



2015

# PLAN DIRECTEUR

REVITALISATION DU BOULEVARD GOUIN

# Plan directeur - Démarche

## Septembre 2013 - Consultation publique initiale

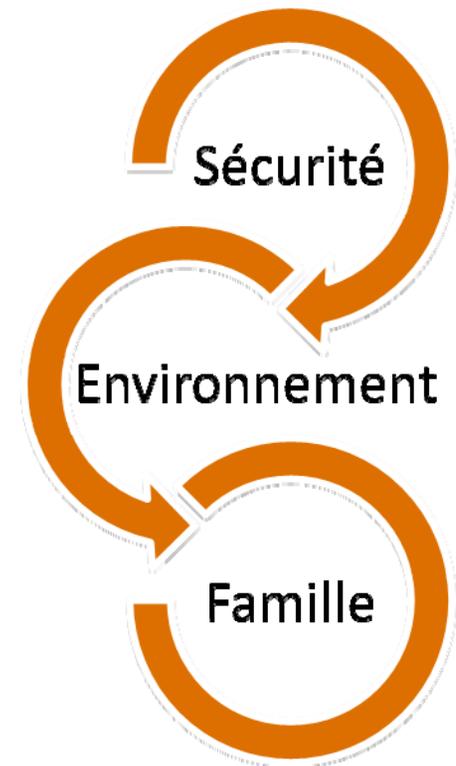
- Formation du comité de travail (décembre 2013)
- Élaboration du diagnostic (janvier-avril 2014)
- Formulation de l'énoncé de vision (mai 2014)

## Juin 2014 - Consultation publique mi-parcours

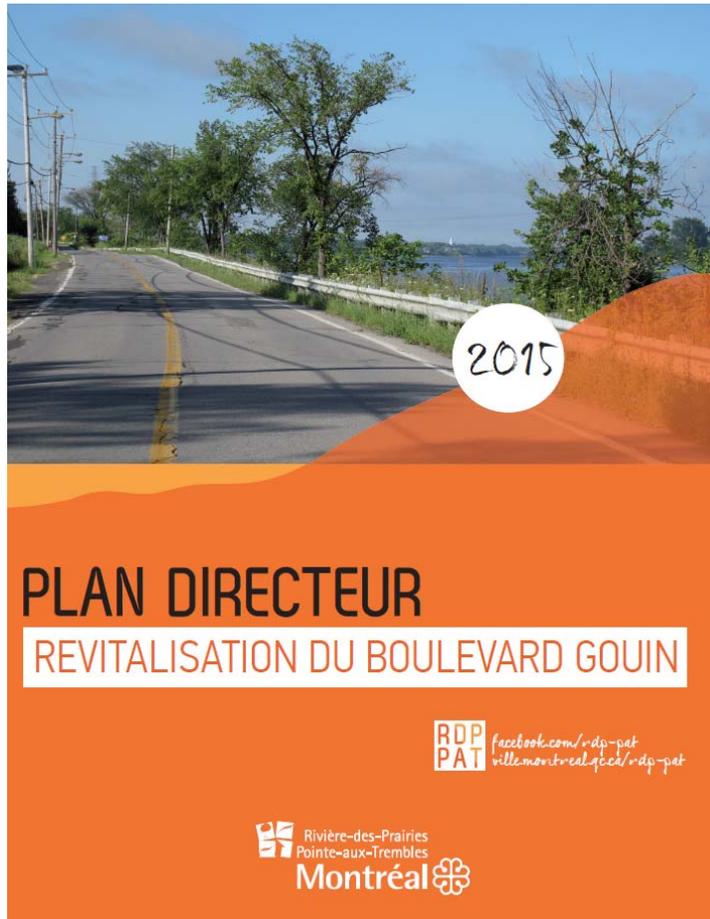
- Identification des orientations (octobre-novembre 2014)
- Élaboration du concept d'organisation spatiale (décembre)
- Plan de mise en œuvre (décembre 2014)

## Février 2015 – Soirée d'information

Mise en œuvre



# Plan directeur - Contenu



2015-02-11

# Plan directeur

Diagnostic

## Domaines

## Sujets

### Circulation

- Automobile
- Transport actif
- Transport en commun

### Espaces publics

- Emprise publique
- Parcs
- Berges

### Espaces privés

- Résidences
- Commerces
- Institutions

### Vie civique

- Identité
- Dynamisme
- Patrimoine

# Plan directeur

Diagnostic

- **Circulation - Recommandations**

- L'implantation d'une **circulation à sens unique** sur une ou plusieurs portions du boulevard;
- La construction de **trottoirs piétons** sur l'ensemble du parcours;
- Le réaménagement et la construction d'un **réseau cyclable** adaptés aux clientèles;
- **L'accroissement des activités** aux abords du boulevard;
- La révision de la **signalisation routière**;
- Le développement de **chemin alternatifs** dans la portion Est afin diminuer les embouteillages;
- La réalisation d'interventions visant la **réduction de la vitesse**.

# Plan directeur

Diagnostic

- Espaces publics - Recommandations

- L'aménagement de l'emprise publique excédentaire, prévoyant **l'enfouissement du réseau câblé**;
- L'installation **d'infrastructures et de mobilier urbain** de qualité dans les espaces publics;
- L'**entretien** des espaces publics;
- L'aménagement **d'accès à l'eau**;
- Le développement d'une **programmation** en lien avec l'eau;
- La mise en valeur des **berges** et des **vues** sur la rivière.

# Plan directeur

Diagnostic

- Espaces privés - Recommandations
  - La protection du **couvert végétal**;
  - L'incitation à la **plantation d'arbres** dans les marges avant;
  - Le maintien de la **densité résidentielle actuelle**;
  - La consolidation des **noyaux commerciaux existants**;
  - La valorisation de commerces visant une **desserte locale**.

# Plan directeur

Diagnostic

- Vie civique - Recommandations

- Le développement d'une **identité** fondée sur des valeurs familiales et environnementales;
- L'implantation **d'infrastructures d'accueil**;
- L'aménagement de **lieux de rassemblement**;
- L'offre d'une **programmation d'activités** adaptées aux quatre saisons;
- La mise en valeur de l'ensemble des **composantes patrimoniales** du boulevard, c'est-à-dire historique, urbaine, bâtie, naturelle et archéologique.

# Plan directeur

Vision

Profondément enraciné dans notre **histoire**, le boulevard Gouin se démarque par ses **richesses exceptionnelles**, particulièrement grâce à son **lien privilégié** avec la **rivière**.

Il rassemble des **milieux de vie** où chacun peut **vivre, découvrir et partager** dans un **environnement sécuritaire**.

**Voie panoramique** composée de **lieux animés et diversifiés**, le boulevard Gouin est une **destination nature** au cœur de l'**île** de Montréal.

# Plan directeur

Orientations

## Comment passer de la vision à la réalité ?

Buts

Orientations

Objectifs

Moyens

# Plan directeur

Orientations

*Issus de  
la vision*



- Développer un cadre de **vie sécuritaire** propice à l'épanouissement des **familles**.
- Mettre en valeur les **richesses exceptionnelles** du boulevard Gouin et ses abords.

Buts

Orientations

Objectifs

Moyens

# Plan directeur

Orientations

## Développer un cadre de vie sécuritaire propice à l'épanouissement des familles.

Assurer une cohabitation harmonieuse des déplacements sur le boulevard Gouin par les différents usagers.

Adapter les aménagements de l'emprise de la rue aux différents modes de transport	Apaiser la circulation	Consolider le réseau cyclable
<ul style="list-style-type: none"><li>• Reconstruire les infrastructures;</li><li>• Réaménager la piste cyclable;</li><li>• Ajouter des infrastructures pour le transport collectif;</li><li>• Aménager des trottoirs;</li><li>• Assurer la stabilité des berges.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réviser la signalisation routière;</li><li>• Envisager une circulation à sens unique;</li><li>• Modifier certains aménagements.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Relier la piste cyclable avec les autres liens cyclables;</li><li>• Aménager des haltes-cyclistes;</li><li>• Bonifier la signalisation.</li></ul>

# Plan directeur

Orientations

## Développer un cadre de vie sécuritaire propice à l'épanouissement des familles.

Stimuler l'appropriation du boulevard Gouin et ses abords par la population locale.

Adapter les aménagements des lieux publics aux besoins des citoyens.	Favoriser le développement d'une identité pour le boulevard Gouin	Soutenir le caractère périurbain du boulevard Gouin
<ul style="list-style-type: none"><li>• Requalifier les parcs sous-utilisés;</li><li>• Modifier et ajouter du mobilier urbain;</li><li>• Développer un réseau de services;</li><li>• Offrir des lieux de rencontres;</li><li>• Accroître l'accessibilité aux berges.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dynamiser les aménagements par l'art public et l'innovation;</li><li>• Utiliser une signature graphique et un design singulier;</li><li>• Encourager l'implication citoyenne.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Encourager la plantation de végétaux dans les cours avant;</li><li>• Favoriser un cadre bâti de faible et moyenne densité.</li></ul>

# Plan directeur

Orientations

## Mettre en valeur les richesses exceptionnelles du boulevard Gouin et ses abords.

Mettre en valeur les richesses du boulevard Gouin .

Renforcer le lien avec la rivière.	Rehausser les paysages naturels	Valoriser le caractère patrimonial du boulevard Gouin
<ul style="list-style-type: none"><li>• Offrir une programmation d'activités en lien avec l'eau;</li><li>• Aménager un plus grand nombre d'accès à l'eau;</li><li>• Nettoyer les berges.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diversifier les aménagements et les types de végétaux;</li><li>• Enfouir les fils électriques;</li><li>• Augmenter le nombre et mettre en valeur les vues sur la rivière;</li><li>• Aménager des lieux d'interprétation de la flore et de la faune.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Soutenir la mise en valeur des bâtiments patrimoniaux;</li><li>• Augmenter l'accessibilité à l'histoire du quartier.</li></ul>

# Plan directeur

Orientations

## Mettre en valeur les richesses exceptionnelles du boulevard Gouin et ses abords.

Accroître l'attractivité du boulevard Gouin à l'échelle métropolitaine et régionale.

Augmenter la fréquentation des lieux d'intérêts du boulevard Gouin.	Connecter les attraits récréotouristiques au boulevard Gouin	Favoriser le rayonnement du boulevard Gouin de façon continue
<ul style="list-style-type: none"><li>• Offrir plus de possibilités de stationnement;</li><li>• Encourager la présence de commerces locaux;</li><li>• Favoriser l'entretien et la propreté des immeubles;</li><li>• Encourager le transport actif.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Confirmer le boulevard Gouin comme lien actif entre les parcs nature;</li><li>• Bonifier la signalisation des lieux touristiques;</li><li>• Aménager des traverses en lien avec les lieux d'intérêts.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Développer et mettre en œuvre un plan de communication.</li></ul>

# Plan directeur

## Orientations

### Emprise de la rue

- viser à séparer autant que possible les modes de transport;
- inciter l'apaisement de la circulation;
- soutenir le caractère périurbain du secteur;
- mettre en valeur les percées visuelles.

### Piste cyclable

- favoriser la constance des aménagements;
- prévoir une séparation des autres voies de circulation;
- permettre son déneigement;
- minimiser le nombre de changements de niveaux.

## Lignes directrices d'aménagement

### Berges

- mettre en valeur les percées visuelles;
- inciter à la détente;
- permettre l'aménagement de sentiers en bordure de l'eau;
- faciliter la mise à l'eau d'embarcations non motorisées.

### Espaces publics

- faire preuve de sobriété;
- prévoir l'ajout de mobilier urbain et de plantation le long des sentiers;
- permettre un éclairage adéquat des lieux;
- réduire les risques de vandalisme.

# Plan directeur

Concept  
organisation  
spatiale

Entrée du territoire

Secteur Parc de la Pointe-aux-Prairies

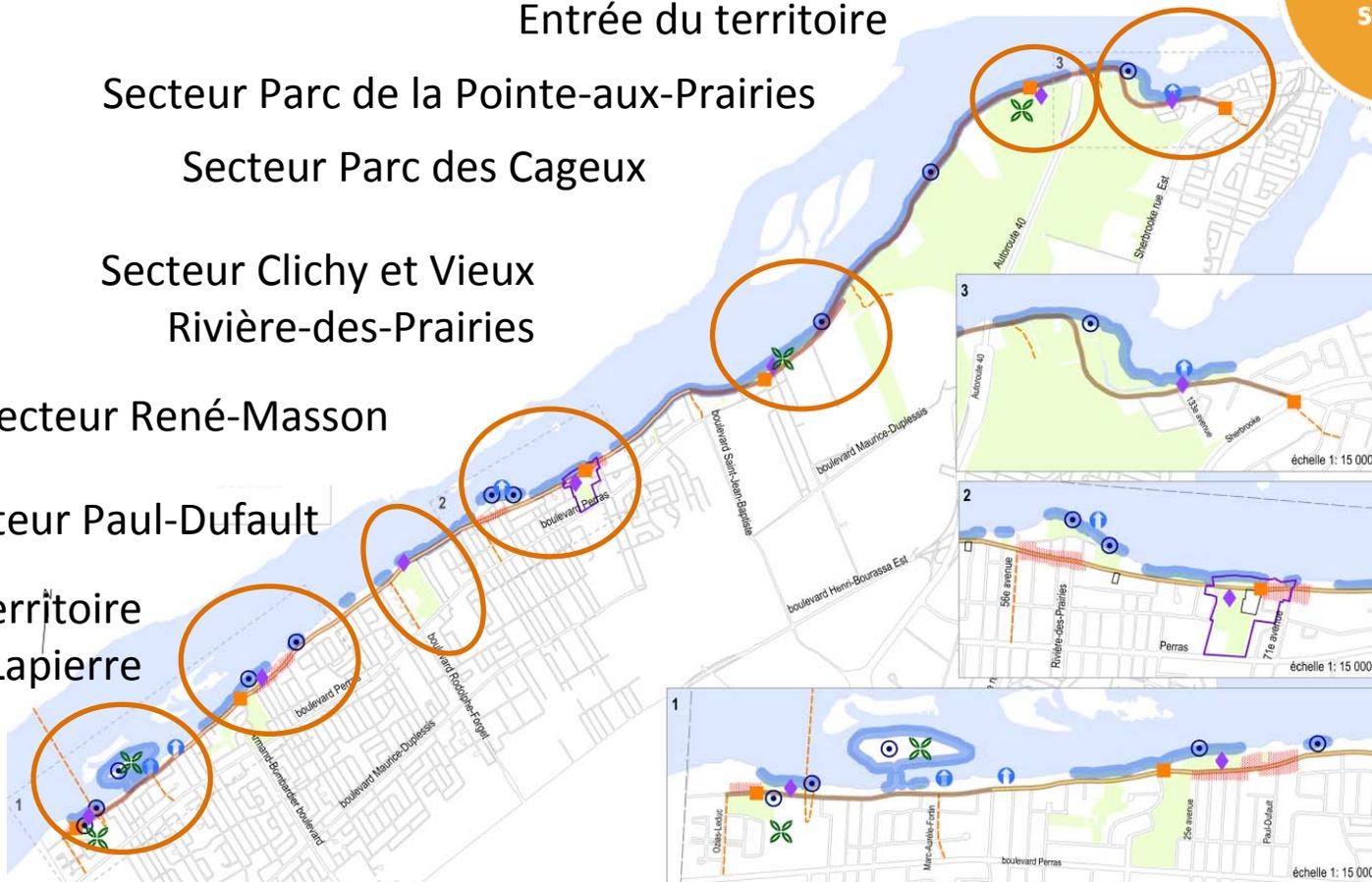
Secteur Parc des Cageux

Secteur Clichy et Vieux  
Rivière-des-Prairies

Secteur René-Masson

Secteur Paul-Dufault

Entrée du territoire  
et Île Lapierre



# Plan directeur

Plan mise  
en œuvre

**Domaine  
d'intervention** 6 domaines issus du diagnostic

**Moyen / Action** Tous les moyens identifiés au tableau des orientations

**Mode de  
réalisation** Ponctuel: projet délimité en termes de délai,  
de portée ou de localisation  
Continu: dépourvue d'une limite temporelle

**Priorisation** 6 critères de priorisation

**Échéance** Court (0-2 ans) Moyen (2-5 ans)  
Long (5 ans et plus)

**Coût** Comparaison avec des projets similaires

**Acteurs** Responsables et partenaires

1. Mise à niveau des infrastructures
2. Zones à risques
3. Transport
4. Mise en valeur de l'environnement
5. Identité / Ambiance
6. Attractivité

# Plan directeur

Plan mise en œuvre

Coût	\$	\$\$	\$\$\$	\$\$\$\$
Description Valeur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sans coût additionnel</li> <li>Coût de matériel mineur</li> </ul>	Moins de 1M\$	1M\$ à 10M\$	plus de 10M\$
Exemples	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diversifier les aménagements et les types de végétaux</li> <li>Favoriser un cadre bâti de faible et moyenne densité</li> <li>Aménager des traverses en lien avec les lieux d'intérêts</li> <li>Nettoyer les berges</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Envisager une circulation à sens unique</li> <li>Modifier et ajouter du mobilier urbain</li> <li>Réviser la signalisation routière</li> <li>Bonifier la signalisation des lieux touristiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aménager des haltes-cyclistes</li> <li>Aménager un plus grand nombre d'accès à l'eau</li> <li>Aménager des trottoirs</li> <li>Modifier certains aménagements de l'emprise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstruction des infrastructures</li> <li>Réaménagement de la piste cyclable</li> <li>Enfouissement des fils électriques</li> <li>Assurer la stabilité des berges</li> </ul>

# Plan directeur

Plan mise  
en œuvre

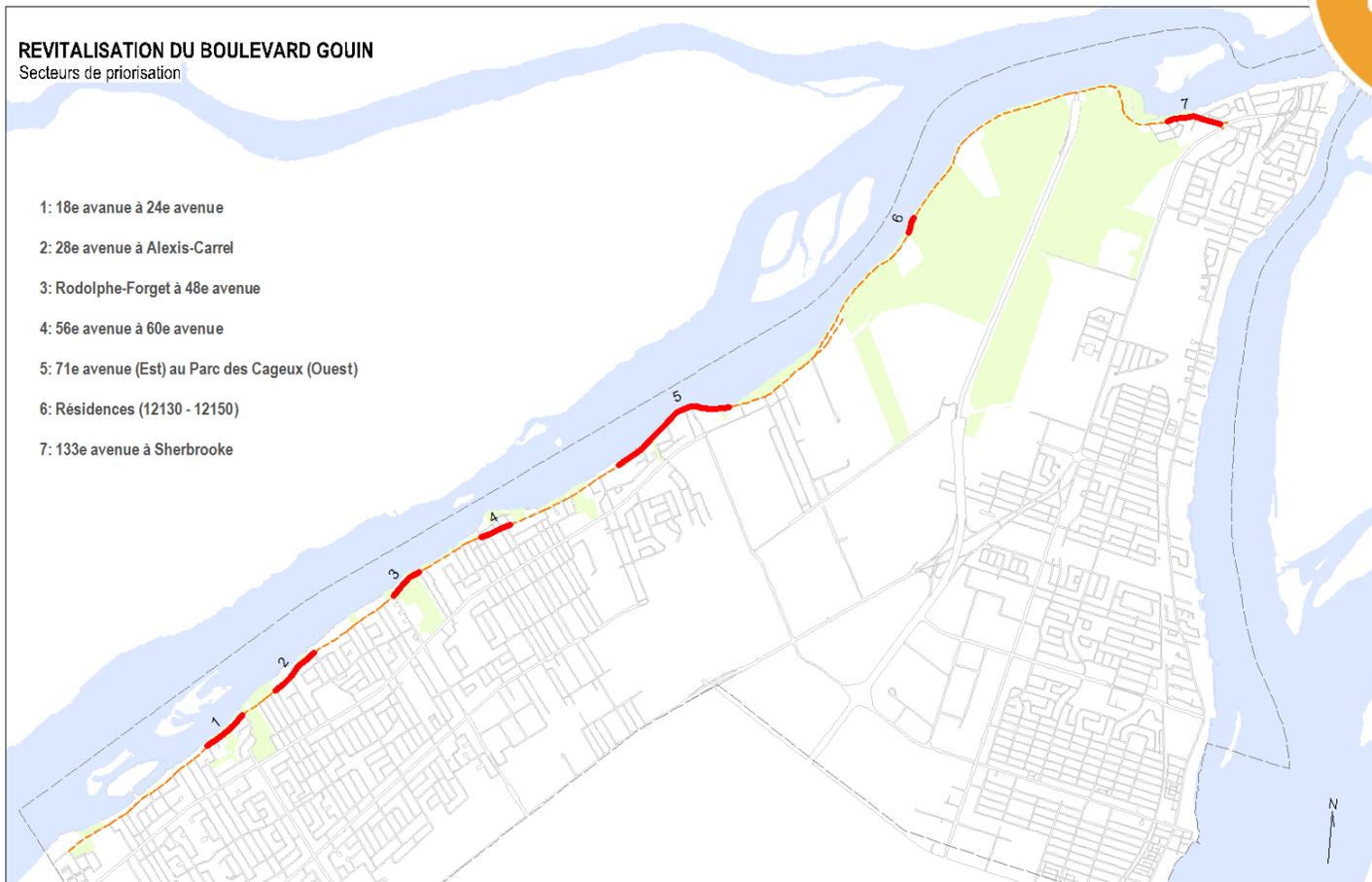
**Depuis le 16 décembre 2014, le boulevard Gouin a été intégré au réseau routier artériel.**

*Ceci constitue autant un avantage qu'un inconvénient...*

Arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	Ville de Montréal
<ul style="list-style-type: none"><li>• Parcs locaux (incluant les équipements)</li><li>• Berges</li><li>• Activités</li><li>• Cadre bâti et plantation sur les terrains privés</li><li>• Mobilier urbain</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Infrastructures</li><li>• Chaussée / trottoirs</li><li>• Piste cyclable</li><li>• Signalisation routière</li><li>• Parcs nature</li></ul>

# Plan directeur

Plan mise  
en œuvre



# Plan directeur

## Prochaines étapes...

- Présentation au comité exécutif de la Ville de Montréal.
- Représentation auprès de services centraux.
- Planification des interventions pouvant être réalisées par l'arrondissement au cours de la prochaine année.
- Participation au projet d'aménagement et de promotion du Parcours Gouin avec les différents arrondissements du nord de l'île.

# Plan directeur

## Composantes du projet d'aménagement et de promotion du Parcours Gouin

- Signalisation commune (image)
- Mobilier urbain (luminaires, mobilier urbain et signalisation)
- Plein air urbain et nature (berges et parcs)
- Réseau cyclable (développement et arrimage)
- Culture et patrimoine
- Communication (stratégie de promotion locale et métropolitaine)
- Soutien financier

# Questions et commentaires

2015

**PLAN DIRECTEUR**

REVITALISATION DU BOULEVARD GOUIN