



Montréal, Québec, Canada
info@coalitionvelomontreal.org
+1.514.501.5853

Visitez nous sur le web
coalitionvelomontreal.org



Nos organisations affiliées

Ahuncycle

Association des piétons et cyclistes de
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Association des piétons et cyclistes
d'Outremont

Alliance des piétons et cyclistes
du Sud-Ouest de Montréal

Association des piétons et cyclistes
du Plateau-Mont-Royal

Association des piétons et cyclistes
du pont Jacques-Cartier (APC-PJC)

Cyclo Nord-Sud

Enviro Mille-Iles

Le Collectif en environnement Mercier-Est

Association des piétons et cyclistes de NDG

Rue publique

Tandem Rosemont-La-Petite-Patrie

Transport actif Parc-Extension

Association des piétons et cyclistes
de Westmount

Résumé

La Coalition vélo de Montréal appuie pleinement la nouvelle politique de stationnement et de circulation de l'arrondissement d'Outremont, mais trouve que les mesures sont insuffisantes.

L'entreposage gratuit ou peu coûteux des véhicules privés dans les rues publiques encourage la conduite qui génère des quantités importantes de GES, ce qui provoque la crise climatique actuelle.

De plus, la circulation importante de voitures compromet la sécurité des usagers vulnérables (à pied, à vélo, à trottinette, etc.) et la qualité de vie des résidents de l'arrondissement.

Pour réduire les GES émises par les voitures (surtout auto-solo) et pour atteindre la Vision Zéro, des mesures pour réduire les encouragements à conduire sont nécessaires.

La crise climatique - Le rôle essentiel des villes et des arrondissements

Face à la crise climatique, les autorités et la population doivent rapidement réduire les émissions de GES.

Plus de 40% des GES sont émis par le transport et la majorité de ces émissions sont générées dans les villes: celles-ci ont donc une responsabilité importante et essentielle pour réduire les GES et renverser la crise climatique.

Compte-tenu de l'urgence de la crise, les autorités et la population des villes doivent réagir rapidement.

Les encouragements à conduire

Pour réduire les GES liés au transport, la Ville et les arrondissements doivent réduire la circulation automobile à Montréal.

Pour réduire la circulation, la Ville doit obligatoirement réduire les deux grands encouragements à conduire :

- La circulation véhiculaire fluide pour aller rapidement de A à B
- Le stationnement disponible et peu coûteux aux destinations

Les consultations actuelles concernent uniquement la politique de stationnement.

Augmenter le coût de stationnement

La politique de stationnement adoptée et proposée par l'arrondissement d'Outremont vise surtout à augmenter le coût du stationnement.

Augmenter le coût du stationnement est un bon moyen et une bonne façon de réduire l'encouragement à conduire.

Pour avoir un impact, les augmentations doivent être suffisamment élevées pour changer les comportements des résidents.

Dans un arrondissement affluant comme Outremont, les augmentations proposées ne semblent pas suffisantes pour avoir un impact important.

Une bonne partie de la population a les moyens de payer les augmentations du coût de stationnement proposé ce qui ne leur fera pas changer leur décision de conduire (changer leur comportement).

Nous souhaitons que l'arrondissement suive de près le niveau de circulation dans ces rues, le nombre de permis de stationnement acheté par les résidents, etc. pour mesurer l'impact des augmentations actuelles. L'arrondissement devrait augmenter de beaucoup plus le coût du stationnement et réduire le nombre de places de stationnement.

Éliminer le stationnement gratuit

La politique de stationnement permet toujours le stationnement gratuit à Outremont pour moins de 2 hrs.

La Coalition vélo de Montréal considère que la politique proposée ne va pas assez loin.

La Coalition est opposée à tout entreposage gratuit des véhicules privés dans les espaces publics, même pour moins de 2 hrs.

Pour beaucoup de résidents, de savoir qu'ils trouveront du stationnement gratuit à destination est suffisant pour les encourager à prendre la voiture et ne pas considérer le transport collectif et actif.

Éliminer l'alternance

La pratique d'alternance de stationnement sur quelques rues empêche une réallocation de l'espace sur un côté de la rue.

En éliminant l'alternance, un côté de ces rues peut être libéré pour autre chose que l'entreposage des véhicules privés qui restent immobiles la plupart du temps.

Cet espace libéré peut alors être utilisé pour des pistes cyclables, des espaces verts ou des trottoirs plus larges.

Il est difficile de justifier la pratique de l'alternance et par conséquent, la Coalition endosse la nouvelle politique de stationnement qui élimine l'alternance.

Réduire le stationnement disponible

Pour réduire la circulation véhiculaire et réduire les GES, l'arrondissement devrait également réduire la disponibilité de stationnement.

Réduire le nombre de stationnement pour rendre le stationnement plus difficile est une des meilleures façons de réduire les encouragements actuels de conduire.

Encourager le transport collectif et actif

Montréal et l'arrondissement d'Outremont sont dotés d'un réseau de transport collectif et actif qui s'améliore sans cesse depuis des années.

Pour encourager davantage le transport collectif et actif, les autorités devraient améliorer d'avantage la qualité de ses services (fréquence d'autobus, plus de pistes cyclables protégées, etc.)

Qualité de vie et santé

Une communauté avec moins de véhicules est nettement plus sécuritaire et plus attractive.

Avec une réallocation d'une partie de l'espace public actuellement occupé par des véhicules en mouvement ou stationnés, plus de pistes mobilité active et plus d'espaces verts pourraient être ajoutés ou bien des trottoirs pourraient être élargis.

Le transport collectif et actif permet aux résidents d'incorporer un peu d'activité physique dans leur routine quotidienne, ce qui est très bénéfique pour la santé.

La démographie future de l'arrondissement

La disponibilité de stationnement dans l'arrondissement attire naturellement des résidents qui ont pris l'habitude de dépendre de leurs voitures pour leurs déplacements quotidiens.

Avec la mise en place de politiques pour réduire le stationnement, éventuellement, l'arrondissement attirera plus les résidents qui recherchent une qualité de vie supérieure et plus sécuritaire grâce au volume moins élevé de circulation véhiculaire – une population qui dépend beaucoup moins des voitures pour leurs déplacements quotidiens.

Avec cette politique progressive de stationnement, l'arrondissement est en transformation vers une démographie plus soucieuse de l'environnement et de la qualité de vie.

Conclusion

Avec la crise climatique, une réduction des GES en réduisant la circulation véhiculaire est essentielle et cruciale.

La seule question est la rapidité avec laquelle la population s'adaptera à une vie avec moins de dépendance aux voitures.

Si la réponse de la population n'est pas assez rapide, les impacts négatifs du changement climatique augmenteront et les coûts pour s'adapter augmenteront en conséquence.

La politique de stationnement de l'arrondissement d'Outremont est un bon début pour réduire les énormes encouragements à conduire existants.

Cependant, l'arrondissement et la population doivent faire beaucoup plus et rapidement pour éviter les impacts de la crise climatique.