

Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

5617, 5757, 5817, 5877, 6417 et 6497, avenue de Carignan

Établissements scolaires et parcs à proximité

École Louis-Riel, 5850, avenue de Carignan et parc Louis-Riel

École Guillaume-Couture, 6300, avenue Albani et parc Guillaume-Couture

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur l'avenue de Carignan, qui est à caractère résidentiel et borde les parcs Louis-Riel et Guillaume-Couture de même que les écoles Louis-Riel et Guillaume-Couture, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs des parcs.

Travaux réalisés

- 4 dos d'âne allongés sur l'avenue de Carignan, entre l'avenue De Renty et le boulevard Rosemont accompagnés de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur l'avenue de Carignan, entre l'avenue de Charette et la rue Beaubien Est accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacements



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

6455 et 6485 et 6535, avenue De Renty

Intersection des avenues De Repentigny et De Renty

Intersection des avenues De Repentigny et Sherbrooke Est

Établissement scolaire et parc à proximité

École Saint-Fabien, 6500, avenue De Renty et parc Louis-Riel

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur l'avenue De Renty, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Saint-Fabien et le parc Louis-Riel, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc. L'ajout de saillies visait à sécuriser l'intersection De Renty/De Repentigny et à faciliter la traverse à cette intersection à proximité de l'église et de l'école Saint-Fabien.

Travaux réalisés

- 3 dos d'âne allongés sur l'avenue De Renty, entre l'avenue De Repentigny et le boulevard Langelier, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.
- 4 saillies de trottoir à l'intersection des avenues De Repentigny et De Renty.
- 2 saillies de trottoir à l'intersection de l'avenue De Repentigny et de la rue Sherbrooke Est.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

6325, 6381 et 6401, avenue Albani
6191 et 6281, avenue Rodolphe-Mathieu

Établissement scolaire et parc à proximité

École Guillaume-Couture, 6300, avenue Albani, et parc Guillaume-Couture

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur les avenues Albani et Rodolphe-Mathieu, qui sont à caractère résidentiel et bordent l'école Guillaume-Couture et le parc Guillaume-Couture, donc propices aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 3 dos d'âne allongés sur l'avenue Albani, entre les avenues De Charette et Rodolphe-Mathieu, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur l'avenue Rodolphe-Mathieu, entre la rue Du Quesne et l'avenue Albani, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

5540, 5600 et 5640, rue Du Quesne

Établissement scolaire et parc à proximité

École Louis-Riel, 5850, avenue de Carignan, et parc Louis-Riel.

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Du Quesne, qui est à caractère résidentiel et borde l'école et le parc Louis-Riel, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 3 dos d'âne allongés sur la rue Du Quesne, entre les rues Rosemont et Pierre-Bédard, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

Intersection de la rue de Marseille et de l'avenue de Granby

Établissements et parc à proximité

Centre commercial Domaine, 3365, avenue de Granby et parc Saint-Donat.

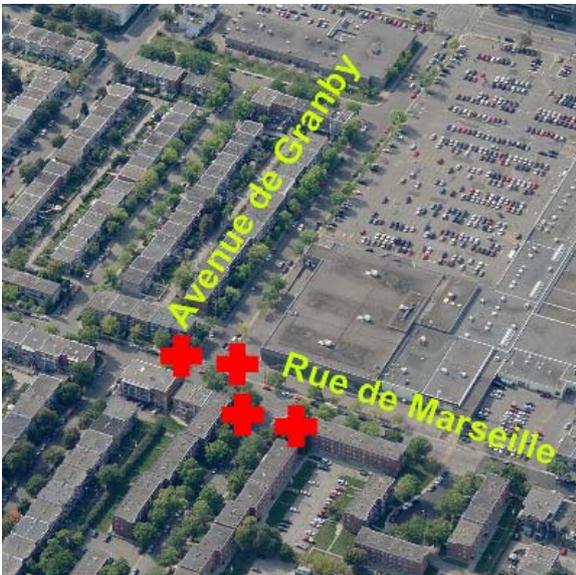
Problématique

L'ajout de saillies visait à sécuriser l'intersection de Marseille/de Granby et à faciliter la traverse dans ce quartier résidentiel, qui est propice aux déplacements actifs étant donné sa proximité avec le métro Langelier et le centre commercial.

Travaux réalisés

- 4 saillies de trottoir à l'intersection de la rue de Marseille et de l'avenue de Granby.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Louis-Riel



Localisation

Intersection de la rue Radisson et du parc Radisson

Parc à proximité

Parc Radisson

Problématique

L'ajout de saillies visait à sécuriser l'intersection Radisson/parc Radisson et à faciliter la traverse à cette intersection, à proximité du parc.

Travaux réalisés

- 2 saillies de trottoir à l'intersection de la rue Radisson et du parc Radisson

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District d'Hochelaga



Localisation

2265, 2321 et 2363, rue Dézéry

Établissements scolaires et parc à proximité

École Notre-Dame-de-l'Assomption, 3201, rue Hochelaga; École Le Vitrail, 3320, rue Hochelaga, parc Raymond-Préfontaine et aréna Francis-Bouillon, 3175, rue de Rouen.

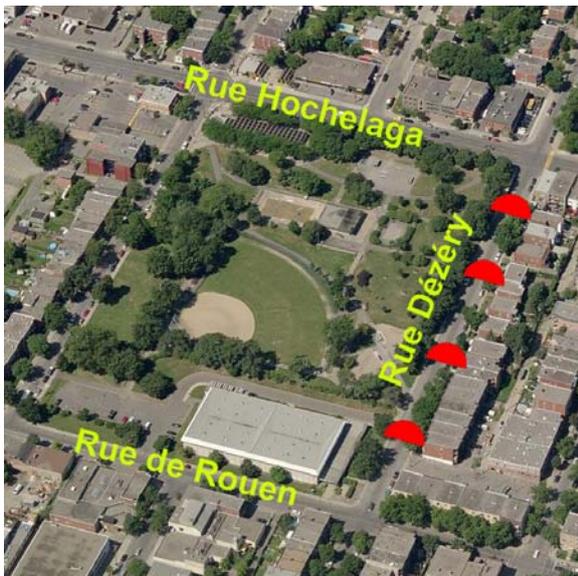
Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Dézéry, qui est à caractère résidentiel et borde les écoles Notre-Dame-de-l'Assomption, Le Vitrail, le parc Raymond-Préfontaine et l'aréna Francis-Bouillon, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du par cet de l'aréna.

Travaux réalisés

- 4 dos d'âne allongés sur la rue Dézéry, entre les rues de Rouen et Hochelaga, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District d'Hochelaga



Travaux à venir

Localisation

Intersection de la rue de Rouen et de l'avenue Bourbonnière

Parc à proximité

Parc Lalancette

Problématique

L'ajout de saillies vise à sécuriser l'intersection de Rouen/Bourbonnière et à faciliter la traverse sur la rue de Rouen, qui est à caractère résidentiel.

Travaux en cours

- 4 saillies de trottoir à l'intersection de la rue de Rouen et de l'avenue Bourbonnière

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District d'Hochelaga



Localisation

Avenue d'Orléans, entre les rues de Rouen et Ontario Est

Établissements et parc à proximité

Promenade Luc-Larivée (lien vert)

Promenade Ontario (artère commerciale)

Problématique

L'ajout de saillies visait à faciliter la traverse de l'avenue d'Orléans, à l'intersection de la Promenade Luc-Larivée.

Travaux réalisés

- 2 saillies de trottoir à l'intersection de la Promenade Luc-Larivée, sur l'avenue d'Orléans, entre les rues de Rouen et Ontario Est.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District d'Hochelaga



Localisation

Rue Ontario Est, entre les rues Cuvillier et Aylwin.

Établissements à proximité

Promenade Ontario (artère commerciale)

Problématique

L'ajout de saillies visait à sécuriser les intersections et à faciliter les traverses sur la rue Ontario Est, qui est à caractère commercial et propice aux déplacements à pied.

Travaux réalisés

- 5 saillies de trottoir sur la rue Ontario Est, entre les rues Cuvillier et Aylwin.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District d'Hochelaga



Localisation

Rue Ontario Est, entre les avenues Bourbonnière et Jeanne-d'Arc

Établissements à proximité

Promenade Ontario (artère commerciale)

Problématique

L'ajout de saillies visait à sécuriser les intersections et à faciliter les traverses, sur la rue Ontario Est, qui est à caractère commercial et propice aux déplacements à pied.

Travaux réalisés

- 7 saillies de trottoir sur la rue Ontario Est, entre les avenues Bourbonnière et Jeanne-d'Arc.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Maisonneuve–Longue-Pointe



Localisation

8074 et 8124, rue Tellier

Établissement scolaire et parc à proximité

École Saint-François-d'Assise, 2150, rue Liébert, et parc De La Bruère.

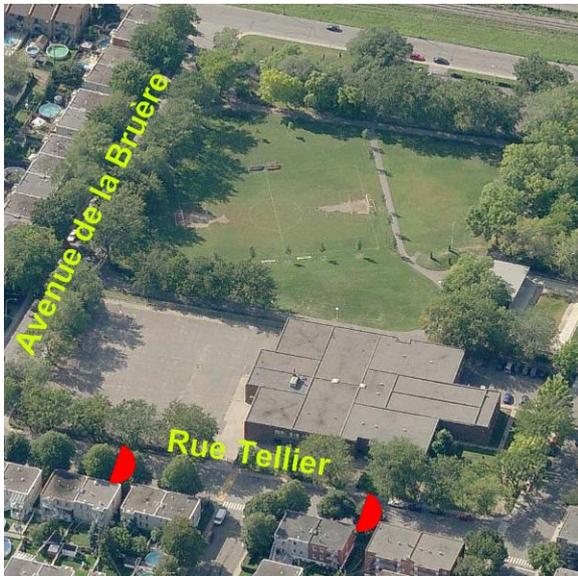
Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Tellier, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Saint-François-d'Assise et le parc De La Bruère, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 2 dos d'âne allongés sur la rue Tellier, entre l'avenue De La Bruère et la rue Liébert, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Maisonneuve–Longue-Pointe



Localisation

2607 et 2661, rue Arcand

Établissement scolaire et parc à proximité

École Edward-Murphy, 6800, avenue Pierre-De Coubertin, et parc Saint-Donat.

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Arcand, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Edward-Murphy et le parc Louis-Riel, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 2 dos d'âne allongés sur la rue Arcand, entre l'avenue Pierre-De Coubertin et la rue Hochelaga, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Maisonneuve–Longue-Pointe



Localisation

1624, 1650 et 1686 rue Sicard

Établissement scolaire et parc à proximité

École Saint-Clément, 4770, rue La Fontaine, et parc Sicard

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Sicard, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Saint-Clément et le parc Sicard, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

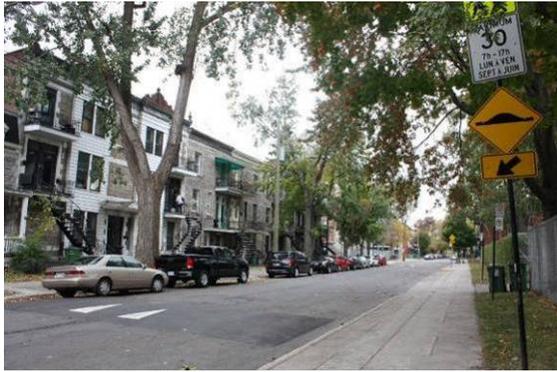
- 3 dos d'âne allongés sur la rue Sicard, entre les rues Adam et La Fontaine, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Maisonneuve–Longue-Pointe



Localisation

1679 et 1683, rue Théodore

Établissement scolaire à proximité

École Saint-Clément, 4770, rue La Fontaine

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Théodore, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Saint-Clément, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers.

Travaux réalisés

- 2 dos d'âne allongés sur la rue Théodore, entre les rues Adam et La Fontaine, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Maisonneuve–Longue-Pointe



Travaux à venir



Localisation

Intersection des rues de Bruxelles et Notre-Dame Est

Problématique

L'ajout de saillies vise à sécuriser l'intersection de Bruxelles/Notre-Dame Est et à faciliter la traverse dans ce secteur résidentiel. Les travaux permettront également de réaligner l'intersection afin de la rendre perpendiculaire à Notre-Dame Est.

Travaux à venir

- 2 saillies de trottoir à l'intersection des rues de Bruxelles et Notre-Dame Est.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéraultville



Localisation

2875, 2926, 3030 et 3092, rue Mousseau
3029 et 3079, boulevard Pierre-Bernard

Établissement scolaire et parc à proximité

École La Vérendrye, 3055, rue Mousseau, et parc Pierre-Bernard

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Mousseau et le boulevard Pierre-Bernard, qui bordent l'école La Vérendrye et le parc Pierre-Bernard, donc propices aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 4 dos d'âne allongés sur la rue Mousseau, entre les rues Sainte-Claire et De Teck, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur le boulevard Pierre-Bernard, entre les rues de Marseille et De Teck, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacements



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéreaultville



Localisation

9472, rue de Marseille
3033 et 3125, avenue Bilaudeau
3070 et 3152, avenue Fletcher

Établissement scolaire à proximité

École Philippe-Labarre, 3125, avenue Fletcher

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la rue de Marseille et les avenues Bilaudeau et Fletcher, qui sont à caractère résidentiel et bordent l'école Philippe-Labarre, donc propices aux déplacements de jeunes écoliers.

Travaux réalisés

- 1 dos d'âne allongé sur la rue de Marseille, entre les avenues Fletcher et Bilaudeau, accompagné de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur l'avenue Bilaudeau, entre les rues Sherbrooke Est et de Marseille, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur l'avenue Fletcher, entre les rues de Marseille et De Teck, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéreaultville



Localisation

2589, avenue Fletcher

Établissement scolaire et parc à proximité

École Armand-Lavergne, 2600, avenue Fletcher, et parc Saint-Victor

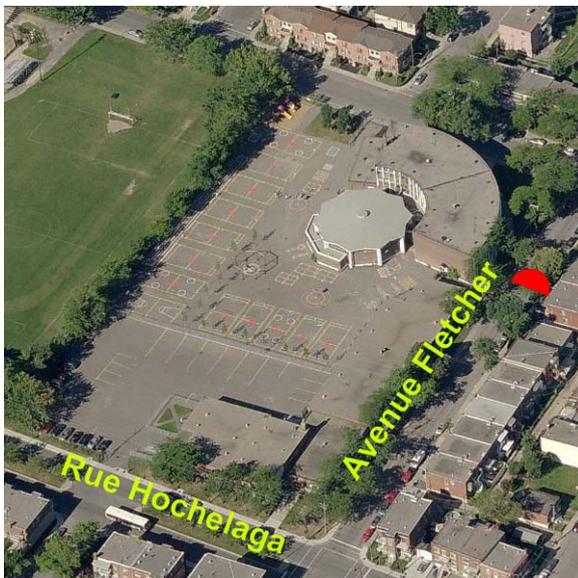
Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur l'avenue Fletcher, qui est à caractère résidentiel et borde l'école Armand-Lavergne et le parc Saint-Victor, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs du parc.

Travaux réalisés

- 1 dos d'âne allongé sur l'avenue Fletcher, entre l'avenue Pierre-De Coubertin et la rue Hochelaga, accompagné de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéreaultville



Localisation

8000, 8742 et 8860, rue De Forbin-Janson

Établissements scolaires et parcs à proximité

École de la Lancée, 8147, rue Sherbrooke Est, et parc Dupéré

École Saint-Justin, 5005, rue Mousseau, et parc Thomas-Chapais

Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue De Forbin-Janson, qui est à caractère résidentiel et borde les écoles de la Lancée et Saint-Justin ainsi que les parcs Dupéré et Thomas-Chapais, donc propice aux déplacements de jeunes écoliers et utilisateurs des parcs.

Travaux réalisés

- 3 dos d'âne allongés sur la rue De Forbin-Janson, entre la rue Des Ormeaux et l'allée Dumont.

Emplacements



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétreaultville



Localisation

520, 600 et 2168, rue Joffre.

Établissements et parc à proximité

École Irénée-Lussier annexe, 2205, rue Mousseau, parc Clément-Jetté et piscine Annie-Pelletier, 8850, avenue Dubuisson.

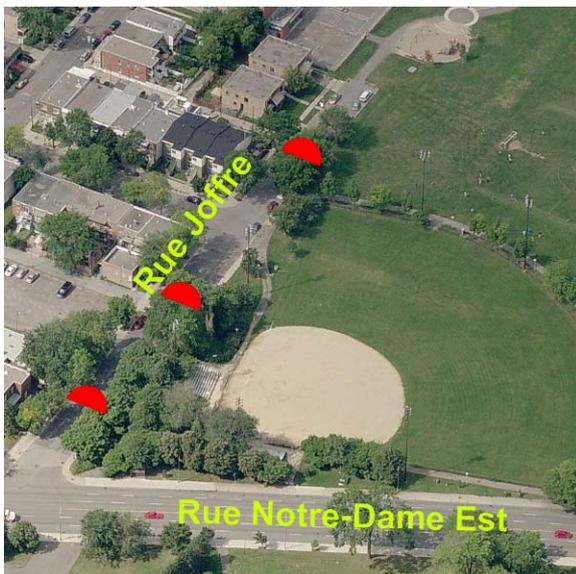
Problématique

Les aménagements répondent à la volonté d'apaiser la circulation sur la rue Joffre, laquelle verra son achalandage augmenter suite à l'ouverture de la piscine Annie-Pelletier.

Travaux réalisés

- 1 dos d'âne allongé sur la rue Joffre, entre la rue Tellier et le parc Clément-Jetté Nord, accompagné de signalisation et de marquage au sol.
- 2 dos d'âne allongés sur la rue Joffre, entre les rues Tellier et Notre-Dame Est, accompagnés de signalisation et de marquage au sol.

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéreaultville



Localisation

Intersection des rues Mercier et Sainte-Claire

Intersection des avenues Pierre-De Coubertin et Mercier

Établissement scolaire et parc à proximité

École Sainte-Claire, 8500, rue Sainte-Claire, et parc Sainte-Claire

Problématique

L'ajout de saillies visait à sécuriser les intersections Mercier/Sainte-Claire et Pierre-De Coubertin/Mercier et à faciliter la traverse à ces intersections dans ce quartier résidentiel.

Travaux réalisés

- 4 saillies de trottoir à l'intersection des rues Mercier et Sainte-Claire
- 2 saillies de trottoir à l'intersection des avenues Pierre-De Coubertin et Mercier

Emplacement



Mesures d'apaisement de la circulation 2014

District de Tétéreaultville



Travaux à venir

Localisation

Intersection des rues Mercier et Bellerive

Parcs à proximité

Parcs de la Promenade-Bellerive et Pierre-Tétéreault

Problématique

L'ajout d'une saillie vise à sécuriser l'intersection Mercier/Bellerive et à faciliter la traversée à cette intersection, à proximité des parcs de la Promenade-Bellerive et Pierre-Tétéreault.

Travaux à venir

- 1 saillie de trottoir à l'intersection des rues Mercier et Bellerive

Emplacement

