

LES PASSAGES À NIVEAU CYCLO-PÉDESTRES

Une solution pour le désenclavement et la sécurisation
des milieux urbains denses.

Présentation au Groupe de travail municipal sur la sécurité ferroviaire nationale de la
Fédération canadienne des municipalités

Alex Norris

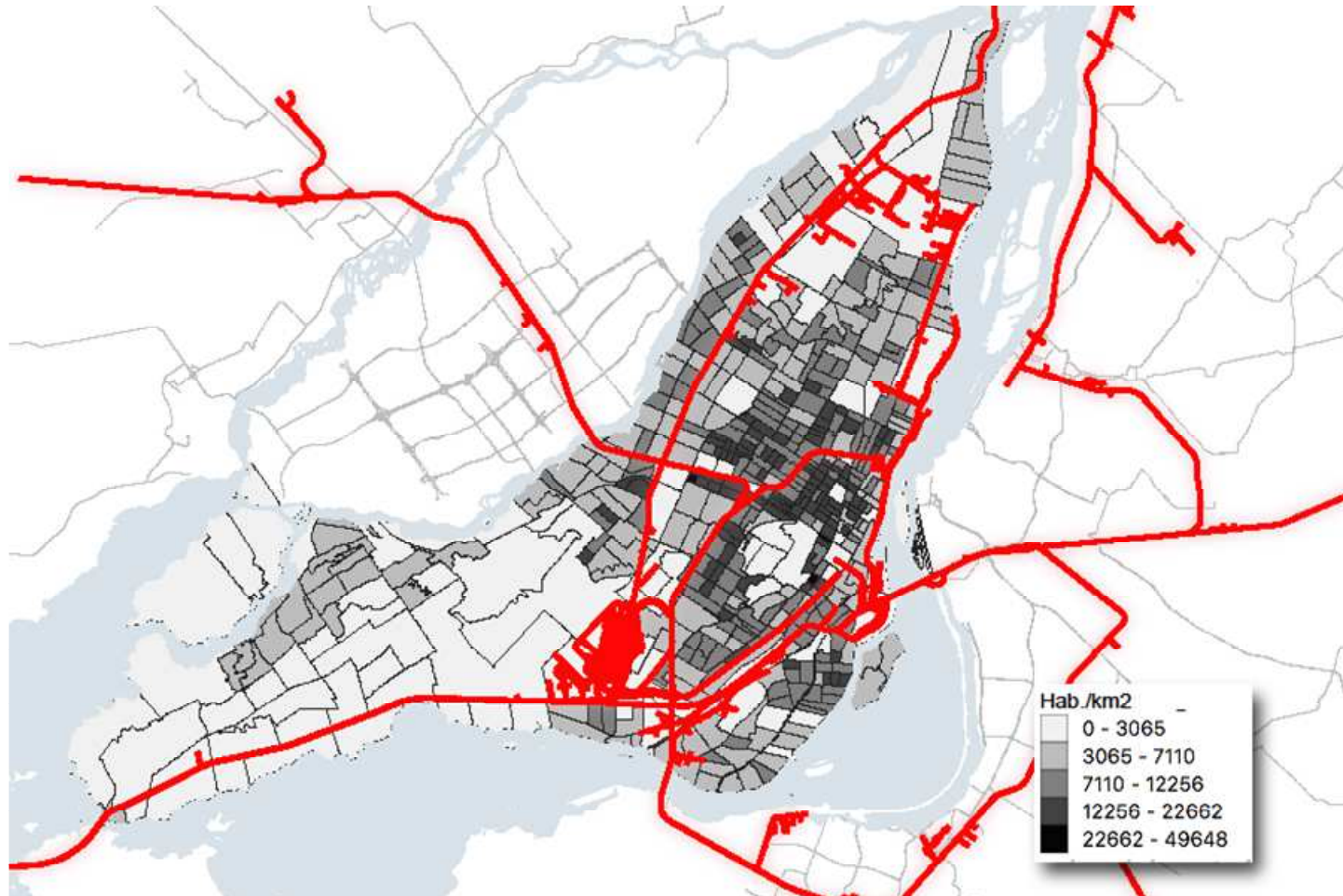
Maire par intérim, Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal, Ville de Montréal
Conseiller associé à la sécurité publique, Comité exécutif, Ville de Montréal

Québec, 30 mai 2019

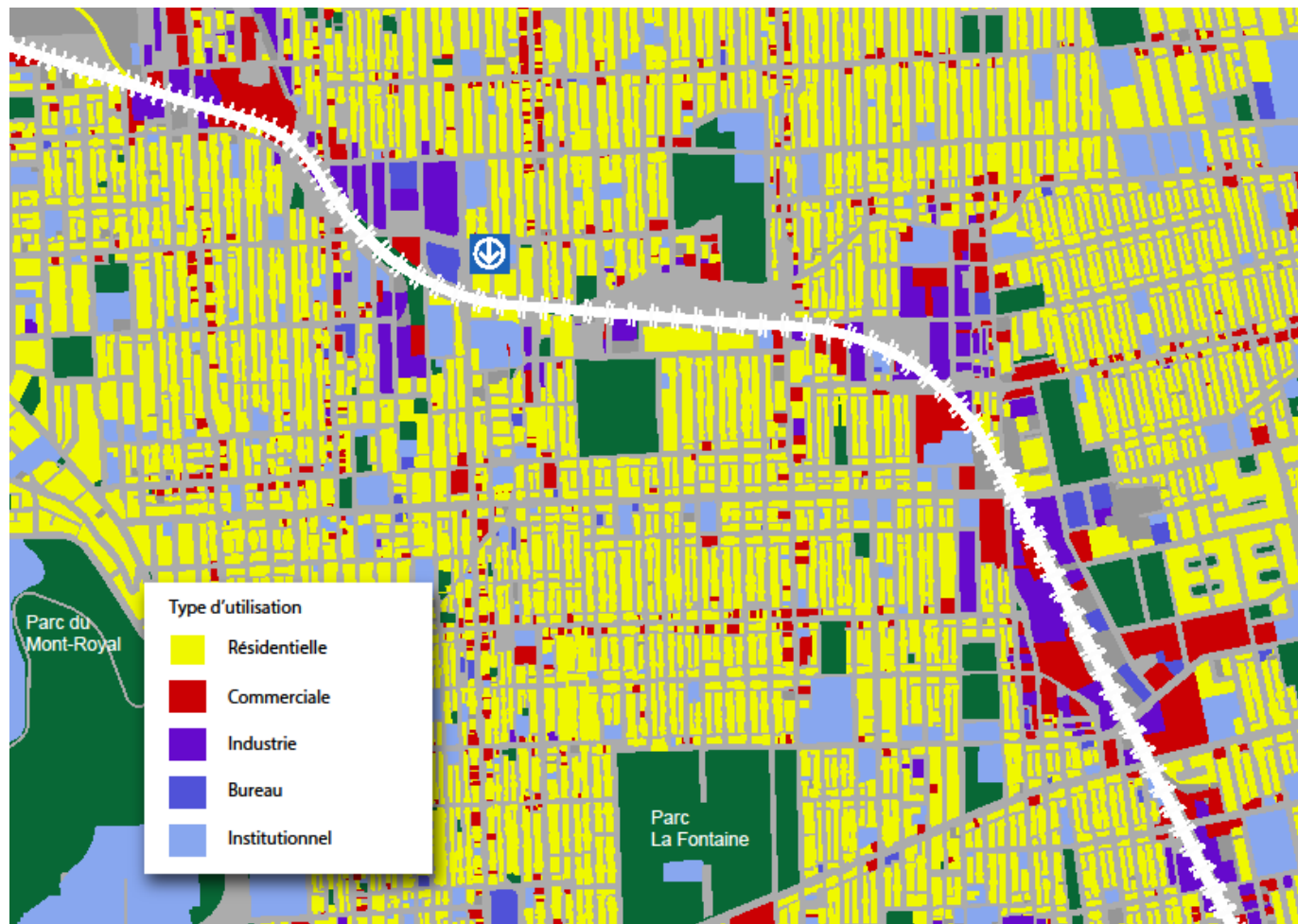
Contexte général



Enclavement des quartiers parmi les plus denses de la métropole



Diminution de l'accessibilité aux activités urbaines



Utilisation du sol,
Ville de Montréal,
2016

Des alternatives hostiles aux piétons et aux cyclistes

Passages inférieurs pénibles et non sécuritaires



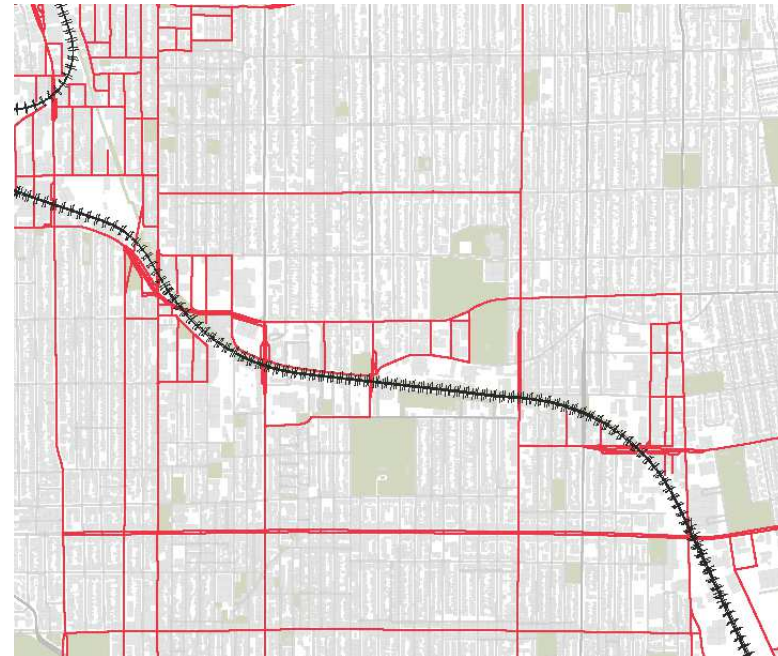
Des alternatives hostiles aux piétons et aux cyclistes

Passages inférieurs pénibles et non sécuritaires



Crédit photo : ARCHIVES LA PRESSE, PATRICK SANFAÇON

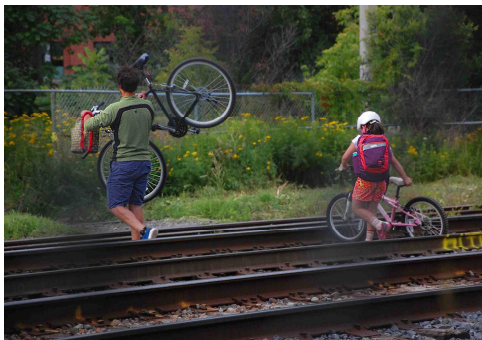
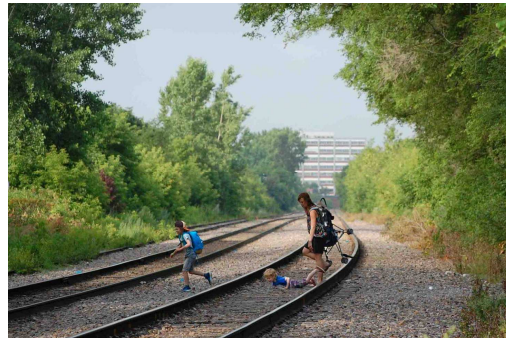
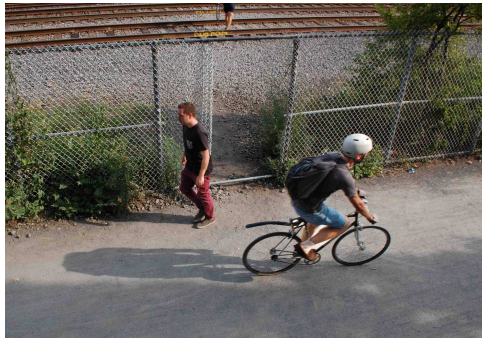
Mathilde Blais, cycliste de 33 ans décédée en 2014 suite à une collision avec un camion sous le viaduc Saint-Denis



Le réseau de camionnage de la Ville de Montréal coïncide avec les passages inférieurs

Des alternatives hostiles aux piétons et aux cyclistes

Multiplication des passages informels le long des voies ferrées



Photos prises par Clayton Bailey, tirées du groupe Facebook «Passages sur la voie ferrée – Ways to cross the train track»

Une solution : les passages à niveau cyclo-pédestres

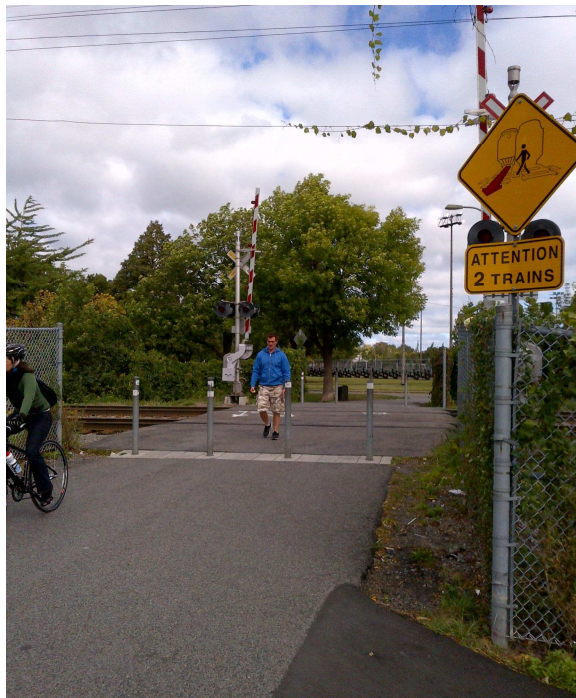
5 passages demandés par la Ville de Montréal :

- Avenue Henri-Julien / rue des Carrières
- Rues St-Dominique / Bernard
- Avenue De l'Épée / futur Campus Outremont
- Gare Parc (raccordement des rues Ogilvy et De Castelnau)
- Gare Bois-de-Boulogne

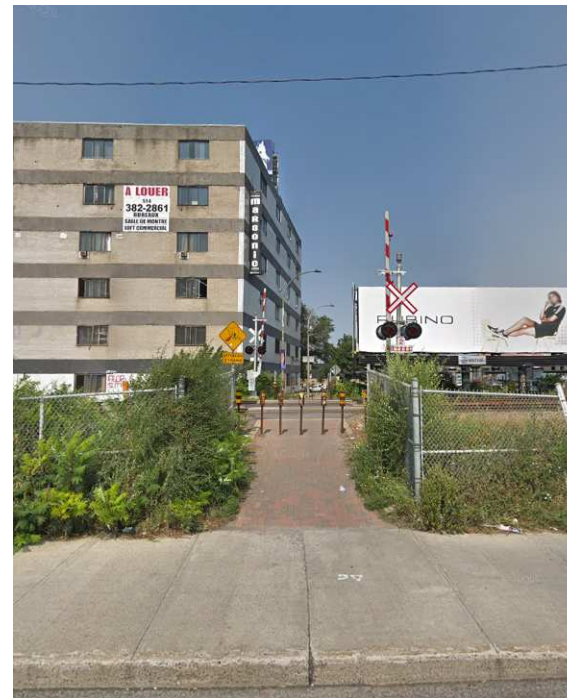


Une solution : les passages à niveau cyclo-pédestres

Des exemples locaux



Lien entre les parcs Jarry et St-Roch,
Arrondissement V-S-M-P-E



Passage avenue Querbes/ boul. Crémazie O,
Arrondissement Ahuntsic-Cartierville

Des démarches institutionnelles laborieuses

Série d'actions initiées par la Ville depuis 2011*

- Sept rencontres de travail avec le CP
- Huit années correspondances entre la Ville, le CP et l'Office des transports du Canada (OTC)
- Deux séances de médiation entre la le CP et la Ville suite au dépôt d'une demande à l'OTC pour de nouveaux passages à niveau cyclo-pédestres (sans succès)
- Dépôt du dossier devant le tribunal de l'OTC
- Procédures auprès du tribunal en cours

*Pour la chronologie complète, voir la Note préparée par la Ville de Montréal, déposée avec cette présentation. À noter que cette chronologie n'inclut pas certaines actions initiées par l'arrondissement.

Une société civile mobilisée en faveur de nouveaux passages à niveau



Merci !