

COMITÉ DE CIRCULATION

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Date de la réunion : Le jeudi 11 octobre 2018, à 9 h 30 **Lieu :** Salle DSA
6854, rue Sherbrooke Est

Étaient présents : Représentants de l'organisme L'Anonyme
8 personnes présentes Représentant de l'organisme Solidarité Mercier-Est (SME)
Représentants du bureau des élus de l'arrondissement (BÉA)
Représentants de la Division des études techniques de l'arrondissement (DÉT)

Distribué à : Aux membres du comité
8 personnes présentes À la Direction de l'arrondissement
À la Division des communications de l'arrondissement
Ce compte rendu sera affiché sur le site internet de l'arrondissement à la suite de son adoption

Ordre du jour	Résumé des discussions	Suite à donner – délai
1 – Lecture et adoption de l'ordre du jour	L'ordre du jour est adopté.	
2 – Lecture et approbation du compte rendu de la séance du 6 septembre 2018	Adopté.	
3 – Demande d'ajout d'un panneau d'arrêt sur Pierre-De Coubertin à l'intersection d'Orléans	En raison du projet d'aménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin prévu en 2019, la demande d'ajout est refusée.	La DÉT présentera le projet d'aménagement à une séance subséquente.
4 – Demande d'ajout de diverses mesures pour personnes à mobilité réduite autour de la résidence Station Est	Le BÉA demande de vérifier l'état des bateaux pavés et que la DÉT s'assure de leur conformité aux normes d'aménagement d'accessibilité universelle.	La DÉT fera un retour sur ce point à une séance subséquente et vérifiera si l'arrêt d'autobus au coin de Marie-Ange Bouchard et de Contrecoeur a été déplacé de façon temporaire ou permanente
5 – Demande d'ajout d'un feu clignotant à l'intersection des rues Sherbrooke Est et de Cadillac	La DÉT fait l'historique de cet intersection et décrit la problématique observée par le citoyen.	La DÉT fera une demande d'analyse de sécurité approfondie à la ville-centre pour toutes les intersections de la rue Sherbrooke Est entre la rue Radisson et le boulevard L'Assomption
6 – Projet de réaménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin entre les rues Dickson et Du Quesne	La DÉT présente le projet de réaménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin présentement en conception qui prévoit un élargissement de trottoir considérable des deux côtés de la rue et le retrait du stationnement le long des deux parcs adjacents et des rues piétonnes pour une plus grande canopée végétale. Le retrait des feux est en analyse au coin de Louis-Veuillot.	Anonyme organisera une marche exploratoire. Le BÉA prévoit une rencontre avec l'école NDV dans le cadre du programme d'apaisement des corridors scolaires.

<p>7 – Marquage des aménagements cyclables de 2018</p>	<p>La DÉT présente l'échéancier de la ville centre pour les travaux de planage-pavage nécessaires pour le déploiement des aménagements cyclables.</p> <p>Considérant que ces travaux sont prévus pour la fin octobre, le marquage des bandes cyclables est mis en péril. La ville-centre propose de repousser le marquage au printemps prochain.</p>	<p>Vérifier si la ville-centre peut faire le marquage de l'avenue de Carignan par le privé dès cet automne s'ils ne peuvent pas garantir la priorité au printemps prochain.</p> <p>La DÉT transmettra un avis aux résidents situés entre la rue de Beauvillage et Saint-Donat, au sud de Souigny pour la mise à sens unique de la rue Liébert prévue le 25 octobre</p>
<p>8 – Déneigement des axes cyclables</p>	<p>La DÉT présente une carte des axes cyclables qui seront déneigées cet hiver. Il s'agira essentiellement des mêmes axes que l'an dernier avec l'ajout de l'avenue Haig.</p>	
<p>9 – Projet de ruelles vertes (prolongement de la promenade Luc-Larivée</p>	<p>La DÉT présente les projets d'aménagements des trois ruelles vertes entre les rues Davidson et Joliette. Ces aménagements sont prévus pour le printemps 2019.</p>	<p>La DÉT transmettra les détails au BÉA.</p>
<p>10 – Projet de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Est</p>	<p>La DÉT présente le projet prévu pour 2020 entre les rues William-David et Viau.</p>	
<p>11 – Projet de réaménagement de la rue Ontario Est</p>	<p>La DÉT fait part d'un futur projet de réaménagement de la rue Ontario Est, entre les rues Moreau et Winnipeg et entre l'avenue Jeanne-D'Arc et le boulevard Pie-IX.</p>	
<p>12 – Suivi des mesures d'apaisement à la circulation sur la rue Léon-Derome</p>	<p>La DÉT présente le résultat des comptages effectués sur ce tronçon de rue.</p>	<p>La DÉT transmettra les résultats du comptage au BÉA et planifiera pour 2019 le marquage d'une ligne axiale et l'ajout de balises centrales.</p>
<p>13 – Apaisement de la circulation sur l'avenue Haig</p>	<p>Les travaux de la rue Haig étant complétés, la DÉT sera en mesure de comparer les débits et vitesses avant et après les travaux.</p>	<p>La DÉT procédera à de nouveaux comptages incluant le pourcentage de camion.</p>
<p>14 – Demande de panneaux d'arrêt au coin des rues Boileau et Dickson</p>	<p>Compte tenu de la courte distance entre les intersections Boileau et Pierre-De Coubertin, il n'est pas possible d'envisager l'installation de panneaux d'arrêt pour respecter les normes.</p>	<p>La DÉT proposera un réaménagement de la rue Boileau qui améliorera les conditions de marches dans le secteur pour 2019.</p>
<p>15 – AJOUT : Retour sur le feu temporaire à l'intersection Gustave-Bleau et Honoré-Beaugrand</p>	<p>La DÉT mentionne que le feu temporaire a été synchronisé avec celui de la rue Sherbrooke Est et le marquage a été complété.</p>	
<p>16 – AJOUT : Suivi de la rue Verreault</p>	<p>L'Anonyme mentionne qu'il fera un suivi sur le nouveau concept de la rue "de jeux", concept qui s'apparente à la rue partagée qui a déjà été proposé par un citoyen.</p>	

17 – AJOUT : Retour sur les rues de Teck, Sainte-Claire et de Marseilles	L'Anonyme revient sur le résultat des marches exploratoires faites sur ces rues.	
18 – AJOUT : Marches exploratoires autour des CLSC	L'Anonyme mentionne que les marches exploratoires ont été réalisées pour les secteurs Mercier et Mercier-Ouest. La prochaine est prévue pour le 16 octobre prochain dans Hochelaga.	

Prochaine séance : Jeudi 8 novembre.