ANNULÉE DUE AUX CIRCONSTANCES ENTOURANT LA COVID-19

PROJET PILOTE

Rue de Verdun

BANDES CYCLABLES

Soirée d'information du 18 mars 2020

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

OBJECTIFS DE LA SOIRÉE

- Rappeler la vision du projet pilote
- Partager les bonifications du projet pour l'An 2
- Permettre aux résident(e)s de s'exprimer

ANNULÉE DANS LES CIRCONSTANCES ENTOURANT LA COVID-19

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

DÉROULEMENT DE LA SOIRÉE

- Rappel de la vision derrière la mise en place du projet pilote
- Rappel des résultats de 2019
  - Comptage des vélos
  - Taux d'occupation des stationnements
- Bonification du projet pour l'An 2
- Période de questions
- Fin de la rencontre prévue à 20 h 30

ANNULÉE DUE AUX CIRCONSTANCES ENTOURANT LA COVID-19

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Rappel de la vision derrière la mise en place du projet pilote

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

HISTORIQUE DU PROJET

- 2008 : Plan de transport de Montréal
  - Mise en place des chaussées désignées
- 2014 : Plan de développement stratégique
  - Plus de 1500 Verdunois ont participé au sondage, aux groupes de discussion ou aux rencontres de consultation publique
- 2016-2017 : Plan local de déplacements
  - 1000 sondages en ligne complétés
  - 200 personnes ont assisté aux 4 rencontres de consultation publique

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

HISTORIQUE DU PROJET (suite)

- 2019-2020 : Projet pilote des bandes cyclables

Avril 2019

- Annonce au conseil d'arrondissement du 2 avril
- Dépliant aux portes (+/- 10 500 portes)
- Porte-à-porte des élus (+ de 260 portes → 20 % des portes sur de Verdun)

Mai 2019

- Médias sociaux
- Soirée d'information et d'échanges
  - Faciliter l'obtention de vignettes de stationnements (SRRR)
  - Ajout d'arrêts
  - Ajout de débarcadères et zones de livraison sur demande
  - Ajustements stationnement courte durée (ajout et extension des horaires)
- Ajout de stations BIXI et de supports à vélos

Juin et juillet 2019 : Mise en place des bandes cyclables

- Rappel du projet dans le Cahier spécial aux résidents
- Ajustements des saillies
- Ajustements au stationnement de courte durée selon les demandes
- Ajout ou déplacement de cases réservées – mobilité réduite

Novembre 2019

- Soirée d'information et d'échanges

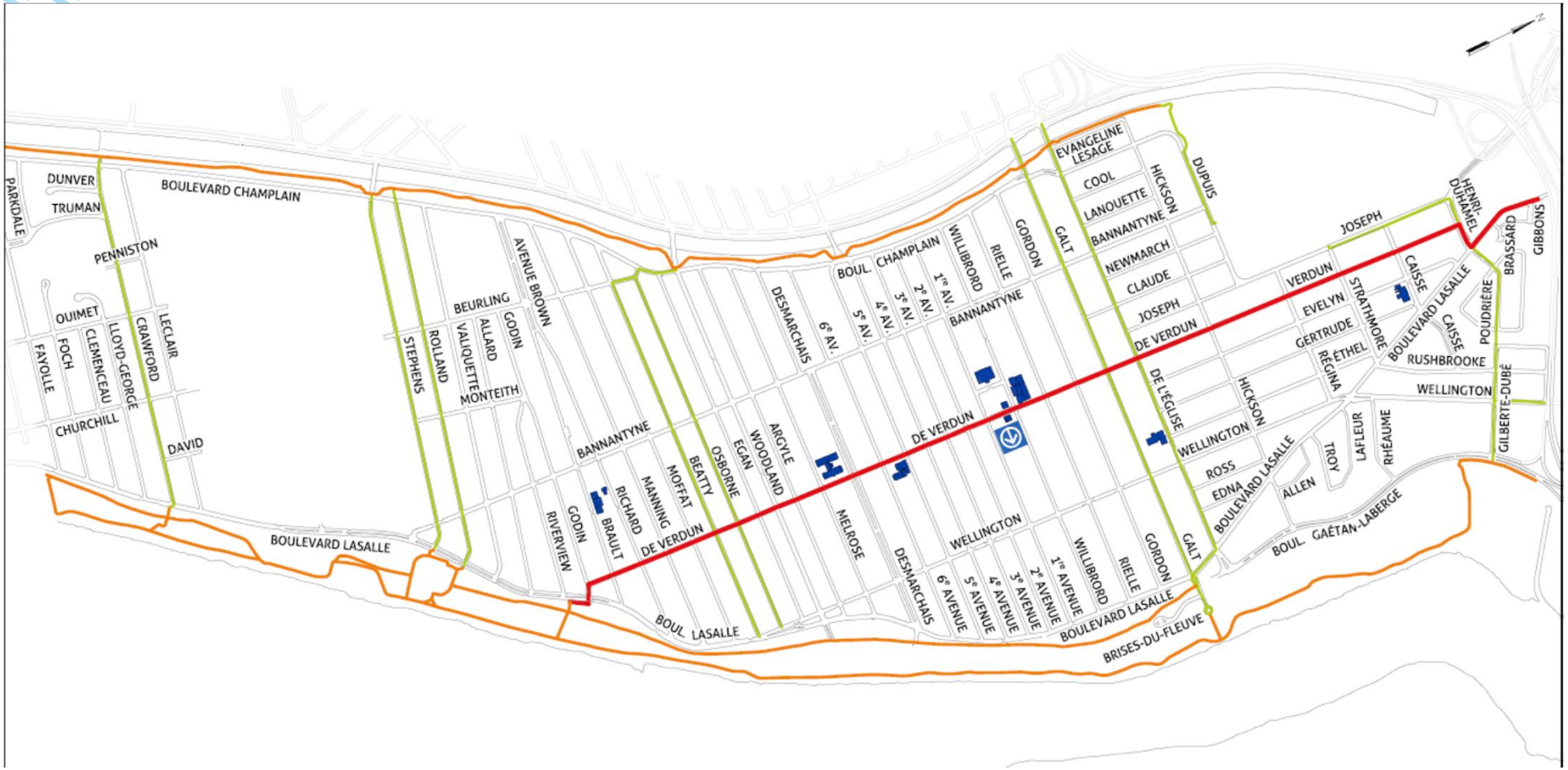
Vision derrière la mise en place du projet pilote

- Mise aux normes
  - Débit de +8000 voitures par jour
- Sécurité et Vision Zéro
  - Trois écoles le long de la rue de Verdun
  - ⬇ risques de collisions
  - ⬇ nombre d'accidents
- Mobilité durable
  - Objectif montréalais de la part modale du vélo d'ici 10 ans : 15 %

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Mise en contexte - Carte



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE CIRCULATION

- Comptage des vélos et voitures dans chaque direction pendant tout l'été de juin à novembre 2019
- Contrat donné à la firme « Eco-Compteur »
- Comptage via tubes pneumatiques
- Précision de 97 % (auto vs vélo)

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

RÉSULTATS MOYENS

Moyennes journalières rue de Verdun

	Vélos		Automobiles	
	Nord	Sud	Nord	Sud
Avant	288	224	4716	3777
Juin	356	293	5251	3401
Juillet	366	467	3200	2800
Août	391	430	3296	2658
Septembre	506	522	5329	3856
Octobre	331	401	4872	3424

124 000 passage de vélos pendant le projet pilote

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

PICS D'UTILISATION – VÉLO

La meilleure journée enregistrée est le 12 septembre 2019 :

Vélo direction nord à Willibrord: 650
Vélo direction sud à la 1re Avenue : 573

→1223 passages de vélo

CONCLUSION VÉLO

- En moyenne, **plus de 10 %** des passages sur de Verdun sont faits en vélo
  - En août, plus de 15% des déplacements sur la rue de Verdun (dir. sud) étaient faits en vélo
- Hausse journalière de cyclistes :
  - Direction nord
    - 23,8 % (juin) à 75,7 % (septembre)
  - Direction sud
    - 30,8 % (juin) à 133 % (septembre)

BIXI 2019

- Augmentation de 36,1% des transactions à Verdun
- Augmentation de 36,7% de transactions à la station de métro Verdun

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Interventions des policiers du PDQ 16 sur la rue de Verdun

Entre le 10 juin et le 31 octobre 2019, dans le cadre du projet pilote des bandes cyclables

Total des constats émis*	884
Constats en mouvement	372
Constats émis aux cyclistes	(110)
Constats de stationnement	512
Immobilisé sur voie cyclable	(333)

*Les constats émis par les agents de stationnement (G4S) ne sont pas inclus.

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Impact sur la sécurité

- Baisse de 33% des accidents sur la rue de Verdun
  - Pendant la durée du projet pilote, les accidents impliquant un véhicule motorisé ont diminués
  - Pour la période du 1er juin au 15 novembre :
    - 2017 → 23 accidents
    - 2018 → 24 accidents
    - **2019 → 16 accidents**

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE STATIONNEMENT

- Jour de semaine, après 9 h
- Jour de semaine, après 18 h
- Fin de semaine = Samedi et dimanche, après 13 h

Code de couleur selon le pourcentage d'occupation des places de stationnement

0%	50%	
51%	70%	
71%	90%	
91 et plus		

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE STATIONNEMENT

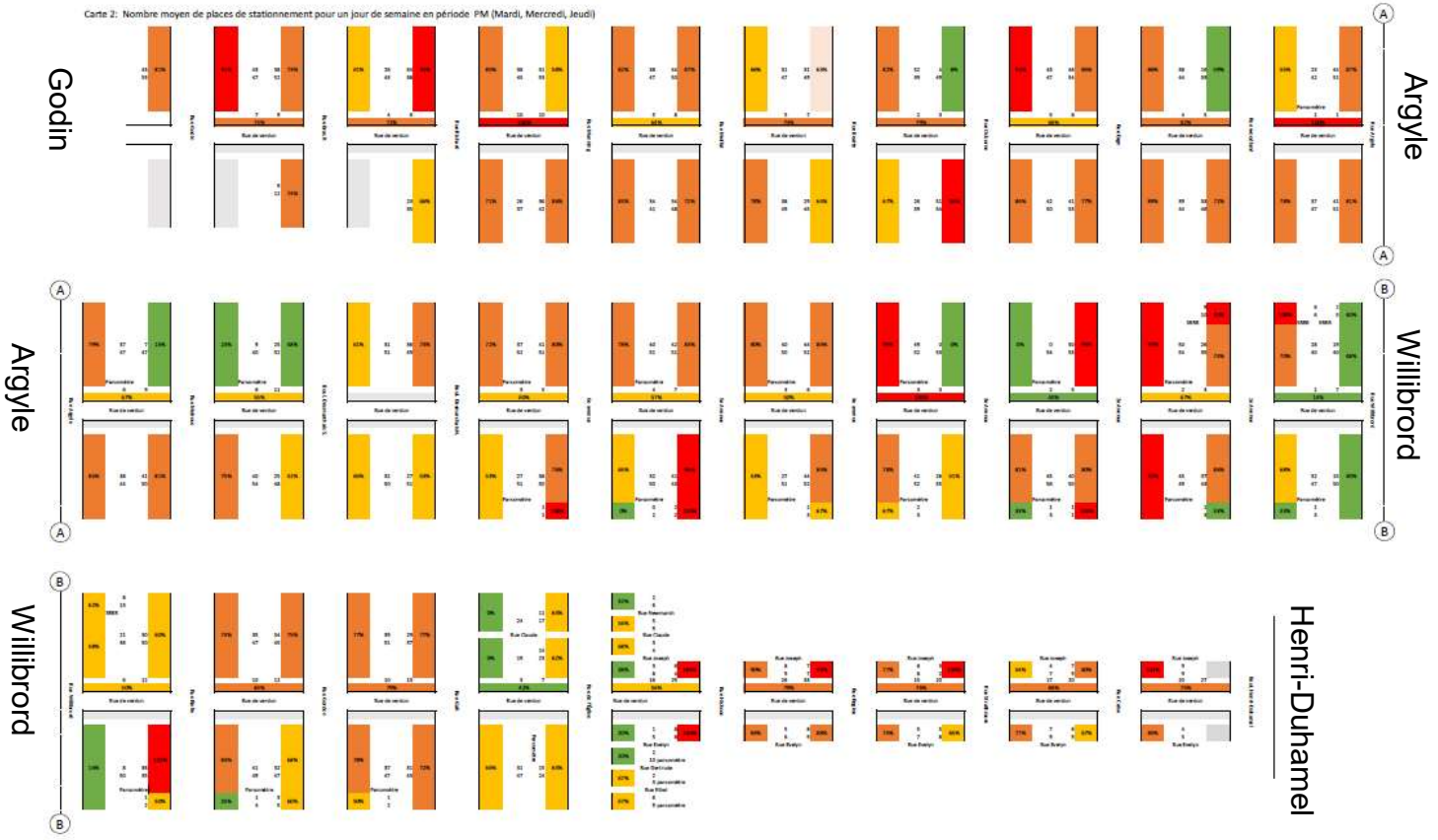
En matinée après 9 h

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE STATIONNEMENT

En soirée après 18 h



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE STATIONNEMENT

Fin de semaine

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

CONCLUSIONS STATIONNEMENT

- En soirée après 18 h – Occupation importante des espaces non tarifiés sur rue (73 %)
- Parcomètres peu occupés (51 %) = stationnement sur les rues locales non saturé
- La période de fin de semaine sur la rue de Verdun suit généralement les tendances de la période AM.
- Taux d'occupation du stationnement réservé sur rue (SRRR) comparable au taux d'occupation hors SRRR (74 % vs 73 %)

« Le jour présente une demande de stationnement acceptable par rapport au nombre de places disponibles et ne semble pas avoir été impacté par le retrait récent des places de stationnement sur la rue de Verdun. »

- Extrait du rapport d'Intervia, 2019

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

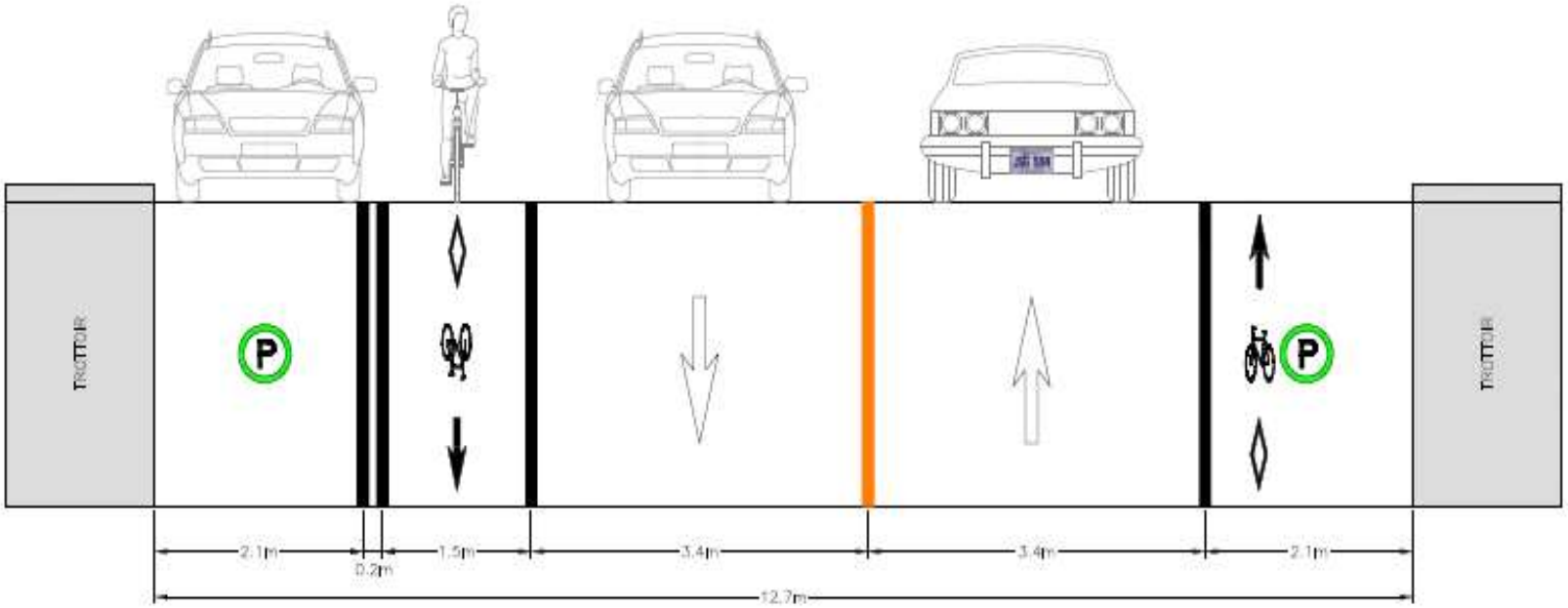
Bonification du projet pilote pour l'An 2

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Nouvelle géométrie

- Marquage optimisé pour éviter le démarquage à l'automne, évitant ainsi d'abîmer inutilement la chaussée et permettant l'économie de coûts de marquage/ démarquage.
- La bande cyclable du côté pair aura une largeur suffisante pour permettre le stationnement pendant la période hivernale.



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Bollards flexibles

- Ajouts de bollards flexibles entre les rues Hickson et Melrose
- Côté pair seulement

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Amélioration du visuel pour les zones de stationnement de ‘’courte durée’’

- Afin d’augmenter la visibilité des panneaux, des pannonceaux seront ajoutés sur les panneaux existants dans les rues transversales.
- Une carte à jour des zones de stationnement courte durée sera déposée sur le portail web dédié au projet pilote prochainement.

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Amélioration du visuel pour les zones de stationnement de ‘’courte durée’’

- Connexion aux nouvelles bandes cyclables Rolland et Stephens, via le boulevard LaSalle
- Aucun impact sur le stationnement

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Pour toutes questions ou commentaires :

elusverdun@ville.montreal.qc.ca

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

Arrondissement de Verdun

@Arr_Verdun

INFOLETTRE
ville.montreal.qc.ca/verdun/infolettre

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

ANNEXES

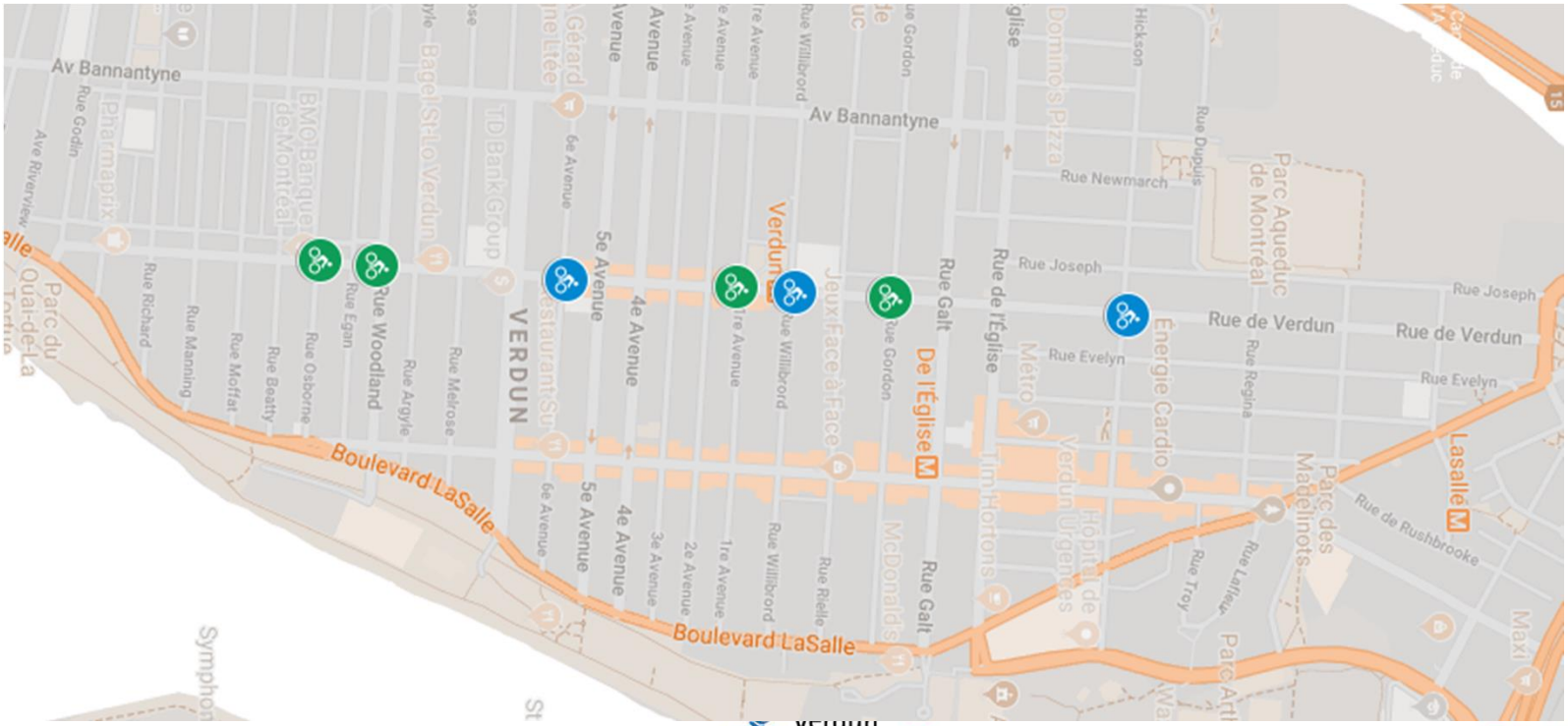
Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COMPTAGE CIRCULATION

Localisation des compteurs

- Vert = Direction sud
- Bleu = Direction nord



Verdun Montréal

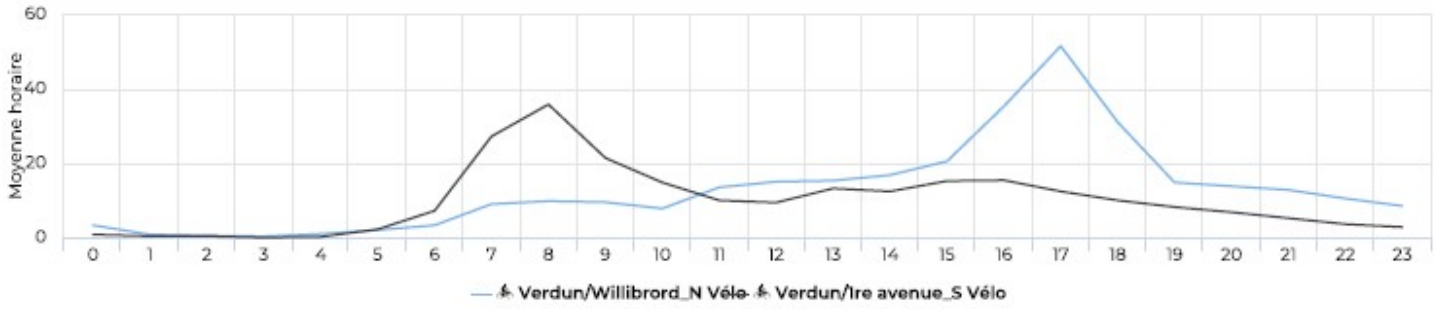
EN AVANT Verdun

VARIATION HORAIRE

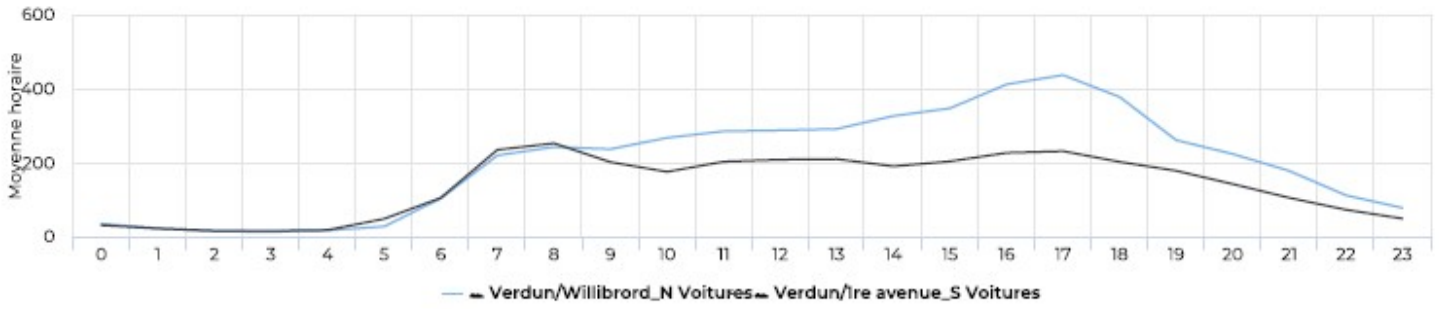
- Bleu = Direction nord
- Noir = Direction sud

28 octobre 2019 → 3 novembre 2019

Profil horaire - jours de semaine (Vélo)



Profil horaire - jours de semaine (Voiture)



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

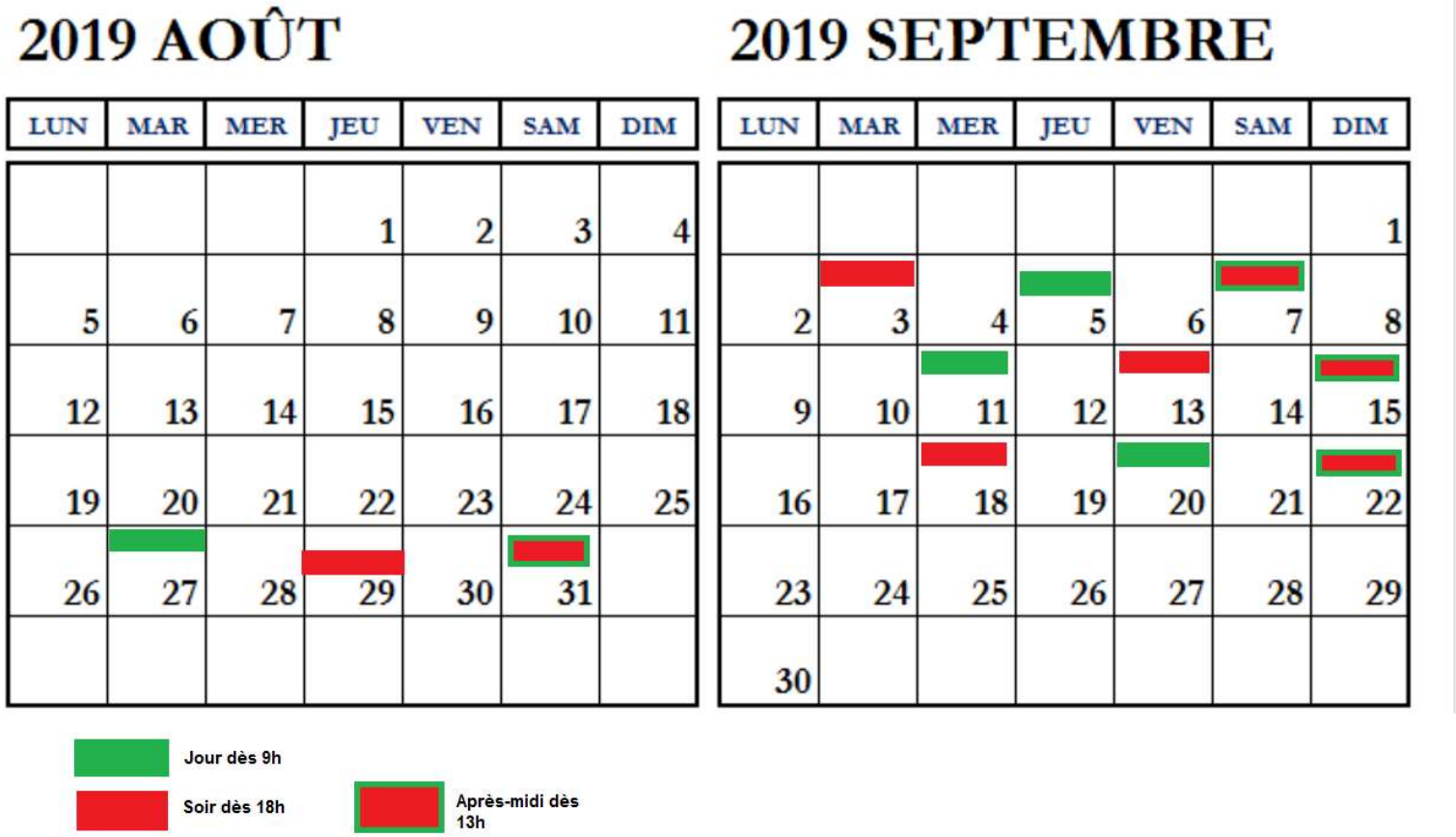
COMPTAGE STATIONNEMENT

- Contrat donné à la firme Intervia
- Comptage de jour, de soir et les fins de semaine
  - Toutes les rues du secteur à l'étude
- 12 comptages par rue dans le secteur à l'étude

Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

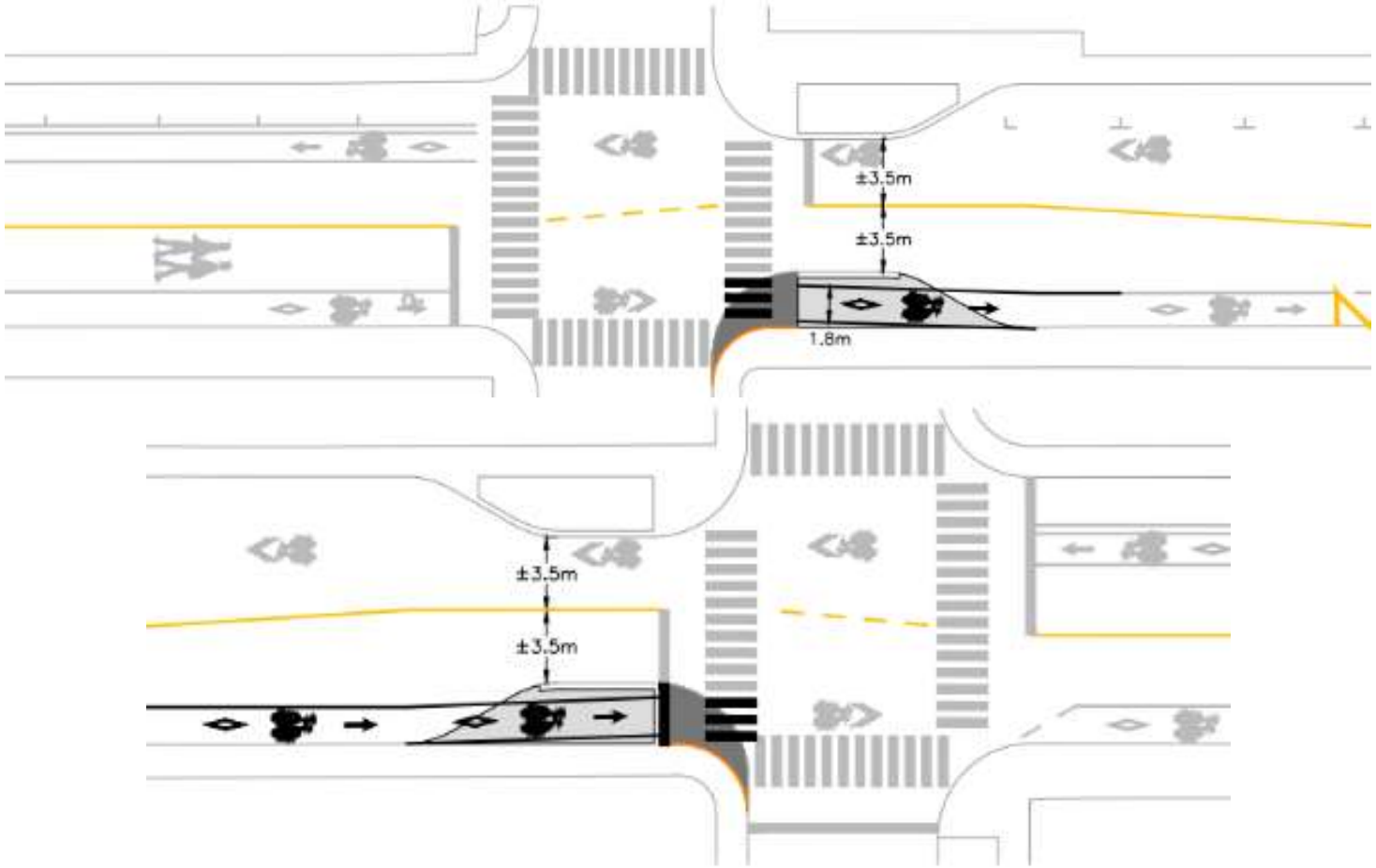
CALENDRIER DES VISITES



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

COUPE TYPE – SAILLIE MODIFIÉE



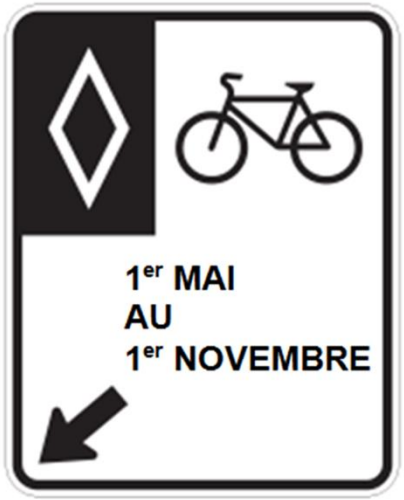
Verdun Montréal

EN AVANT Verdun

SIGNALISATION

Côté pair

Côté impair



Verdun Montréal

EN AVANT Verdun