

COMITÉ MOBILITÉ

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Date de la réunion : Le mardi 21 mai 2019, à 9 h 30 **Lieu :** Salle no. 3 du conseil d'arrondissement
6854, rue Sherbrooke Est

Étaient présents : Représentants du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
Représentant de l'organisme Solidarité Mercier-Est (SME)
Représentants de l'organisme L'Anonyme
(14 personnes) Représentants du bureau des élus de l'arrondissement (BÉA)
Représentants de la Division des études techniques de l'arrondissement (DÉT)
Représentant de la Division des communications de l'arrondissement

Distribué à : Aux membres du comité
À la Direction de l'arrondissement
Ce compte rendu sera affiché sur le site internet de l'arrondissement à la suite de son adoption

Ordre du jour	Résumé des discussions	Suite à donner – délai
1 – Lecture et adoption de l'ordre du jour	Ajout des points 10 à 14. L'ordre du jour est adopté.	
2 – Lecture et approbation du compte rendu de la séance du 23 avril 2019.	Il est convenu que l'adoption du dernier compte rendu sera effectuée à la suite des modifications à venir du BÉA. Par ailleurs, il est demandé de modifier le suivi no. 2 du point 10 de la Station Honoré-Beaugrand : « ajouter un panneau... et renforcer la signalisation en place. Une visite terrain sera effectuée conjointement par le SPVM et la DÉT. »	
3 – Tour de table et présentation des nouveaux membres de la DÉT et des communications		
4 – Parcours des écoliers – sondage à envoyer aux écoles	La DÉT présente le sondage qui a été élaboré afin de connaître la situation autour des écoles. Elle souhaite envoyer ce sondage aux comités d'établissement afin d'avoir à la fois le point de vue des directions et des parents. Une discussion s'entame concernant le contenu du formulaire et les membres proposent à la DÉT quelques modifications à lui apporter. La CSDM mentionne qu'il serait souhaitable que ce formulaire soit accessible par internet. La DÉT explique que cela ne sera pas nécessaire étant donné qu'il est seulement destiné aux conseils d'établissement. De plus, l'Anonyme souhaiterait la création d'un second sondage destiné aux parents portant sur la perception de sécurité. La DÉT ajoutera plutôt des questions sur la perception de sécurité dans le formulaire actuel puisque des parents font partie du comité d'établissement. Chose à part, le SPVM mentionne avoir été informé par la SAAQ que les amendes seraient doublées dans les zones scolaires à compter du 1 ^{er} août prochain.	1. Le sondage destiné aux comités d'établissement sera modifié avec les modifications proposées. La DÉT communiquera avec la SAAQ et la ville-centre pour vérifier l'information sur les amendes relatives aux zones scolaires. Suivi : En cours

<p>5 – Suivi de la dernière séance</p>	<p>Le SIM a confirmé son accord pour les mises à sens unique des rues Tellier et Bossuet (points 5 et 7 de la séance du 23 avril 2019). La DÉT souhaite apporter de l'information complémentaire au sujet du point 7. L'arrondissement souhaite prendre en charge le marquage de la piste cyclable et vise que ce soit fait avant la prochaine rentrée scolaire, mais le dossier dépend de l'approbation de la ville-centre. Le BÉA mentionne que l'ordonnance sera reportée afin de faire préalablement le lien avec la CSDM.</p>	
<p>6 – Vitesses excessives sur la rue de Cadillac, entre les rues Ontario Est et Toulouse (principalement sous le viaduc)</p>	<p>La DÉT mentionne que l'entrée du viaduc est en pente, ce qui pourrait effectivement faciliter les hausses de vitesse. Cependant, des dos d'âne ne pourraient pas être envisagés à cet emplacement pour la même raison. Des balises centrales pourraient être bénéfiques afin de créer un effet d'entonnoir et inciter la réduction des vitesses.</p>	<p>La DÉT fera l'ajout de balises centrales ainsi que sur la ligne blanche de la piste cyclable pour cet été. Suivi : En cours</p>
<p>7 – Escouade mobilité</p>	<p>La DÉT explique que chaque arrondissement profitera de l'ajout d'une ou de plusieurs personnes supplémentaires qui seront dédiées à l'Escouade mobilité. Il est prévu qu'un inspecteur supplémentaire sera dédié à l'ensemble du territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.</p>	<p>La DÉT et le BÉA resteront en contact concernant ce point. Suivi : Un sommaire décisionnel a été présenté au CA du 3 juin à cet effet.</p>
<p>8 – Rue Létourneux</p>	<p>La demande est de réduire la rue afin d'implanter une piste cyclable. La DÉT explique que la largeur de 12 mètres pourrait seulement permettre une piste. Le BÉA explique qu'il s'agit de la seule rue du secteur encore à double sens et qu'une solution doit être trouvée afin de soulager la circulation de transit de la rue Pie-IX. (Camionnage, U turn milieu tronçon pour se stationner, voie de contournement de Pie-IX). Le BÉA mentionne que 27 citoyens se sont déplacés pour parler des enjeux sur cette rue.</p>	<p>Le BÉA transmettra les problématiques soulevées sur la rue Létourneux à la DÉT. La DÉT procédera à de nouveaux comptages et proposera une intervention. Suivi : En cours</p>
<p>9 – Soirée d'information Honoré-Beaugrand</p>	<p>Le BÉA mentionne qu'une soirée citoyenne est prévue le 21 mai prochain pour présenter le projet d'optimisation des accès de l'autoroute 25 et les résultats de l'étude de circulation qui identifie les problèmes de circulation du secteur et ce soir est la soirée les citoyens pourront faire leurs commentaires sur le sondage électronique Réalisons Montréal. Des recommandations émaneront possiblement de cette soirée-là.</p>	
<p>10 – AJOUT – Place Simon-Valois</p>	<p>Le SPVM demande si la sécurisation des sites lors d'événements a été pensée dans les nouveaux aménagements aux abords de la place. La DÉT explique qu'elle est encore à évaluer ce point et est actuellement en communication avec ses partenaires à cet effet.</p>	<p>Une rencontre sera planifiée entre la DÉT et le SIM concernant la sécurisation des sites lors d'événements. Suivi : En cours</p>
<p>11 – AJOUT – Avenue Pierre-De-Coubertin (direction Ouest de Viau à Pie-IX)</p>	<p>Le SPVM mentionne qu'au cours de la dernière fin de semaine, un agent de police a dû être dépêché sur les lieux puisque le panneau d'arrêt direction ouest n'était pas assez visible et il y avait un enjeu de sécurité puisqu'il y avait un événement achalandé. On demande à la DÉT l'ajout de panneau d'arrêt amovible lors d'événements.</p>	<p>La DÉT va vérifier la possibilité d'ajouter des panneaux d'arrêt amovible ou de déplacer ceux existants. Suivi : En cours</p>

12 – AJOUT – Tétreault à vélo	SME mentionne qu'un événement Tétreault à vélo aura lieu le 1 ^{er} juin prochain à 16 h dans la cours d'école Sainte-Claire. Il s'agit d'un événement familial qui vise à faire de la sensibilisation auprès des plus jeunes. Il y aura des ateliers pour faire connaître les divers panneaux de signalisation et il sera également possible de procéder à des échanges de vélos usagers.	
13 – AJOUT – Demande de l'école Saint-Nom-de-Jésus	En vue du SRB Pie-IX, l'école Saint-Nom-de-Jésus souhaite avoir plus d'information. Le BÉA mentionne qu'une soirée d'information est présentement en préparation et aura lieu possiblement le 18 juin prochain. Par ailleurs, la CSDM mentionne que trois brigadiers ont été retirés depuis le début de l'année scolaire (il y en avait six en septembre dernier). Le SPVM mentionne être en communication avec l'école à ce sujet et la situation sera revue lorsque la localisation des élèves pour l'année prochaine sera connue.	
14 – AJOUT – Marquage aux abords du Métro Honoré-Beaugrand	Le SPVM mentionne que les usagers de la route font des demi-tours sur la rue Honoré-Beaugrand, au nord de la rue Sherbrooke Est, et souhaiterait que le marquage de la ligne axiale soit effectué en continue afin de pouvoir intervenir.	La DÉT demandera le marquage d'une ligne axiale pleine au nord de la rue Sherbrooke Est. Suivi : En cours