

Arrondissement Outremont

Étude d'atténuation de la circulation aux abords des écoles Nouvelle-Querbes et Buissonnière

Présentation 3 juillet 2008



CIMA
Partenaire de génie

J04219A

Plan de la présentation

Introduction

- *Mot de bienvenue de l'Arrondissement*
- *Présentation des divers intervenants*

Diagnostic

- *Localisation du secteur à l'étude*
- *Configuration du réseau routier actuel*
- *Réglementation du stationnement*
- *Débits actuels de circulation*
- *Observations de terrain*

Mesures d'amélioration

- *Synthèse des problèmes*
- *Objectifs d'intervention*
- *Solutions proposées*

Présentation des écoles

École Nouvelle-Querbes

- 302 élèves
- Selon la direction: 50% Outremont
- Environ 65% utilisent le transport actif (sondage Vélo-Qc)
- Aucun transport scolaire

École Buissonnière

- 262 élèves primaire
- 138 élèves pré-scolaire
- Selon la direction: 45% Outremont
- Environ 25% utilisent le transport actif (sondage interne)
- Aucun transport scolaire

- Construction en cours et à venir

Observations de terrain

- *Non-respect des zones de stationnement réservées;*
- *Interdiction de circulation d'autobus non-respectée;*
- *Non-respect des passages piétonniers et de la priorité au brigadier par les automobilistes;*
- *Stationnement illégaux;*
- *Lacunes reliées à la signalisation.*

Non-respect des zones de stationnement réservées

Constat :

- Le long de la rue Fairmount, les interdictions de stationner en lien avec l'école Nouvelle-Querbes ne sont pas respectées.

Impact :

- Manœuvre difficile lorsque les véhicules se croisent ou lorsqu'ils effectuent un virage.



Rue Fairmount : panneau d'interdiction du côté nord



Rue Fairmount vers l'ouest : le stationnement est interdit du côté nord de la rue



Rue Fairmount vers l'est : manœuvre difficile lorsque les véhicules se croisent

Interdiction de circulation d'autobus non-respectée

Constat :

- Certains autobus scolaires ne respectent pas l'interdiction de circuler sur les rues de l'Épée, Fairmount et Bloomfield.

Impact :

- Contribue à la congestion.
- Manœuvre de recul des autobus dangereuse dans les intersections.
- Crée des conflits entre piétons et un véhicule lourd.



Rue Bloomfield vers le nord



Rue de l'Épée vers le nord

Non-respect des passages piétonniers et de la priorité au brigadier

Constat :

- Le passage piétonnier à l'angle des rues de l'Épée et Fairmount n'est pas respecté.
- Le travail du brigadier est plus difficile en raison de l'empiètement des voitures sur la traversée.

Impact :

- Augmentation des interactions entre piétons et automobilistes.
- Augmentation du sentiment d'insécurité des enfants et des parents aux abords des écoles.



*Sur le coin nord-ouest de l'intersection
Fairmount / de l'Épée*



*Sur le coin nord-ouest de l'intersection
Fairmount / de l'Épée*

Stationnements illégaux

Constat :

- Le stationnement à l'angle des rues ne respecte pas la distance réglementaire de 5 mètres.
- Les automobilistes se stationnent en double file en attendant leurs enfants à la sortie des classes.

Impact :

- Diminution de la visibilité au carrefour pour les piétons.
- Congestion dans les rues avoisinantes aux écoles.



Rue Faimount au coin de l'Épée : voiture stationnée à moins de 5 mètres



Rue de l'Épée vers le nord : stationnement en double file



Rue de l'Épée au coin Faimount : voiture stationnée qui empiète sur la traverse piétonne

Lacunes reliées à la signalisation

Constat :

- Signalisation redondante sur Fairmount concernant le stationnement.
- Mauvaise visibilité de la signalisation scolaire en raison de la végétation

Impact :

- Risque de confusion et de non-respect chez les conducteurs.



Rue Bloomfield : obstruction par la végétation



Trop d'information au même endroit



Redondance dans l'information

Synthèse des problèmes

- *Il y a une surcharge d'information en lien avec la signalisation*
- *Il y a congestion à l'heure d'arrivée et de départ des élèves*
- *Il y a une généralisation des comportements de non-respect de la part des conducteurs*
- *Le problème le plus criant se trouve à l'intersection Fairmount/de l'Épée*

Objectifs d'intervention

- *Réduire les conflits entre piétons et véhicules*
- *Améliorer la fonctionnalité des entrées et des sorties des classes*
- *Modifier la part modale des déplacements véhiculaires au profit du transport actif*

Solutions proposées

- *Concept 1: débarcadères sur les rues transversales*
- *Concept 2: débarcadères principaux sur Fairmount*
- *Concept 3: lien cyclable*
- *Concept 4: fermeture de la rue de l'Épée*

Questions

