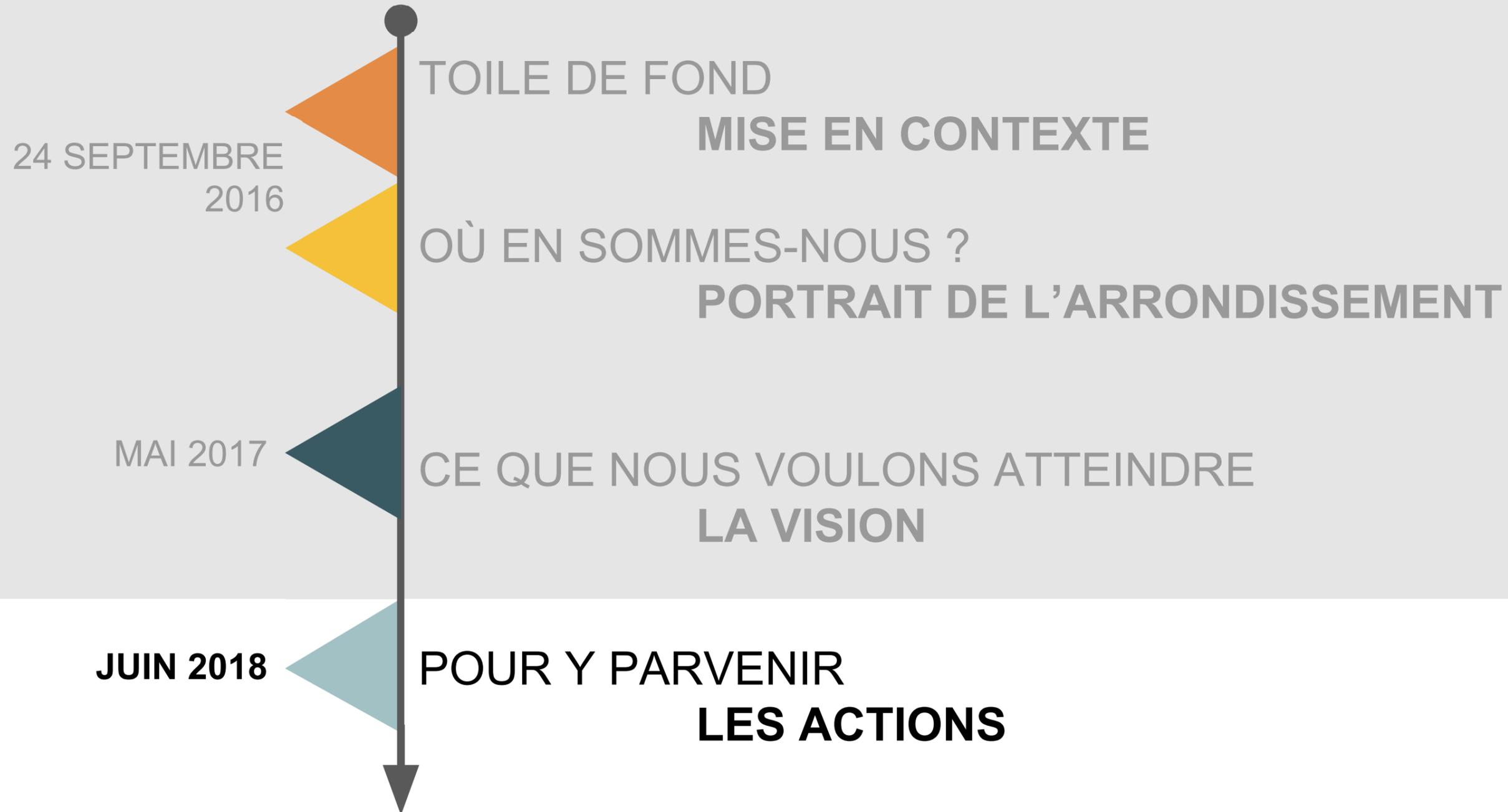




PLAN LOCAL DE DÉPLACEMENTS 2017 2027

Présentation des actions
12 juin 2018

L'objet de la présentation de ce soir



Pour consulter la
version intégrale
du plan, visitez



La Plateforme [realisonsmtl.ca](https://www.realisonsmtl.ca) <https://www.realisonsmtl.ca/mhmpld>

ou

Le site Web de l'arrondissement

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=9417,142488214&dad=portal&schema=PORTAL

Données sur les déplacements

23

VOLET HABITUDES DE DÉPLACEMENTS ET CONDITIONS DE DÉPLACEMENT

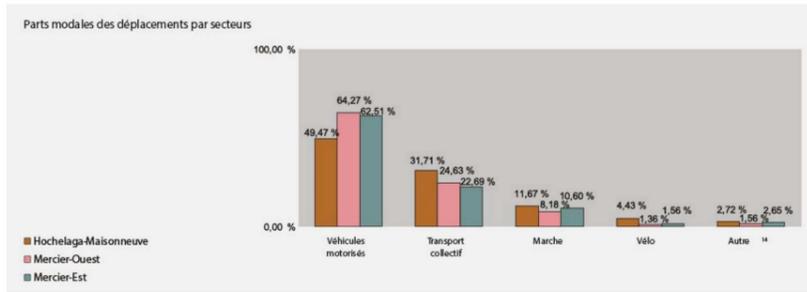
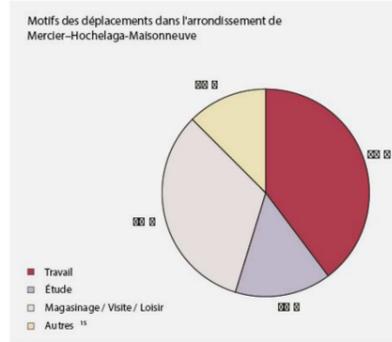
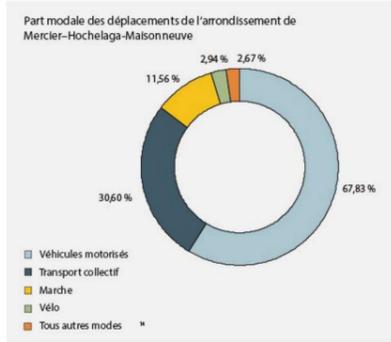
Malgré une localisation des pôles générateurs qui est favorable aux déplacements en transports actifs et collectifs, une forte proportion de déplacements se fait en automobile.

Habitudes de déplacements

Part modale des déplacements par mode de transport

Le moyen de transport privilégié pour se déplacer dans l'arrondissement est le véhicule motorisé (67,83 %), suivi du transport collectif (30,6 %), de la marche (11,56 %), du vélo (2,94 %) et de tous autres modes (2,67 %).

Fait à noter, la part modale des déplacements varie selon les secteurs, comme en témoigne le tableau ci-contre. Ainsi, on remarque que la part modale de l'automobile est plus faible dans Hochelega comparativement aux autres secteurs, alors que la part modale du transport collectif de la marche est plus élevée.



47 % DES DÉPLACEMENTS DE 800 M ET MOINS SONT EFFECTUÉS EN VOITURE DANS L'ARRONDISSEMENT DE MERCIER - HOCHELAGA-MAISONNEUVE.
* COMPREND LES DÉPLACEMENTS ORIGINE ET DESTINATION, SUR UNE PÉRIODE DE 24 H.

Source des données, valable pour les pages 23 et 24 : Enquête Origine-Destination, 2013. Traitement : Sophie Goudreau, Direction régionale de santé publique de Montréal, mai 2018. Tous les déplacements dans le secteur (origine ou destination), sur une période de 24h.
■ Comprend les déplacements en transport scolaire, bi-mode et autres
■ Comprend les déplacements sur la route, pour des raisons de santé et autres

Portrait des secteurs

Hochelega-Maisonneuve

D'une superficie de 6,44 km², ce secteur s'étend du chemin de fer Canadien Pacifique jusqu'au boulevard de l'Assomption et de la rue Dickson. Il se distingue par une forte densité résidentielle et commerciale et par un important pôle industriel.

SUPERFICIE : 6,44 KM²
POPULATION (2011) : 46 605 HABITANTS
DENSITÉ DE LA POPULATION (2011) : 7227 HABITANTS/KM²
NOMBRE MOYEN D'AUTOMOBILES PAR HABITANT (2013) : 0,69
NOMBRE DE KILOMÈTRES DE RUES : 98,47 KM
NOMBRE DE KILOMÈTRES DE TROTTOIRS : 135,5 KM
NOMBRE DE STATIONS DE MÉTRO : 4



Source : Régie des installations olympiques



Tableau-résumé des actions

TABEAU-RÉSUMÉ DES ACTIONS DE L'OBJECTIF 3

	PRIORITÉ ACCORDÉE PAR LES CITOYENS	CAPACITÉ D'ACTION DE L'ARRONDISSEMENT	INTERVENTIONS À ENVISAGER / MENTIONNÉES DANS LE CADRE DES CONSULTATIONS	MAÎTRE D'OUVRAGE	PARTENAIRES(S)	DOCUMENT(S) DE RÉFÉRENCE	INDICATEUR DE SUIVI	ÉTAT DE RÉALISATION DU MOYEN ACTUEL (2016)	OBJECTIF M-PARCOURS (2022)	OBJECTIF FINAL (2027)	STATUT
ACTION Bonifier les aménagements cyclables existants											
MOYEN	1	2	Toutes les bandes cyclables où l'espace est disponible, notamment celles des rues Adam et La Fontaine	Ville de Montréal	MHM	s. o.	Pourcentage des bandes cyclables dotées de bandes tampons	0 %	50 % des bandes où c'est possible	100 % des bandes où c'est possible	À analyser
	2	1	Changement de sens du lien cyclable sur de Chambly lorsqu'un autre lien cyclable nord-sud à proximité sera aménagé. Amélioration de la signalisation de la piste cyclable Notre-Dame aux croisements	MHM	Ville de Montréal	s. o.	Pourcentage des liens cyclables dont la signalisation a été vérifiée	0 %	100 %	100 %	À analyser
	1	2	Notre-Dame à l'ouest de Viau	Ville de Montréal	MHM	s. o.	Pourcentage de la piste réaménagée	0 %	100 %	s. o.	À initier
ACTION Étendre le réseau cyclable blanc											
MOYEN	3	2	Selon les projets	Ville de Montréal	MHM	PCV	Pourcentage de liens cyclables permettant une utilisation à l'année	0 %	100 %	100 %	À initier
	3	1	Liens cyclables des rues, Bennett et Saint-Clément	MHM	s. o.	PCV	Pourcentage de liens cyclables permettant une utilisation à l'année	6 %	50 %	100 %	À initier
ACTION Ajouter des commodités à la disposition des cyclistes											
MOYEN	2	1	Aux abords de stations de métro	MHM	s. o.	PCV	Nombre de stationnement	0	1	3	À analyser
	4	1	À déterminer	MHM	s. o.	PCV	Nombre de bornes installées	0	3	6	À initier
	3	1	Pour tout le territoire de l'arrondissement	MHM	s. o.	PCV	Réalisation de la planification	0	Réalisation d'une politique	Mise à jour de la politique	À initier
ACTION Entretien et réparer le réseau cyclable											
MOYEN	2	1	Pour tout le territoire de l'arrondissement	Ville de Montréal	MHM	PCV	Réalisation du plan	0	Réalisation d'un plan	Plan réalisé	À initier
ACTION Appuyer le déploiement des stations de vélo-partage											
MOYEN	2	3	Pour tout le territoire de l'arrondissement, mais particulièrement pour desservir le secteur est	Entreprise privée	MHM	s. o.	Pourcentage des demandes transmises	100 %	100 %	100 %	À poursuivre



Objectif 1.1

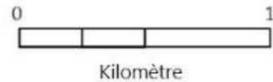
**POURSUIVRE LE
DÉPLOIEMENT DU
RÉSEAU CYCLABLE ET EN
ACCENTUER LE
MAILLAGE**

Actions prévues



Légende

-  Ajout de liens cyclables structurants
-  Appui au prolongement de véloroute
-  Aménagements permettant la traversée de barrières physiques
-  Ajout de liens cyclables est-ouest
-  Ajout de liens cyclables nord-sud
-  Ajout de lien cyclable menant à des pôles générateurs de déplacements majeurs
-  Parachèvement de tronçons
-  Station de métro



Objectif 1.2

AMÉLIORER L'ENTRETIEN ET REHAUSSER LE RÉSEAU PIÉTONNIER

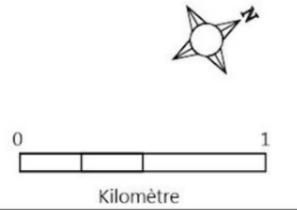


Actions prévues



Légende

-  Documentation des plaintes du 311, des observations relevées par les inspecteurs et agents techniques
-  Mise à niveau des trottoirs défectueux
-  Ajout de trottoirs sur les derniers tronçons
-  Station de métro



A woman wearing a grey tank top, a black helmet, and sunglasses is riding a black bicycle on a city street. She has a red and blue child seat attached to the back of the bike. The street is lined with brick buildings featuring external metal fire escapes. There are trees and a red car parked on the side of the road. The scene is bright and sunny.

Objectif 1.3

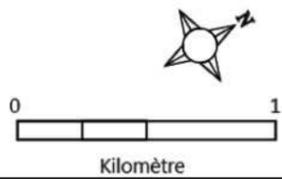
**AMÉLIORER LA CONVIVIALITÉ ET
METTRE EN VALEUR LE RÉSEAU
CYCLABLE EXISTANT**

Actions prévues



Légende

-  Marquage de zones tampons sur les bandes cyclables
-  Vérification du respect des normes de signalisation et bonification/modification si requis
-  Réalisation de travaux de réaménagement de la piste cyclable Notre-Dame à l'ouest de Viau
-  Station de métro
-  Station BIXI



ACCROÎTRE LES CONNAISSANCES SUR L'UTILISATION DES DÉPLACEMENTS ACTIFS



- ▶ Réalisation d'un inventaire des débits piétonniers à proximité des principaux pôles générateurs de déplacements
- ▶ Caractérisation de l'achalandage du réseau cyclable

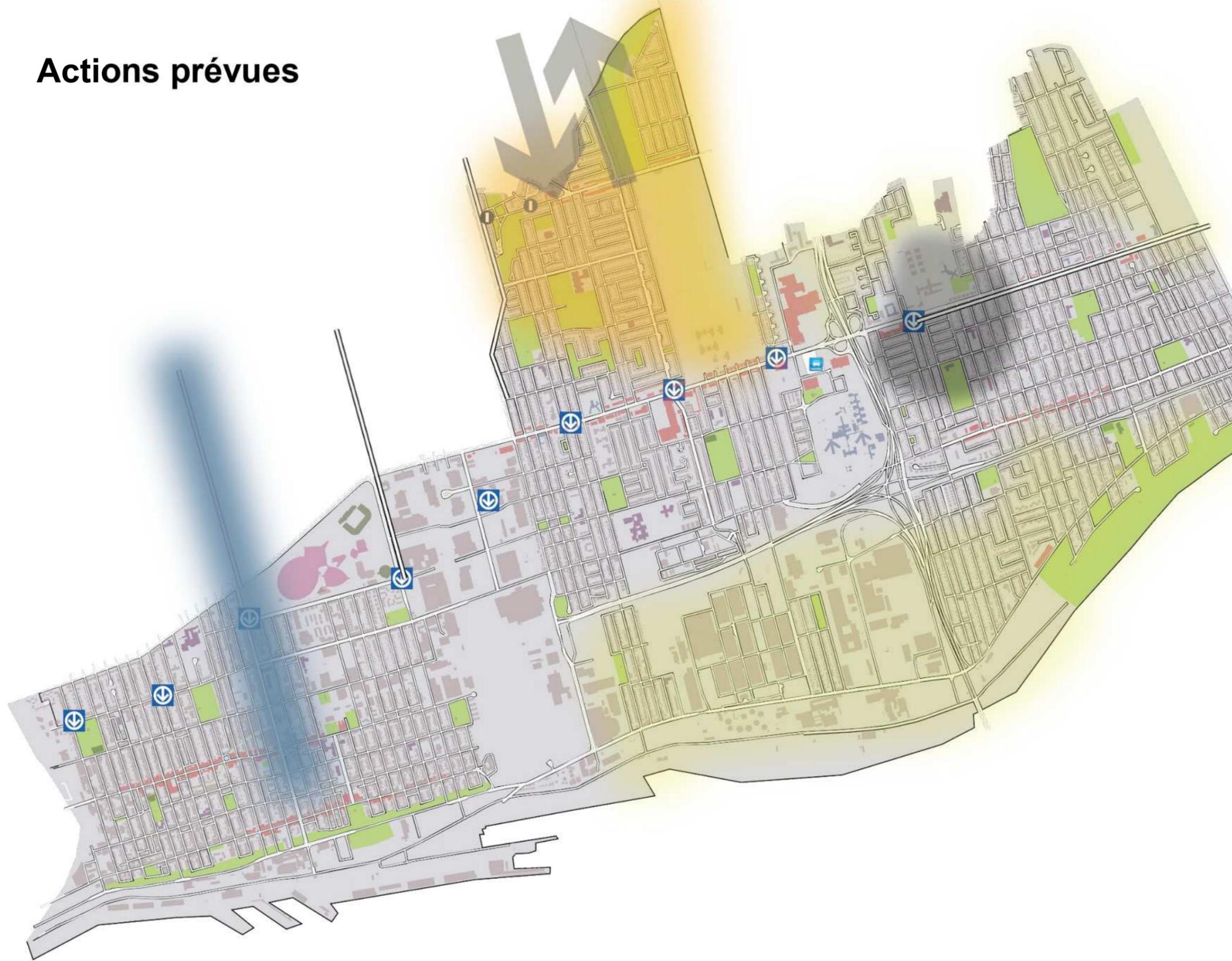


Objectif 1.5

SOUTENIR LA BONIFICATION DU SERVICE DE TRANSPORT COLLECTIF

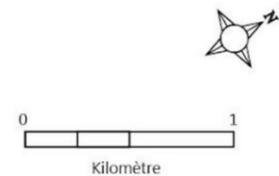


Actions prévues



Légende

-  Bonification du réseau de nuit et l'amélioration de l'accès direct au centre-ville depuis le sud des quartiers Hochelaga, Maisonneuve et Mercier-Ouest
-  Assistance à la réalisation de mesures préférentielles pour bus
-  Implication dans la réalisation du SRB Pie-IX
-  Prolongement de la ligne bleue vers l'Est
-  Évaluation de la pertinence de doter Mercier-Est d'un terminus pour soulager la station de métro Honoré-Beaugrand et limiter les conséquences des quartiers résidentiels
-  Ligne d'autobus
-  Ligne verte du métro
-  Voie réservée pour bus
-  Station de métro





Objectif 1.6

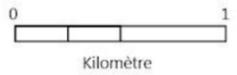
**FAVORISER
L'INTERMODALITÉ DES
MODES DE TRANSPORT DE
PERSONNES**

Actions prévues



Légende

-  Installation de supports à vélos à proximité des stationnements d'autopartage
-  Installation de supports à vélo aux abords des points d'accès à des lignes d'autobus express
-  Bonification et diversification des supports à vélo aux stations de métro
-  Support à vélo Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve
-  Support à vélo Société de transport de Montréal
-  Support à vélo Stationnement Montréal
-  Station de métro





Objectif 2.1

**AUGMENTER LA SÉCURITÉ DE TOUS
LES USAGERS ET ASSURER LA
QUIÉTUDE DES MILIEUX
RÉSIDENTIELS**

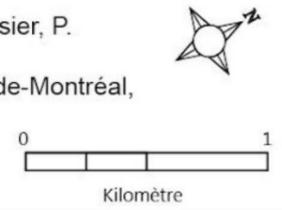
Actions prévues



Légende

- ↔ Ajout de mesures d'apaisement dans les secteurs susceptibles de subir de la circulation de transit
- Ajout de mesures d'apaisement de la circulation aux abords des pôles générateurs de déplacements autres que les écoles
- Appui au prolongement de l'autoroute Souigny et du boulevard de l'Assomption
- Raccourcissement des parcours empruntés par les camions
- Lieu où décès/blessé grave entre 2006-2015*
- Ⓜ Station de métro

*Victimes d'une collision routière ayant entraîné un constat policier (SAAQ) entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2015.
Réalisation cartographique : F. Tessier, P. Morency.
© CIUSSS du Centre-Sud-de-l'île-de-Montréal, 2017.



Objectif 2.2

**ACCROÎTRE LA
CONNECTIVITÉ
ET LA
PERMÉABILITÉ
DES MILIEUX DE
VIE**



Actions prévues



Légende

- Réalisation de liens vert reliant aux pôles générateurs de déplacements
- Réalisation de passage(s) piétonnier(s) ferroviaire
- Prolongement de la promenade Luc-Larivée jusqu'au parc Dézéry-Lafontaine
- Réaménagement de l'avenue Morgan pour lui redonner son aspect d'origine
- Poursuite de la sécurisation des abords des écoles
- Sécurisation des viaducs
- Sécurisation des traverses ferroviaires à niveaux
- Étude d'amélioration des conditions de déplacements en transports actifs à proximité lors de la construction de projets immobiliers de plus de 50 unités
- Inclusion d'objectifs et/ou critères qui privilégient les transports actifs dans les règlements sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), sur les projets particuliers de construction, de modification ou d'occupation d'un immeuble (PPCMOI), sur les plans d'aménagement d'ensemble (PAE)
- ★ Passage à niveau

0 1
Kilomètre

A photograph of a city street scene. In the foreground, there are several wooden planters filled with various green plants and flowers. A large tree trunk is visible on the right side of the frame. In the background, there are multi-story brick buildings, parked cars, and a colorful mural on a wall. The text 'Objectif 2.3' is overlaid on the left side of the image.

Objectif 2.3

**FACILITER L'ACCÈS AUX
RUES COMMERCANTES
EN TRANSPORTS
ACTIFS**

▶ Identification des rues commerçantes

▶ Détermination des besoins respectifs et priorisation des interventions

▶ Élaboration des concepts d'aménagement

▶ Pérenniser graduellement les traverses les plus achalandées





Objectif 2.4

**AMÉLIORER LA
QUALITÉ DE
L'ESPACE PUBLIC
POUR LES USAGERS
DES TRANSPORTS
ACTIFS**

- ▶ Piétonnisation d'espaces
- ▶ Poursuite de la réalisation de Quartiers verts
- ▶ Aménagement d'une zone de rencontre aux abords de la place Simon-Valois
- ▶ Inclusion systématique de mesures de verdissement lors de travaux sur les trottoirs en tronçons
- ▶ Inclusion, lors de travaux, de mesures de verdissement aux intersections dans les saillies de trottoirs
- ▶ Inclusion systématique des normes d'accessibilité universelle lors de la réalisation de tous les travaux



Objectif 3.1

AMÉLIORER LES TEMPS DE DÉPLACEMENT SUR LE RÉSEAU ARTÉRIEL



- ▶ Optimisation de la programmation et coordination des feux sur certains axes afin qu'ils reflètent la vitesse affichée
- ▶ Appui à la gestion dynamique des feux de circulation pour donner la priorité au réseau artériel en période de pointe





Objectif 3.2

**AMÉLIORER L'ÉQUILIBRE ENTRE
L'OFFRE ET LA DEMANDE EN
STATIONNEMENT**

Actions prévues



Légende

- Étude sur l'occupation du stationnement
- Stationnement Communauto (2016)
- Secteur SRRR (2016)
- Station de métro

0 1
Kilomètre



Objectif 3.3

PARTICIPER À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS

▶ Ajout de points de recharge sur rue

▶ Ajout de points de recharge sur les terrains privés municipaux

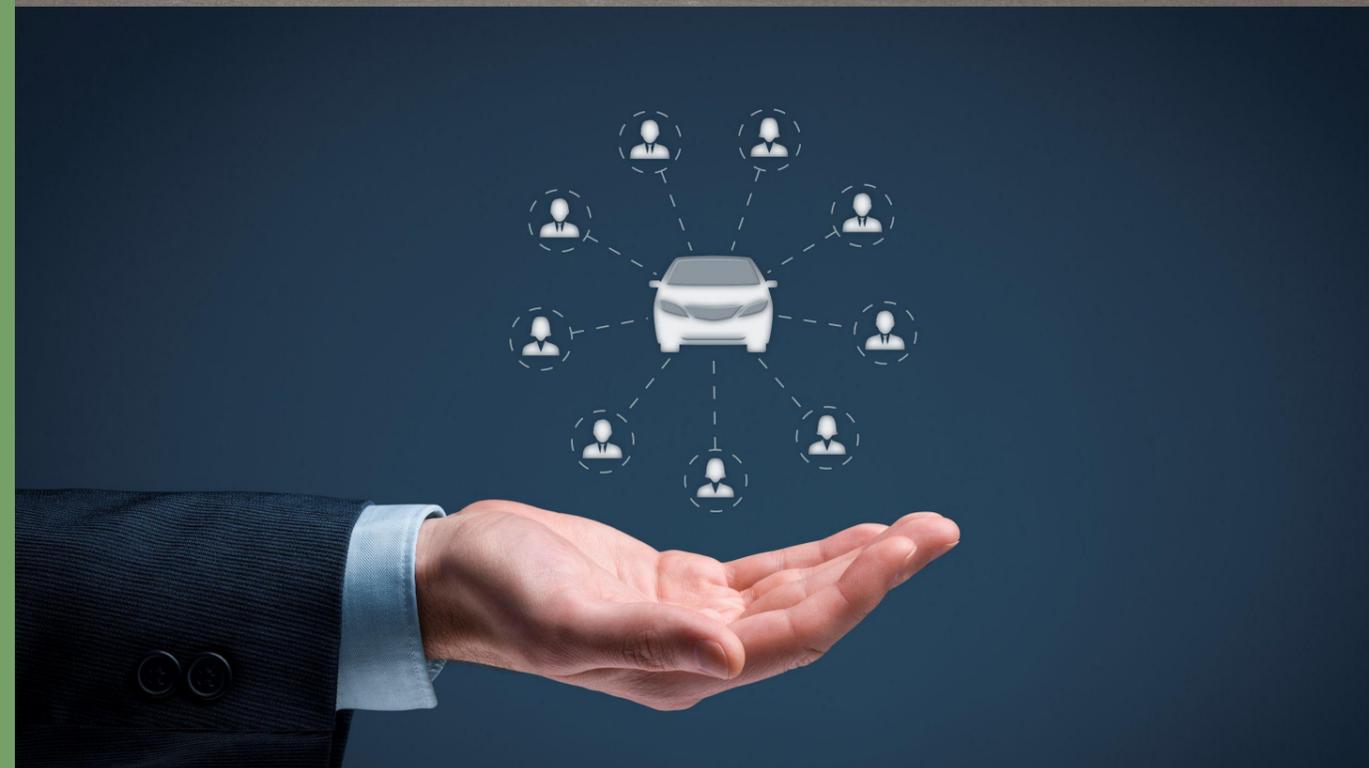


Objectif 3.4

INTENSIFIER LA PRÉSENCE D'ALTERNATIVES À L'AUTO-SOLO



- ▶ Modification et application des règlements
- ▶ Modification et application des règlements d'octroi de permis



Des questions?