

19-02-28

Mémoire par rapport au changements dans les règlements de stationnement d'Outremont.

Je me présente, David DesBaillets, et je suis très content de participer à cette discussion respectueuse entre voisins et résidents d'Outremont.

En tant que citoyen qui habite à Outremont, et un père de famille avec un enfant qui a deux ans, en tant que le coordinateur et militant pour Projet Montréal Outremont, je suis très préoccupé avec l'avenir et l'impact que nos actions, et surtout nos politiques publiques vont avoir sur le changement climatique.

Je suis ici pour vous dire que l'éco anxiété- un phénomène qu'on entend souvent parler dans les médias et les réseaux sociaux- n'affecte pas seulement nos jeunes. En effet, il y a beaucoup de nous qui voit ce qui arrive ailleurs dans le monde et même ici chez nous, avec angoisse, et nous appuyons tous les mesures écologiques et en durabilité que nous pouvons faire. Notamment celui que était mis en vigueur par l'arrondissement d'Outremont, avec qu'on appuie avec beaucoup d'enthousiasme.

Pourquoi? Laissez-moi vous expliquer les arguments importants de mon point de vue:

1. Prioriser les résidents en offrant une seule zone de vignette pour l'ensemble des rues de l'arrondissement;
 - Anecdotiquement, j'avais acheté une vignette sous l'ancien système. Et je vous jure que malgré le fait que j'avais une zone près de moi réservée pour moi et quelques autres voitures, je ne l'ai jamais utilisé à cause qu'il y a avait toujours trop de voitures stationner la. Ça ne prend pas la tête de Papineau pour voir que l'ancien système était brisé, et avait besoin d'un renouvellement majeur.
2. Permettre aux employé(e)s et aux visiteurs de venir se stationner, moyennant un coût mensuel ou journalier (ou avec les passes des invités)
3. Financer la transition écologique à Outremont, en réservant 100% des profits de la vente de vignettes pour des projets verts. Exemples:

- Ruelle verte
- Les rénovations dans nos parcs et nos espaces publics.
- L'implantations des arbres partout dans nos quartiers.
- Potagers (en boîte) dans les rues ainsi que fleurs
- Plus de Jardins communautaires.
- Et j'en passe!

Évidemment, lorsque l'on fait un aussi grand changement, la résistance peut être forte. Le changement est difficile et l'adaptation au changement l'est tout autant. Mais, à la base, je suis convaincu que ce projet propose des solutions à une série de problèmes auxquelles nous faisons présentement face :

- La sécurité de nos familles (moins de véhicules = plus de sécurité);
- Le stationnement pour nos résidents (on voit déjà l'impact dans plusieurs rues - il y a de la place!);
- Les coûts élevés d'entretien de la route;
- La pollution.

Ailleurs à Montréal, pensant au Plateau/Mile-End ou à Hochelaga, la tarification du stationnement à un effet direct sur la réduction du nombre de véhicules et c'est exactement ce que j'espérais comme résultat ici à Outremont.

En tant que parents c'est pas facile de concilier faire sa part pour la transition écologique et gérer la routine familiale mais on aura des comptes à rendre à nos enfants et recycler ça ne suffira pas. On peut faire le sacrifice de se priver de voiture ou bien avoir la satisfaction de contribuer aux initiatives écologiques en payant une vignette. C'est facile et c'est nécessaire. On attend avec impatience de voir se concrétiser la transition écologique à Outremont grâce aux fonds qui seront ramassés!