

Arrondissement d'Outremont

Début des travaux sur les avenues en bordure du site Outremont (campus MIL) à partir de la semaine du 16 avril

Dans le cadre du projet de requalification du quartier et de l'aménagement du futur campus MIL de l'Université de Montréal, la Ville de Montréal poursuit ses travaux de reconstruction d'infrastructures municipales. Ces travaux sont exécutés sur le site Outremont ainsi que les avenues transversales suivantes :

- **Outremont** (de l'extrémité nord à Manseau)
- **Wiseman** (de l'extrémité nord à Manseau)
- **Dollard** (de l'extrémité nord à la ruelle du Manoir)
- **McEachran** (au nord de la ruelle du Manoir jusqu'au chemin Bates)
- **Ruelle du Manoir** (de Dollard à McEachran)

Début et durée des travaux

Ces travaux s'amorceront **dans la semaine du 16 avril**. La fin des travaux est prévue être complétée au mois de décembre 2018.

Nature des travaux

Les travaux à réaliser ne sont pas du même ordre dans chaque avenue mentionnée. De façon globale, ils incluent la construction d'égouts et de conduites d'aqueduc. Les travaux incluront également le prolongement des réseaux de la CSEM et de Gaz Métro.

Les travaux seront coordonnés et exécutés en séquence afin d'éviter des entraves trop importantes sur les avenues dans le secteur des chantiers.

Horaire de travail :

- Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 19 h.
- Des travaux pourraient être exécutés le samedi, de 7 h 30 à 17 h.

Impacts des travaux

- **Circulation** : Selon le phasage des travaux, des fermetures partielles ou complètes sont à prévoir. Des chemins de contournement seront mis en place et clairement identifiés.
- **Stationnement** : Les endroits où le stationnement est permis pourraient être modifiés à cause des travaux. Référez-vous à la signalisation en place.
- **Piétons** : Maintien de la circulation piétonne sur les trottoirs. Référez-vous à la signalisation en place.
- **Accès** : L'accès sera maintenu aux résidences et aux commerces.
- **Autobus** : Le transport en commun sera maintenu, mais les arrêts de l'autobus #119 (direction ouest) pourraient être déplacés et certains trajets modifiés. STM-INFO : 514 786-4636 ou stm.info.
- **Cycliste** : Les cyclistes pourront circuler en toute sécurité.
- **Parc canin** : Malgré les entraves dans ce secteur, le parc canin en bordure du viaduc Rockland restera ouvert pour les usagers. L'entrée au parc pourrait être déplacée temporairement selon la phase des travaux.
- **Interruptions de l'alimentation en eau** : Des coupures d'eau pourraient être requises dans le cadre de ces travaux. Les citoyens touchés seront prévenus 48 h avant le début de la fermeture d'eau.

INFO-TRAVAUX



- **Collectes des déchets et du recyclage** : Les horaires des collectes sont maintenus pendant les travaux. Identifiez vos bacs afin de permettre leur retour devant votre bâtiment.

Alimentation en eau potable durant les travaux

Lorsque nécessaire, un réseau d'aqueduc temporaire sera mis en place afin d'assurer l'alimentation en eau potable des bâtiments durant les travaux. La qualité de l'eau potable n'est pas affectée par les travaux, vous pouvez consommer l'eau sans aucun risque.

Agente de liaison

Afin d'améliorer la communication avec les citoyens du secteur, la Ville de Montréal a attiré une agente de liaison pour les travaux du projet en plus du service téléphonique du 311 toujours en place.

Agathe Besse-Bergier
514 872-7711
info.mil@ville.montreal.qc.ca

Les citoyens recevront des communications subséquentes pour les informer de l'évolution des travaux. La Ville est consciente des inconvénients que ces travaux peuvent causer et elle prend toutes les mesures nécessaires pour en minimiser les impacts.

Nous vous remercions de votre précieuse collaboration.

Renseignements



Ligne Info-travaux : **514 872-3777**, entre 8 h 30 et 16 h 30.



www.ville.montreal.qc.ca/chantiers



www.twitter.com/Mtl_Circulation



Pour signaler des situations à tout autre moment, **composez le 311** en mentionnant qu'il s'agit de travaux réalisés par la **Direction des infrastructures de la Ville de Montréal**.