

Conférence de presse

Aménagement de l'antenne Longue-Pointe

4 juillet 2014





Plan de la présentation

- **Mise en contexte**
- **Localisation du projet**
- **Objectifs**
- **Description générale du projet**
- **Échéancier**
- **Propositions d'aménagement**
- **Période de questions**



Mise en contexte

- **La cour de triage Longue-Pointe, bâtie il y a plus de 50 ans pour répondre à la demande des industries de l'est de Montréal, ne correspond plus à la demande actuelle avec la relocalisation de plusieurs industries et l'arrivée de nouveaux résidents.**
- **Anciennement propriétés du CN, la cour ainsi que l'antenne Longue-Pointe ont été vendues au MTQ dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame.**



Mise en contexte (suite)

- **Un décret gouvernemental adopté en 2002 : aménagement d'une piste multifonctionnelle sur les terrains du MTQ pour cette portion de l'ancienne emprise ferroviaire.**
- **Demandes du milieu, dont l'Organisme Paroles d'excluEs, en faveur d'une réappropriation de cette friche de territoire.**
- **L'aménagement relève de la responsabilité financière de la Ville de Montréal.**



Plan du réseau cyclable de Montréal



Avancement du réseau

-  Existant
-  Programmé en 2014 - 2015
-  Numéro de projet / kilométrage
-  Projeté
-  Station de métro



Localisation du projet





Objectifs du projet

- **Requalifier l'espace, actuellement désaffecté**
- **Développer le réseau cyclable montréalais**
- **Améliorer le cadre de vie des riverains**
- **Réduire les îlots de chaleur**
- **Améliorer l'accès piéton au secteur du Marché Maisonneuve et de ses activités**



Description générale du projet

- **Implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle et d'un sentier piéton**
- **Aménagement de traverses fonctionnelles et sécuritaires à mi-blocs**
- **Aménagement paysager (mobilier urbain, plantations d'arbres, éclairage)**
- **Aménagement d'un jardin communautaire et d'une aire de jeux pour enfants**
- **Investissement de 3,2 M\$ pour l'aménagement de la piste multifonctionnelle**



Échéancier du projet

- **Début de l'avant-projet : automne 2011**
- **Consultation publique : janvier et mars 2012**
- **Début des plans et devis : automne 2012**
- **Étude de caractérisation des sols : septembre 2012**
- **Début des travaux : été 2014**
- **Durée : 13 semaines**



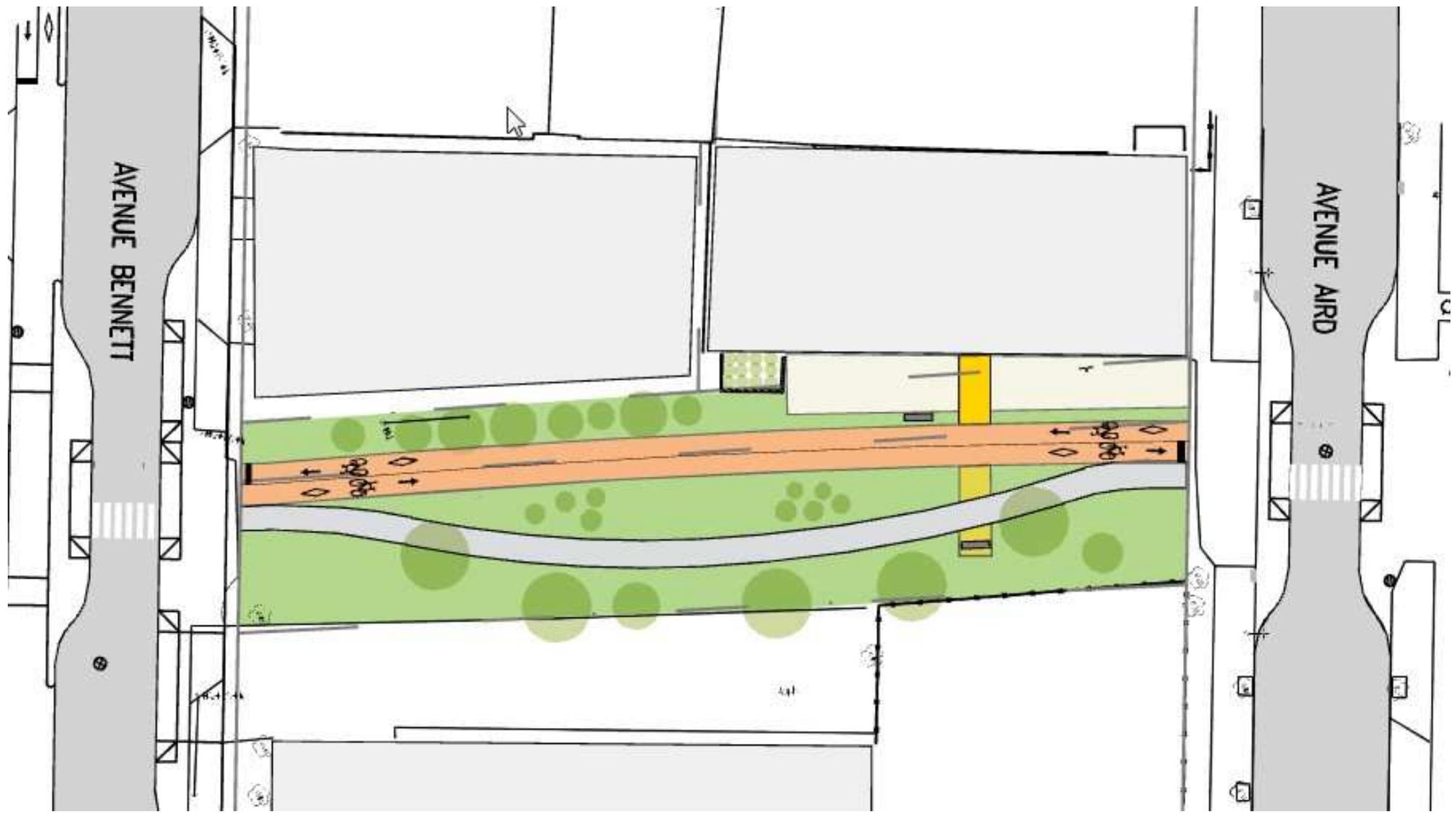
Portrait actuel du tronçon Bennett et Aird

- **Bâtiments résidentiels et industriels**
- **Large zone d'asphalte au sud de l'emprise ferroviaire**





Proposition d'aménagement du tronçon Bennett et Aird (Avant-projet)





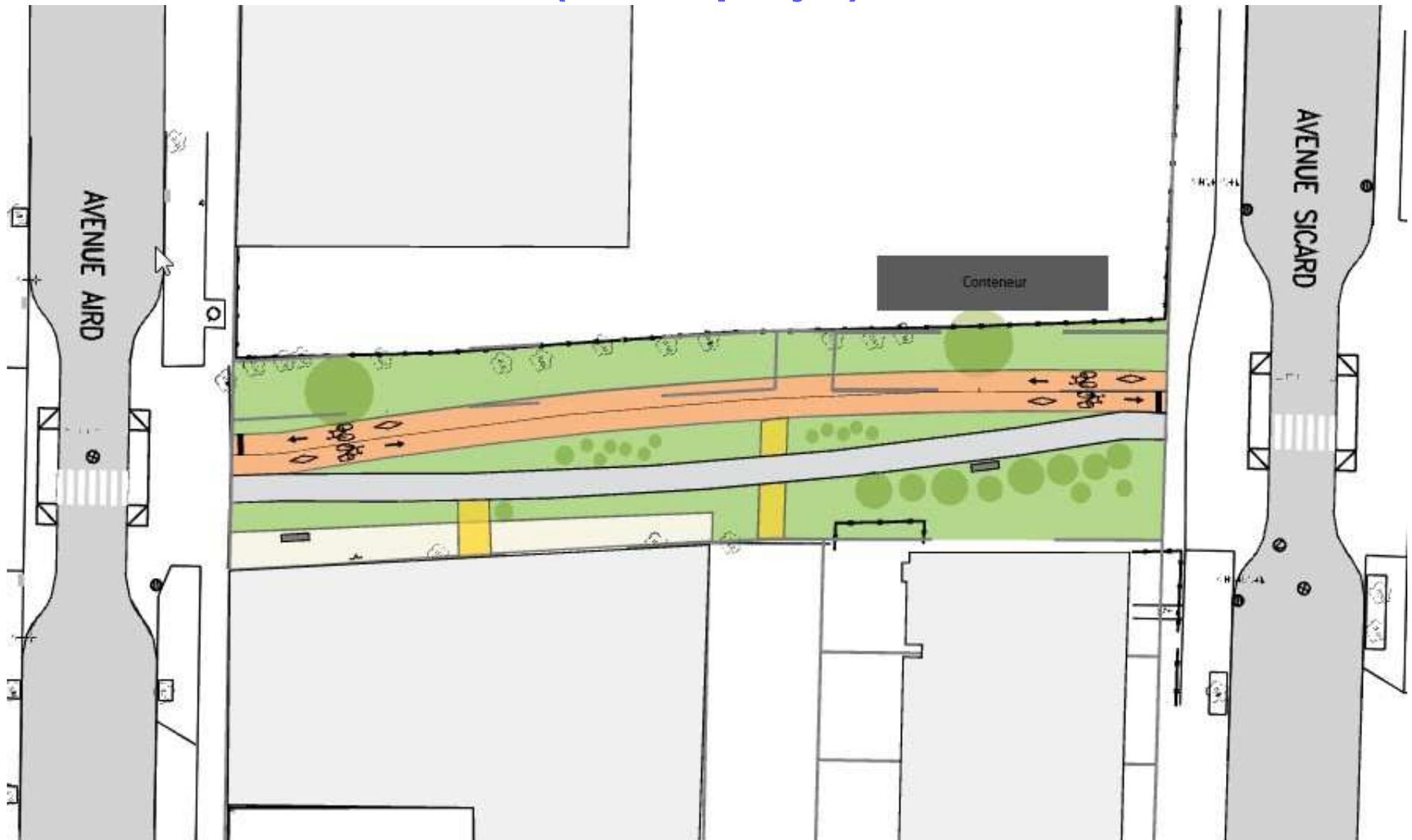
Portrait actuel du tronçon Aird et Sicard

- **Bâtiments résidentiels et industriels**
- **Blocs de béton**
- **Amoncellements de matériaux et de conteneurs**
- **Arbres à implantation spontanée**





Proposition d'aménagement du tronçon Aird et Sicard (Avant-projet)





Portrait actuel du tronçon Sicard et Leclaire

- **Vocation industrielle au nord de l'emprise**
- **Vocation résidentielle au sud de l'emprise**
- **Emprise plutôt large**
- **Légère dénivellation du terrain, du nord au sud**
- **Accès véhiculaires de la rue Leclaire à la ruelle**
- **Série de clôtures aux abords des appartements**





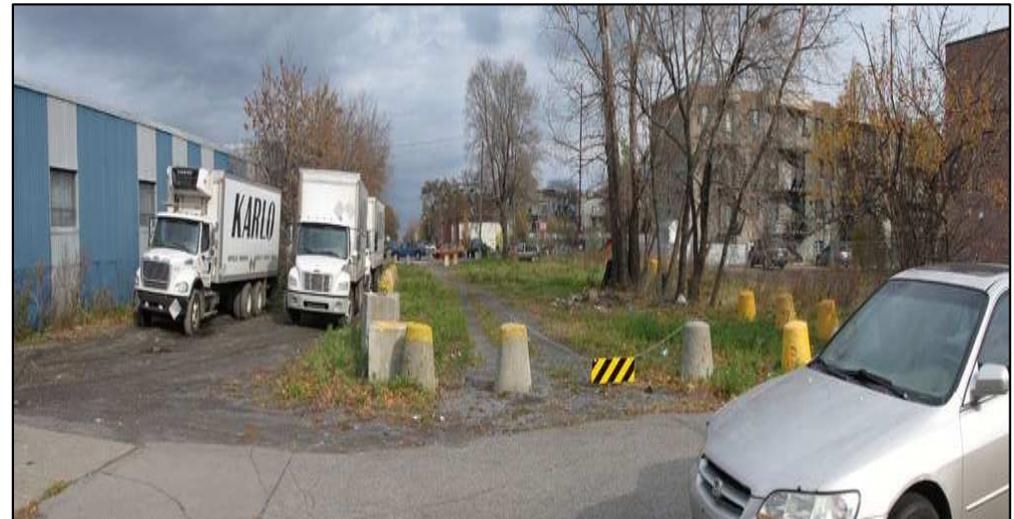
Proposition d'aménagement du tronçon Sicard et Leclaire (Avant-projet)





Portrait actuel du tronçon Leclaire et Théodore

- Large champ visuel
- Immeuble à appartements au sud
- Bâtiment industriel au nord
- Blocs de béton
- Un arbre mort et autres arbres mal implantés





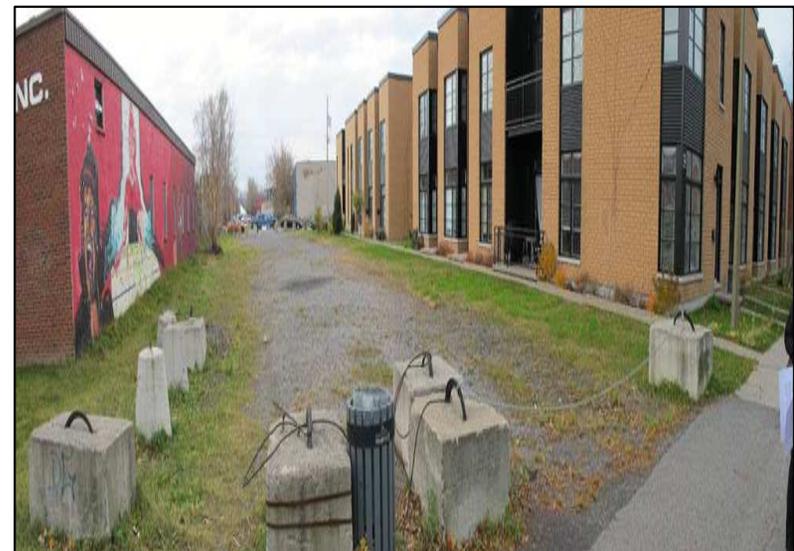
Proposition d'aménagement du tronçon Leclaire et Théodore (Avant-projet)





Portrait actuel du tronçon Théodore et Saint-Clément

- **Champ visuel dégagé**
- **Nouvelles constructions résidentielles conçues en fonction de ce projet**
- **Peu de végétation au sol**
- **Blocs de béton**
- **Topographie plane**





Proposition d'aménagement du tronçon Théodore et Saint-Clément (Avant-projet)





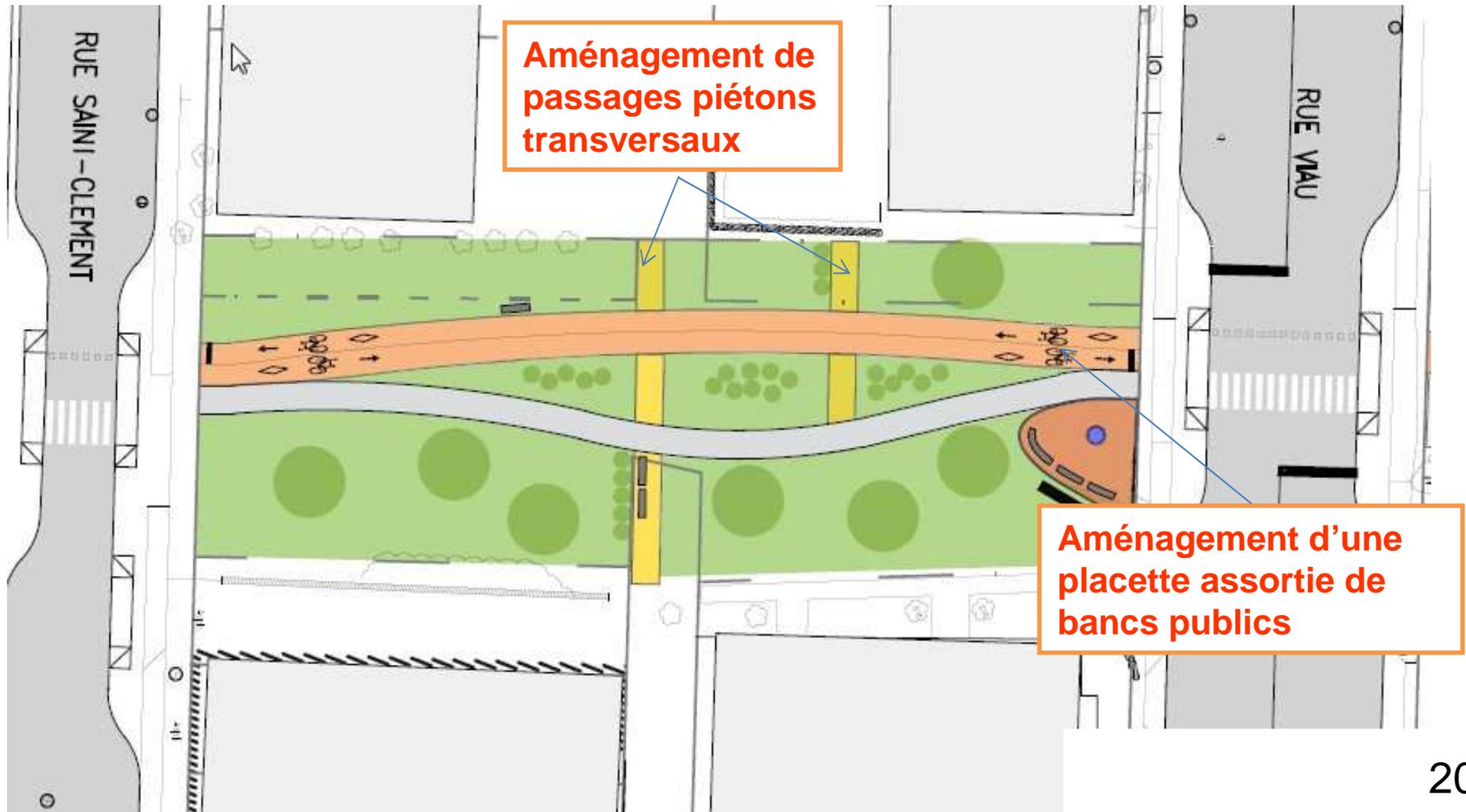
Portrait actuel du tronçon Saint-Clément et Viau

- **Champ visuel dégagé**
- **Nouvelles constructions résidentielles conçues en fonction de ce projet**
- **Nouvelles constructions de type condo de chaque côté de l'emprise**
- **Espaces de stationnement**
- **Bâtiment industriel au sud**
- **Ruelle entre le bâtiment industriel et les condos au sud**
- **Quelques spécimens de végétation**
- **Fin du tracé**



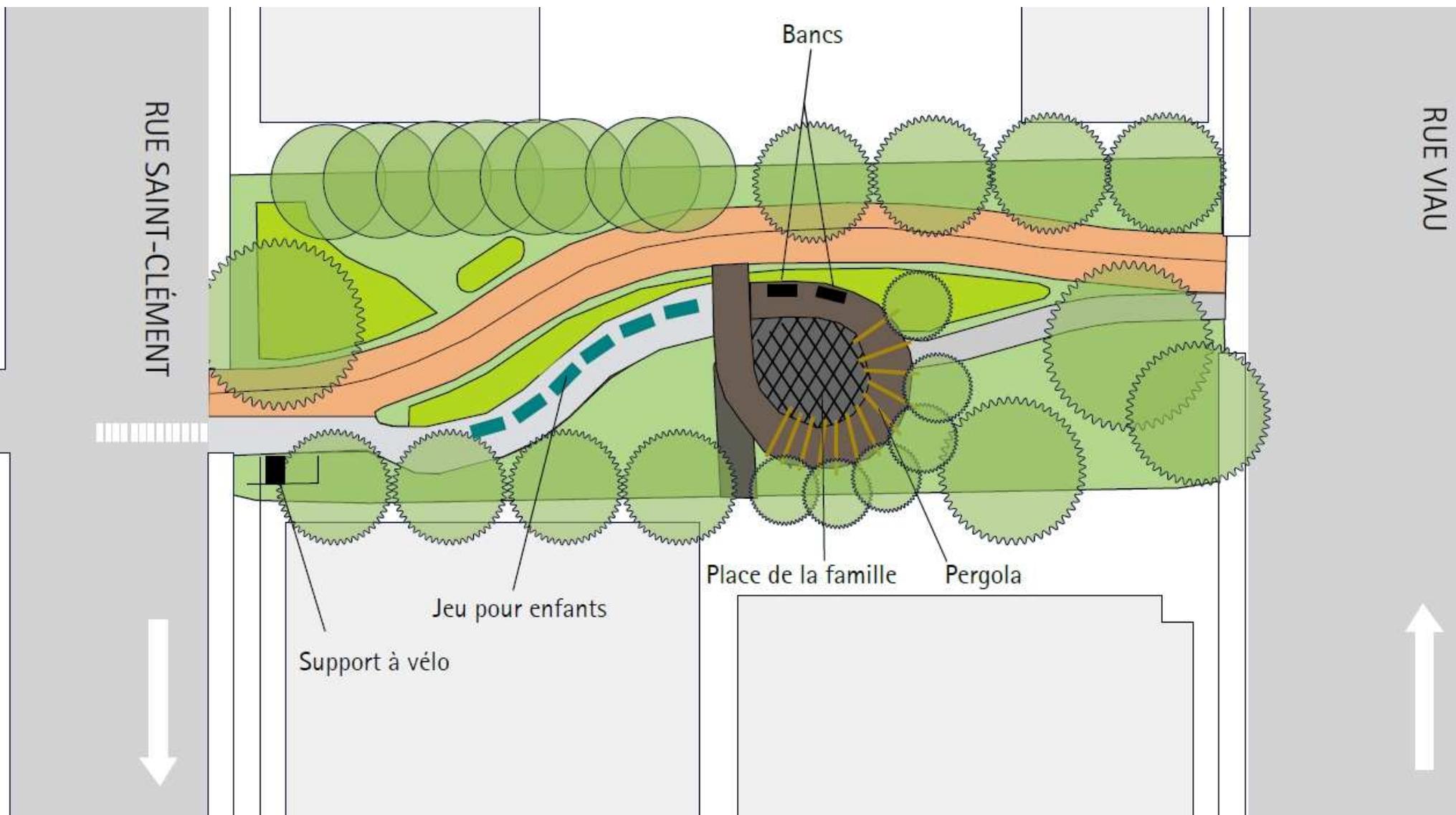


Proposition d'aménagement du tronçon Saint-Clément et Viau Fin du tracé (Avant-projet)





Proposition d'aménagement du tronçon Saint-Clément et Viau - Fin du tracé





Les bénéfices dans Hochelaga-Maisonneuve

- **Un nouvel espace public vert et sécuritaire qui répond aux demandes des citoyens : Merci aux partenaires et aux citoyens et citoyennes pour leur implication**
- **Un lieu de loisirs variés : marche, vélo**
- **Piste cyclable en lien avec les pistes Bennett et St-Clément et avec la piste Souigny existante et son futur raccordement du secteur Assomption**
- **Un lieu de socialisation : jardin communautaire (18 jardinets) et une place publique avec aire de jeu pour enfants**



Les bénéfices dans Hochelaga-Maisonneuve

- **Un projet vert :**
 - **En accord avec le projet du Quartier vert Maisonneuve et des futurs aménagements des rues Viau et St-Clément**
 - **Un îlot de verdure dans un milieu densément peuplé : plantation de 78 arbres, de 941 arbustes et de nombreuses vivaces**
 - **Gestion des eaux de ruissellement avec des bassins de rétention**
 - **Éclairage avec diodes électro-luminescentes (DEL) moins énergivores**
 - **Un projet en transport actif de qualité et sécuritaire**



Période de questions

Merci de votre attention!