

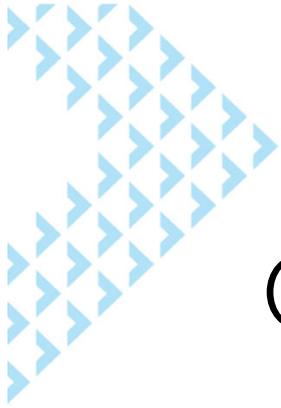


# PROJET PILOTE

***Rue de Verdun***

BANDES CYCLABLES

Soirée d'information du 28 novembre 2019



# OBJECTIFS DE LA SOIRÉE

- Rappeler la vision du projet pilote
- Partager les données d'évaluation du projet pilote
- Permettre aux résident.e.s de s'exprimer



# DÉROULEMENT DE LA SOIRÉE

- Présentation PME MTL Grand Sud-Ouest
- Rappel de la vision derrière le projet pilote
- Commentaires reçus
- Interventions du SPVM
- Volet quantitatif
  - Comptage des vélos
  - Taux d'occupation des stationnements
- Volet qualitatif – sondage exploratoire de la firme Arpent
- Période de questions
- Fin de la rencontre prévue à 20 h 30



# Rappel de la vision derrière la mise en place du projet pilote



# HISTORIQUE DU PROJET

- 2008 : Plan de transport de Montréal
  - Mise en place des chaussées désignées
- 2014 : Plan de développement stratégique
  - Plus de 1500 Verdunois ont participé au sondage, aux groupes de discussion ou aux rencontres de consultation publique
- 2016-2017 : Plan local de déplacements
  - 1000 sondages en ligne complétés
  - 200 personnes ont assisté aux 4 rencontres de consultation publique



# HISTORIQUE DU PROJET (suite)

- ▶ 2019-2020 : Projet pilote des bandes cyclables

## **Avril 2019**

- ▶ Annonce au conseil d'arrondissement du 2 avril
- ▶ Dépliant aux portes (+/- 10 500 portes)
- ▶ Porte-à-porte des élus (+ de 260 portes → 20% des portes sur de Verdun)

## **Mai 2019**

- ▶ Médias sociaux
- ▶ Soirée d'information et d'échanges
  - ▶ Faciliter l'obtention de vignettes de stationnements (SRRR)
  - ▶ Ajout d'arrêts
  - ▶ Ajout de débarcadères et zones de livraison sur demande
  - ▶ Ajustements stationnement courte durée (ajout et extension des horaires)
- ▶ Ajout de stations BIXI et de supports à vélos

## **Juin et juillet 2019 : Mise en place des bandes cyclables**

- ▶ Rappel du projet dans le Cahier spécial aux résidents
- ▶ Ajustements des saillies
- ▶ Ajustements au stationnement de courte durée selon les demandes
- ▶ Ajout ou déplacement de cases réservées – mobilité réduite





# Vision derrière la mise en place du projet pilote

## ➤ Mise aux normes

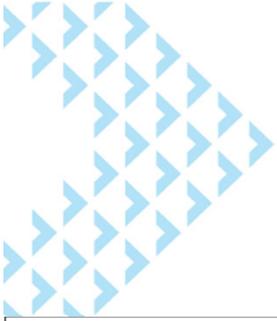
- Débit de +8000 voitures par jour

## ➤ Sécurité et Vision Zéro

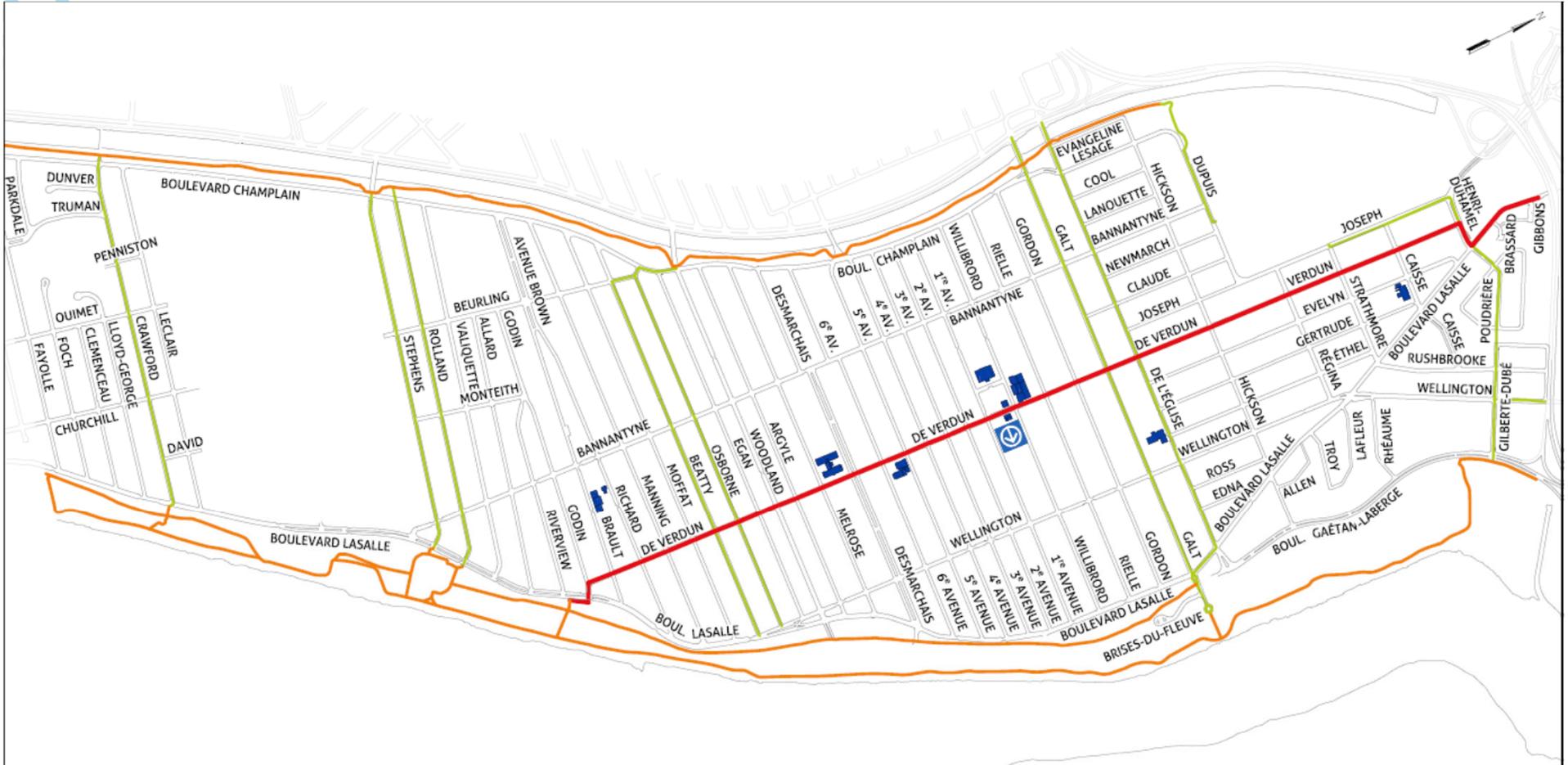
- Trois écoles le long de la rue de Verdun
- ↓ risques de collisions
- ↓ nombre d'accidents

## ➤ Mobilité durable

- Objectif montréalais de la part modale du vélo d'ici  
10 ans : 15 %



# Mise en contexte - Carte



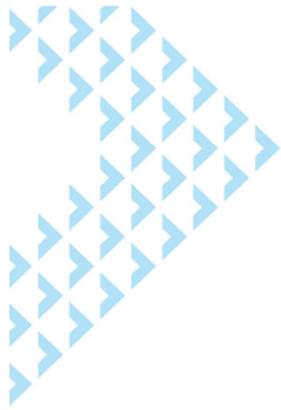


# Commentaires des citoyens et interventions du SPVM



# Commentaires des citoyens

- 311
  - 7 requêtes entre avril 2019 et l'implantation des bandes (craintes et attentes)
  - 13 requêtes dans les 6 premiers jours de mise en place (changement d'habitudes)
  - 11 requêtes entre juillet et octobre 2019 (correctifs et plaintes)
- Élus Verdun
  - 33 téléphones ou courriels entre avril 2019 et l'implantation des bandes (craintes et attentes)
  - 7 téléphones ou courriels entre juin et octobre 2019 (correctifs et plaintes)
- Pétitions
  - 2 pétitions déposées au conseil d'arrondissement



# Interventions des policiers du PDQ 16 sur la rue de Verdun

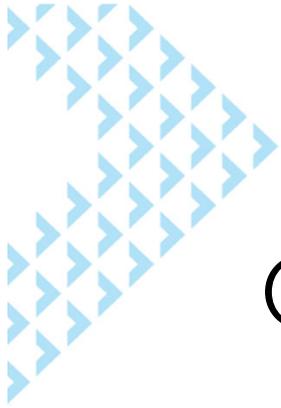
Entre le 10 juin et le 31 octobre 2019,  
dans le cadre du projet pilote des bandes cyclables

Total des constats émis*	884
Constats en mouvement	372
Constats émis aux cyclistes	(110)
Constats de stationnement	512
Immobilisé sur voie cyclable	(333)

\*Les constats émis par les ADS ne sont pas inclus.



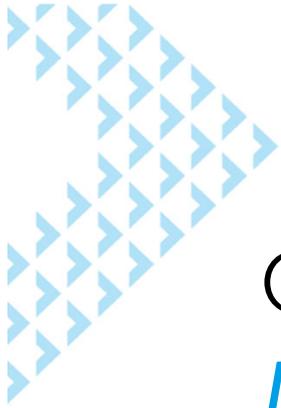
# Résultats quantitatifs



# COMPTAGE CIRCULATION

- Comptage des vélos et voitures dans chaque direction pendant tout l'été de juin à novembre 2019
- Contrat donné à la firme « Eco-Compteur »
- Comptage via tubes pneumatiques
- Précision de 97 % (auto vs vélo)

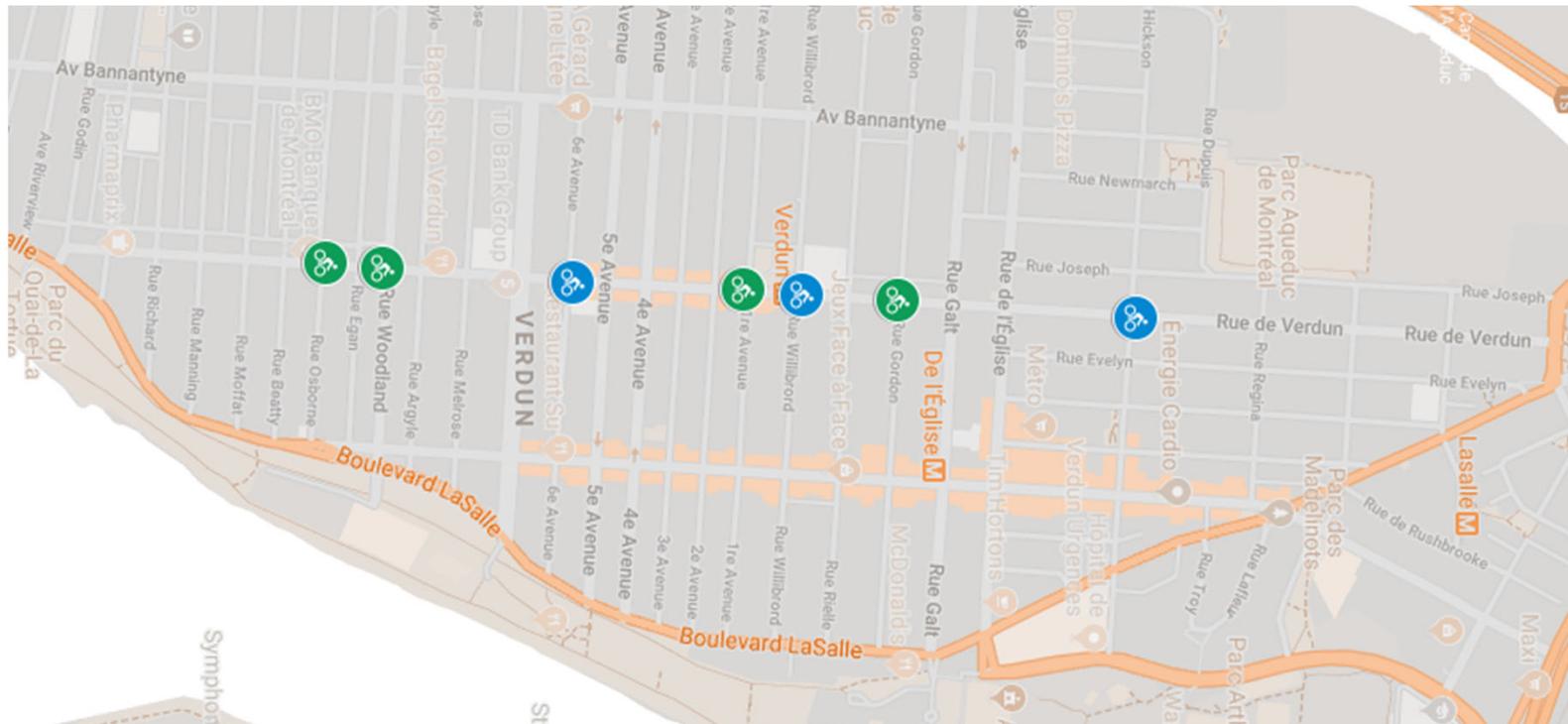




# COMPTAGE CIRCULATION

## *Localisation des compteurs*

- Vert = Direction sud
- Bleu = Direction nord





# RÉSULTATS MOYENS

## Moyennes journalières rue de Verdun

	Vélos		Automobiles	
	Nord	Sud	Nord	Sud
Avant	288	224	4716	3777
Jun	356	293	5251	3401
Juillet	366	467	3200	2800
Août	391	430	3296	2658
Septembre	506	522	5329	3856
Octobre	331	401	4872	3424

*124 000 passage de vélos pendant le projet pilote*



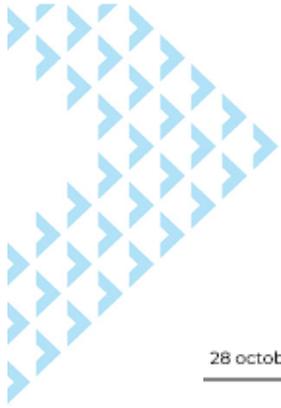
# PICS D'UTILISATION – VÉLO

La meilleure journée enregistrée est le 12 septembre 2019 :

Vélo direction nord à Willibrord: 650

Vélo direction sud à la 1<sup>re</sup> Avenue : 573

→ 1223 passages de vélo

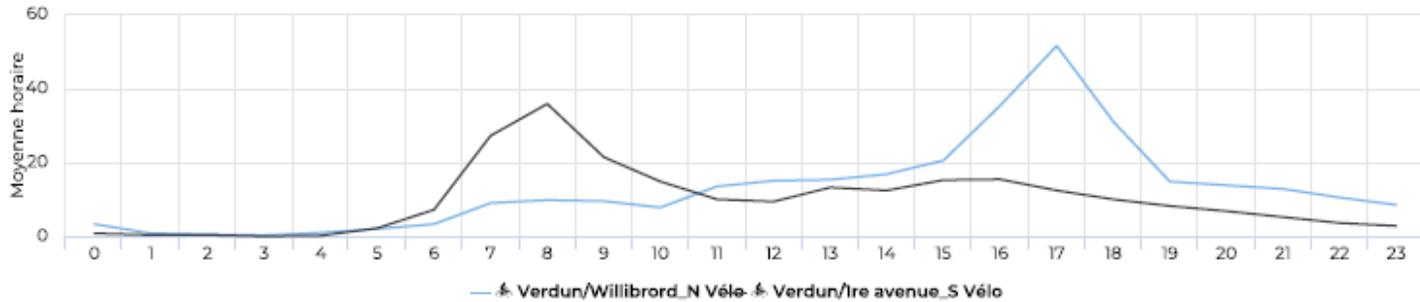


# VARIATION HORAIRE

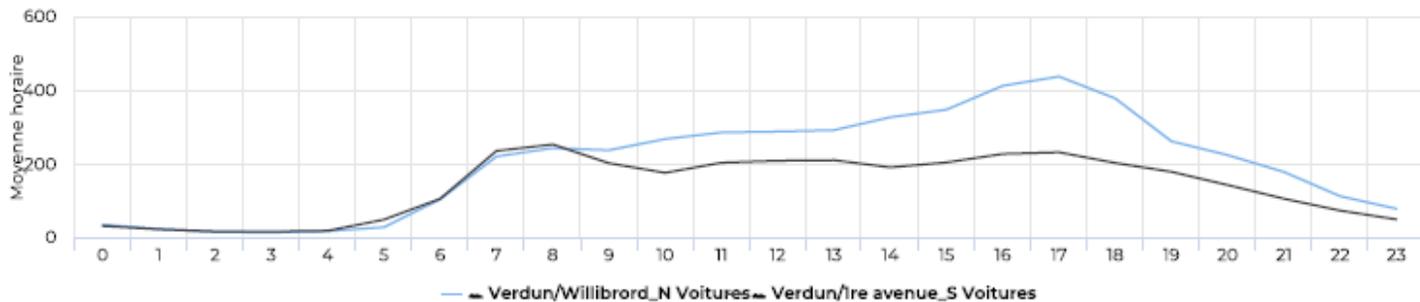
- Bleu = Direction nord
- Noir = Direction sud

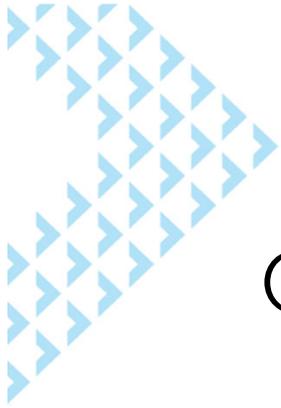
28 octobre 2019 → 3 novembre 2019

Profil horaire - jours de semaine (Vélo)



Profil horaire - jours de semaine (Voiture)





# CONCLUSION CIRCULATION

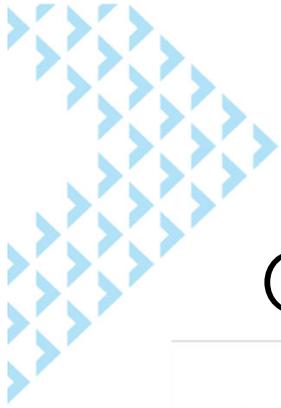
- ▶ Aucune modification pour les automobiles
- ▶ En moyenne, **plus de 10 %** des passages sur Verdun sont faits en vélo
  - ▶ En août, plus de 15% des passages sur Verdun (dir. sud) étaient faits en vélo
- ▶ Hausse journalière de cyclistes :
  - ▶ Direction nord
    - 23,8 % (juin) à 75,7 % (septembre)
  - ▶ Direction sud
    - 30,8 % (juin) à 133 % (septembre)



# COMPTAGE STATIONNEMENT

- Contrat donné à la firme Intervia
- Comptage de jour, de soir et les fins de semaine
  - Toutes les rues du secteur à l'étude
- 12 comptages par rue dans le secteur à l'étude





# CALENDRIER DES VISITES

## 2019 AOÛT

LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

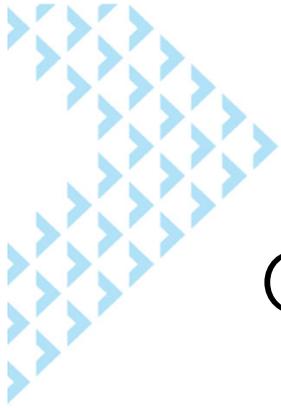
## 2019 SEPTEMBRE

LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

 Jour dès 9h

 Soir dès 18h

 Après-midi dès 13h



# COMPTAGE STATIONNEMENT

- ▶ Jour de semaine, après 9 h
- ▶ Jour de semaine, après 18 h
- ▶ Fin de semaine = Samedi et dimanche, après 13 h

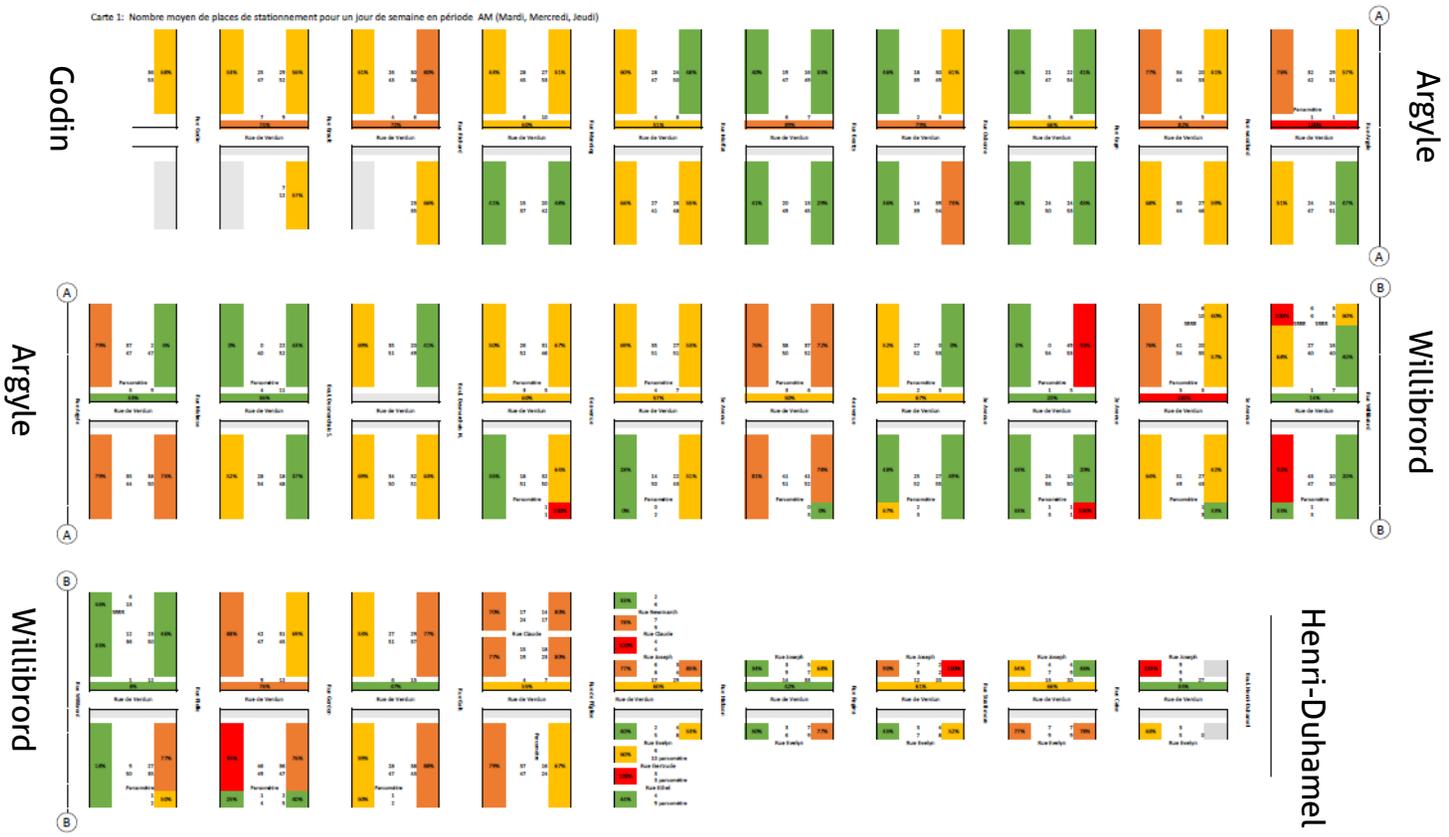
Code de couleur selon le pourcentage d'occupation des places de stationnement

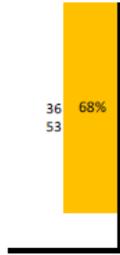
0%	50%	Vert
51%	70%	Jaune
71%	90%	Orange
91 et plus		Rouge



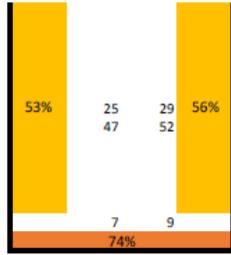
# COMPTAGE STATIONNEMENT

## En matinée après 9 h

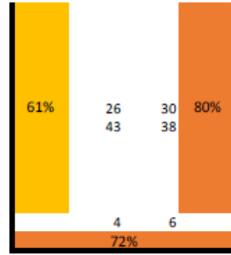




Rue Godin

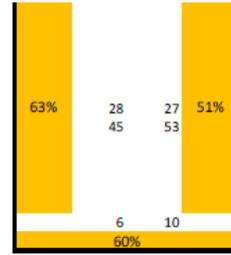


Rue de Verdun



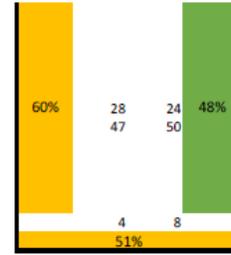
Rue Brault

Rue de Verdun



Rue Richard

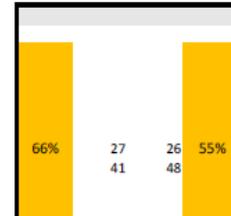
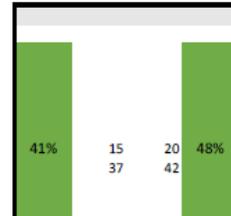
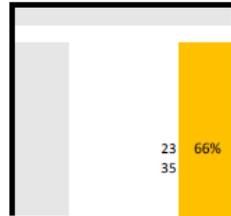
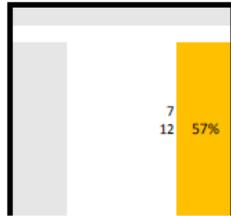
Rue de Verdun



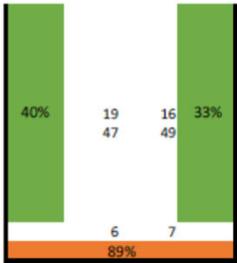
Rue Manning

Rue de Verdun

Rue Mofat

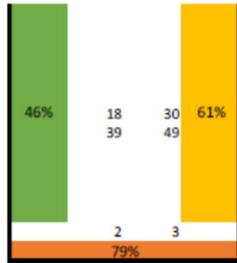


Rue Mofat



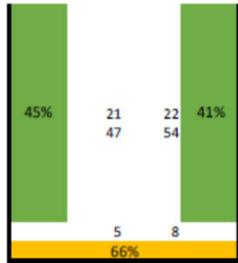
Rue de Verdun

Rue Beatty



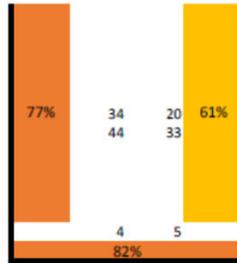
Rue de Verdun

Rue Osborne



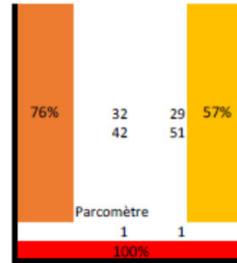
Rue de Verdun

Rue Egan



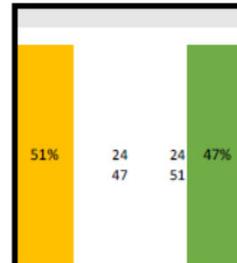
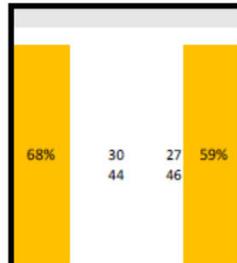
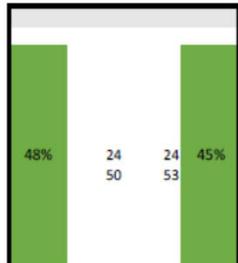
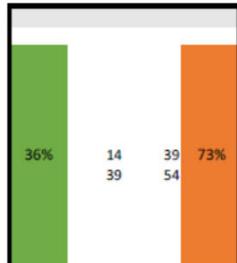
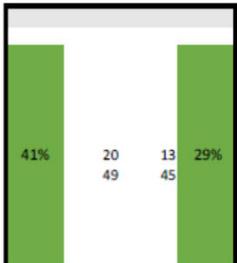
Rue de Verdun

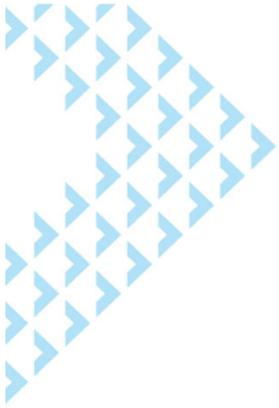
Rue woodland



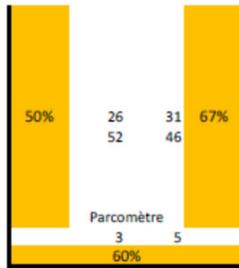
Rue de Verdun

Rue Argyle



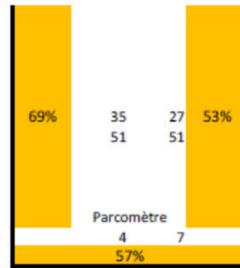


Boul. Desmarchaïs N.



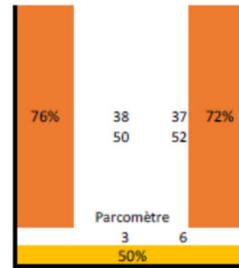
Rue de Verdun

6e avenue



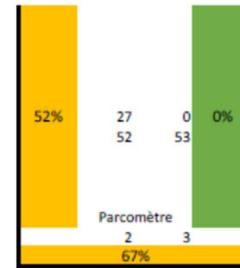
Rue de Verdun

5e Avenue



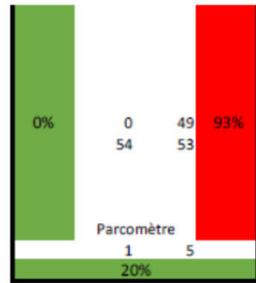
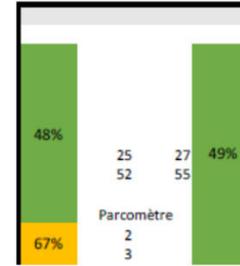
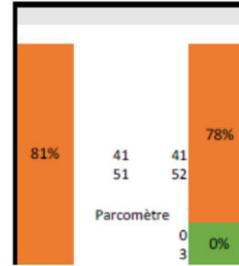
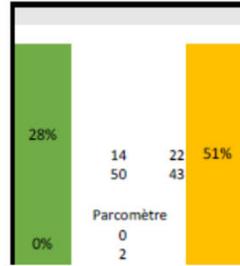
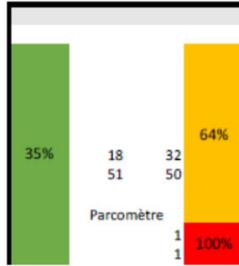
Rue de Verdun

4e avenue



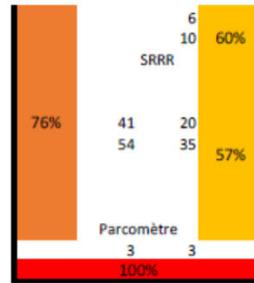
Rue de Verdun

3e Avenue



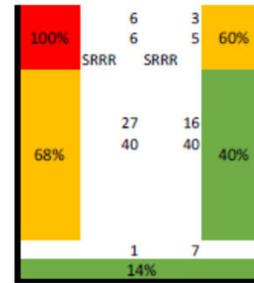
Rue de Verdun

3e Avenue



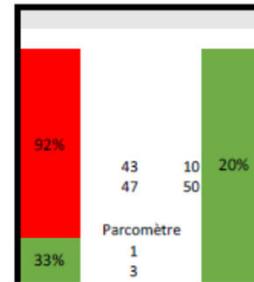
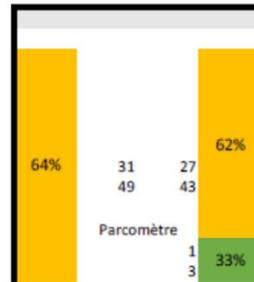
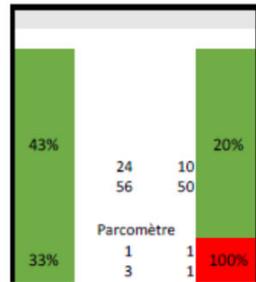
Rue de Verdun

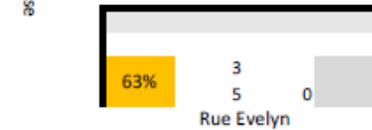
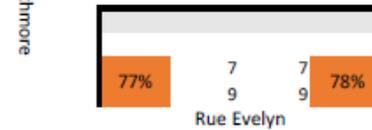
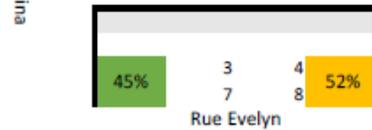
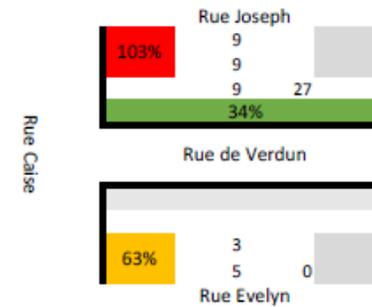
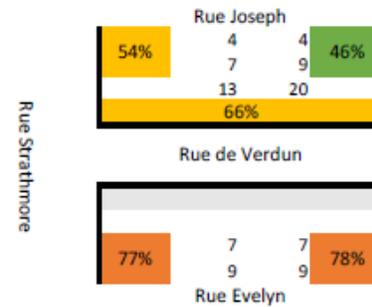
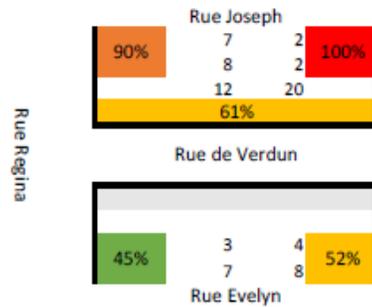
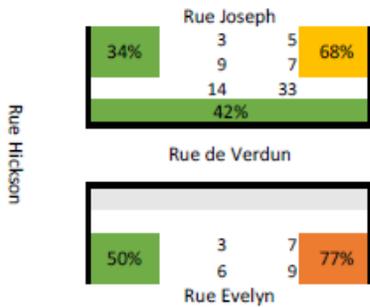
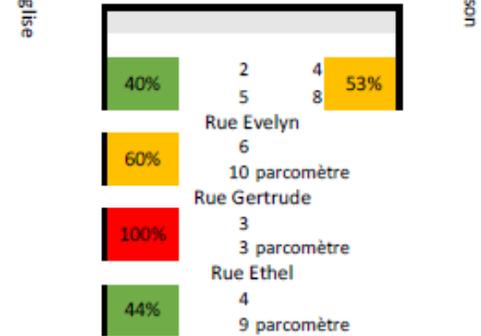
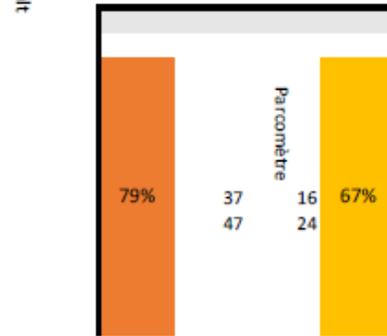
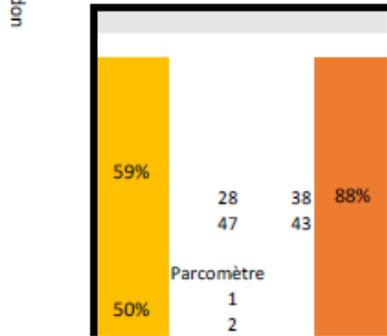
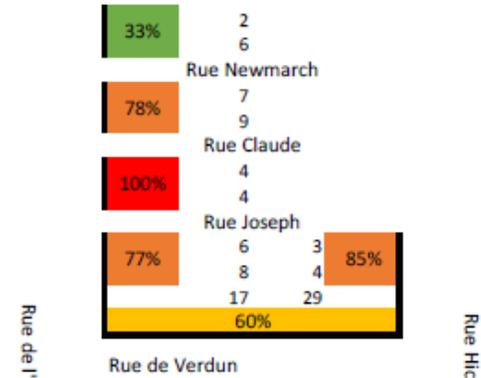
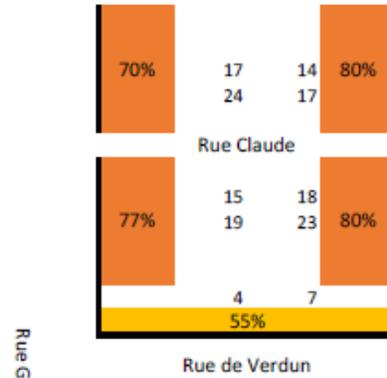
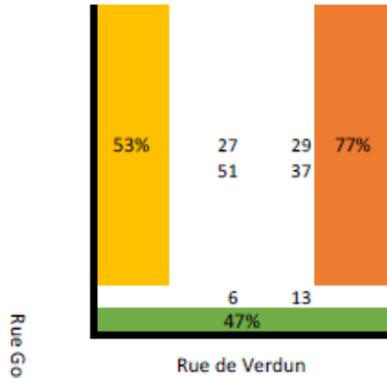
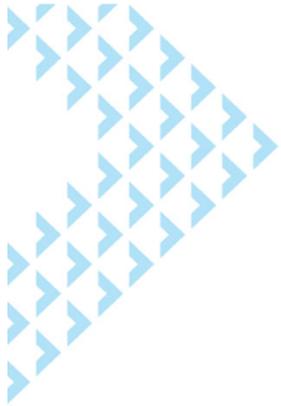
2e Avenue



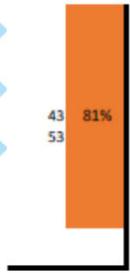
Rue de Verdun

Rue Willibrord

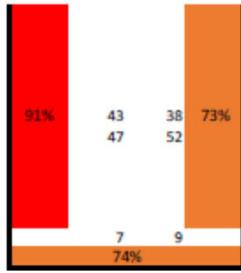






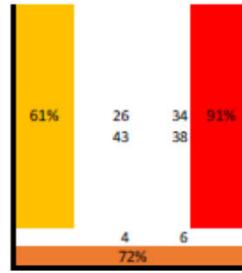


Rue Godin



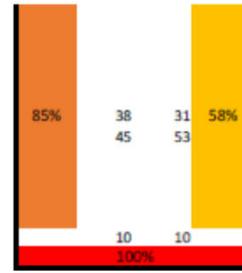
Rue de verdun

Rue Brault



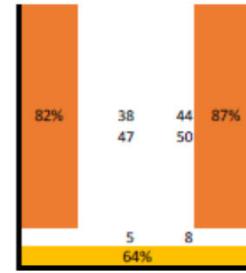
Rue de verdun

Rue Richard



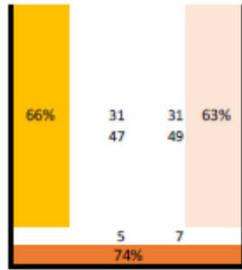
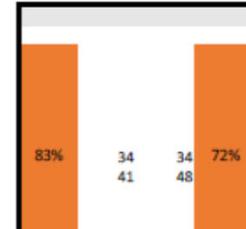
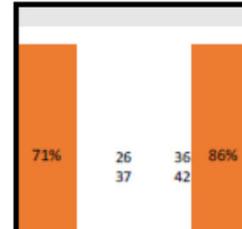
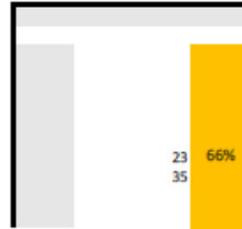
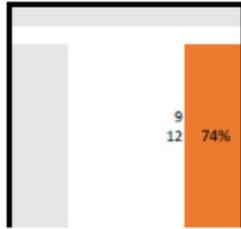
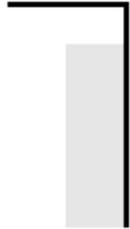
Rue de verdun

Rue Manning



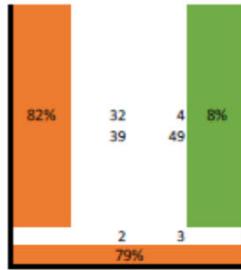
Rue de verdun

Rue Morlat



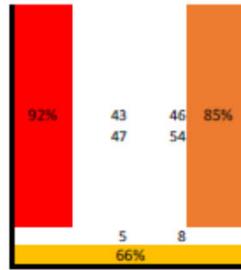
Rue de verdun

Rue Morlat



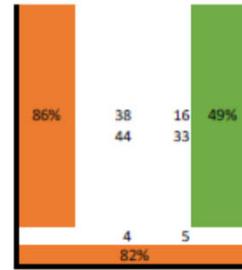
Rue de verdun

Rue Beatty



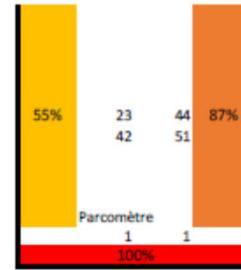
Rue de verdun

Rue Osborne



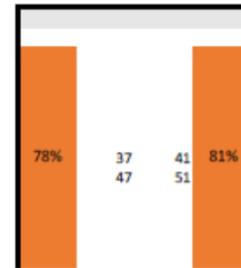
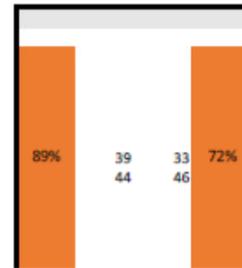
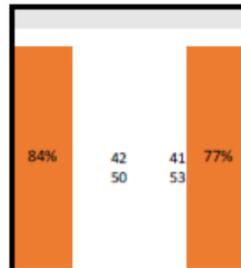
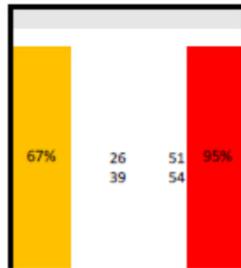
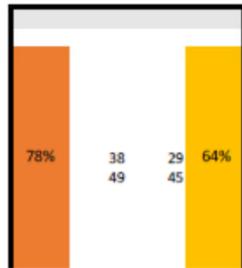
Rue de verdun

Rue Egan

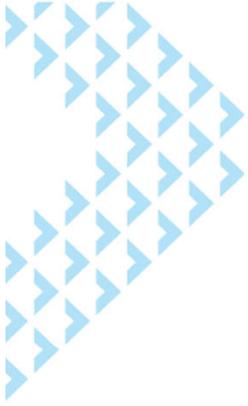


Rue de verdun

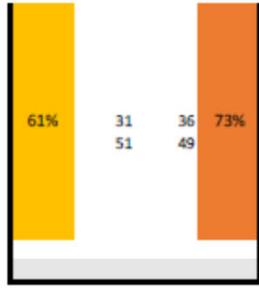
Rue woodland



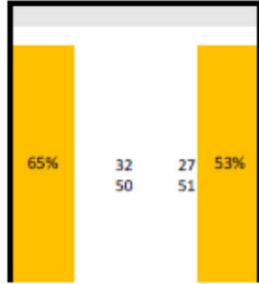
Rue Angèle



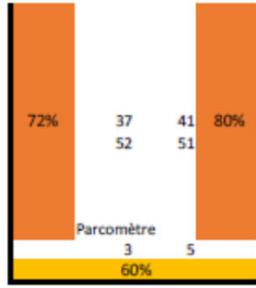
Boull. Desmarchaiss.



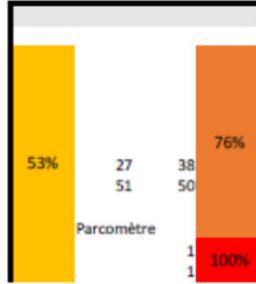
Rue de verdun



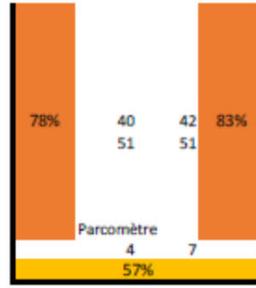
Boull. Desmarchaiss. N.



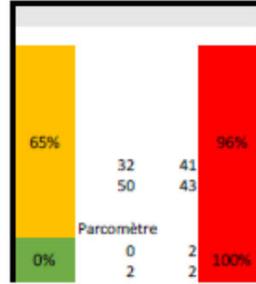
Rue de verdun



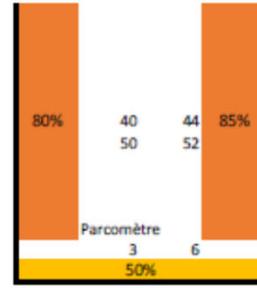
6e Avenue



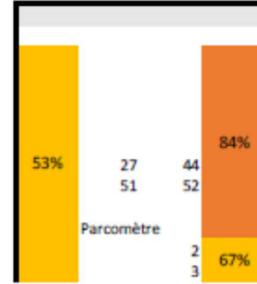
Rue de verdun



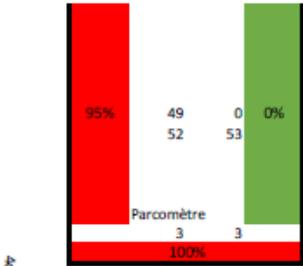
5e Avenue



Rue de verdun

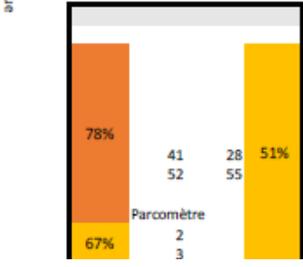


4e Avenue

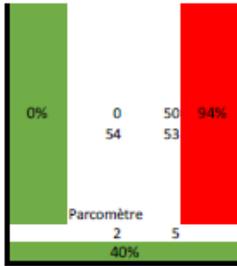


4e Avenue

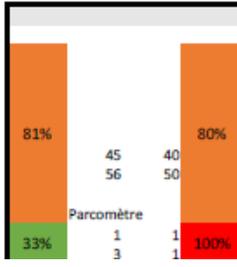
Rue de verdun



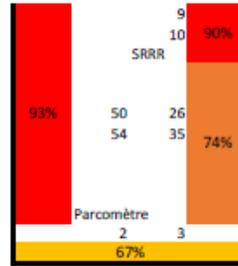
3e Avenue



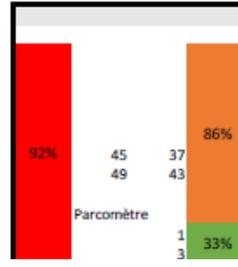
Rue de verdun



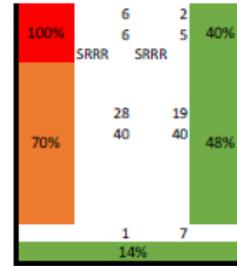
2e Avenue



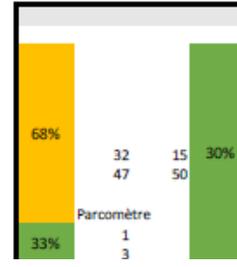
Rue de verdun



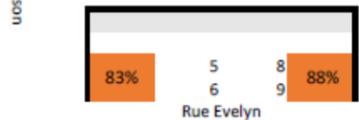
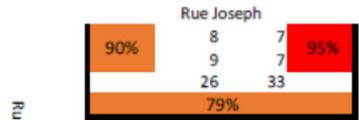
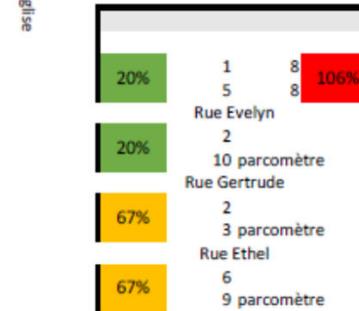
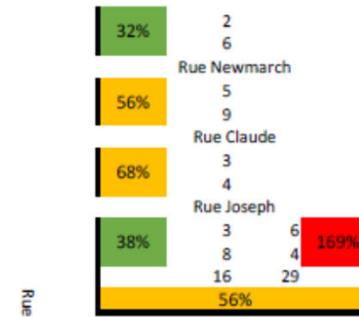
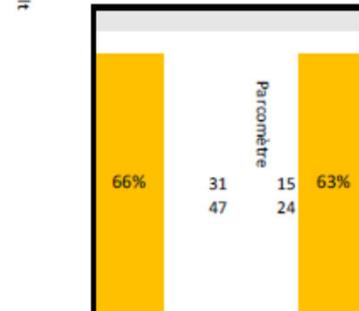
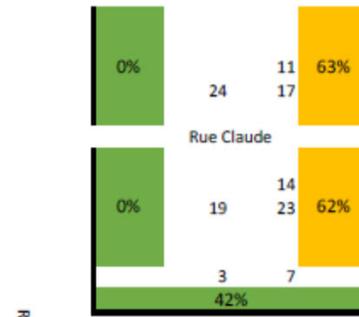
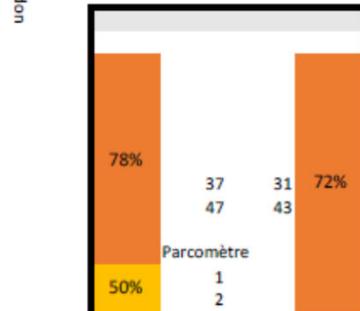
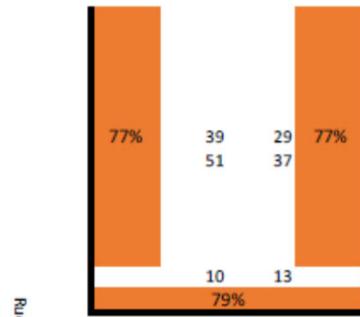
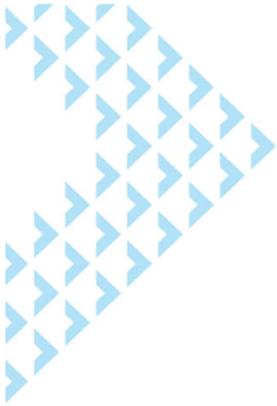
1e Avenue



Rue de verdun



Rue Wilfrid



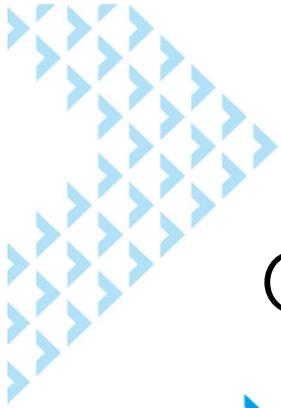


# COMPTAGE STATIONNEMENT

## Fin de semaine

Carte 3: Nombre moyen de places de stationnement pour un jour de semaine en période de fin de semaine



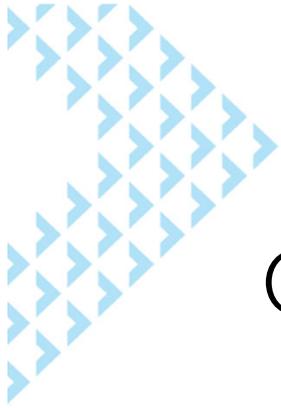


# CONCLUSIONS STATIONNEMENT

- En soirée après 18 h – Occupation importante des espaces non tarifés sur rue (73 %)
- Parcomètres peu occupés (51 %) = stationnement sur les rues locales non saturé
- La période de fin de semaine sur la rue de Verdun suit généralement les tendances de la période AM.
- Taux d'occupation du stationnement réservé sur rue (SRRR) comparable au taux d'occupation hors SRRR (74 % vs 73 %)

« Le jour présente une demande de stationnement acceptable par rapport au nombre de places disponibles et ne semble pas avoir été impacté par le retrait récent des places de stationnement sur la rue de Verdun. »

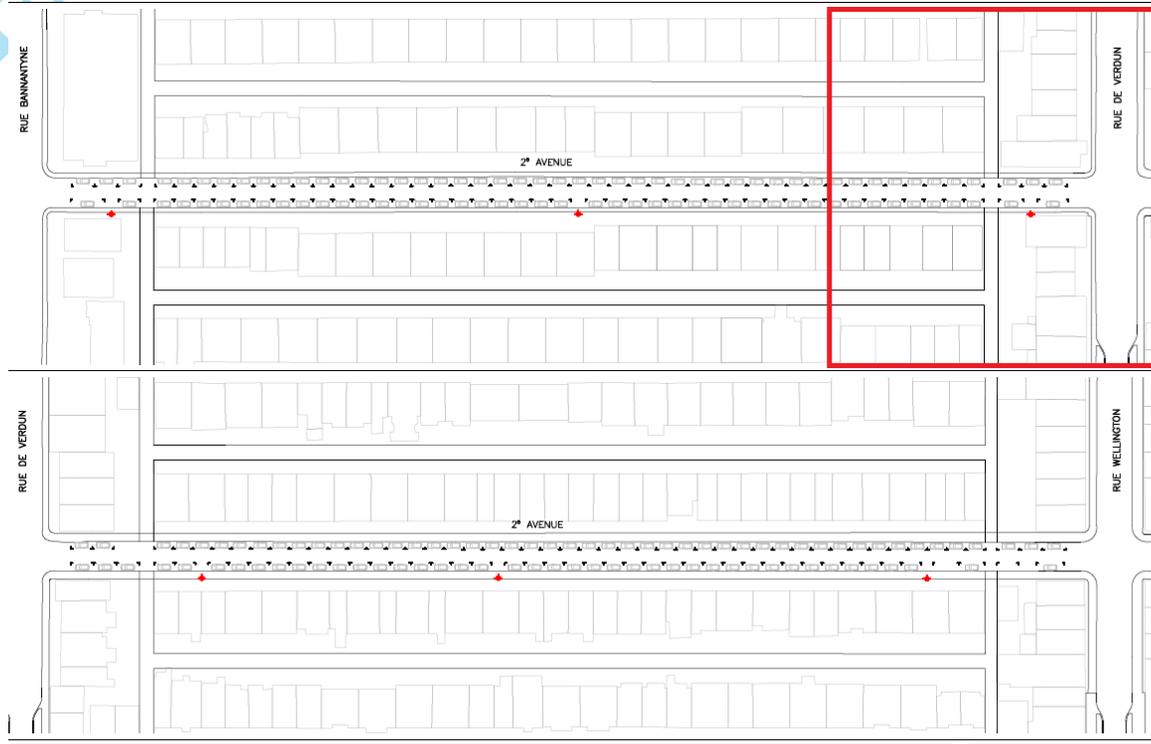
- Extrait du rapport d'Intervia, 2019



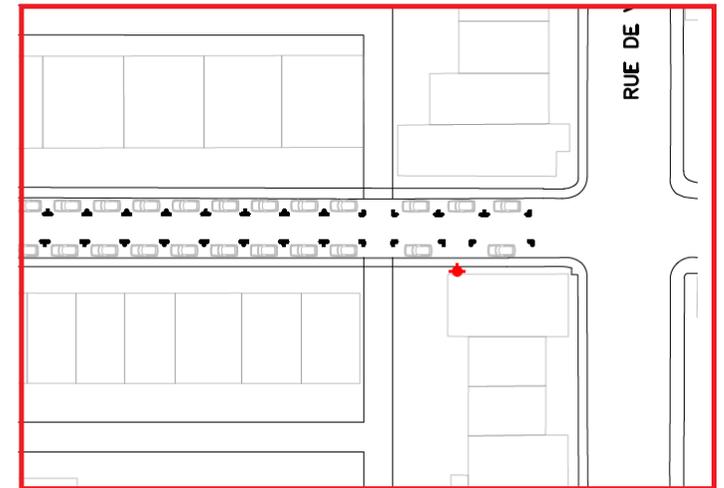
## Quelques constats

- Pour l'ensemble du secteur le projet de bandes cyclables = retrait de 6 % des espaces de stationnement (275 cases retirées sur 4756 pour tout le secteur)
- Période de neige (20 cm) = perte de capacité de 2 %
- Marquage des espaces de stationnement = perte de stationnement de 12 %

# Quelques constats (suite)



Moyenne de 12 comptages = 206 places  
pour la 2e entre Wellington et Bannantyne  
vs 183 places si il y a du marquage



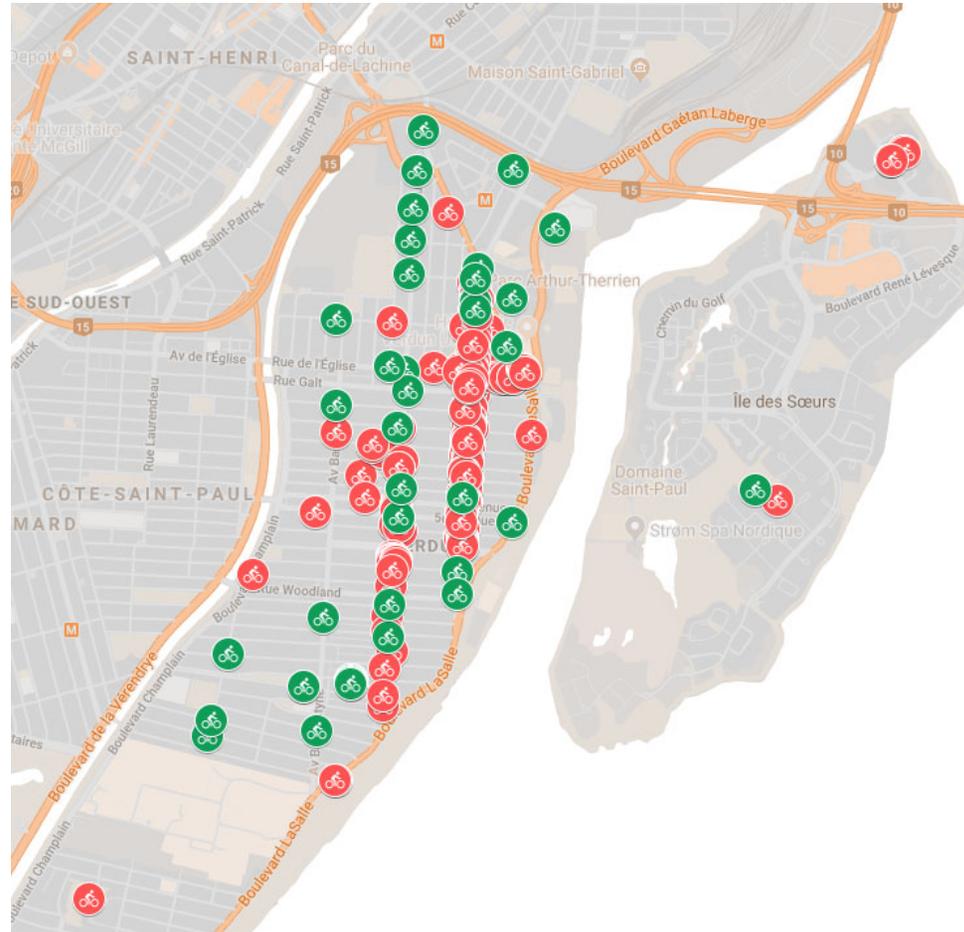
- Si on marque → Perte de 12% du stationnement



# SUPPORTS À VÉLOS

Vert = ajout 2019

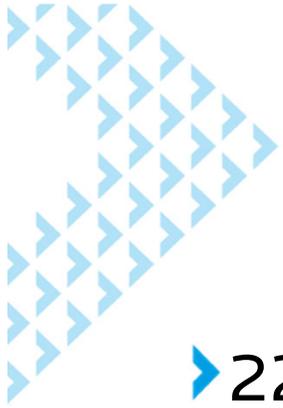
44 nouveaux supports en 2019 dont 11 sur l'axe de Verdun.





# LOCALISATION DES BIXI





# Faits saillants des données Bixi

- ▶ 225 941 arrivées et départs à Verdun en 2019
- ▶ Augmentation de 36,1% des transactions à Verdun
- ▶ Augmentation de 36,7% de transactions à la station de métro Verdun



Arrondissement de Verdun



@Arr\_Verdun

**INFOLETTRE**

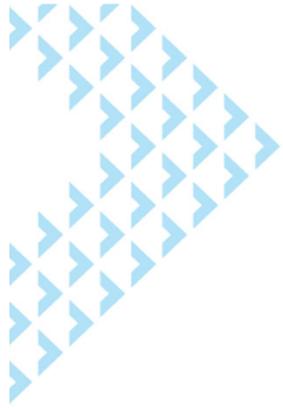
[ville.montreal.qc.ca/verdun/infolettre](http://ville.montreal.qc.ca/verdun/infolettre)



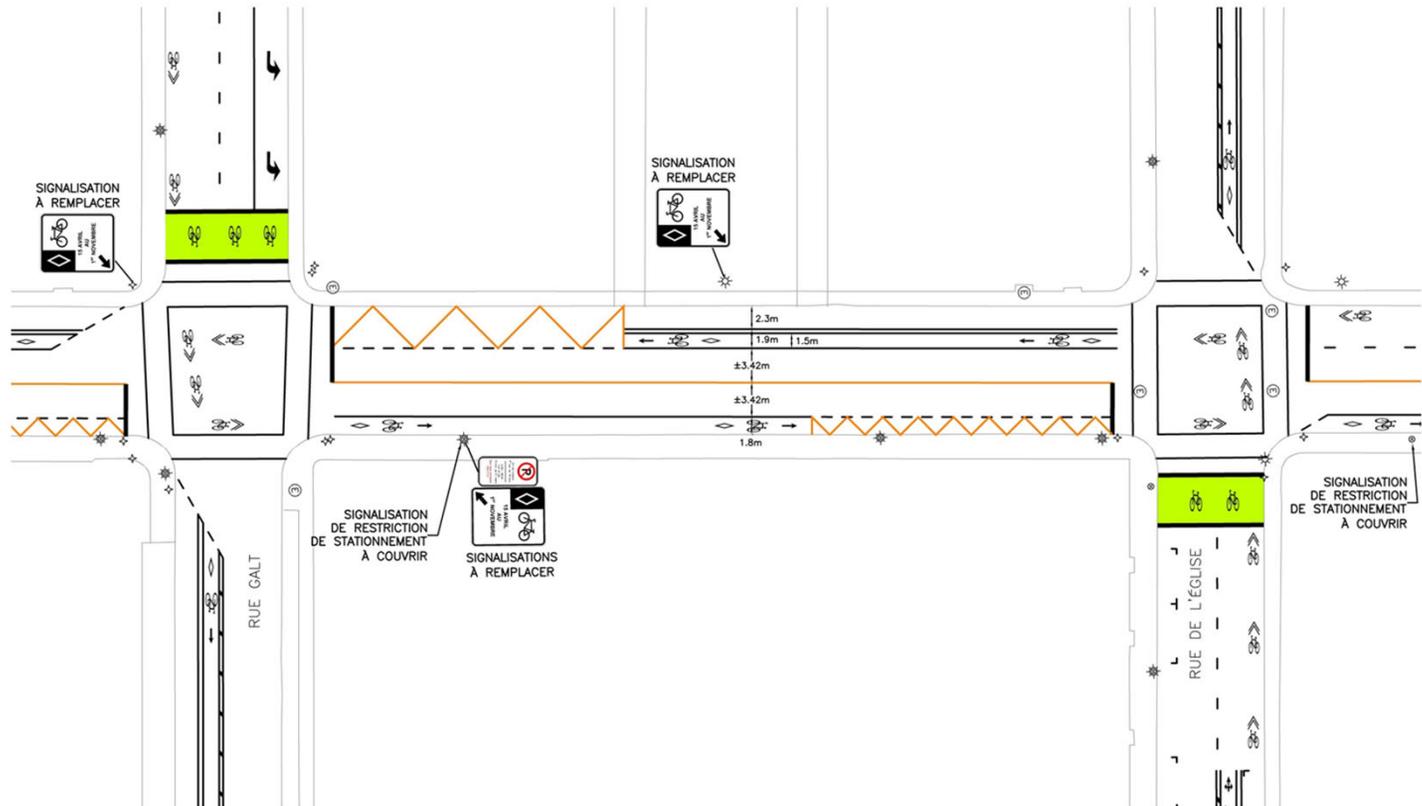
EN AVANT  
Verdun



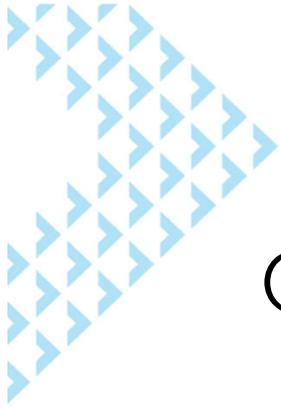
# ANNEXES



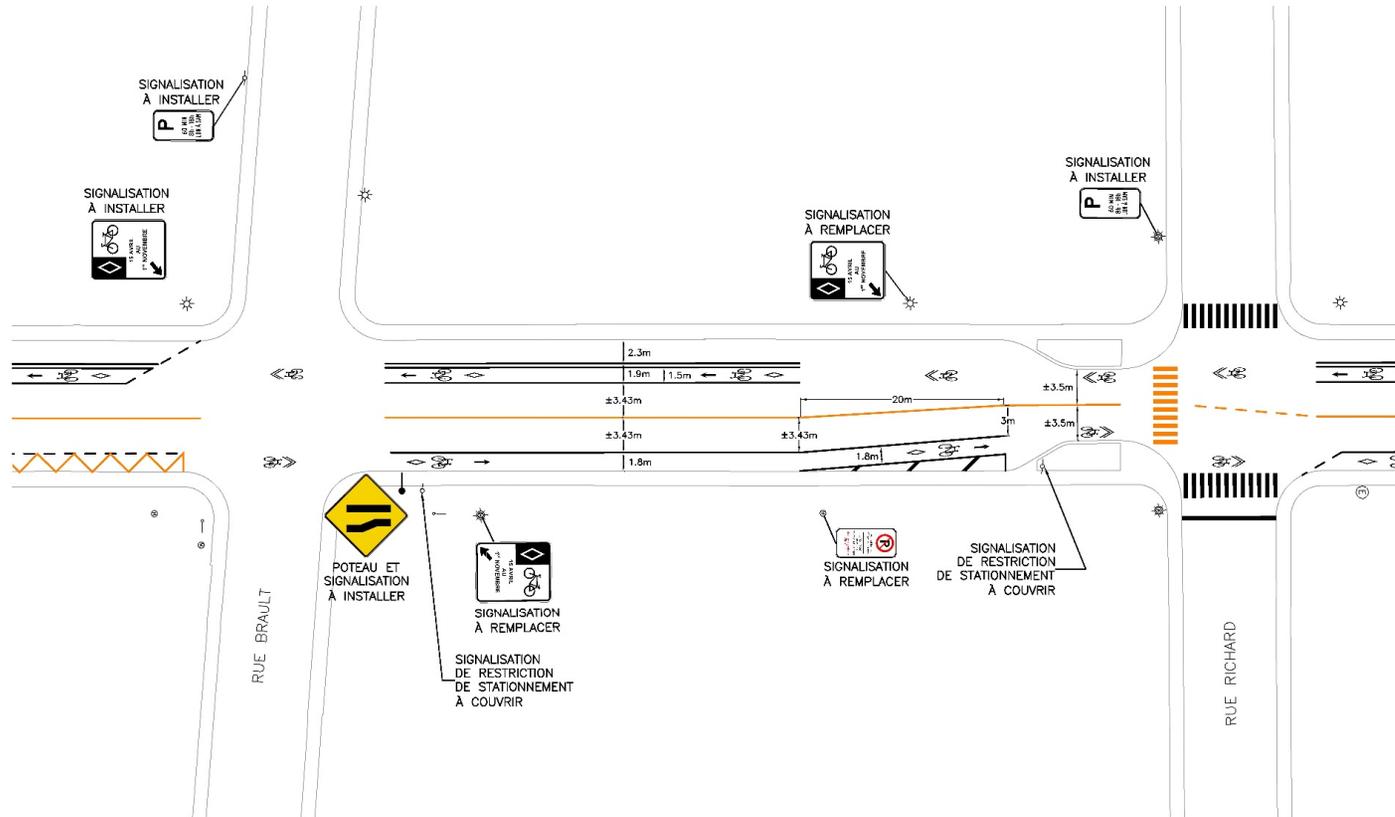
# COUPE TYPE



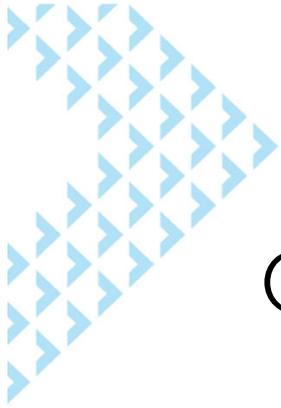
Rue de Verdun - Aménagement d'une piste cyclable  
Tronçon typique avec arrêts d'autobus et lien avec autre piste



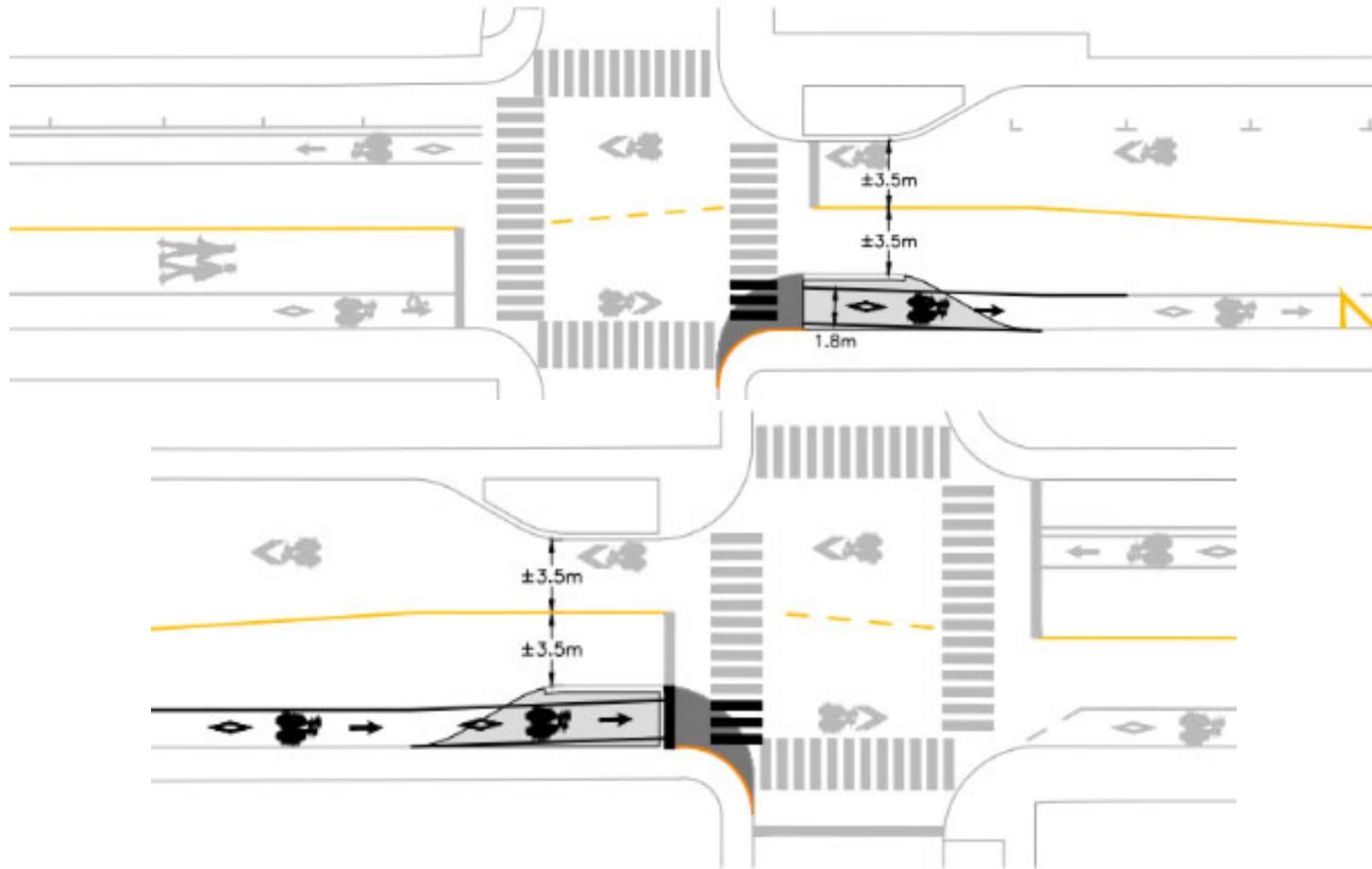
# COUPE TYPE – SAILLIE INITIALE

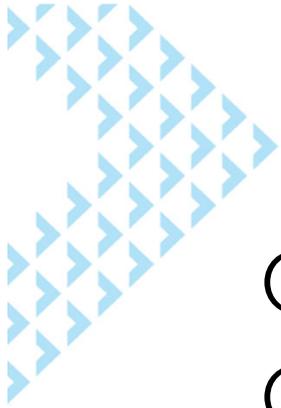


Rue de Verdun - Aménagement d'une piste cyclable  
Tronçon typique avec obstacle de saillie de trottoir

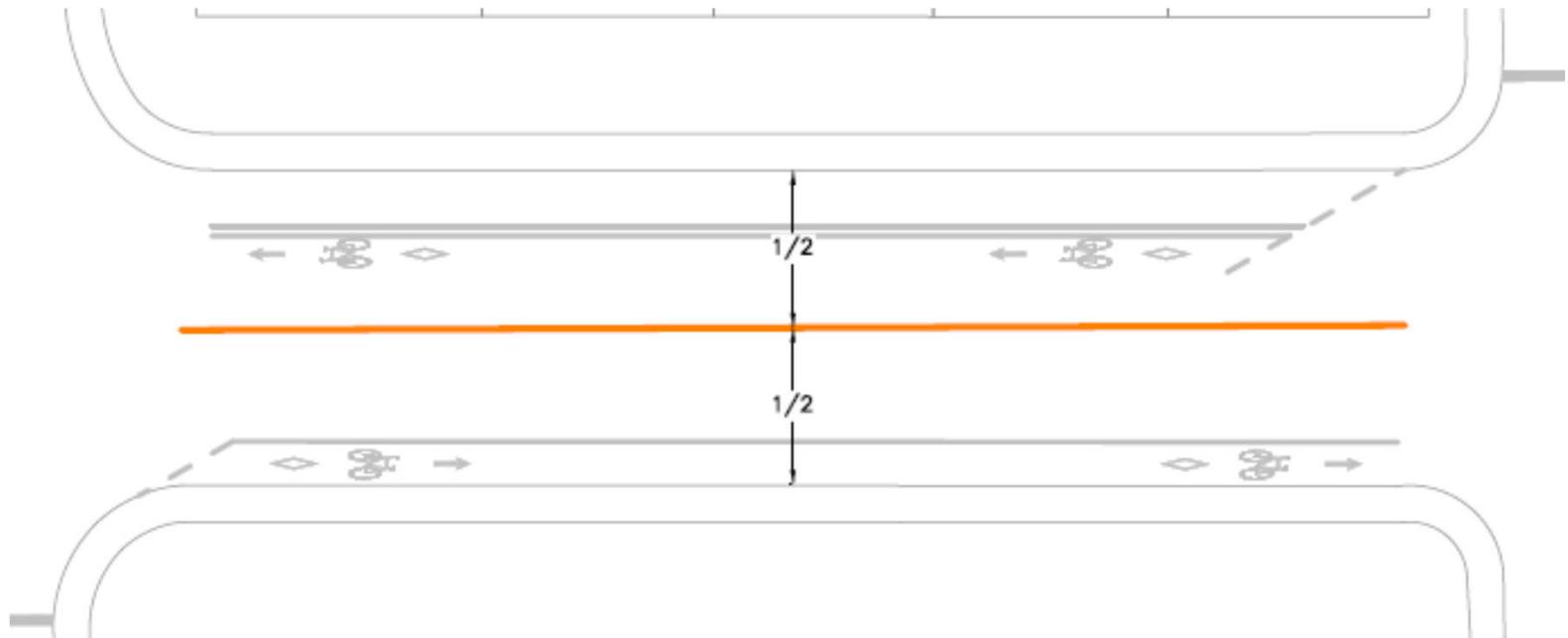


# COUPE TYPE – SAILLIE MODIFIÉE





# COUPE TYPE CONFIGURATION HIVERNALE





# SIGNALISATION

Côté pair



Côté impair

