

COMPTE RENDU de la réunion du Comité sur la circulation et le stationnement tenue le 29 septembre 2014 à 9h30 à laquelle les personnes suivantes étaient :

Présentes :

Julie Bouchard
Lucie Cardyn
Céline Forget
Hadi Hakim (en remplacement de Sophie Laberge)
Marie-Josée Nobert
Edison Ramirez
Stéphane Robitaille

Absente :

Sophie Laberge

La réunion débute à 9h40.

1. Adoption de l'ordre du jour

a) Adoption de l'ordre du jour

- Les membres recommandent l'adoption de l'ordre du jour.

2. Suivi des dossiers courants

a) Historique des demandes relatives au stationnement sur le boulevard Mont-Royal et l'avenue Maplewood

- Les membres du Comité recommandent :
 - que des observations soient réalisées, à la mi-janvier, sur le boulevard Mont-Royal et l'avenue Maplewood, lorsque les travaux dans le Bois d'Outremont seront terminés ;
 - qu'une surveillance policière quant au respect de l'interdiction de virage à droite soit effectuée, de 7h à 9h, sur l'avenue Maplewood à partir du chemin de la Côte-Sainte-Catherine ;
 - que ce point soit revu à une prochaine réunion du Comité lorsque les observations seront terminées.

b) Demande d'implantation d'arrêts obligatoires sur les avenues Hartland et Ainslie à l'intersection de l'avenue Kelvin

- Les membres du Comité recommandent que la demande d'ajout d'arrêts obligatoires sur les avenues Hartland et Ainslie à l'intersection de l'avenue Kelvin soit rejetée puisque les conditions énoncées dans les *Normes de la signalisation routière du Québec* ne sont pas satisfaites. De plus, les informations reçues du service de police indiquent qu'il ne s'agit pas d'une intersection dangereuse.

3. Nouveaux dossiers

a) Proposition de la Ville centre relative à la modification des feux de circulation afin d'enrayer l'inter blocage sur le boulevard Saint-Joseph à l'intersection de l'avenue de l'Épée

- Les membres du Comité recommandent que la modification des feux de circulation soit réalisée sans toutefois implanter de sens unique, tel que proposé, dans l'entrée privée du bâtiment sis au 165, chemin de la Côte-Sainte-Catherine.

b) Demande relative à la fermeture estivale de la ruelle située au sud de l'avenue Ducharme entre les avenues Stuart et Wiseman

- Les membres du Comité recommandent la fermeture estivale de la partie de la ruelle située entre l'avenue Wiseman et la ruelle perpendiculaire à l'avenue Ducharme.

c) Modification de le Règlementation relative au stationnement sur rue en angle à 45° sur le côté nord de l'avenue Atlantic

- Les membres du Comité recommandent :
 - que la règlementation soit modifiée afin de permettre le stationnement en angle à 45° sur le côté nord de l'avenue Atlantic et le stationnement parallèle au trottoir sur le côté sud de la rue Beaubien entre l'avenue Durocher et la ruelle perpendiculaire située à l'est ;
 - que les modifications règlementaires soient présentées au Conseil d'Arrondissement.

d) Demande d'implantation de dos d'âne allongés sur le boulevard Dollard entre les avenues Lajoie et Van Horne

- Les membres du Comité recommandent que deux devis soient produits pour la réalisation de plateaux surélevés et de renflements de trottoirs.

e) Dossier de la sortie de la ruelle au sud de l'avenue Bernard à l'intersection de l'avenue Outremont

- Les membres du Comité recommandent :
 - que la règlementation soit modifiée afin d'implanter sur la partie du côté ouest de l'avenue Outremont comprise entre les avenues Bernard et Saint-Viateur deux zones de stationnement interdit de 5 mètres pour permettre le braquage des véhicules lourds à la sortie de la ruelle ;
 - que la modification règlementaire soit présentée au Conseil d'arrondissement.

4. Points d'information

a) Mise à jour du Plan Vélo - Carte du développement du réseau cyclable

- Les membres du Comité recommandent de s'informer auprès de la Division des transports actifs et collectifs si les voies cyclables prévues dans le campus de l'Université de Montréal peuvent être ajoutées sur la carte de développement du réseau cyclable.

b) Vignettes universelles : «Rapport de consultation Convercité» présenté à la séance de consultation publique à Montréal le 11 septembre 2014 sur les véhicules en libre-service (VLS) http://www.convercite.org/wp-content/uploads/2013/04/Rapport-final-VLS_15072013.pdf

- Un bref résumé du rapport de consultation Convercité est présenté aux membres du Comité.

La réunion prend fin à 11h45.

La prochaine réunion est prévue le 21 octobre 2014 à 9h30.