

### Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

<b>Date</b> : 9 septembre 2020	<b>Lieu</b> : Salle TP ou téléconférence – 18 h 30	<b>Animé par</b> : Robert Samoszewski – Président du CSP
<b>Étaient présents/ téléconférence</b>	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, arrondissement IBSG M. Trevor Lane, chef de division, Activités opérationnelles, IBSG Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Geneviève, arrondissement IBSG M. Commandant Patrice Bigras, chef du poste de quartier 3 SPVM Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, arrondissement IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Steve Gravel, Travailleur de rue à IBSG, (AJOI), arrondissement IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG (CSMB)	
<b>Étaient absents</b>	M. Jean Lafleur, citoyen IBSG	

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1. Ordre du jour	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adoption de l'ordre du jour : proposée par E.R. Topalian et appuyée par J-P. Tanguay.</li> <li>M. Trevor Lane remplace Mme Mireille Alary à cette rencontre. Elle a été proposée par M. PY Morin pour représenter le service TP au sein du comité.</li> </ul>
2. Varia	R. Samoszewski et T. Lane : <ul style="list-style-type: none"> <li>Travaux de marquage pour 2021</li> <li>Emplacement des indicateurs de vitesse temporaires à replacer</li> <li>Panneau d'arrêt Duvernay et montée Wilson</li> <li>Volume de circulation sur montée de l'Église (recommande des opérations le tôt matin et entre 16 et 18h). Préoccupation pour les plaintes</li> <li>Les fêtes en temps de COVID-19</li> </ul> S. Marceau : <ul style="list-style-type: none"> <li>Statut des demandes précédentes. <i>Voir liste au point 4.</i></li> </ul>
3. Rapports et observations	<b>SPVM</b> - Commandant Patrice Bigras On n'observe pas des événements particuliers à l'arrondissement ni d'augmentation des cas de criminalité.

<p>depuis la dernière rencontre</p>	<p>On reçoit moins d'appels pour la COVID-19 aussi.</p> <p><b>Circulation accrue à l'arrondissement</b></p> <p>On reçoit plus de plaintes pour vitesse, de circulation (plaintes traitées selon la priorité et disponibilité).</p> <p><b>Les opérations :</b></p> <p>Il y a eu des opérations de sensibilisation réalisées par les brigades urbaines (cadets). D'autres opérations s'en viennent dans les secteurs scolaires en plus de celles pour la vitesse. En septembre il y aura des opérations (répression) par des policiers.</p> <p><b>Dos d'âne :</b></p> <p>Pouce ces demandes, il faut aussi analyser l'emplacement et leur distance en plus de la forme, le type. Ils doivent répondre aux normes du MTQ. Sujet déjà discuté avec PYM.</p> <p><b>IBSG SP : Absent</b></p> <p><b>IBSG – Trevor Lane, chef de division, Activités opérationnelles, IBSG.</b></p> <p><b>Marquage/ lignage</b></p> <p>Les travaux de marquage ont été faits sur Jacques-Bizard et Cherrier afin de dévier les deux voies. Il y a eu beaucoup de rajouts au plan initial. En année normale tout devrait être fini à la fin juin. Le plan existant étant incomplet, de nouveaux éléments à inclure ont amené des coûts supplémentaires. Mais l'expérience de cette année devrait aider à compléter plus rapidement dans le futur. À sa demande et celle de RS une validation a été demandée au comité sur l'approche et le fournisseur de service (équipe de l'Arrondissement Rosemont – Petite Patrie pour 2021) TL note que l'équipe de l'arrondissement de Rosemont est spécialiste en feux de circulation et marquage, expertise pouvant être très avantageux pour les arrondissements qui doivent faire appel à des compagnies privées avec les coûts considérables et des délais. Les membres du CSP insistent sur le besoin d'avoir une meilleure synchronisation entre les feux de circulation aux intersections : Jacques-Bizard/ Cherrier - Jacques-Bizard /Gouin et Jacques-Bizard/boul. Pierrefonds, et ce, aux heures de pointe.</p> <p><b>Achats</b></p> <p>L'achat d'une trentaine de pots à fleurs en béton a été recommandé pour 2021.</p>
-------------------------------------	--

### *Nouveaux emplacements pour les indicateurs de vitesse :*

TP informe que deux traverses, plus un indicateur de vitesse et un panneau d'arrêt lumineux sont actuellement disponibles. Cinq indicateurs permettent d'extraire des rapports à toutes les deux semaines avec des données détaillées. Deux afficheurs de vitesse actuellement placés sur montée Wilson seront déplacés. Le CSP recommande de les installer comme suit : 1 face au cégep Gerald-Godin et 1 sur Bellevue

### *Demandes exigeant une résolution du CA à être préparées et présentées suite à une vérification du Directeur d'arrondissement par intérim, (PYM).*

#### Nouveaux panneaux d'arrêt:

1. Un nouveau panneau d'arrêt à l'intersection montée Wilson et Chemin Monk\*.
2. Un nouveau panneau d'arrêt à l'intersection boul. Gouin et rue Duvernay avec une boîte d'injonction.

*\* Il est de l'opinion du commandant qu'une étude de circulation doit être réalisée avant de suggérer une telle mesure. De plus, l'installation d'un panneau d'arrêt doit répondre aux critères du MTQ.*

#### Vitesse maximale aux secteurs ventre des villages:

1. Établir la vitesse maximale à 40 km/ h à Sainte-Geneviève sur Gouin entre la rue Aumais à la rue St-Martin.
2. Établir la vitesse maximale permise à l'Île Bizard, à 40 km/h, et ce, sur Cherrier entre la rue Montigny et la rue Proulx, ainsi que sur la montée de l'Église entre Cherrier et Chevremont (à l'exception de la zone scolaire déjà existante).\*\*

*\*\*Le SPVM ne peut se prononcer à ce moment sur cette recommandation. Afin d'établir la vitesse, l'arrondissement doit baser sa réflexion en prenant compte les critères et points à considérer dans le guide de détermination des limites de vitesse sur les chemins du réseau municipal. Ce guide du MTQ est disponible à l'arrondissement via le site web du Ministère des Transports du Québec et le commandant en a transmis une copie à l'arrondissement.*

#### **Membres du comité :**

J-P. Tanguay suggère que la peinture acrylique pourrait avoir une dérogation d'un mois d'extension afin de permettre de faire des travaux de marquage de qualité. Il suggère aussi d'avoir plus d'information sur la refonte périodique (qualité, type de peinture, etc. établi dans le contrat). TL fera un suivi sur ces détails.

4. Demandes  
à l'étude

#### **Recommandations du CSP :**

Les dossiers suivants ont été discutés pendant la rencontre.

		Septembre	
		<b>À traiter par le CSP</b>	
	André Jobin	Vitesse, secteur de l'Église, Robert, Thibodeau. Arrêt pas visible, ni respecté	Référé au SPVM
	Proulx	Arrêt pas respecté - Souhaite un dos d'âne	Référé au SPVM
	Philippe-Delisle	Retirer les panneaux de non stationnement ou donner des vignettes	À évaluer avec le SP
	Bellevue	Course de véhicules à IB. Ils roulent à plus de 100km/h-Souhaite dos d'âne	Référé à RS pour SPVM
	Bellevue	Réinstaller dos d'âne, bollards et pot de fleurs	Rapporté au printemps 2021
	Chevremont	Bollards suggérés près des # 3135 et #3155	Rapporté au printemps 2021
	Sainte-Anne	Lignage du trottoir sur l'asphalte	Noté par TP
	Païement	Lignage du trottoir sur l'asphalte	Noté par TP
	Gouin et Duvernay	Hachures sur le boulevard Gouin, à la sortie de la rue Duvernay ou Arrêt	À approuver par le CA
	Pont (direction Nord)	Hachuré jaune dessiné sur le parapet de béton à l'entrée du pont	Recommandé en 2019
	Village de L'Île-Bizard	Vitesse maximale à 40 km	À approuver par le CA
	Saint-Charles	Pots de fleurs coin Ouimet	Rapporté au printemps 2021
5. AJOI	<p>Chez AJOI il y a des projets employés et ça bouge beaucoup (10 intervenants). Il y a eu une rencontre avec le nouveau coordinateur du SP. Le défi avec la COVID-19 est que les jeunes restent dedans, ils cherchent d'autres endroits. On reste en contact avec ceux qui est possible. On attend les actions dans les écoles bientôt et pouvoir continuer l'open Gym, qui est fermé pour le moment. Nouvel courriel à venir.</p>		
6. Prochaine rencontre	Jour de semaine à établir via sondage (mardis ou jeudis ou lieu des mercredis)		
7. Levée de l'assemblée	Proposée par P-P Tanguay et appuyée par E. Topalian.		