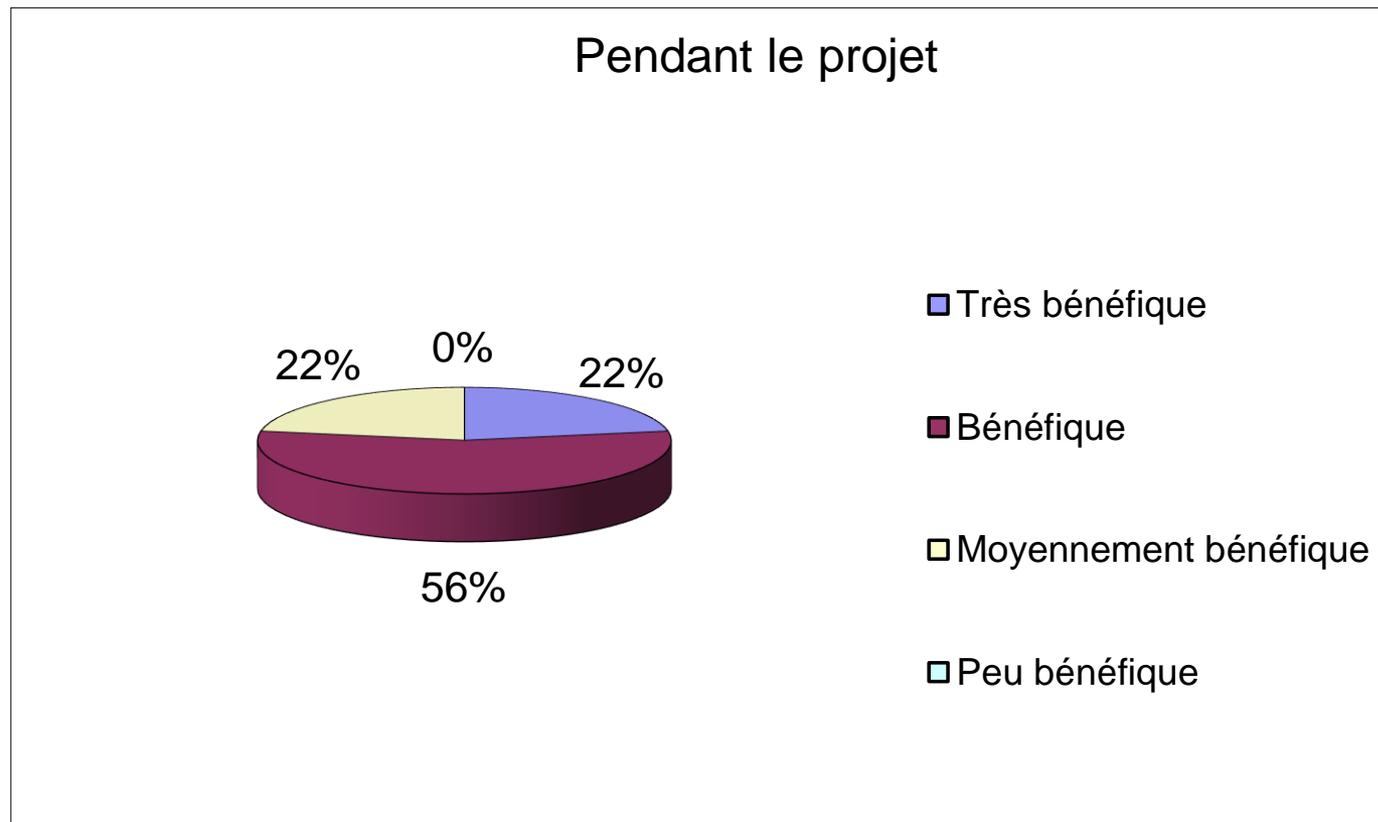
## Avant le projet



## Pendant le projet



# Perception des commerçants en lien avec les retombées découlant de l'ambiance



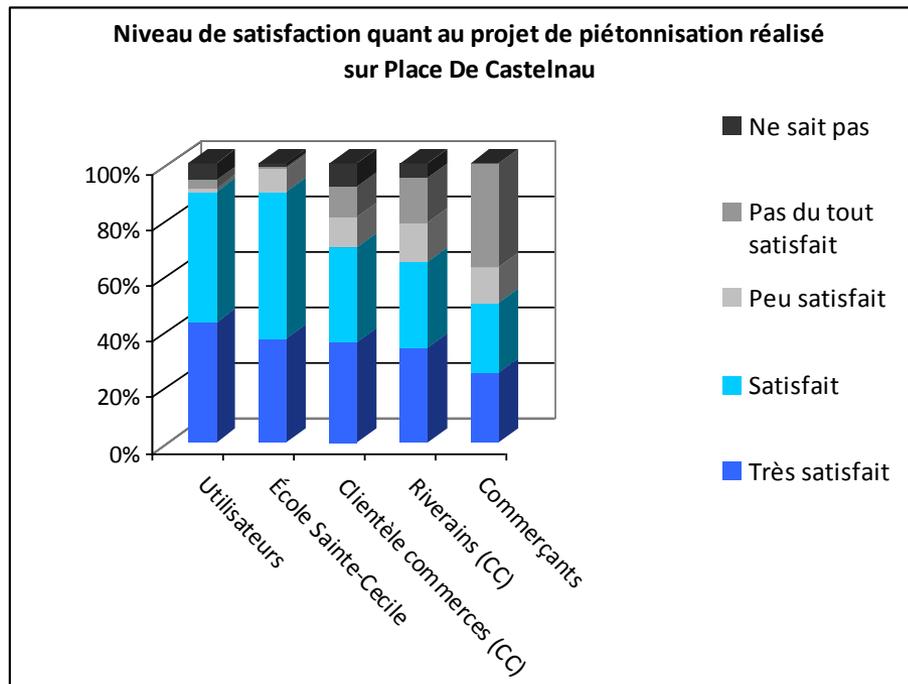
# Des exemples de commentaires recueillis

- Intégrer une meilleure signalisation afin d'éviter que des voitures empruntent la rue De Castelnau en sens contraire;
- Modifier les heures de nettoyage de la rue afin d'améliorer l'expérience des clients qui fréquentent les terrasses;
- Se doter de stationnements à durée limitée devant les commerces dont les clients se déplacent principalement en voiture;
- Dynamiser l'aménagement du parvis de l'église.

# Études réalisées auprès des usagers

# Taux de satisfaction des utilisateurs

Quel est votre niveau de satisfaction quant au projet ?



Proportion des répondants qui se sont dit satisfaits à très satisfaits:

**90%** des utilisateurs (92)

**90%** des parents d'élèves de l'école Sainte-Cécile (254)

**92%** des parents d'enfants fréquentant les CPE Graffiti et Chez-nous, chez-vous (26)

**70%** de la clientèle des commerces (141)

**65%** des résidents riverains (130)

**50%** des commerçants (10)

Source : Questionnaire auprès des utilisateurs (92 répondants, août 2015), École Sainte-Cécile (254 répondants, septembre 2015), CPE Graffiti et Chez-nous, chez-vous (26 répondants, septembre 2015), Clientèle des commerces CC (141 répondants, septembre 2015), Riverains CC (130 répondants, septembre 2015), Commerçants (10 répondants, août et septembre 2015)

# Améliorer l'expérience du piéton

Selon vous, quel est l'élément le plus intéressant de ce projet ?

- La création de lieux de rencontre et l'ajout de places pour s'asseoir (34%)
- L'ambiance de vie de quartier (29%)
- L'ajout de verdissement (12%)
- Le marquage de l'espace et l'environnement visuel (11%)
- L'apaisement de la circulation (7%)
- L'augmentation de la place accordée aux cyclistes (5%) ...

« C'est bien tous ces bancs et la possibilité de pouvoir rester dans l'espace public sans avoir à consommer. »

« Avant il m'arrivait de passer par d'autres rues, maintenant je préfère passer par ici. »

« Ce genre d'initiative fait en sorte que les gens se réapproprient le quartier! »

Source : Questionnaire auprès des utilisateurs (92 répondants)



# Améliorer l'expérience du piéton

Selon vous, quel est l'élément à améliorer dans ce projet ?

- Rien, le projet est très bien ainsi (15%)
- Augmenter la période et la superficie de piétonnisation (27%)
- Ajouter du verdissement (19%)
- Améliorer la sécurité routière (11%)
- Améliorer le marquage de l'espace (9%)
- Améliorer l'entretien des lieux (6%)

« J'aimerais que le parvis de l'église soit intégré à l'aménagement de la rue. »

« Des couleurs plus naturelles seraient mieux, comme ça, ça flash trop! »

« Ça prendrait un stop au coin d'Henri-Julien. »

Source : Questionnaire auprès des utilisateurs (92 répondants)



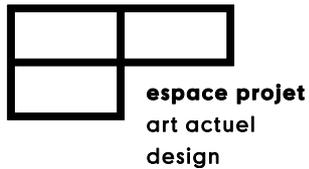
# Animation de la rue

# BILAN DU PROGRAMME « HORS LES MURS »

- Programme de la Maison de la culture de Villeray—Saint-Michel—Parc-Extension
- Spectacles sur le parvis de l'église Sainte-Cécile
- 4 spectacles présentés durant l'été 2015 :
  - Auto-fiction, danse-performance de la compagnie Human Playground;
  - Dylan Perron et Élixir de Gumbo, musique bluegrass d'Abitibi;
  - Burletta à 4 temps, spectacle familial clownesque et déjanté, par L'Aubergine;
  - Jazzamboka, jazz rock fusion
- 575 spectateurs ont assisté
  - En 2014, 665 spectateurs avaient participé (baisse due aux facteurs comme la pluie, le froid, la chaleur)
- L'aménagement de la Place ajoute à l'esprit de convivialité des lieux et contribue à bonifier l'ambiance lors des prestations

# Aux alentours et en passant... art et design dans l'espace public

## Programmation estivale extérieure 2015



29 juin au 4 octobre – Place De Castelnau

Projet réalisé grâce au soutien financier du Forum jeunesse de l'Île de Montréal

En collaboration avec l'arrondissement Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension



En 3 mois, Espace Projet a organisé **32 événements** sur la Place De Castelnau qui s'adressaient aux citoyens du district de Villeray.

**52 artistes :**

4 résidences de création dans l'espace public en juillet

2 expositions (une en galerie, une en plein-air)

Des discussions publiques et des ateliers chaque semaine

1 résidence de recherche en septembre

1 projection de film, 1 soupe populaire





## **20 designers et conférenciers :**

1 expo-vente en galerie

1 laboratoire d'expérimentations

8 ateliers et conférences durant les fins de semaine d'août

**2 médiateurs** présents à tous les événements et les jeudis et vendredis de juillet

**1 auteur** en résidence

**4900 participants**

# Comité des riverains de la Place De Castelnau

## Rapport de recommandations

# Démarches entreprises

- 4 rencontres du comité de 2h ou plus
- Journal d'observations en ligne
- Visite du site pour observations en groupe
- Sondage auprès des résidents riverains du projet-pilote (154 participants)
- Sondage auprès des clients des commerces de la rue (141 participants)



# Portée du rapport

- Divergence au sein du comité quant à la pertinence du projet-pilote
- Les membres ont alors préféré ne pas se prononcer sur la reconduction du projet-pilote
- Les membres ont toutefois saisi l'occasion pour proposer des améliorations au projet

*Les résultats des études techniques n'ont pas été disponibles au moment de la rédaction du rapport.*

# Recommandations

Concernant **l'expansion possible du projet**, le comité recommande :

- De ne pas procéder à la fermeture complète et permanente de la rue (une majorité des membres; deux membres sont en faveur d'une piétonisation);
- De maintenir le projet-pilote entre les rues De Gaspé et Drolet seulement (dans la mesure où une solution pour le débarcadère du bureau de poste est mise en place).

Concernant **l'impact sur les commerces**, le comité souligne :

- Que tout projet ne doit pas se faire au détriment de la viabilité des commerces situés sur la rue.

Concernant **la circulation et le stationnement**, le comité recommande :

- Un panneau d'arrêt obligatoire aux 4 directions au coin des rues Henri-Julien et De Castelnau;
- Que l'arrondissement étudie la sécurité de la piste cyclable en contresens de la voie de circulation automobile;
- Qu'on évite de bloquer les accès aux ruelles;
- L'ajout de places de stationnement de courte durée et de livraison.

*Préoccupation sur l'impact sur la circulation dans les rues avoisinantes – en attente de l'étude de circulation.*

## Concernant **les aménagements et le mobilier dans le projet-pilote**, le comité recommande :

- De ne pas peindre les trottoirs (explorer d'autres moyens pour donner une identité à la rue);
- Que davantage de verdure, de bancs, de tables et de stationnements à vélo soient intégrés;
- De maintenir les jeux pour enfants.

Concernant **l'animation de la rue**, le comité recommande :

- Que le nombre d'activités soit maintenu;
- De revoir la programmation des activités pour qu'elles soient plus accessibles à tous et aussi d'en faire la promotion.

Concernant **la sélection d'un concept pour un éventuel projet permanent**, le comité recommande :

- La mise en place d'un concours de design et d'un comité de sélection auquel participeraient des représentants des riverains et des commerçants.

## Concernant la démarche d'information et de consultation de l'arrondissement, le comité recommande :

- Une amélioration de la communication et une plus grande transparence entourant les décisions liées au projet;
- La mise en place ou le maintien des voies de communication régulières entre l'arrondissement et la communauté (mises à jour sur le projet, plus grande promotion des activités de consultation planifiées, etc.).

# Questions sur les études auprès des usagers

# Propositions 2016

# PROPOSITIONS 2016

- **L'arrondissement propose de reconduire le projet-pilote en 2016.**
- **L'arrondissement propose les mises à niveau suivantes pour 2016 :**
  - Restauration de la peinture – dans la même zone qu'en 2015 (selon l'état du revêtement en 2016);
  - Implantation d'une zone de livraison du côté nord devant le bureau de poste;
  - Installation d'ardoises dans les modules pour éviter d'écrire sur les autres installations;
  - Repositionnement de certains bancs et ajouts de bancs sur les trottoirs;
  - Alléger la signalisation;

# PROPOSITIONS 2016 - SUITE

- **L'arrondissement propose les mises à niveau suivantes pour 2016 (suite) :**
  - Ajout d'îlots de gestion de matières résiduelles (poubelles);
  - Ajout de supports à vélo;
  - Marquage des entrées au projet, par exemple avec des grands pots verts;
  - Installation de jardinières;
  - Meilleure intégration des vitres dans les modules pour les rendre plus visibles;
  - Évaluation du temps de stationnement sur Saint-Denis;
  - Évaluation du temps de stationnement sur De Castelnau.



# PISTES DE RÉFLEXION

## Projet-pilote 2016:

- Agrandissement de la zone de piétonisation jusqu'à Saint-Denis sur le côté sud?
- Prolongation de la durée du projet, par exemple du 1er mai jusqu'au 30 octobre 2016?
- Quels genres d'animation?
- Quelles sont les problématiques de circulation et de stationnement à améliorer?

## Projet à long terme :

- Fermeture complète de la rue De Castelnau à la circulation?
- Un projet saisonnier ou sur une base annuelle?

# Activités de réflexion

## VOS PRIORITÉS (RÉFLEXION INDIVIDUELLE)

**Quelles sont les trois (3) améliorations prioritaires au projet-pilote de 2015 requis pour l'année 2016 ?**

## CONSEILS POUR LA SUITE (DISCUSSION EN GROUPE)

**Que conseillez-vous à l'arrondissement pour la suite du projet ?**

# PROCHAINES ÉTAPES

- Présentation du plan d'action 2016 – printemps 2016
- Mise sur pied d'un Comité de riverains – été 2016
- Soirée de rétroaction et bilan 2016 – automne 2016

# Fermeture