

**TRANSMETTRE LA DEMANDE PAR TÉLÉCOPIEUR 5 JOURS OUVRABLES À L'AVANCE  
AU ( 514 ) 868 - 4287 OU PAR COURRIEL: [circulation\\_rdp-pat@ville.montreal.qc.ca](mailto:circulation_rdp-pat@ville.montreal.qc.ca)**

**EMPLACEMENT DES TRAVAUX**

Rue, adresse : \_\_\_\_\_ Cotés  Nord  Sud  
 Est  Ouest  
Entre rue: \_\_\_\_\_  Prolongation du permis # \_\_\_\_\_  
Et rue: \_\_\_\_\_ "No. de contrat Ville" : \_\_\_\_\_  
"No. de contrat Ville" : \_\_\_\_\_  
 Permis de coupe égout, aqueduc (pour barrer la rue) : RG- \_\_\_\_\_

**NATURE DE L'OCCUPATION ET GENRE DE TRAVAUX EFFECTUÉS**

( Ouvrages et objets qui occuperont le domaine public: Matériaux, conteneur, échafaudage, clôture, stationnement, grue, machinerie, etc... )

Requérant (entrepreneur): \_\_\_\_\_  
Travaux pour: Bell  CSEM  Gaz métro  Hydro Q  Ville de Montréal  Autres \_\_\_\_\_ "No du projet": \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Ville: \_\_\_\_\_ Code postal: \_\_\_\_\_  
Téléphone: \_\_\_\_\_ V.]..&[ a~ i [ ~ &[ ~ !!a]: '' \_\_\_\_\_  
Demandé par: \_\_\_\_\_ Occupation: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
( jj / mm / aa )

**TYPE D'OCCUPATION OU D'ENTRAVE**

**Rue:**  0 à 3 mètres (1 voie)  3 à 6 mètres (2 voies)  6 à 9 mètres (3 voies)  Barrer la rue  
(chemin de détour requis)  
 Autres ( préciser ): \_\_\_\_\_  
**Trottoir:**  Obstruer ( avec passage piétonnier de 1.5 mètres préservé en tout temps )  
 Barrer ( avec signalisation " trottoir barré " aux intersections )  
 Arrière trottoir ( ex : emprise ou parc )  
**Ruelle:**  Obstruer ( passage de 3 mètres préservé en tout temps )  Barrer ( avec signalisation de ruelle barrée )  
**Surface totale occupée :**  0 à 50 m<sup>2</sup>  50 à 100 m<sup>2</sup>  plus de 100 m<sup>2</sup> ( spécifier ): \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>  
**Stationnement:** nombre d'espaces occupés \_\_\_\_\_ ( 1 espace = 7 mètres )  
**PLAGE HORAIRE PRÉVUE :** Entre: \_\_\_\_\_ h et \_\_\_\_\_ h  
**DURÉE PRÉVUE :** Date de début : \_\_\_\_\_ Date de fin : \_\_\_\_\_  
( jj / mm / aa ) ( jj / mm / aa )

**JOINDRE UN PLAN DE SIGNALISATION SIGNÉ / SCELLÉ PAR UN INGÉNIEUR ou  
DESSINS NORMALISÉS DU MTQ # TLDU \_\_\_\_\_ ou TCD \_\_\_\_\_**