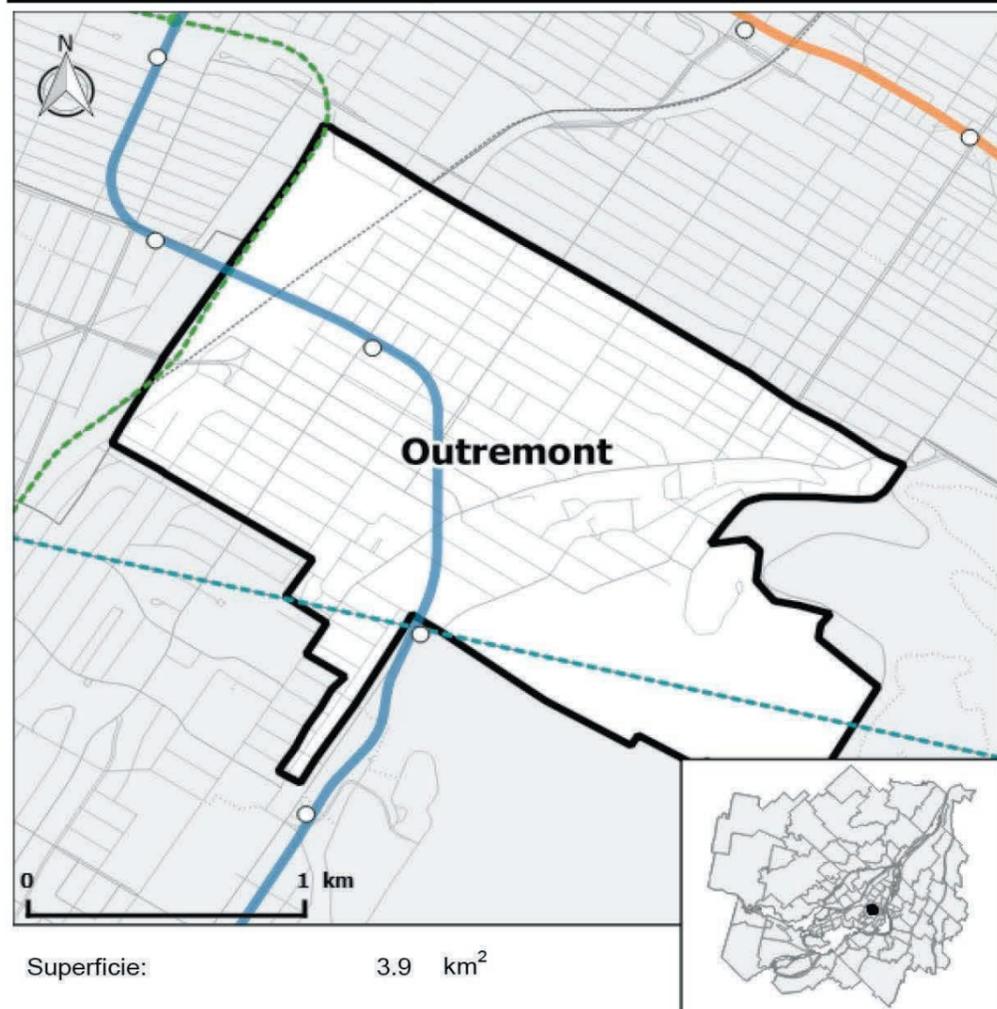


121 - Montréal : Outremont

| | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| Population: | 23 566 | Hommes | 46.2% | Femmes | 53.8% |
| Nombre de logis: | 9 439 | Âge | % | Nb logis avec: | % |
| Logis enquêtés: | 387 | 0-19 | 27.9% | 0 auto | 26.2% |
| Autos: | 9 500 | 20-34 | 18.1% | 1 auto | 51.4% |
| Personnes/logis: | 2.50 | 35-49 | 18.7% | 2 autos | 18.9% |
| Autos/logis: | 1.01 | 50-64 | 18.5% | 3 autos | 2.4% |
| Autos/personne: | 0.40 | 65 et + | 16.8% | 4 autos et + | 1.1% |



| DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR | | |
|---|---------------|---------------|
| Par MOTIF - 24 hres (tous modes) | Produits | Attirés |
| - Travail | 15.5% | 12.6% |
| - Études | 10.5% | 21.2% |
| - Loisir | 10.4% | 7.4% |
| - Magasinage | 8.0% | 3.0% |
| - Autres (sauf retour) | 10.9% | 16.2% |
| - Retour au domicile | 44.6% | 39.6% |
| TOTAL (nb) | 61 300 | 61 500 |

| Par MODE - 24 hres (tous motifs sauf retour) | Produits | Attirés |
|---|---------------|---------------|
| - Motorisés (nb) | 24 600 | 28 000 |
| - Automobile (nb) | 16 900 | 18 900 |
| - Conducteur | 78.8% | 70.9% |
| - Passager | 21.2% | 29.1% |
| - T.C. Public (nb) | 7 200 | 9 400 |
| - Métro | 58.8% | 76.8% |
| - STM (bus) | 65.4% | 54.7% |
| - Train | 0.9% | 4.8% |
| - STL, RTL, CIT | 0.8% | 7.4% |
| - Bimodal | 1.6% | 9.2% |
| - Autres motorisés (nb) | 700 | 600 |
| - Non motorisés (nb) | 9 100 | 9 000 |
| - Autres et indéterminés (nb) | 200 | 100 |
| TOTAL (nb) | 33 900 | 37 100 |

| Par MODE - PPAM (tous motifs sauf retour) | Produits | Attirés |
|--|---------------|---------------|
| - Motorisés | 71.1% | 77.1% |
| - Automobile | 47.4% | 48.7% |
| - T.C. Public | 22.3% | 29.4% |
| - Bimodal | 0.3% | 3.2% |
| - Autres motorisés | 1.7% | 2.2% |
| - Non motorisés | 28.5% | 22.8% |
| - Autres | 0.4% | 0.1% |
| TOTAL (nb) | 14 200 | 19 800 |

| DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR | |
|---|--------|
| Nombre de déplacements effectués par les résidents: | 56 200 |
| Nombre de déplacements internes: | 15 100 |
| Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas: | 3 300 |
| Déplacements par personne (5 ans et +): | 2.57 |

| Par MOTIF (tous modes - 24 heures) | Produits | Attirés | Externes |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| - Travail | 22.0% | 2.7% | 22.1% |
| - Études | 18.0% | 8.7% | 2.3% |
| - Loisir | 15.1% | 3.8% | 25.8% |
| - Magasinage | 10.9% | 3.4% | 34.8% |
| - Autres (sauf retour) | 14.0% | 9.4% | 14.9% |
| - Retour au domicile | 19.9% | 72.0% | - |
| TOTAL (nb) | 33 700 | 33 800 | 3 800 |

| Par PÉRIODE (Motorisés tous motifs) | Produits | Attirés |
|--|---------------|---------------|
| - PPAM | 24.3% | 34.8% |
| - Jour | 22.1% | 20.4% |
| - PPM | 40.4% | 31.1% |
| - Soir | 12.7% | 12.6% |
| - Nuit | 0.5% | 1.1% |
| TOTAL (nb) | 44 500 | 44 900 |