

COMITÉ DE MOBILITÉ

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Date de la réunion : Le mardi 12 novembre 2019, à 9 h 30 **Lieu :** Salle no. 3 du conseil d'arrondissement
6854, rue Sherbrooke Est, sous-sol

Étaient présents : Représentants du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Représentants du Service incendie de la Ville de Montréal (SIM)
Représentant de l'organisme Solidarité Mercier-Est (SME)
Représentant de l'organisme L'Anonyme
Représentants du bureau des élus de l'arrondissement (BÉA)
Représentants de la Division des études techniques de l'arrondissement (DÉT)
Représentant de la Division des communications de l'arrondissement (Communications)

Distribué à : Aux membres du comité
À la Direction de l'arrondissement
Ce compte rendu sera affiché sur le site internet de l'arrondissement à la suite de son adoption

Ordre du jour	Résumé des discussions	Suite à donner – délai
1 – Lecture et adoption de l'ordre du jour	L'ordre du jour est adopté.	
2 – Lecture et approbation du compte rendu de la séance du 15 octobre 2019	Adopté à l'unanimité	
3 – Ajout d'un membre de la STM : Mme Nathalie Chamberland	La STM sera représenté dès décembre.	
4 – Feu de circulation intersection Souigny / Honoré-Beaugrand et mise en sens unique de Dubuission	La DÉT mentionne qu'à la suite de discussions avec le Service de l'urbanisme et de la mobilité, concernant la mise à sens unique de Dubuission, il serait possible de diminuer le temps du cycle du feu de circulation. Il y aurait une économie de temps de 20 secondes pour les dégagements et environs 40 secondes pour le feu jaune et rouge. L'équipe responsable des feux de circulation ne peuvent nous fournir le minutage exact avant 2020. Une implantation de feu peut prendre jusqu'à 3 ans. Le SPVM se questionne à savoir si le feu sera toujours nécessaire une fois la mise à sens unique effectuée. Le BÉA propose de prévoir la mise à sens unique après l'année scolaire, soit début juillet.	Suivi : Retour avec l'échéancier de la mise à sens unique
5 – Feu de circulation Sherbrooke et Assomption (virage protégé)	La DÉT mentionne qu'elle a procédé à l'analyse et les critères sont respectés pour acheminer une demande au le Service de l'urbanisme et de la mobilité. Le SPVM se questionne sur la nécessité d'octroyer 3 voies d'obstruction sur le chantier à l'ouest de l'Assomption côté sud de Sherbrooke.	Suivi : Retour dans 2 mois pour un suivi avec le Service de l'urbanisme et de la mobilité

<p>6 – Feu de circulation Notre-Dame et de Cadillac</p>	<p>Le Service de l'urbanisme et de la mobilité a accepté la demande. Cependant, la DET n'a pas encore reçu d'échéancier pour la modification de la programmation du feu de circulation.</p>	
<p>7 – Feu de circulation Haig / Sherbrooke (virage protégé) et interdire le virage à gauche à partir de l'ouest</p>	<p>Le Service de l'urbanisme et de la mobilité procède à la révision des feux sur la rue Sherbrooke et a décidé d'instaurer une avance flèche en début de cycle et de déplacer le virage protégé en fin de cycle sur Sherbrooke direction ouest. Une interdiction de tourner à gauche sur la rue Sherbrooke direction est vers le nord à l'intersection Haig est nécessaire pour assurer la sécurité des usagés de la route. Il sera ainsi interdit de tourner vers le nord.</p>	<p>Suivi : Inviter le Service de l'urbanisme et de la mobilité à la séance du 10 décembre ainsi que tous les élus</p>
<p>8 – Intersection Arcand / Sherbrooke</p>	<p>La DÉT a analysé le nombre d'accidents à cette intersection qui est élevé. La DÉT a présenté des scénarios pour sécuriser l'intersection.</p>	<p>Suivi : La DÉT va analyser l'impact de la fermeture du mail sur Sherbrooke à l'intersection d'Arcand</p>
<p>9 – Intersection Desmarreau et Tiffin (trottibus)</p>	<p>La DÉT présente le plan des saillies virtuelles. Le BÉA aimerait faire décaler l'approche sud vers l'ouest et réfléchir à l'ajout d'obstacles (bollards, verdissement, etc.)</p>	<p>Suivi : La DÉT va peaufiner le plan en vu de l'exécution</p>
<p>10 – Sécurisation de l'école Saint-Fabien (annexe)</p>	<p>La DET mentionne que le conseil d'établissement de l'école a demandé plusieurs mesures de sécurisation près de l'annexe au cours des deux dernières années. Selon eux, il y aurait beaucoup de circulation sur la rue Turenne. Pour réduire le flot de véhicules, il est proposé de mettre la rue Louis-Veuillot à sens unique vers le sud jusqu'à Sherbrooke. Cette annexe existe depuis seulement 2 ans.</p>	<p>Suivi : La DÉT va analyser la mise à sens unique de la rue Louis-Veuillot vers le sud jusqu'à Sherbrooke</p>
<p>11 – Proposition de calendrier 2020</p>	<p>La DET présente le calendrier préliminaire des séances du comité de mobilité pour l'année 2020. Quelques dates doivent être modifiées : Remplacer la date du 16 juin par le 9 juin, celle du 22 septembre par le 15 septembre et celle du 17 novembre par le 10 novembre. Le calendrier est adopté avec les modifications.</p>	<p>Suivi : Le calendrier sera envoyé à tous les participants</p>
<p>12 – AJOUT – Faradon et du Trianon (SPVM)</p>	<p>Le SPVM mentionne qu'il y a un flot ininterrompu de piétons à l'heure de pointe du soir, ce qui occasionne des difficultés à tourner pour les autobus.</p>	<p>Suivi : La DÉT va analyser les options possibles et en discuter avec les responsables du projet EXO. Le BÉA portera aussi une réflexion à ce sujet</p>
<p>13 – AJOUT – Projets retenus au budget participatif dans Mercier-Ouest</p>	<p>Le BEA mentionne que le projet de la rue Verreault n'a pas été retenu au vote. Cependant, le BÉA souhaite quand même voir ce qu'il est possible de faire pour l'avancement de ce projet</p> <p>Parmi les projets retenus : bonification des installations cyclistes, sécurisation près du centre d'achat Domaine, réaménagement de la petite placette près du métro Cadillac.</p>	
<p>12 – AJOUT – Présentation de M. Steve Guérette du PDQ 48</p>	<p>M. Guérette remplacera occasionnellement M. Roberge.</p>	<p>Suivi : La DÉT ajoutera M. Guérette aux convocations</p>

