

Aux commissaires,

Je réside depuis 30 ans sur la rue Marsolais et j'ai vécu toute mon enfance et adolescence sur l'avenue Pratt. Mon intervention aujourd'hui portera sur l'instauration cet automne d'un sens unique nord-sud sur l'avenue Wiseman entre Van Horne et Lajoie uniquement. Le restant de cette avenue, à partir de Lajoie jusqu'à la Côte Sainte-Catherine étant à double sens. Cette portion de rue a changé pour permettre l'instauration d'une portion de piste cyclable. Je reviendrai d'ailleurs sur cette piste à la fin de mon propos.

Depuis que j'habite sur l'avenue Marsolais, j'ai pu constater que les pompiers appelés en urgence pour le secteur nord de l'arrondissement circulaient sur Wiseman depuis la rue St-Just où est situé leur caserne. Ce trajet est le plus court et le plus direct car l'autre rue qui coupe Saint-Just est la rue Outremont qui est à cet endroit sens unique nord-sud donc dans le mauvais sens.

Depuis que les pompiers ne peuvent plus remonter la rue Wiseman jusqu'à la rue Van Horne, peu importe le sens s'ils vont vers l'est ou vers l'ouest, ils doivent faire un détour et prendre obligatoirement une rue perpendiculaire à la rue Wiseman en empruntant soit la rue Bernard, soit la rue Lajoie. Ces trajets posent un enjeu au niveau de la sécurité de nos enfants. En effet, le problème avec ces divers détours est que les camions passent systématiquement devant soit une école, soit une garderie:

- L'école Lajoie et la garderie Champagneur sur l'avenue Outremont
- L'école Guy-Drummond sur l'avenue Stuart
- L'école Guy-Drummond et le collège Stanislas sur l'avenue Dollard
- Le grand collège Stanislas sur l'avenue Mc Eachren.

J'ai d'ailleurs assisté à un incident qui aurait pu être potentiellement dangereux pour la sécurité des enfants. Le vendredi 13 septembre 2019 à la sortie des classes, vers 15h10 à l'école Lajoie, j'allais y chercher ma petite-fille. Comme c'était un vendredi, il y avait particulièrement beaucoup de

parents, de voitures stationnées des deux côtés, d'autres stationnées en double. Des enfants couraient dans tous les sens, se bousculaient, enfourchaient leur vélo, ou leur planche à roulettes, des passants attendaient l'autobus... bref, c'était congestionné autour des grilles de la cour. C'est à ce moment précis que sont passés avec leur sirène, les pompiers. Le feu de circulation dans l'axe sud-nord était rouge. Le brigadier scolaire a tout juste eu le temps de bloquer et d'arrêter les jeunes qui traversaient l'intersection à ce moment précis.

Les pompiers pressés par une urgence médicale ou incendie, où quelques secondes peuvent faire une différence, venaient de tourner de Wiseman sur Bernard vers l'est puis sur Outremont vers le nord. Ils ont dû en plus ralentir devant une école où les potentielles possibilités de frapper un enfant étaient nombreuses. Tout cela parce qu'ils ne pouvaient plus emprunter Wiseman tout le long, pour faire place à un mini tronçon de piste cyclable peu utilisé.

Je suis passée hier le 18 janvier, juste par curiosité, voir le nouveau campus des sciences. Il y avait un gros total de trois vélos! C'est sûr que nous sommes en période hivernale cependant, je serais très curieuse de savoir combien d'étudiants transitent quotidiennement entre les deux campus. Les cours de sciences et les laboratoires sont regroupés au même endroit. Peu d'étudiants ont des cours aux deux endroits.

Nous sacrifions la sécurité de nos enfants au profit de quelques cyclistes étudiant à l'université de Montréal. Avant le changement de sens de la rue Wiseman, les cyclistes empruntaient déjà ce tronçon dans les deux sens (station d'ancrage de Bixi à la station de métro) sans qu'il y ait de problèmes ou de dangers. C'est une zone de 30 km/h. D'ailleurs, cette piste est des plus mal conçues. Plutôt que d'être collée sur le trottoir, comme cela se fait dans les autres arrondissements, elle est à la gauche des voitures stationnées d'où un énorme danger d'emportière. De plus, aucun panneau ou peinture sur le macadam n'indique la présence de celle-ci. Seule une

... ligne blanche continue qui en plus bifurque à la hauteur de la station de métro a été peinte sur l'asphalte. J'ai vu de mes propres yeux de très nombreuses voitures rouler sur la piste faute d'indications claires.

Des questions se posent. Qui a planifié ces changements? Des organismes comme Vélo-Québec ont-ils été consultés? Des firmes spécialisées en transit urbain ont-elles été consultées? Les pompiers ont-ils participé à l'élaboration de ce plan?... De toute évidence non! Monsieur le maire et mesdames les conseillères retournez faire vos devoirs et de grâce demandez de l'aide de personnes compétentes. Il y va de la sécurité de tous!

Julie Tanguay

Julie Tanguay

