

# COMITÉ MOBILITÉ

## COMPTE RENDU DE RÉUNION

**Date de la réunion :** Le mardi 24 septembre 2019, à 9 h 30      **Lieu :** Salle DSA  
6854, rue Sherbrooke Est, 3<sup>e</sup> étage

**Étaient présents :** Représentants du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)  
Représentants du Service incendie de la Ville de Montréal (SIM)  
Représentant de l'organisme Solidarité Mercier-Est (SME)  
Représentant de la Commission Scolaire de Montréal (CSDM)  
Représentant de l'organisme L'Anonyme

**(18 personnes)** Représentants du bureau des élus de l'arrondissement (BÉA)  
Représentants de la Division des études techniques de l'arrondissement (DÉT)  
Représentant de la Division des communications de l'arrondissement (Communications)  
Représentants du Service de la concertation des arrondissements (Escouade Mobilité)

**Distribué à :** Aux membres du comité  
À la Direction de l'arrondissement  
**Ce compte rendu sera affiché sur le site internet de l'arrondissement à la suite de son adoption**

Ordre du jour	Résumé des discussions	Suite à donner – délai
<b>1 – Lecture et adoption de l'ordre du jour</b>	L'ordre du jour est adopté.	
<b>2 – Escouade mobilité</b>	<p>L'escouade Mobilité a été invitée pour faire la présentation de ses activités sur le territoire de l'arrondissement. Cette nouvelle équipe a été créée en juin 2018 et vise à prévenir les problèmes de mobilité en amont sur le réseau artériel. Elle intervient au niveau de l'occupation du domaine public, des corridors piétons, ainsi que des voies cyclables et de circulation, que ce soit pour de l'occupation illégale ou non-conforme aux permis en vigueur. L'équipe est présentement composée de 11 inspecteurs étalés sur le territoire de 6 arrondissements. Il serait souhaitable d'augmenter le nombre d'arrondissements desservis. L'inspecteur est présent dès 5 h afin de prévenir les entraves. L'escouade mobilité collabore avec le SPVM et le CGMU. En date du 15 septembre, 149 interventions ont eu lieu sur le territoire de l'arrondissement. L'escouade mobilité documente chaque intervention, ce qui permet de produire un tableau de bord qui est acheminé mensuellement aux arrondissements. Le tableau de bord permet de révéler des problématiques et de trouver des solutions. L'escouade mobilité peut également donner des constats d'infraction pour le stationnement. Un bilan sera déposé d'ici la fin de l'année. Les citoyens peuvent communiquer avec le 311 pour que l'information soit relayée à l'escouade mobilité. L'escouade mobilité mentionne également pouvoir émettre des constats pour l'occupation du domaine public sur les chantiers.</p>	

<b>3 – Lecture et approbation du compte rendu de la séance du 13 août 2019</b>	Reporté à la prochaine séance	
<b>4 – Suivi de la dernière séance</b>	Aucun suivi	
<b>5 – Sécurisation de la rue Bouliane</b>	La DÉT propose de fermer la portion Est de la rue Bouliane. Le BEA appuie la proposition. Le SPVM mentionne qu'il y a un autre accès via la rue Ontario Est, soit entre la pharmacie et le lave-auto. La DET est mandatée pour étudier la possibilité de fermer l'accès de la rue Ontario Est.	<b>Suivi : Fermer l'accès du côté Est et étudier la possibilité de fermer la ruelle entre la pharmacie et le lave-auto.</b>
<b>6 – Fermeture d'un accès à la ruelle du lien vert entre les rues Davidson, Cuvillier, Ontario et la Fontaine</b>	La DÉT mentionne que les travaux d'aménagement sont complétés et propose de fermer la portion coté Davidson. La première proposition est acceptée par tous. Le BÉA mentionne qu'il y a aussi des problématiques au niveau de la ruelle entre La Fontaine, Ontario, Joliette et de Chambly. La DÉT mentionne que la Coop n'utilise pas la ruelle pour accéder à ces stationnements. Le SPVM mentionne qu'il y a présentement des travaux sur Adam et La Fontaine, ce qui pourrait augmenter le transit temporairement. Aucune demande officielle n'ayant été faite, le comité met de côté la seconde proposition pour le moment.	<b>Suivi : Fermer la ruelle côté ouest</b>
<b>7 – Harmonisation des vitesses hors arrondissement</b>	La DÉT mentionne qu'elle a répertorié les endroits où il y a des différences de vitesse.  <u>2 liens avec Ville-Marie :</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sainte-Catherine 30 km/h VS 50 km/h</li><li>• Ontario 30 km/h VS 40 km/h</li></ul> <u>4 liens avec Rosemont :</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Viau 50 km/h VS 30 km/h</li><li>• Assomption 50 km/h VS 30 km/h</li><li>• Rosemont 50 km/h VS 40km/h</li><li>• Beaubien 50 km/h VS 30 km/h</li></ul> <u>10 liens avec Anjou :</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Saint-Zotique 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Radisson 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Authion 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Chénier 30 km/h VS 50 km/h</li><li>• Cholet à définir</li><li>• Baldwin 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Pierre-Tétreault 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Thibodeau 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Éric 30 km/h VS 40 km/h</li><li>• Robitaille 30 km/h VS 50 km/h</li></ul> Le SPVM recommande d'harmoniser la vitesse de la rue Rosemont à 40 km/h.	<b>Suivi : Retour en octobre</b>

	<p>Le BÉA recommande d'abaisser la vitesse de Beaubien à 40 km/h.</p> <p>Le comité souhaite intégrer au mandat de l'étude d'Hochelaga la réduction de la vitesse sur Hochelaga à 40 km/h.</p> <p>Le BÉA demande à Ville-Marie d'harmoniser ces vitesses et d'harmoniser la vitesse à 40 km/h sur Viau dans Mercier – Hochelaga-Maisonneuve ainsi que de tenter de parler à Anjou pour harmoniser les vitesses.</p>	
<p><b>8 – Suivi des problématiques de vitesse rue Rougemont (CA-2019-0033 et CA-2019-0014)</b></p>	<p>La DÉT propose d'interdire le virage à gauche de l'approche Ouest sur Notre-Dame comme première étape. La mise en sens unique ainsi que la pose de dos d'âne est impossible à cause du circuit d'autobus.</p> <p>Le BÉA demande s'il serait possible de fermer le mail.</p> <p>Le SPVM demande si le temps du virage protégé à l'intersection de Cadillac devrait être augmenté pour absorber le tout.</p> <p>Le BÉA demande si le trottoir du côté ouest sera construit pour faire une connexion avec le parc en vue de l'arriver de du cirque du soleil et décathlon.</p> <p>La DÉT est favorable à la construction du trottoir.</p>	<p><b>Suivi : Interdire le virage à gauche à partir de l'approche Ouest et évaluer la possibilité de fermer le mail.</b></p>
<p><b>9 – Présentation de la proposition d'aménagement de la rue Letourneux</b></p>	<p>La DÉT propose de mettre en sens unique la rue Letourneux, entre l'avenue Pierre-De Coubertin et Sainte-Catherine. La rue Letourneux serait sens unique vers le sud entre Pierre-De Coubertin et Ontario, puis mettre le sens unique vers le nord entre Ontario et Sainte-Catherine. Ceci dans le but de permettre d'évacuer les stationnements lors de grands événements au Stade Olympique.</p> <p>Le BÉA mentionne que les citoyens de la rue Letourneux ne seront pas satisfaits de la solution proposée.</p> <p>Le SPVM mentionne qu'il y a un feu de circulation à l'intersection Hochelaga et Letourneux ce qui permet d'accélérer le flot de véhicule afin d'éviter qu'il y ait une accumulation de véhicule sur Letourneux. De plus, le SPVM mentionne que les automobilistes utilisent tous le stationnement sur Pierre-De Coubertin puisque leurs GPS les amènent à cet endroit et que la RIO à une volonté de faire changer cela pour que toutes les entrées soient utilisées.</p>	<p><b>Suivi : Revenir avec une date pour le changement</b></p>
<p><b>10 – Présentation de la proposition d'aménagement des rues Dubuisson et Tellier</b></p>	<p>La DÉT mentionne que l'arrondissement doit réduire le nombre de branche de l'intersection Honoré-Beaugrand / Dubuisson afin de réduire le temps de cycle. Depuis plusieurs années, l'arrondissement travaille pour l'implantation d'un feu de circulation à l'intersection. L'implantation du feu sans réduire le nombre d'approche créerait des temps de cycle plus élevés que trois minutes, causant beaucoup de délinquance chez les usagés.</p> <p>Le BÉA demande quels seront les impacts du développement de l'ancien clos de voirie. De plus, l'arrivée d'un feu de circulation permettrait de conserver le REV au sud et ainsi ramener les débarcadères pour les personnes à mobilité réduite sur Souigny</p> <p>Le BÉA demande aussi de fusionner l'implantation de la mise en sens unique et du feu de circulation et le déplacement de l'axe cyclable afin d'accentuer la pression sur la ville-centre.</p> <p>Le SPVM mentionne que la rue Dubuisson devrait être mise à sens unique sur toute la longueur.</p>	<p><b>Suivi : Obtenir les temps de cycle de la part du central et retour en octobre</b></p>

<p><b>11 – Fermeture d’un accès à la ruelle entre Baldwin et Lebrun au sud d’Ontario et au nord de Notre-Dame</b></p>	<p>La DÉT propose de bloquer la ruelle à l’endroit où il y a des dos d’ânes au sud d’Ontario afin d’éviter de bloquer l’entrée des résidents qui stationnent leur véhicule récréatif.</p>	<p><b>Suivi : Bloquer la ruelle au sud d’Ontario près des dos d’âne</b></p>
<p><b>12 – Rue Desjardins entre Pierre-De Coubertin et Hochelaga</b></p>	<p>La DÉT mentionne que depuis l’interdiction de virage à gauche vers le nord de Pie-IX à l’intersection d’Hochelaga, la géométrie et la configuration actuelles de l’intersection ne permettent pas de mettre un virage protégé simultané. L’interdiction de virage à gauche sur Desjardins ne ferait que repousser le problème plus loin. Cependant, le gabarit de la rue Desjardins permet d’éviter la vitesse excessive. Aucune solution n’est évidente pour le moment.</p>	<p><b>Suivi : Évaluation des possibilités dans le cadre du réaménagement de la rue Hochelaga</b></p>
<p><b>13 – Fermeture d’un accès à la ruelle entre les rues Leclair, Sicard, Hochelaga, et de Rouen</b></p>	<p>Le BEA mentionne qu’il y a eu plusieurs demandes citoyennes, pour fermer les accès de la ruelle sud est et nord ouest. La DET effectuera les vérifications pour les espaces de livraison.</p>	<p><b>Suivi : Effectuer les vérifications sur la livraison Retour en octobre</b></p>
<p><b>14 – Cyclovia HOMA</b></p>	<p>La DÉT mentionne que la ville-centre nous relance pour Cyclovia. La ville-centre offre un support financier entre 7 000 \$ et 9 000\$ par kilomètre pour un maximum de 50 000 \$. Le BÉA mentionne qu’il y a certains secteurs où de la sensibilisation est plus nécessaire dans l’arrondissement. De plus, un apprentissage du vélo devrait être fait en collaboration avec les écoles plutôt que de faire de grand trajet. Le BÉA mentionne que la DÉT doit mettre à jour le projet et les coûts.</p>	<p><b>Suivi : retour en octobre avec des budgets à jour</b></p>
<p><b>15 – Rue la Fontaine école Saint-Clément</b></p>	<p>Le SPVM mentionne que la rue Adam a été réasphalter et que les dos d’âne ne sont plus. La DET mentionne que les dos d’âne seront refaits. Signalisation à corriger à l’école sur la rue Leclair afin de modifier la signalisation pour que l’arrêt interdit débute à 7h.</p>	<p><b>Suivi : effectuer le changement de panneau.</b></p>
<p><b>16 – Piste cyclable Adam et la Fontaine</b></p>	<p>Le SPVM souligne que les panneaux de signalisation sont manquants et que la visibilité des cyclistes à contre-sens est réduite pour les automobilistes qui sont stationné du côté de la voie cyclable. La DÉT évaluera les possibilités d’augmenter la sécurité sur ces axes cyclables. Le BÉA mentionne qu’il veut demeurer prudent avec les changements pour éviter que le marquage soit retardé.</p>	<p><b>Aucun suivi</b></p>
<p><b>17 – Intersection Sherbrooke et L’assomption</b></p>	<p>Le SPVM demande une priorité de virage à gauche protéger sur la rue L’Assomption à l’intersection de la rue Sherbrooke. La DÉT étudiera cette possibilité.</p>	<p><b>Suivi : retour en octobre</b></p>

<b>18 – Sécurité aux abords des écoles</b>	La CSDM mentionne que les travaux autour de l'école Baril n'ont toujours pas été faits. La DÉT mentionne que des saillies virtuelles ont été faites en attendant. Le report des travaux est dû aux infrastructures souterraines.	<b>Suivi : Transmettre les résultats du sondage sur les écoles à Diane</b>
<b>19 – Mon école sa marche</b>	L'Anonyme mentionne que dans le cadre de la journée de la mobilité durable, 3 000 enfants sont allés marcher. Une diminution d'au moins 40 % des véhicules qui sont venu porter les enfants à l'école cette journée là. Dans certains cas, 90 % des élèves sont arrivés en transport actif. Cela a permis d'augmenter le niveau de sécurité aux abords des écoles.	
<b>20 – Parking Day</b>	SME mentionne que dans le cadre de la journée parking day, il y a eu appropriation d'une voie sur Hochelaga entre Dickson et Monsabré, entre 11h et 15h30, afin de recréer un aménagement cyclable et pour évaluer les comportements dangereux à l'intersection Dickson et Hochelaga.	