Consultation publique sur le stationnement

Annick Gillet A : secretariat.outremont 2020-02-25 17:09

Bonjour

Je suis résidente depuis un peu plus d'un an à Outremont. Mes coordonnées et 'identification sont : Mme Annick Gillet. [redacted]

Je suis sensible à la volonté de changer le système de stationnement pour avoir plus de respect écologique.Mais parce que ce sujet concerne la totalité des habitants d'Outremont, je ne suis pas d'accord avec la version rapide et radicale que le Maire et son équipe ont imposée .En effet, ce serait uniquement les habitants de condos qui seraient impactés en payant un permis pour leur voiture. Et les habitants de maisons, eux n'auraient pas à participer à l'effort collectif alors même qu'ils ont un train de vie plus élevé. Ils sont davantage succeptibles d'avoir plusieurs voitures .Leur accès à leur garage prend au moins une place de parking dans la rue.

Mon engagement écologique a été dès mon arrivée à Outremont, de vendre ma voiture et utiliser les transports en commun. Mon époux qui réside à la même adresse a fait de même. Notre action de délaisser nos 2 voitures est lourd de conséquences et de contraintes. Dommage que la ville ne considère pas cela par une mesure compensatoire.

Nous restons aussi préoccupés par les répercussions humaines, économiques et sociales. Le plan de stationnement à peine proposé, immédiatement imposé présente des non-sens . Je suis opposée à sa forme actuelle que je juge antidémocratique, trop hâtive pour être fiable, trop brutale pour être acceptée.

Les habitants de maisons n'auront aucun impact financier puisqu'ils ont des terrains avec solutions de stationnement incluses : garage et allées. Pourtant ce sont eux qui majoritairement possèdent plusieurs voitures.POURTANT, CHACUN DE LEUR ACCÈS À LA RUE SUPPRIME UNE GRANDE PLACE DE STATIONNEMENT POSSIBLE alors qu'ils n'ont pas à participer financièrement à l'effort collectif.

Ce sont donc les habitants les moins bien nantis qui vont assumer les coûts de ces permis. Est-ce démocratique?

La mise en place de changements aussi drastiques aurait dû prendre du temps pour être évalué, ,adapté, négocié, documenté. C'est un principe fondamental, indispensable pour trouver des compromis, repérer les situations clairement inégalitaires, évaluer les impacts et les conséquences. La façon dont les choses ont été amenées si brutalement est clairement honteuse , indigne et propice à intensifier les oppositions et lés conflits.

J'ai déjà personnellement connu des personnes cherchant à habiter Outremont , renoncer aussitôt à leurs projets pour avoir réalisé combien la gestion de l'arrondissement avait des conflits en cours .

La vie de quartier sera complètement modifiée. Le prix annuel pour les travailleurs est trop élevé par rapport à un salaire modeste.

Comment les parents qui font du covoiturage pour le parascolaire de leurs enfants peuvent ils faire avec la limitation de 2 heures.

Cette durée est trop courte , incompatible avec le temps nécessaire à aller à un spectacle au

théâtre d’Outremont, à un repas dans le secteur Bernard ou à une pratique sportive.
Je réside justement dans ce coin sur Champagneur angle Bernard, dans une petite copropriété . Les gens qui nous visitent ne trouvent pas de place proche, ils tournent longtemps et loin pour pouvoir stationner.La suppression des zones numérotées pour passer à une seule zone fait que certains secteurs sont déjà saturés si bien que stationner dans les rues proches du théâtre devient impossible pour nous résidants de ce secteur.

Le délai étendu à 3 heures me semblerait plus respectueux de la vie associative et sociale de chacun.
Le prix à payer pour de telles mesures écologiques doit être répercuté sur l’ensemble des habitants en fonction de leurs revenus.
Le prix à payer sur les employés doit être fondamental bas pour ne pas pousser à la démission de simples employés à temps partiel . Les petits commerces et les restaurants sont l’un des attraits d’Outremont, il faut préserver cette richesse .

Mettre en place des mesures de vivre-ensemble, de circuler de façon sécuritaire, de repartir les coûts de façon équitable et non égalitaire ... il y a des solutions possibles . Laissons le temps pour les construire avec des initiatives citoyennes.
Une nouvelle résidante à Outremont.
Mme Gillet Annick