

Bilan 2016 – An 2 et Plan d'action 2017 – An 3

10 avril 2017

VIVRE
PLACE DE
CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Déroulement – Partie I

- Les prémisses du programme
- Le projet en 2016
- Étude de circulation
- Études auprès des usagers
- Animation culturelle
- La signature visuelle
- Période de questions



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Déroulement – Partie II

- Plan d'action 2017
- Animation culturelle
- Vers un projet permanent
- Période de questions



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Le programme d'implantation de rues piétonnes ou partagées - Les prémisses

Marie-Hélène Armand
Conseillère en aménagement
Direction des transports

PLACE DE
CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Les prémisses du programme

Pour pouvoir bénéficier du financement

- Réduire la place de l'automobile (33 %) au profit des piétons (33 %) et des cyclistes (33 %), plutôt que 70 % pour l'auto
- Repartage de l'espace public pour faire place aux transports actifs
- Transformer une superficie significative de voirie en espace public équivalent à plus de 25 % (en 2015) et 35% (en 2017 pour les nouveaux projets) de celle-ci
- La transformation d'un minimum de 50% (en 2017) des cases de stationnement sur le site



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Les prémisses du programme - suite -

- Pour se conformer à ce paramètre, l'arrondissement a retiré 12 espaces de stationnement du côté sud de la rue De Castelnau afin d'aménager du mobilier urbain
- Retirer une voie de circulation en direction est
- Avoir l'espace nécessaire aux aménagement et conserver les deux bandes cyclables qui respecte les normes du Code de la sécurité routière du Québec
- C'est pourquoi la rue De Castelnau est unidirectionnelle en direction ouest

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

PLACE DE CASTELNAU

Montréal 



Un projet permanent

- Un projet permanent implique du mobilier permanent à l'année
- Les espaces de stationnement seront donc retirés définitivement
- Le sens unique vers l'ouest sera conservé pour pouvoir aménager du mobilier et conserver les bandes cyclables
- Mettre tout le mobilier sur les trottoirs n'est pas envisageable du point de vue du respect des normes du programme et ne respecte pas les normes de la politique de l'accessibilité universelle de la Ville de Montréal de 2011 qui est fondée sur une approche d'inclusion
- L'organisation d'animations est de la responsabilité des citoyens et ne fait pas partie du Programme
- Le parvis de l'église est du domaine privé et ne peut faire l'objet d'un financement public selon la Loi sur les Cités et villes

Le projet en 2016

Michel Jobin, Directeur
Direction des travaux publics

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

2016 - Chronologie

- 14 mars - atelier pour développer une identité visuelle
- 1^{er} mai - début du montage des aménagements
- 9 mai - soirée citoyenne, bilan 2015 et plan d'action 2016
- 15 juillet - livraison des modules signalétiques et des accotoirs
- 31 octobre - démantèlement des aménagements
- Novembre - sondage sur l'avenir du projet
- Décembre – Divulcation des résultats au conseil d'arrondissement et le site web de l'arrondissement

2016 – aménagements

- Ajout d'un arrêt obligatoire au coin d'Henri-Julien avec traverse en blanc;
- 4 espaces « débarcadères » de 15 minutes sur Drolet C/N/O De Castelnau;
- Restauration de la peinture – identité du projet et aspect défraîchi (peinture acrylique et non toxique avec plus d'abrasif);
- Installation de nouveaux supports à vélo – 3 anneaux;



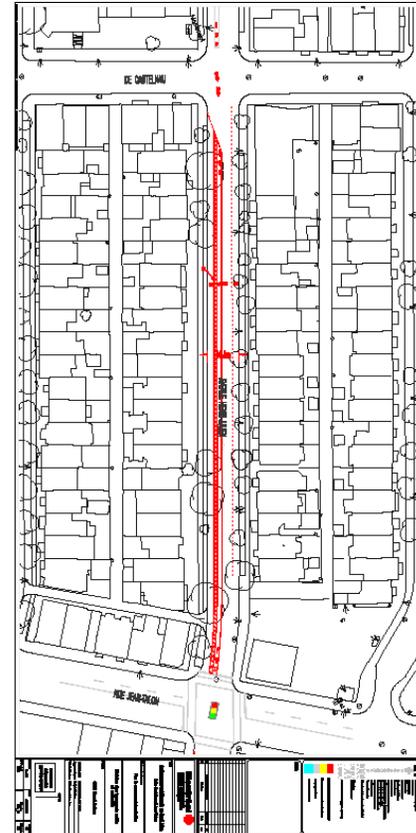
2016 – aménagements (suite)

- Remplacement des tiges à vélo – stainless steel
- Ajouts de bancs en bois
- Installation d'accotoirs sur les trottoirs (7)
- Installation de modules signalétiques (4) – portes entrée
- Réparation des plates-bandes endommagées et enlèvement des graffitis
- Remplacement des arbres abattus – agrile du frêne
- Plantation des végétaux



2016 - aménagements - suite -

- Prolongement de la bande cyclable sur Henri-Julien en direction Sud



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

2016 - sondage

SONDAGE DE NOVEMBRE 2016



PLACE DE CASTELNAU

DONNEZ-NOUS VOTRE OPINION SUR LE PROJET

PARTICIPEZ AU SONDAGE SUR LE SITE WEB DE L'ARRONDISSEMENT

ville.montreal.qc.ca/vsp/placedecastelneau

Place De Castelneau est un espace public temporaire et saisonnier implanté dans votre district sur la rue De Castelneau (entre l'avenue De Gaspe et la rue Drolet). Ce projet vise le repavage de la rue au profit des piétons et des cyclistes par :

LA MISE EN PLACE DE MESURES TEMPORAIRES (en 2015 et en 2016) ;

LA MISE EN PLACE DE MESURES PERMANENTES (en 2018).

Place De Castelneau est l'un des projets retenus et financés par le Programme d'implantation de rues piétonnes ou partagées de la Ville de Montréal.

DATE LIMITE POUR PARTICIPER
18 novembre 2016

QUESTION

EN TENANT COMPTE DE VOTRE EXPÉRIENCE POUR LES ANNÉES 2015 ET 2016, NOUS AIMERIONS CONNAÎTRE VOTRE OPINION.

ÊTES-VOUS D'ACCORD À POURSUIVRE LE PROJET SUR LA RUE DE CASTELNAU ENTRE L'AVENUE DE GASPÉ ET LA RUE DROLET EN VUE D'UNE PERMANENCE EN 2018 ?

Je suis d'accord avec l'implantation d'un projet permanent

Je suis en désaccord avec l'implantation d'un projet permanent

Atelier d'idéation avec les citoyens pour développer deux scénarios d'aménagement permanent et fixe douze mois par année.

Présentation des deux concepts d'aménagement aux citoyens lors d'une rencontre citoyenne et choix du concept final.

Aménagement final et permanent du projet « Votre Place De Castelneau » prévu en 2018.

Pour laisser un commentaire : vsmpp.placedecastelneau@ville.montreal.qc.ca

Pour plus d'informations sur le projet : ville.montreal.qc.ca/vsp/placedecastelneau

- Taux de participation de 52 % - 3 420 portes
- **Saint-Laurent / Villeray / Saint-Denis / Jean-Talon**
- **76 % des citoyens se sont dits d'accord avec l'implantation d'un projet permanent**

Études de circulation

Yves Dallaire, directeur de projets et
Rozenn Aignel, ingénieure
AECOM

Richard Gagnon, Chef de division
Division de l'ingénierie et
développement du domaine
public

PLACE DE
CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Étude d'impact sur la circulation et le stationnement du projet pilote de rue partagée « Place De Castelnau »

- Objectifs de l'étude
- Portrait actuel et problématiques observées
- Circulation routière
- Stationnement
- Modes actifs
- Partage de la rue
- Proposition de concepts permanents

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Objectifs de l'étude

- Favoriser les parcours piétons
- Favoriser les parcours vélos
- Améliorer le concept de projet-pilote
- Élaborer et tester un concept d'aménagement permanent pour 2018
- Évaluer l'impact d'une fermeture complète de la rue De Castelnau à la circulation (permanente ou ponctuelle)

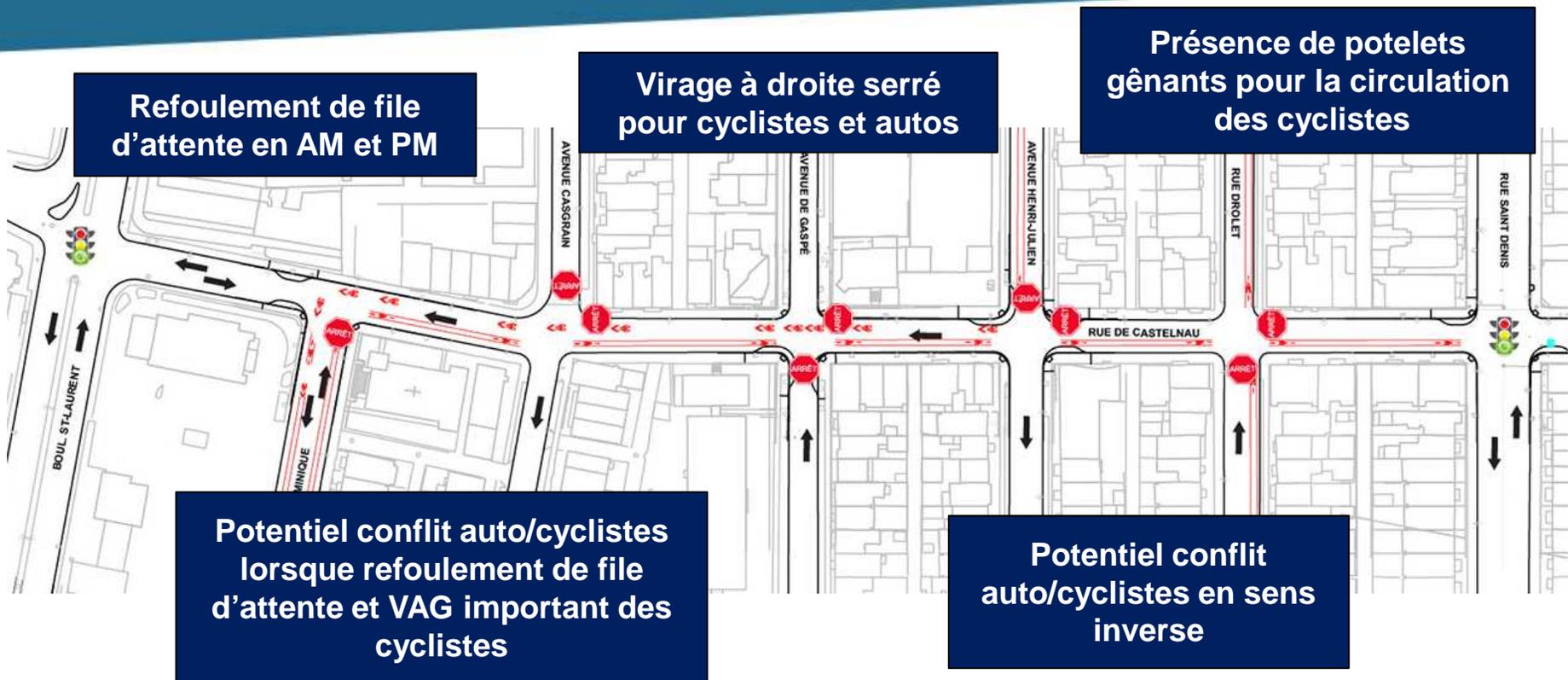


PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal



Portrait actuel – Problématiques observées



- Manque marquage de lignes d'arrêt pour la bande cyclable à contre-sens

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal



Portrait actuel – Circulation routière

Circulation - Secteur « Place De Castelnau »

- Faible débit de circulation auto → moins de 2000 véh./jour = rue locale
- Bonnes conditions de circulation sur la rue De Castelnau à l'exception de l'intersection avec le boulevard Saint-Laurent
- Pas de problématique de circulation sur les axes parallèles à la rue De Castelnau (pas de dégradation suite à la fermeture de la direction est)

Vitesse - Secteur « Place De Castelnau »

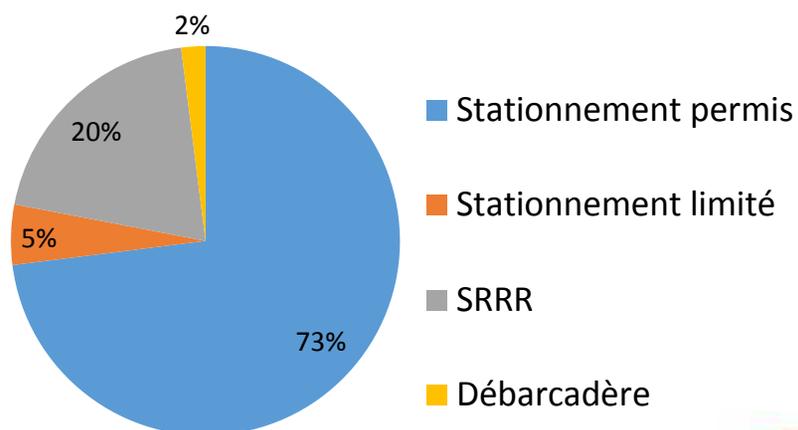
- Vitesse limitée à 30 km/h
- Vitesse relevée faible :
 - Vitesses moyennes: ~20km/h
 - Vitesses au 85^{ème} percentile: 28 km/h en AM et 24 km/h en PM

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Portrait actuel - Stationnement

Répartition de la réglementation sur la totalité de la zone d'étude



Tronçons	Nombre de places de stationnement sur rue		
	AM	PM	Midi et FDS
Rue De Castelnau	74	74	74
Zone d'étude (quadrilatère Saint-Laurent / Faillon / Saint-Denis / Jean-Talon)	958	927	1054

➤ Forte utilisation du stationnement sur l'ensemble de la zone d'étude (surtout en pointe de l'après-midi et en fin de semaine)

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Portrait actuel – Modes actifs

Achalandage piétonnier

- En pointe de l'après-midi, 750 piétons/h à l'intersection Henri-Julien / De Castelnau en juin 2016



Achalandage cyclistes

- ~300 cyclistes empruntent la rue De Castelnau à l'heure de pointe



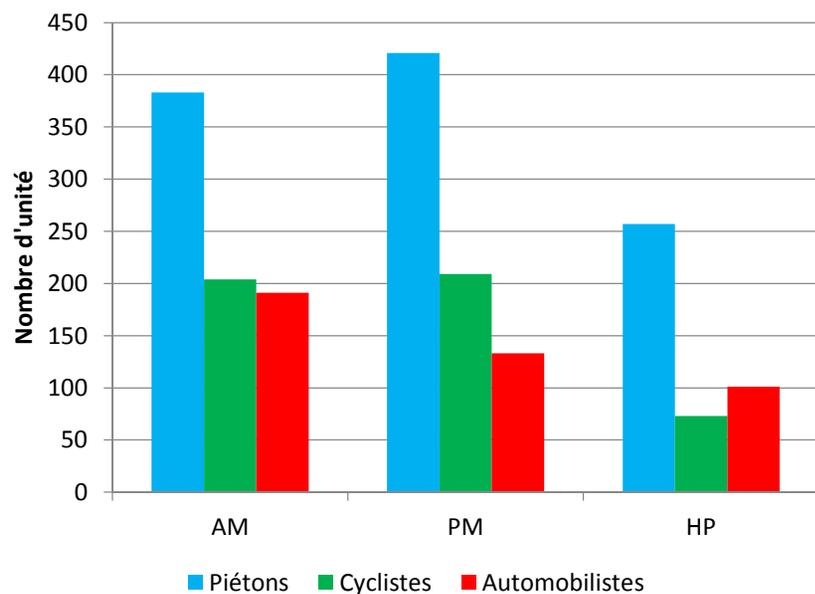
PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

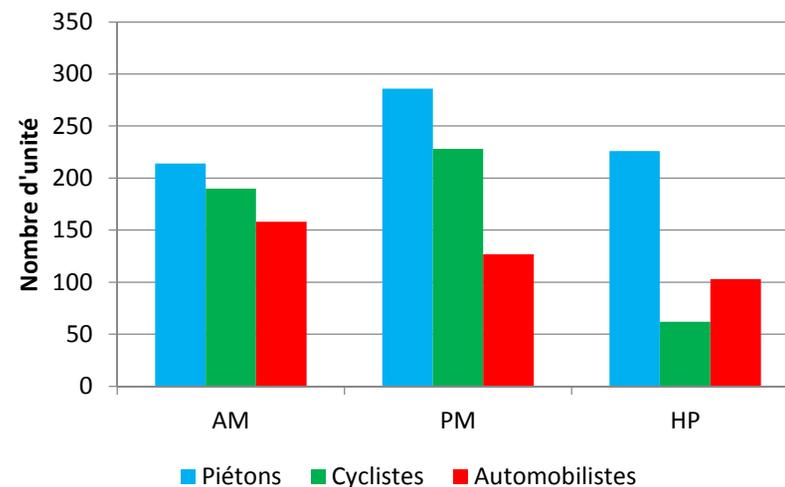
Portrait actuel – Partage de la rue

Partage des usagers de la rue De Castelnau entre les différents modes (autos, cyclistes et piétons) entre Drolet et De Gaspé

Jun 2016



Juillet 2016



PLACE DE CASTELNAU

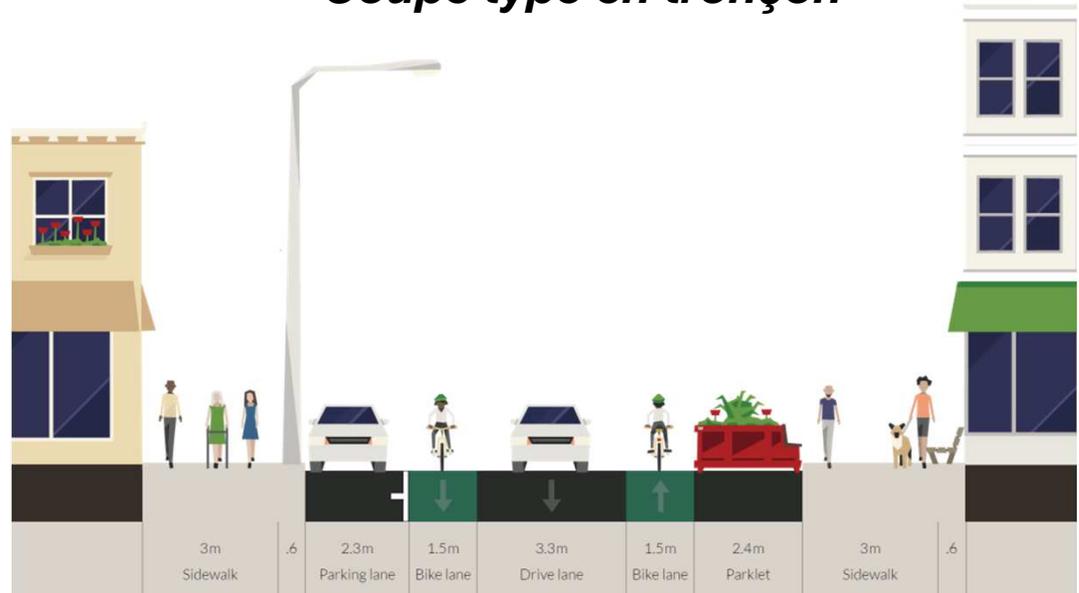
Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal

Piste de réflexion – Proposition concept permanent n°1

Conservation du partage de l'espace du projet-pilote

- Conservation du partage de l'espace du projet-pilote
- Homogénéiser la géométrie des intersections
- Zone surélevée : permet l'accès aux ruelles, la piétonisation de l'ensemble de l'espace, le ralentissement de la circulation, le positionnement de mobilier extérieur des commerçants

Coupe type en tronçon

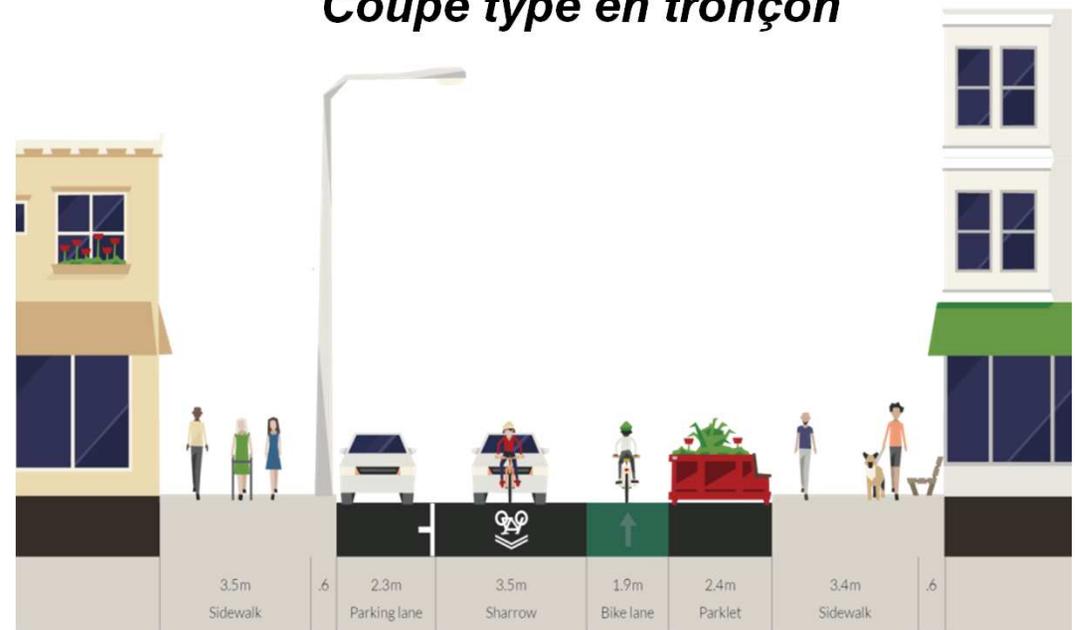


Piste de réflexion – Proposition concept permanent n°2

Implantation d'une chaussée désignée avec priorité aux cyclistes

- Concept similaire au concept n°1
- En direction ouest, partage de la chaussée entre automobilistes et cyclistes avec priorité aux cyclistes
- Dépassement des cyclistes interdit
- Vitesse de circulation limitée à 20 km/h

Coupe type en tronçon



Prémises d'aménagement



Rehaussement de la rue

- Assurer une accessibilité universelle sur l'ensemble de la place et sa modularité
- Contribuer à délimiter la zone, en mettant de l'avant la priorité aux modes de transport actif
- Apaiser la circulation routière



Aménagement de saillies et de seuils aux intersections

- Permettre un ralentissement de la circulation routière
- Assurer une traverse piétonne plus sécuritaire

Prémises d'aménagement

- suite -



Fin de l'usage de la peinture

- Usage non durable
- Option coûteuse et non environnementale
- Utilisation de matériaux de couleurs et de textures différentes à envisager



Piétonisation ponctuelle

- Permettre la modulation des activités
- Utilisation de l'espace pour les activités commerciales, mais aussi pour les événements publics
- Permettre une piétonisation temporaire

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Prémises d'aménagement

- suite -



Voie désignée aux cyclistes

- Maintenir l'accessibilité aux cyclistes dans les deux sens de la circulation
- Aménagement clair et discernable de la voie cyclable sur la chaussée



Optimisation des stationnements automobile et cycliste

- Préservation des stationnements sur le côté nord de la rue
- Tenir compte des besoins de livraison
- Implantation harmonieuse et cohérente des stationnements vélos

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Prémises d'aménagement

- suite -



Conservation des arbres existants

- Végétation existante à conserver et à bonifier
- Implantation de verdure et d'éléments paysagers à prévoir

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Fermeture de rue temporaire lors des activités ponctuelles

Principes des concepts de fermeture de rue temporaire

➤ Deux concepts étudiés:

- Fermeture entre la rue Drolet et l'avenue De Gaspé sur 140 m
- Fermeture entre la rue Saint-Denis et l'avenue Casgrain sur 290 m

➤ Fermeture à la circulation automobile uniquement, conservation de la circulation des cyclistes

➤ Concepts proposés compatibles avec une fermeture de rue ponctuelle (accessibilité, circulation routière et stationnement)

Concept à long terme « zone de rencontre »

Correspond au caractère urbain de la rue De Castelnau

- Chaussée partagée entre piétons, cyclistes et automobilistes
- Priorité absolue donnée aux piétons sur la chaussée en tout temps
- Stationnement sur rue interdit côté sud entre Drolet et De Gaspé
- Limite de vitesse de 20 km/h
- Favorise la vie locale (commerces de proximité, quartier résidentiel calme)



Entrée d'une zone de rencontre en France



Sortie d'une zone de rencontre en France



Panneau conçu pour le projet-pilote de rue partagée à Québec

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Les études auprès des usagers

Marie-Hélène Armand
Conseillère en aménagement,
Direction des transports

PLACE DE
CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Les retombées positives du repartage de la chaussée

« C'est beau et surprenant de voir une rue comme ça à Montréal, une rue de village pleine de commerces. Ça donne envie de s'y promener et de voir les boutiques. » (Sondage aux utilisateurs, femme, 51-64 ans)

« Ce projet est extraordinaire! Il a un impact très positif sur notre qualité de vie en famille. Merci et continuez dans cette direction avec ce genre de projet qui nous donne le goût d'habiter ici. » (Sondage aux parents d'élèves, homme, 36 ans)

RÉPARTITION DE L'ESPACE SUR LA RUE

Avant



Après



« Superbe projet, on ne venait pas avant, désormais on s'arrête à chaque fois qu'on passe à vélo. » (Sondage aux utilisateurs, femme 65-75 ans)

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Augmentation de la fréquentation

Le pouvoir d'attraction de la rue revue à la hausse !

En 2016, augmentation de l'achalandage de 11% par rapport à la première année du projet.

« L'achalandage piétonnier, qui a été mesuré, a été considérable. La transformation des rues en rues piétonnes a stimulé la vie de quartier, car en retenant les piétons dans un contexte sécuritaire et convivial, ces rues ont permis le développement d'animation urbaine, tout en favorisant l'activité commerciale. » (Denis Coderre, Communiqué de presse PIRPP 2017)



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Mode de conception participatif et transitoire: le test est concluant!



En 2016:

97% des utilisateurs sont « très satisfaits » à « satisfaits » du projet « Place de Castelnau », contre 94% en 2015.



91% des parents sont satisfaits voir très satisfaits quant au projet réalisé sur De Castelnau, contre 90% en 2015.

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Une rue commerciale de proximité - En 2016 -

D'où viennent les utilisateurs de la rue De Castelnau ?

- **68% viennent du quartier** ou d'un quartier voisin accessible à moins de 10 minutes de marche +
- **18% viennent d'un autre arrondissement** de la ville desservi en transport collectif

Comment viennent-ils ?

- **83%** des gens sondés sur la « Place De Castelnau » privilégient les transports actifs et collectifs l'été et 61% durant l'hiver.
- **93%** des parents d'élèves de l'école Sainte-Cécile utilisent la marche comme 1^{er}, 2^e ou 3^e mode de transport, ce qui fait de la marche le mode le plus utilisé par les parents et enfants pour se rendre à l'école.

Qu'est-ce qu'ils y font ?

- **57% des motifs de fréquentation** de la Place sont en **lien avec le commerce** (28% pour la fréquentation d'un café ou d'un restaurant, 15% pour y magasiner et 14% s'y promener et faire du lèche-vitrine)

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

En route vers un projet permanent, durable et sobre

MESURES TEMPORAIRES



Rue Saint-Dominique, Arrondissement Le Plateau–Mont-Royal, Ville de Montréal
Crédit : Arrondissement Le Plateau–Mont-Royal, 2013 et 2015

MESURES PERMANENTES



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Animation culturelle

Elsa Marsot, Chef de division

Division de la culture et des
bibliothèques

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Bilan 2016

- **935 spectateurs / 103 personnes par spectacle**

Les mardis sur le parvis

- **4 spectacles du programme Hors les murs**
- **Grand succès de La Chasse-parvis et de Machine Variation, avec plus de 550 participants au total**

Piano public

- **11 activités programmées / 2 annulées (pluie)**
- **Inauguration du piano avec Koriass (375 personnes)**
- **Programmation variée : piano-jazz, piano-slam, piano-danse urbaine, etc.**
- **Piano public au diapason : chorale avec les citoyens**



La signature visuelle

Louis-Michel Fournier

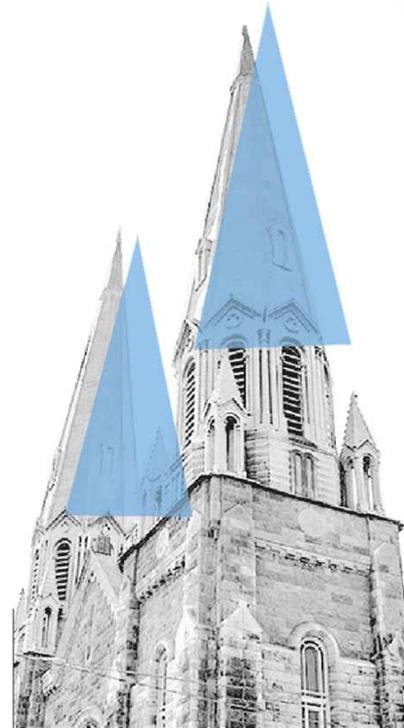
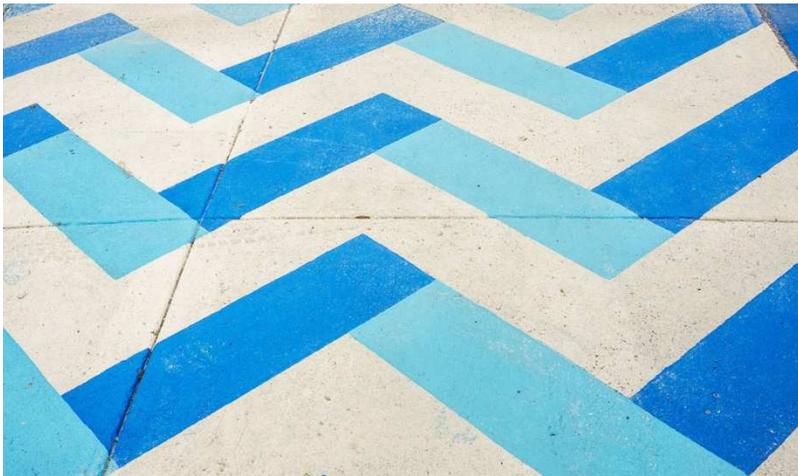
Directeur, L'Atelier Urbain

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Signature visuelle

➤ Concept : LE TRIANGLE

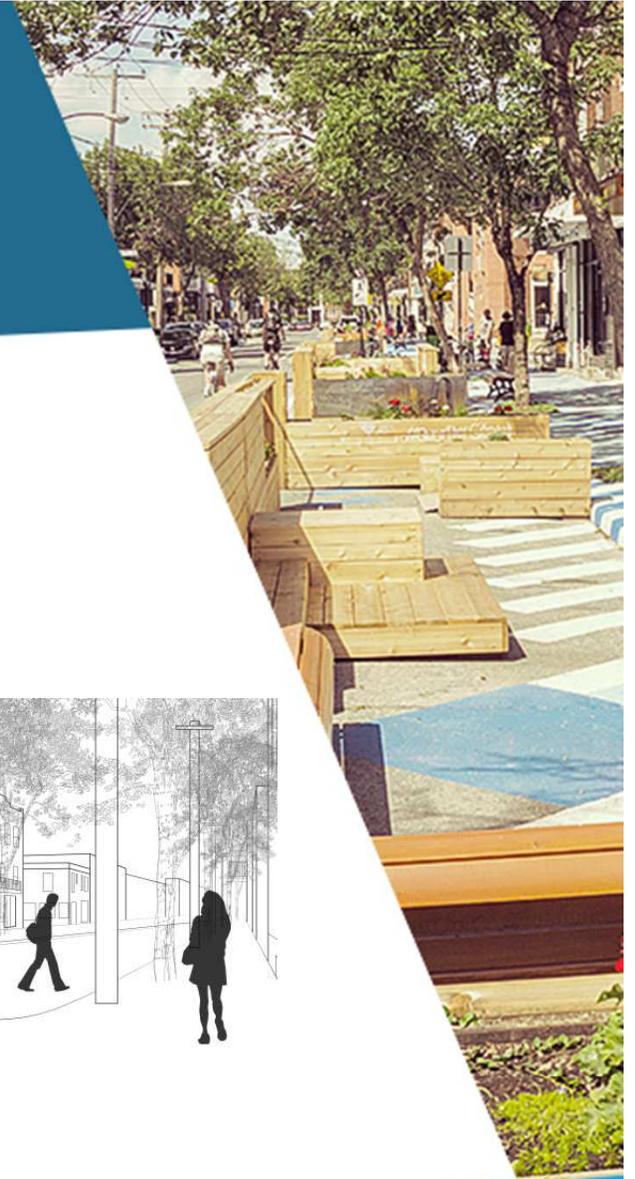


PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Un mobilier distinctif

- **Accotoirs**
- **Signalétique aux entrées**
« Vivre Place De Castelnau »



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Ambiance « Place De Castelnau »



Ville de Montréal



Ville de Montréal



Ville de Montréal



Ville de Montréal

Analyse des incidences

MÉTHODOLOGIE

- Observation des activités (1600 piétons et 700 cyclistes)
 - Matin, midi, soir
 - Semaine et fin de semaine
- Sondage auprès des utilisateurs (35 répondants)

Analyse des incidences

- suite -

THÈMES DES INDICATEURS

- Sécurité
- Usages / Activités
- Qualité des aménagements

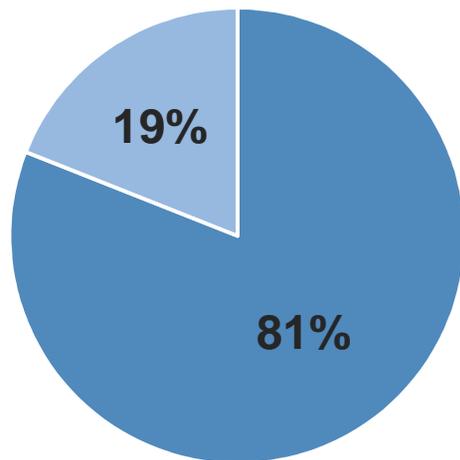
PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Analyse des incidences

- suite -

LA SÉCURITÉ

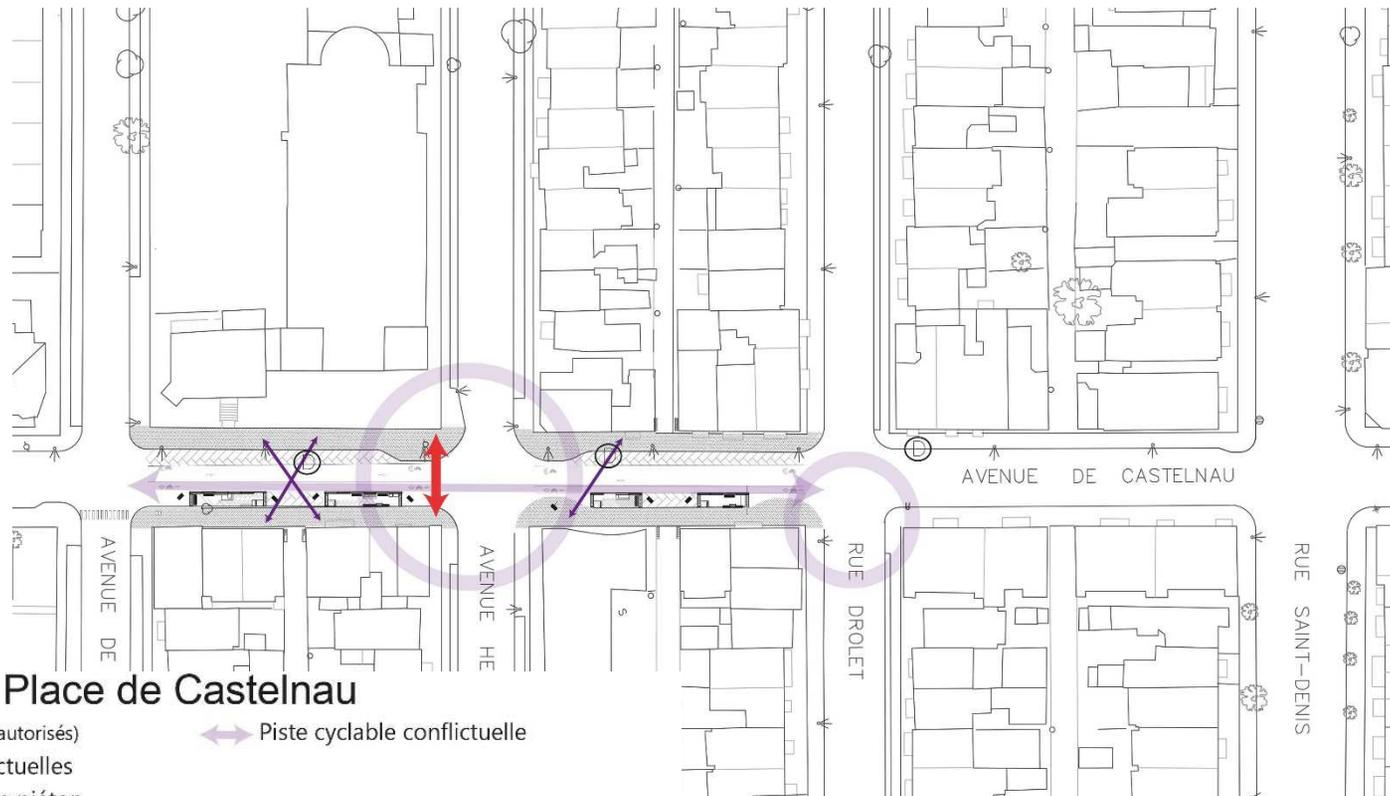


- 81% des répondants considèrent que l'espace est sécuritaire pour tous les usagers
- Déplacement fluide
- Moins sécuritaire pour les cyclistes et les enfants
- Moins sécuritaire le soir (manque de lumière)



Analyse des incidences

- suite -



La sécurité - Place de Castelnau

⊖ Débarcadères (Non autorisés)

⊖ Intersections conflictuelles

↔ Absence de passage piéton

↔ Traversées piétonnes non conformes

↔ Piste cyclable conflictuelle

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal



Analyse des incidences - suite -

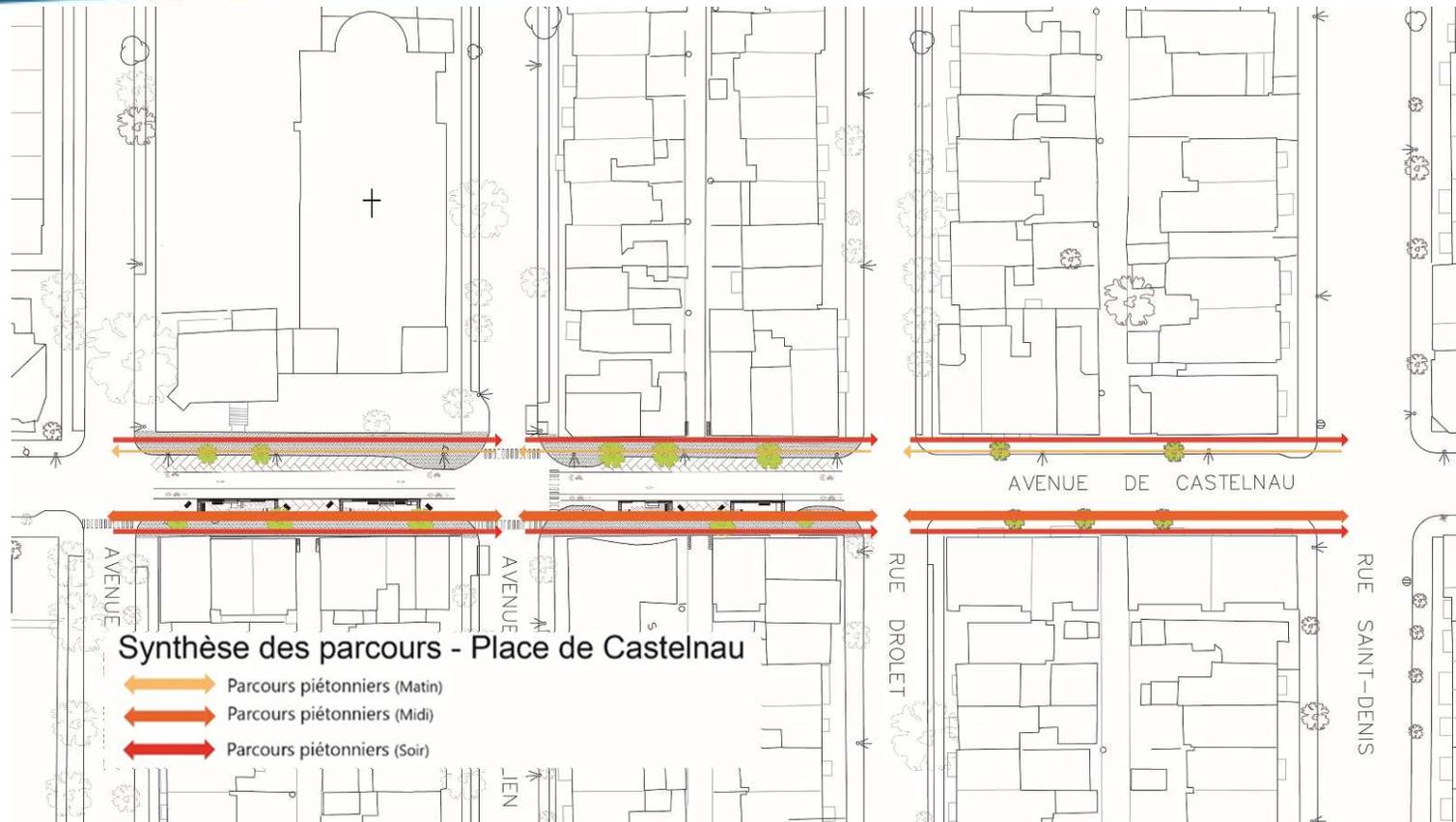
LES USAGES

- Lieu de transit le matin, lieu de destination le midi et le soir
- Concentration marquée d'activités sur l'espace libre du parvis de l'église
- Générateurs d'achalandages : restaurants, boulangerie, café
- Mobiliers plus utilisés à proximité des générateurs d'achalandages



Analyse des incidences

- suite -



PIÉTONS

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal

Analyse des incidences

- suite -



Synthèse des parcours - Place de Castelnau

- ←→ Parcours cyclistes (Matin)
- ←→ Parcours cyclistes (Midi)
- ←→ Parcours cyclistes (Soir)
- Niveau d'utilisation des stationnement de vélo

CYCLISTES

PLACE DE CASTELNAU

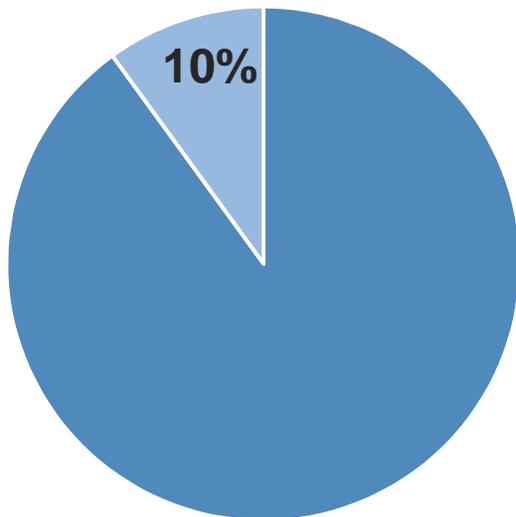
Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal



Analyse des incidences

- suite -

LA QUALITÉ DES AMÉNAGEMENTS

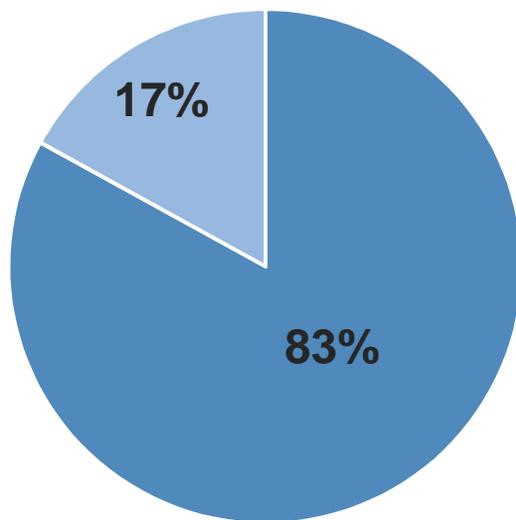


- 90% des répondants considèrent que les aménagements sont de bonnes qualités et conviviales :
 - matériaux, style et emplacement du mobilier intéressant
 - signalétique visible et attrayante
 - marquage au sol permet une meilleure compréhension de l'espace
 - végétation suffisante

Analyse des incidences

- suite -

LA QUALITÉ DES AMÉNAGEMENTS



- 83% des répondants considèrent que l'espace répond à leurs besoins :
 - variété commerciale
 - aménagements pour cyclistes et piétons
 - délimitation de l'espace
 - aires de repos
 - ambiance



À améliorer

- Mobilier pour les groupes
- Aménagement du parvis de l'Église (plus vert et plus attrayant)
- Aménagement de débarcadères sécuritaires
- Plus adapté aux enfants (sécurité, jeux)
- Implantation d'un meilleur éclairage
- Aménagement de trottoirs adaptés à l'utilisation
- Aménagement sécuritaire des intersections
- Mesure pour éviter les comportements automobiles à risque



Période de questions

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Plan d'action 2017

**Michel Jobin, Directeur
Direction des travaux publics**

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Planification 2017

Projet saisonnier

- Statu quo quant à la dimension et la période
- Rafrâichissement de la peinture sur les trottoirs
- Installation du mobilier à partir du 1^{er} mai 2017 selon les conditions météo
- Construction et aménagement de planchers en bois sous les modules pour faciliter l'accessibilité universelle
- Mise en terre des végétaux

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Planification 2017

Projet saisonnier - suite -

- Remplacement du panneau noir (verso) des modules signalétiques pour mettre un panneau identique « Vivre Place De Castelnau » des deux côtés
- Installation d'un système d'éclairage solaire sur les modules signalétiques
- Installation de parasols (2) dans les modules A et B (devant l'église)
- Retrait du mobilier à partir du 6 novembre 2017

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 



Planification 2017 Projet saisonnier - suite -



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Planification 2017 Projet saisonnier - suite -



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Planification 2017 Projet saisonnier - suite -



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Planification 2017 Projet saisonnier - suite -



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Animation culturelle

Elsa Marsot, Chef de division

Division de la culture et des bibliothèques

PLACE DE
CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Programmation Hors les murs

Les mardis sur le parvis, à 19 h

- 4 juillet *Musique Flamenco* / Caroline Planté
- 18 juillet *Miroir* / Duo de cerceau aérien
- 8 août *Ursonate* / La fille du laitier (Théâtre familial)
- 22 août *DJU* / Julie Houle et son ensemble



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Vers un projet permanent

Michel Jobin, Directeur Direction des travaux publics

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Vers un projet permanent

- Vers un projet permanent et présent toute l'année
- Développement du Programme Fonctionnel et Technique (PFT) arpentage, géométrie, E/S électriques, puisard, lampadaires, signalisation et marquage, types de stationnement, conduits souterrains, etc.
- Mobilisation à la participation citoyenne à la conception d'un projet permanent
- Mobilisation citoyenne pour l'organisation et la tenue d'activités et animations



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Vers un projet permanent - suite -

A/O pour embauche d'une firme pour développer deux concepts préliminaires d'aménagement

Par exemple, ces éléments seront abordés :

- Signature et identité
- Aménagement de la rue
- Mobilier toutes saisons
- Éclairage
- Végétation



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Vers un projet permanent - suite -

- **Mettre en place une démarche qui soit le reflet du milieu dans lequel le projet s'inscrit**
- **Exploiter le potentiel créatif et participatif de la population**



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Imaginons la « Place De Castelnau » !

Par exemple

- Rencontre publique I – pour présenter deux concepts d'aménagement préliminaires et les bonifier
- Rencontre publique II – choix du concept final et ajustements
- A/O pour travaux d'aménagement de la rue
- Livraison finale du projet



PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 

Période de questions

PLACE DE CASTELNAU

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension

Montréal 

Merci de votre attention

**PLACE DE
CASTELNAU**

Villeray
Saint-Michel
Parc-Extension
Montréal 