

RÉHAUSSEMENT D'UN TRONÇON DU BOULEVARD LALANDE ET NATURALISATION DE SA BERGE



Février 2016

LE CONTEXTE

L'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro souhaite procéder au rehaussement d'une portion du boulevard Lalande, au réaménagement du parc de la Promenade-Lalande et à la naturalisation de sa berge

Le boulevard Lalande:

- est situé en bordure de la rivière des Prairies au nord du boulevard Gouin O. et à l'ouest de l'autoroute 13;
- offre un point de vue des plus spectaculaires sur la rivière des Prairies;
- dessert un secteur résidentiel et la marina de Pierrefonds;
- est régulièrement affecté par les crues printanières de par sa localisation, en partie, dans la plaine inondable vingtenaire et centenaire.



Les interventions prévues permettront:

- D'assurer la fiabilité du réseau routier;
- D'assurer la sécurité publique;
- De favoriser la mise en valeur du parcours riverain;
- De favoriser l'utilisation des modes actifs (réseaux cyclable et piétonnier);
- De naturaliser cette portion de berge de la rivière des Prairies.

La zone des travaux touche approximativement un (1) kilomètre du boulevard Lalande dans sa portion longeant la rivière des Prairies.



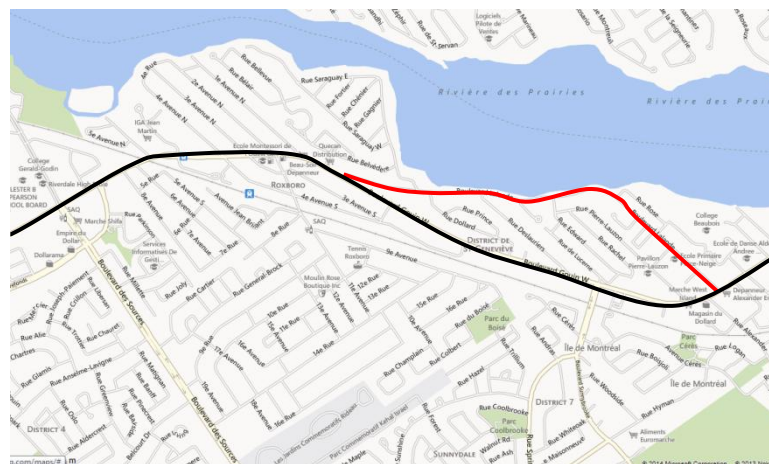
ÉVOLUTION DU BOULEVARD À TRAVERS LE TEMPS

L'histoire du boulevard Lalande est intimement liée à celle du boulevard Gouin

Le boulevard Gouin a été l'axe de développement de toute la partie nord de l'île de Montréal. À quelques exceptions près, son tracé d'origine n'a pas changé. Il est souvent décrit au cours du XX^e siècle comme l'une des plus belles voies de la ville en raison de son tracé sinueux, de son étroitesse ainsi que des maisons anciennes et des nombreux arbres matures sur ses abords.

Dans l'ancienne paroisse de Sainte-Genève, entre 1907 et 1911, une voie de contournement est créée sur le boulevard Gouin pour permettre une circulation plus directe (moins sinueuse) que la voie de circulation initiale. Cette nouvelle voie est jointe au boulevard Gouin, tandis que l'ancienne route est renommée boulevard Lalande en 1976.

Le boulevard Lalande, initialement boulevard Gouin, a donc conservé au fil du temps le caractère particulier de cette ancienne voie panoramique associé à la villégiature.



TRANSFORMATIONS AU FIL DES ANS

Avant la réalisation des cartes officielles d'inondation de 1977, le paysage riverain de ce territoire a subi de multiples altérations soit:

- L'artificialisation des rives dans les années 60;
- Le rehaussement de nombreux terrains;
- La construction de la station de pompage;
- Le rehaussement du boulevard à deux endroits dans les sections amont et aval de la zone des travaux;
- L'urbanisation du territoire.

LES RÉPERCUSSIONS SUR LE MILIEU

- La présence occasionnelle d'importantes inondations nécessitant l'intervention d'urgence de l'arrondissement;
- La nécessité, pour l'arrondissement, d'installer des digues temporaires lors de crues importantes (sacs de sable) pour ralentir la montée des eaux sur le boulevard;
- L'inondation occasionnelle de certaines propriétés de cette section du boulevard;
- La présence d'érosion et d'instabilité de la rive artificielle.



INONDATION DE 1975



MUR DE NEIGE ÉRIGÉ CONTRE LE FRASIL EN 2004



ARTIFICIALISATION DES RIVES

JUSTIFICATION DU PROJET

Les travaux projetés vont permettre de :

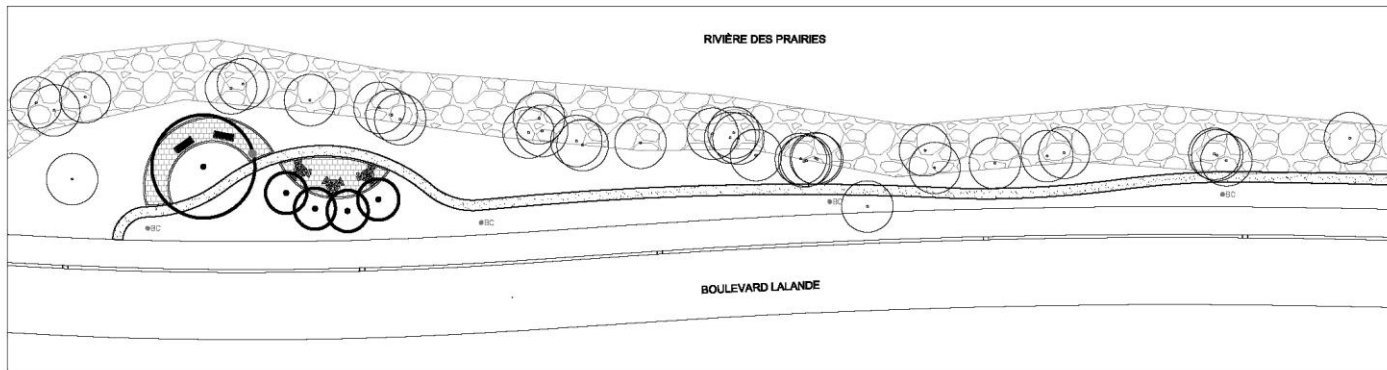
- Réduire les risques d'inondations ainsi que les effets indésirables laissés par les glaces;
- Circuler de façon sécuritaire en tout temps;
- Immuniser les infrastructures du boulevard;
- Réaménager le sentier et les aires de repos du parc de la Promenade-Lalande;
- Réaménager la berge pour la stabiliser et la naturaliser;
- Créer des habitats fauniques riverains.



LES TRAVAUX PROJÉTÉS

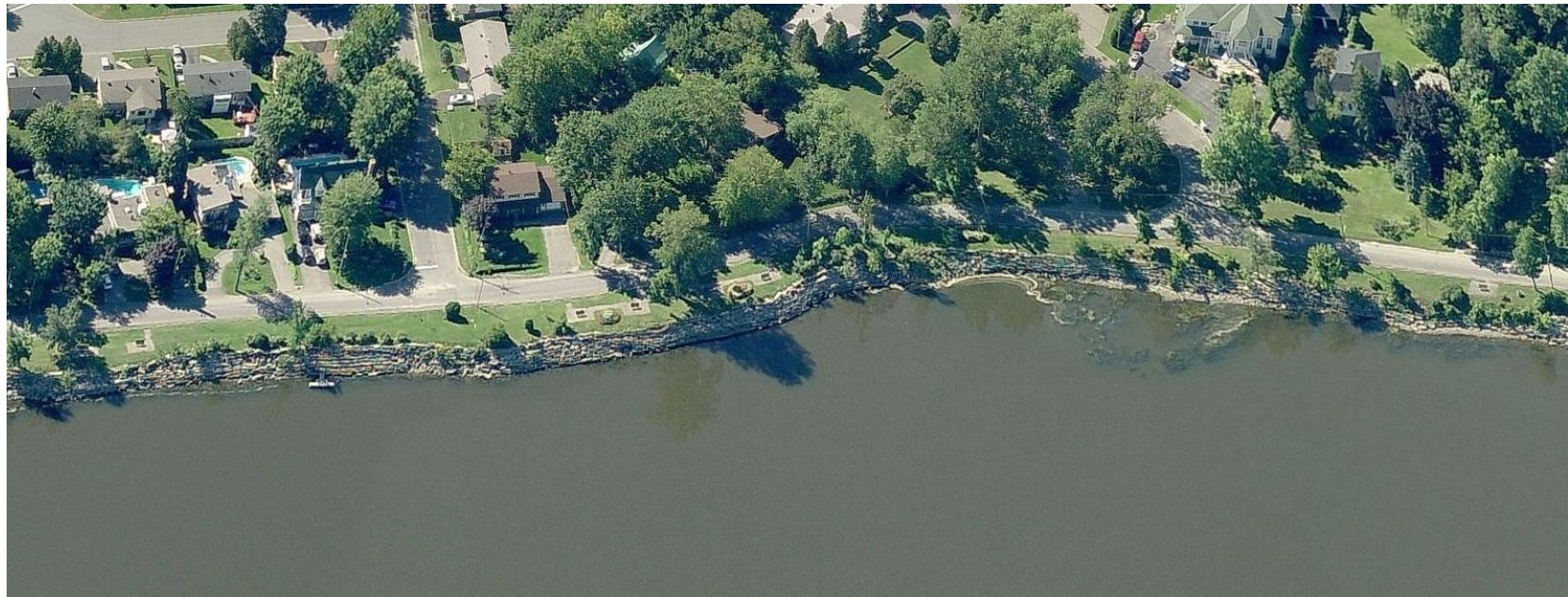
Solution retenue afin de répondre adéquatement aux critères formulés par le ministère à l'annexe 2 de sa Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables:

- Le rehaussement et l'élargissement du boulevard Lalande;
- Le réaménagement du parc de la Promenade-Lalande;
- La naturalisation de la berge.



Les travaux projetés pour le rehaussement et l'élargissement du boulevard consistent :

- Au rehaussement de la chaussée de 16 à 86 centimètres (selon l'endroit).
 - rehaussement nécessaire pour implanter la chaussée du boulevard Lalande au-dessus de la cote 100 ans;
 - niveau moyen de la chaussée se situera au-dessus de la cote centenaire (cotes de 2006) qui est de 21,19 mètres;
 - niveau de la chaussée de la nouvelle route sera 20 cm au-dessus de la cote 100 ans, soit au niveau moyen de 21,39 mètres;
- En la construction d'une chaussée de 6,5 mètres de largeur avec une piste multifonctionnelle du côté nord du boulevard;
- Au déplacement des poteaux de Bell Canada et Hydro-Québec (intervention intégrée à la demande de dérogation).



Les travaux projetés pour le réaménagement du parc et la naturalisation de la bande riveraine consistent à :

▪ **Naturaliser la totalité de la berge située dans la zone des travaux pour:**

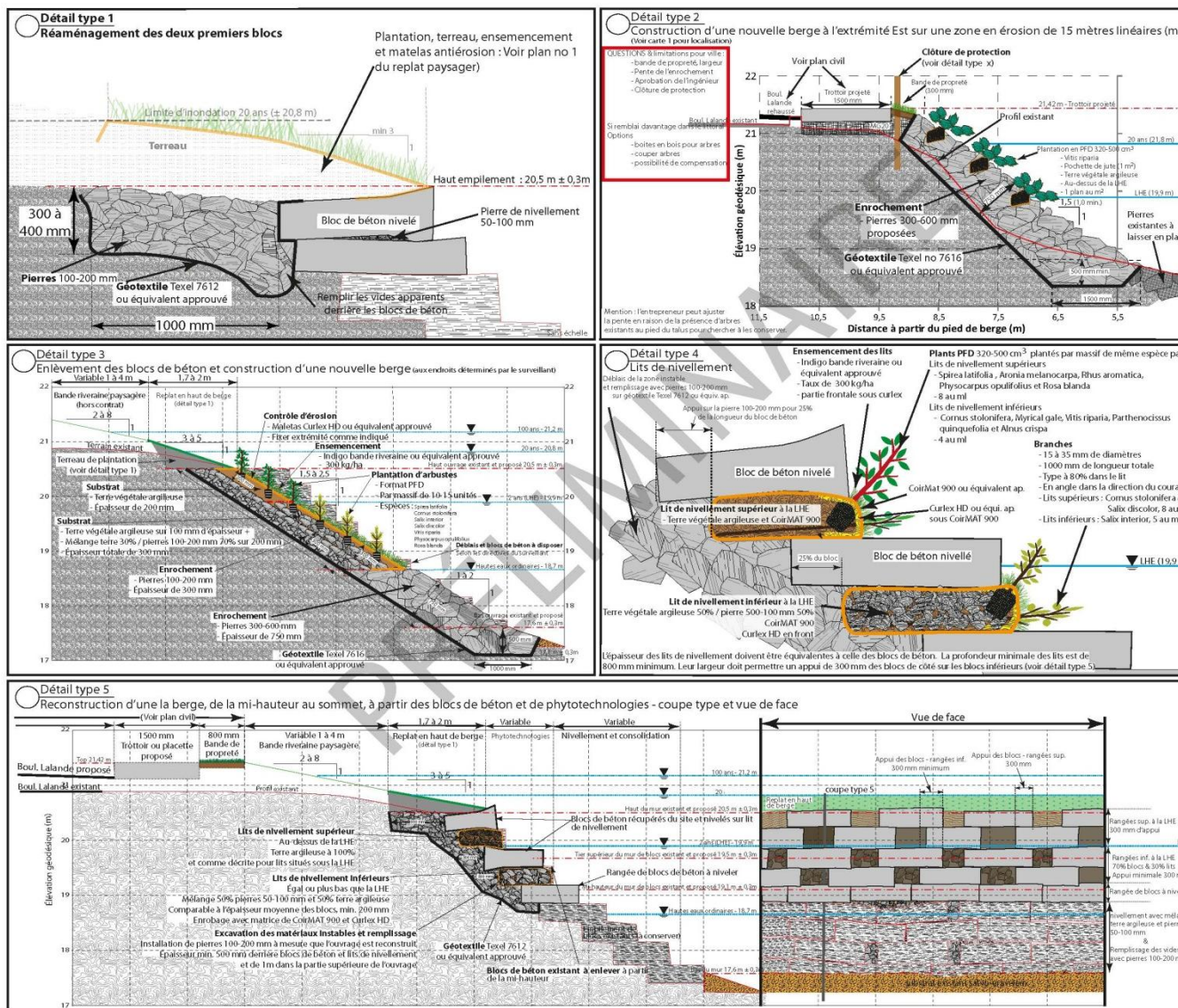
- Augmenter la biodiversité en bonifiant la strate arborescente, arbustive et herbacée;
- Augmenter les types d'habitats pour les espèces fauniques.

▪ **Stabiliser certains portions des blocs de soutènement existants avec les travaux suivants:**

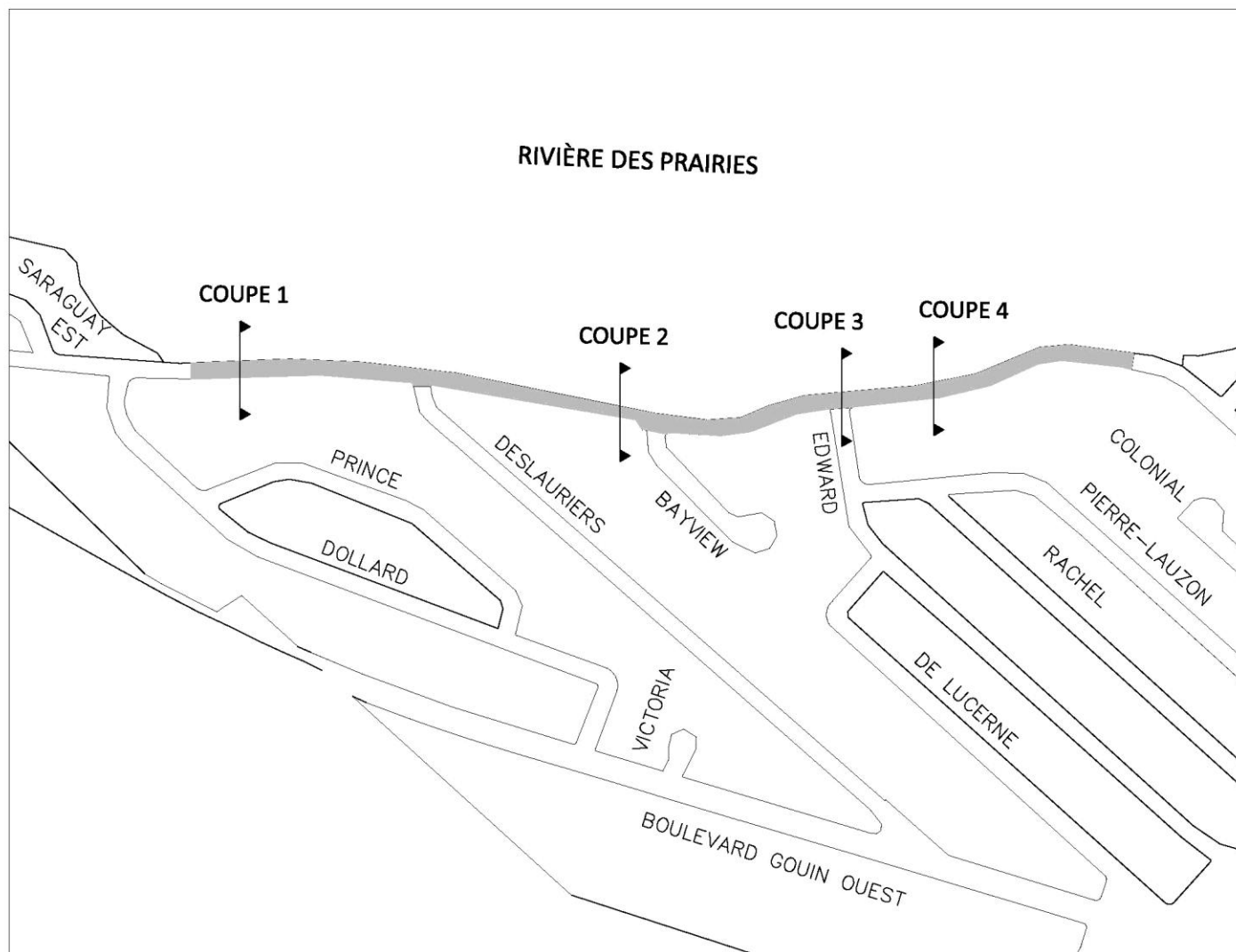
- Correction du drainage du haut du talus;
- Installation d'une membrane et de la pierre nette à l'arrière des blocs stabilisateurs;
- Remise en place des blocs stabilisateurs;
- Végétalisation des blocs de soutènement.

▪ **Réaménager le sentier et les aires de repos du parc de la Promenade-Lalande.**

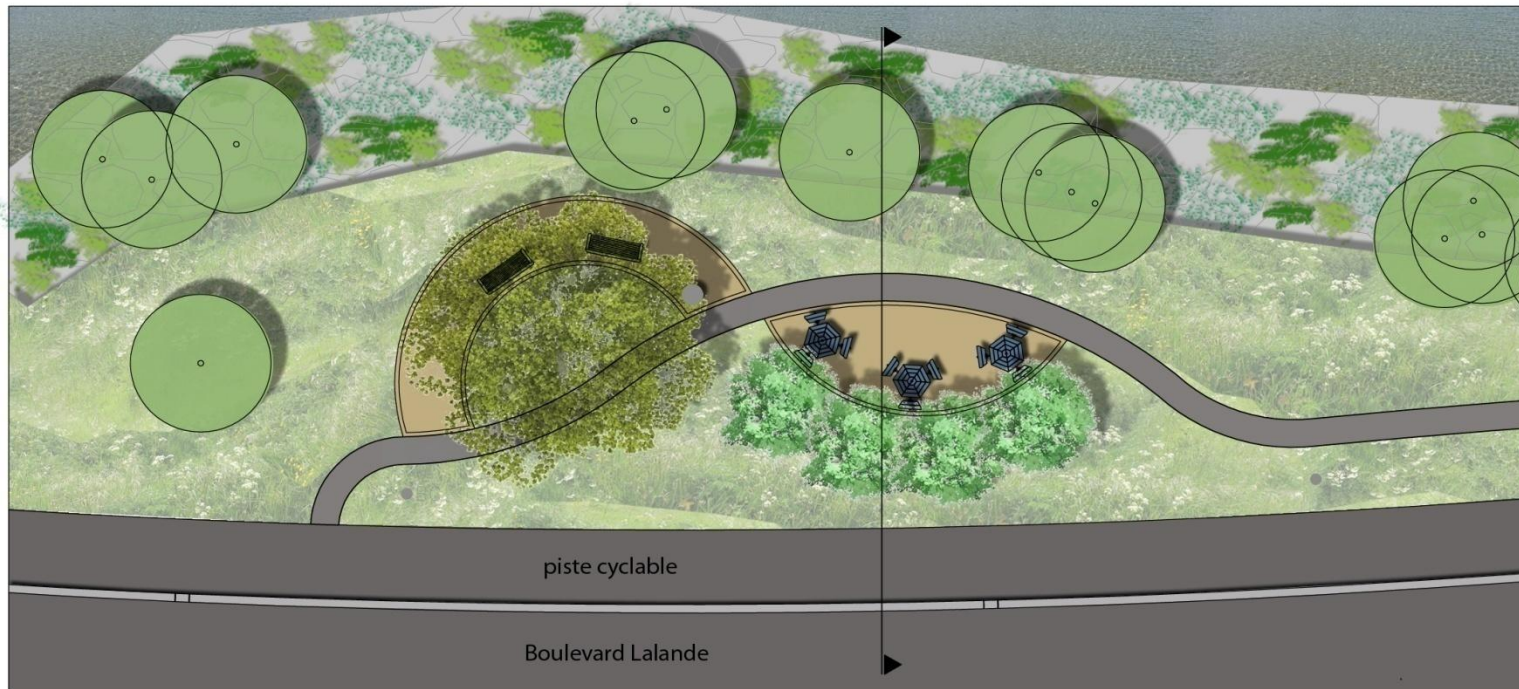
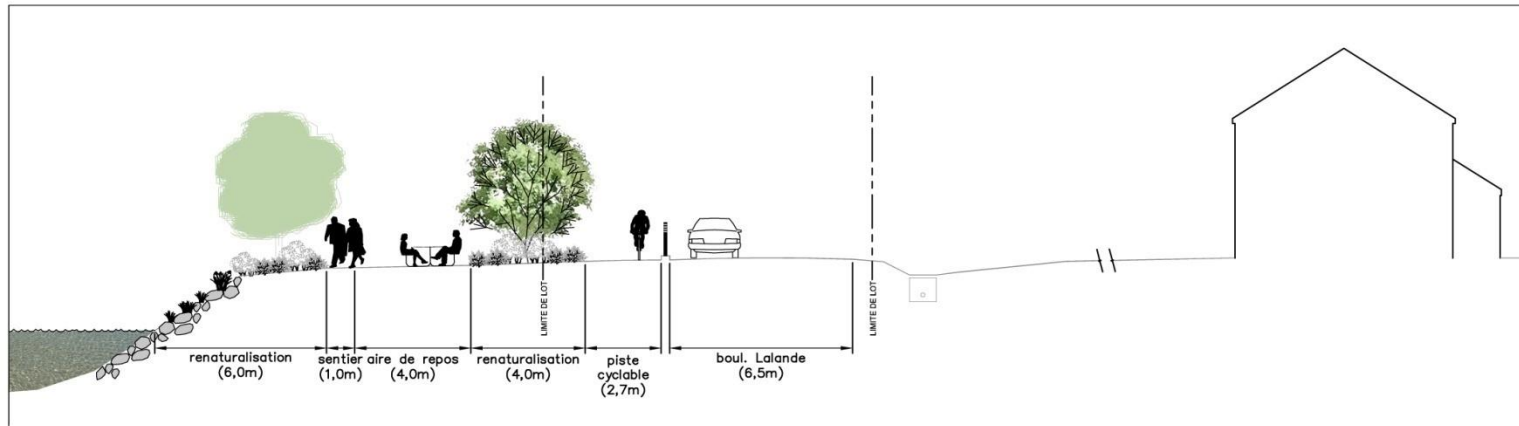
TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – PLAN DE GÉNIE VÉGÉTAL



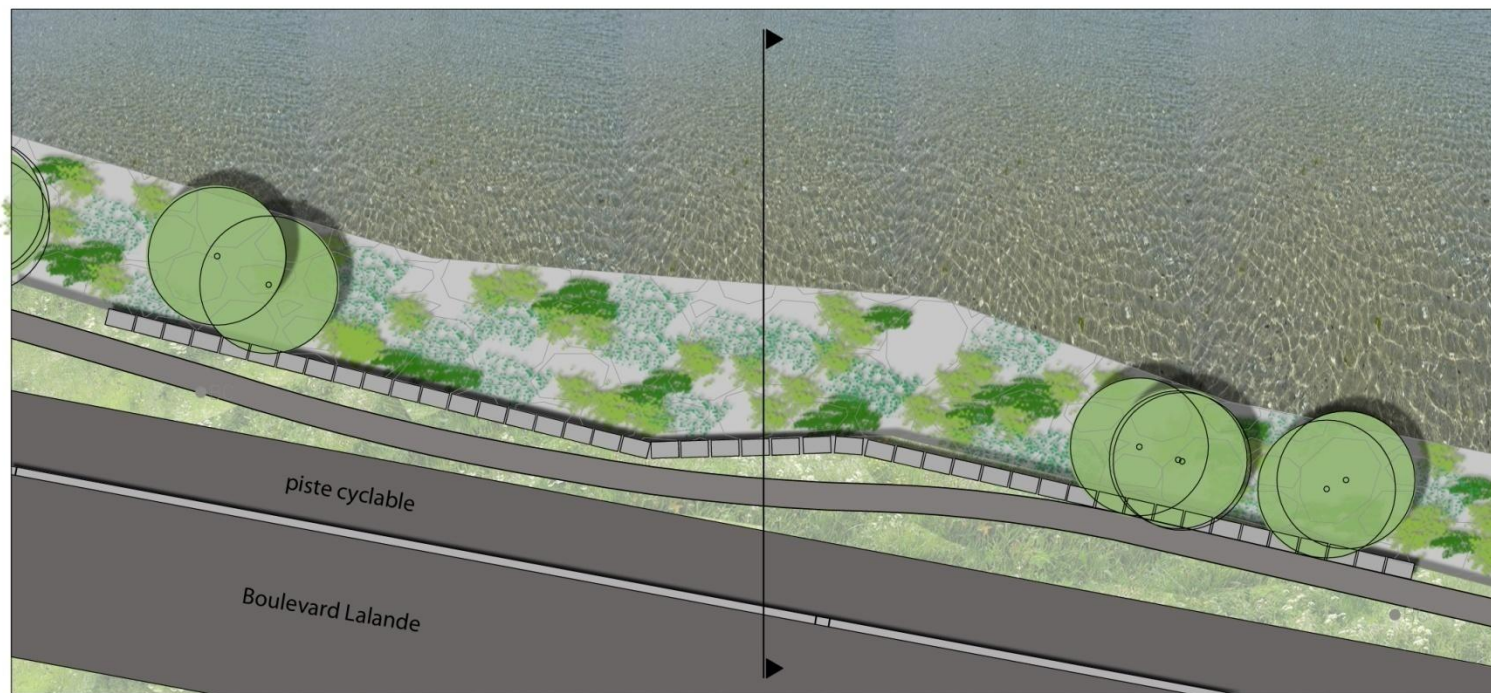
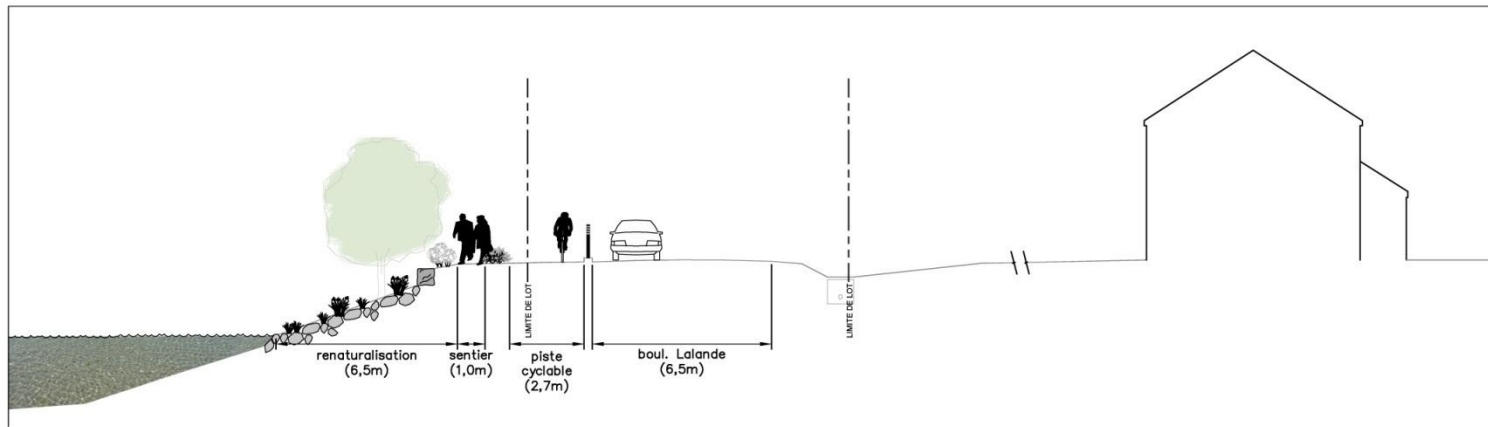
TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – PLAN DE LOCALISATION



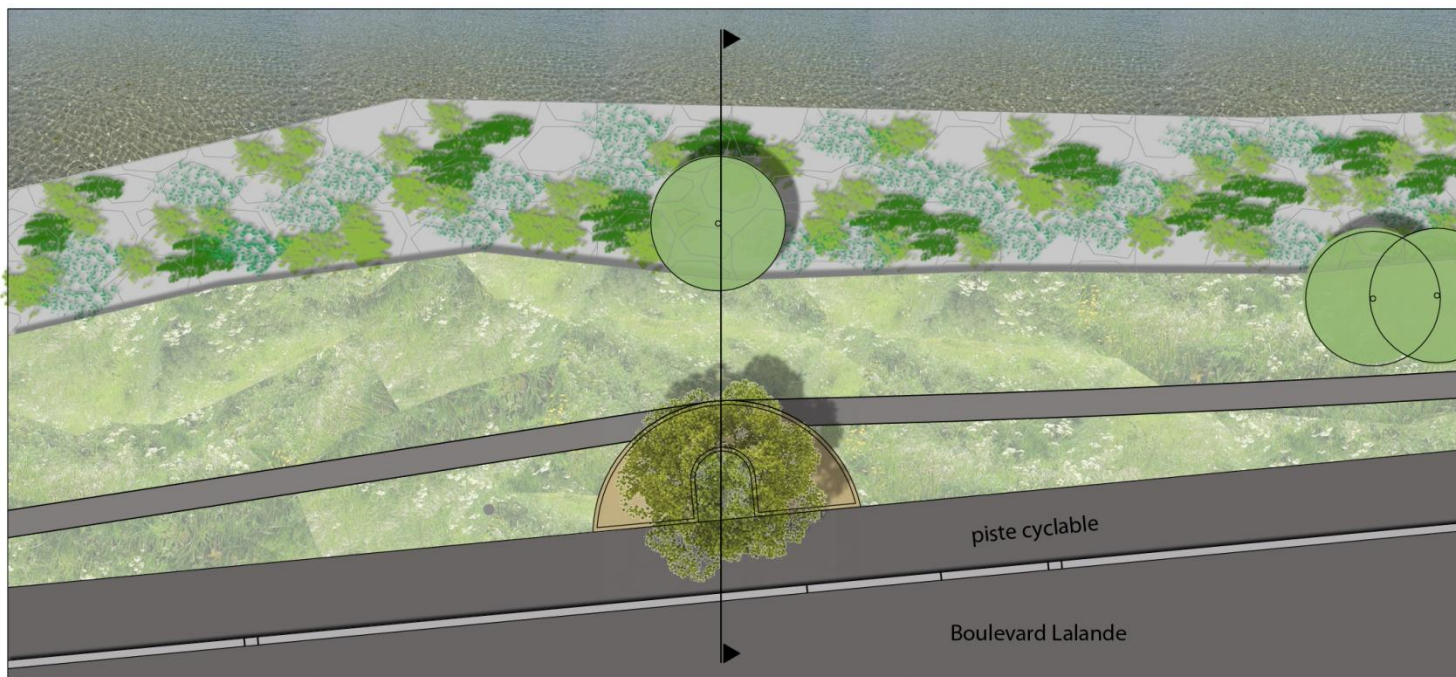
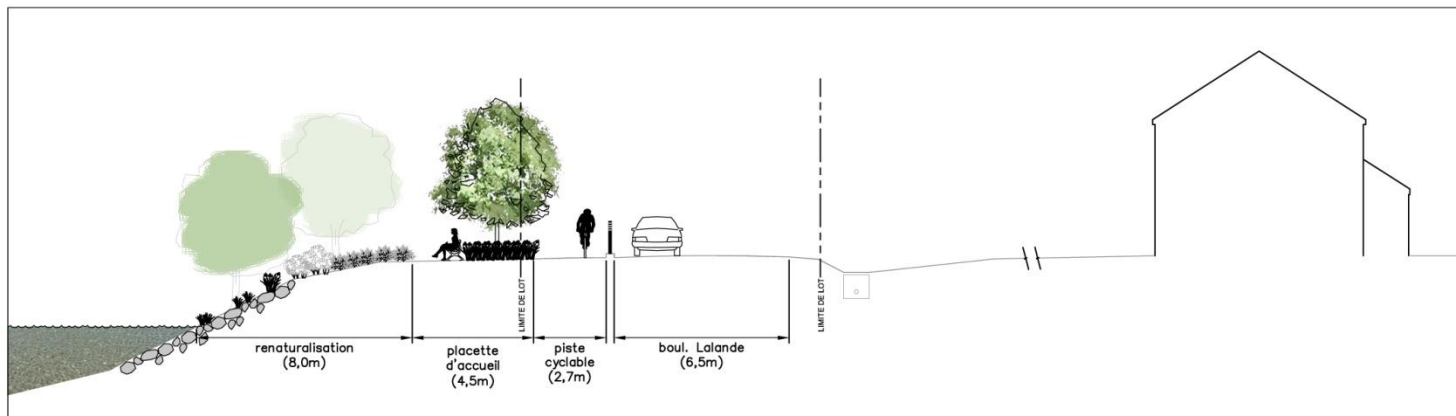
TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – COUPE 1



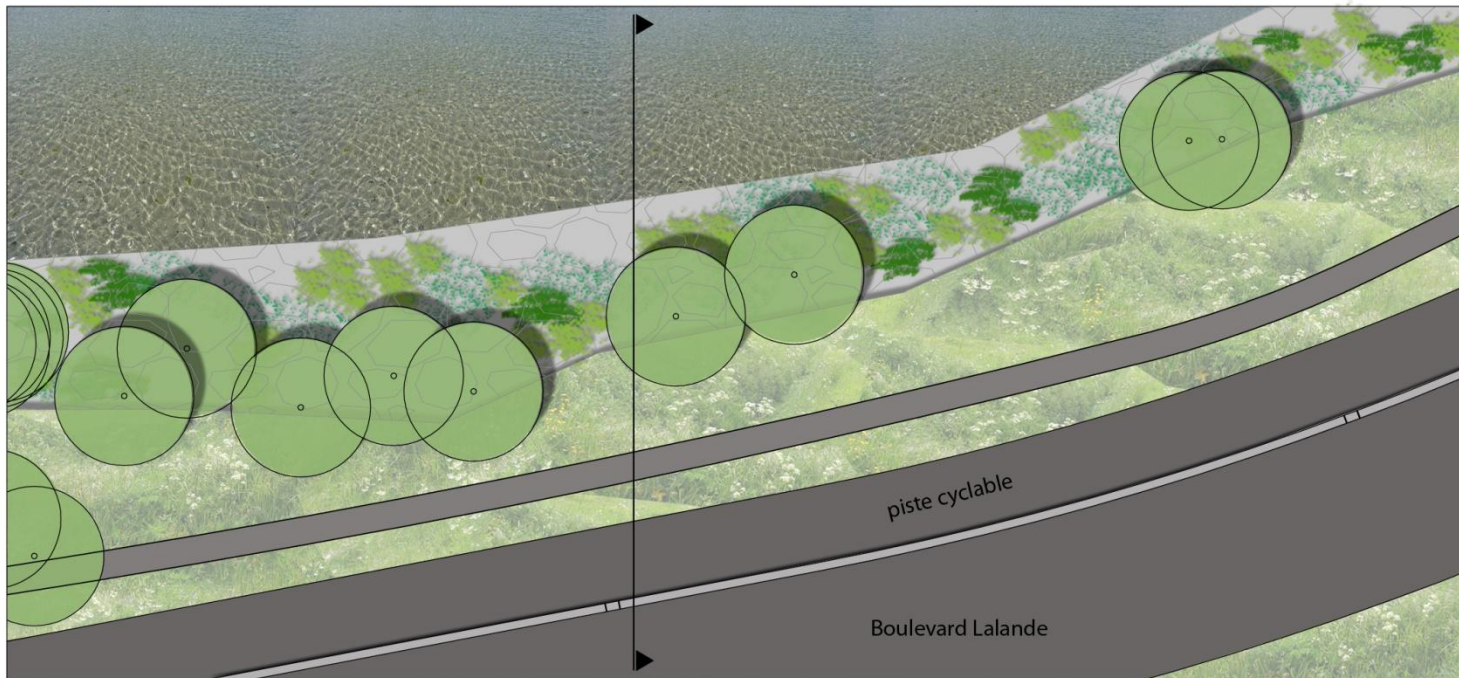
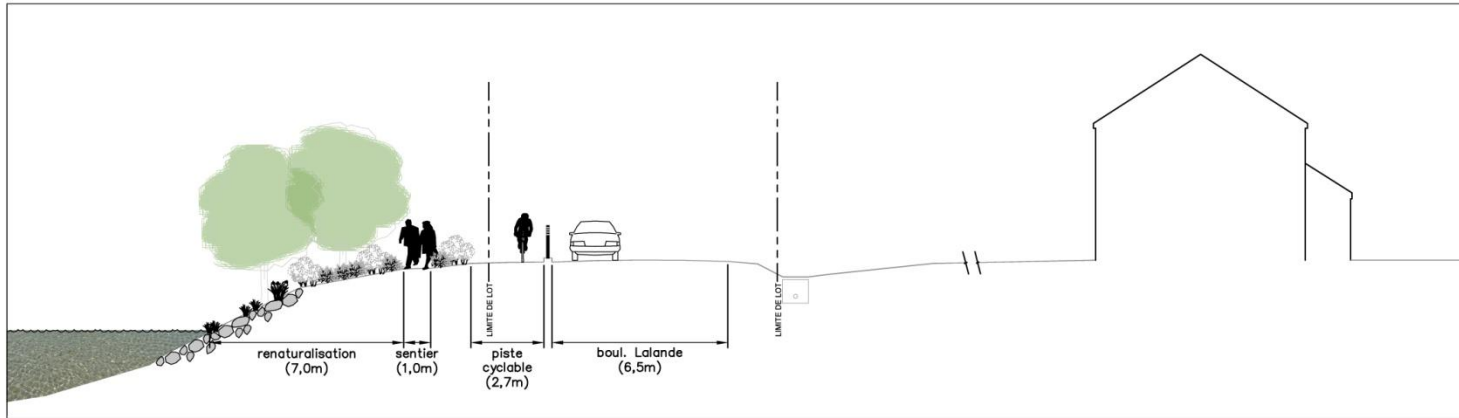
TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – COUPE 2



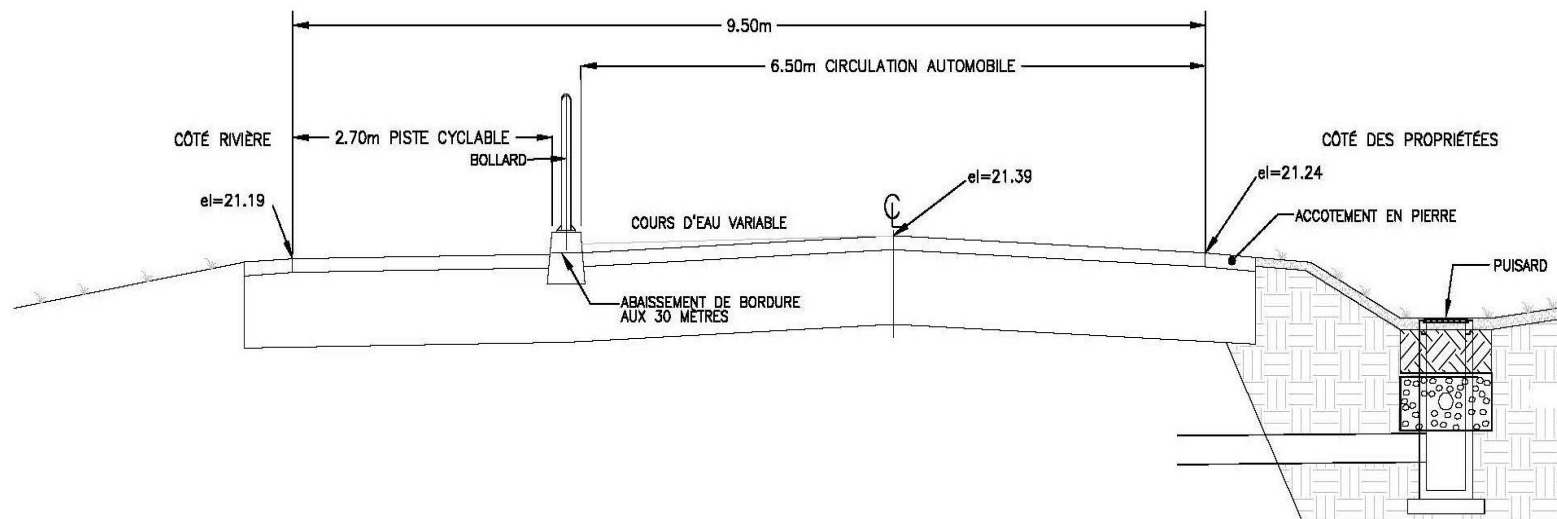
TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – COUPE 3



TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – COUPE 4



TRAVAUX DE MISE EN VALEUR DE LA BERGE – COUPE DE LA CHAUSSEE



CONCLUSION

L'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro désire procéder aux travaux de réfection du boulevard Lalande sur une distance d'environ un (1) kilomètre.

Ces travaux vont:

- 1) Réduire les risques d'inondations ainsi que les effets indésirables laissés par les glaces;
- 2) Faciliter le déplacement des résidants lors d'inondations;
- 3) Corriger les problèmes de stabilité de la rive et d'érosion;
- 4) Améliorer la qualité de l'environnement de la rive;
- 5) Améliorer l'habitat riverain;
- 6) Avoir aucun impact sur l'environnement et le système hydraulique de la rivière des Prairies.