

Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

Date : 9 avril 2019	Lieu : Salle Sous-sol de la mairie – 19 h	Animé par : Robert Samoszewski – Président du CSP
Étaient présents	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, arrondissement IBSG Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, arrondissement IBSG M. Capitaine Vincent Harvey, responsable de la Sécurité publique, arrondissement IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Mathieu travailleur de rue à IBSG, Action Jeunesse de l'Ouest-de-l'Île (AJOI) M. Pierre Yves Morin, directeur des travaux publics, arrondissement IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG (CSMB)	
Étaient absents	Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Généviève, arrondissement IBSG M. Commandant Patrice Bigras, chef du poste de quartier 3 SPVM M. Jean Lafleur, citoyen IBSG	
Personnes invitées		

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
<ul style="list-style-type: none"> Mot du président Adoption de l'ordre du jour Dernier compte-rendu 	<ul style="list-style-type: none"> Mot du président. Adoption de l'ordre du jour : proposée par M. Topalian et appuyée par M. Tanguay. Compte-rendu du 13 mars
1. Varia	Présentation de la nouvelle agente Trimax : Mlle Stéphanie Furlatte
2. Observations depuis notre dernière rencontre	Rapports, observations et mode de communication entre les services : SPVM – Absent SP IBSG - Capitaine Vincent Harvey <ul style="list-style-type: none"> <u>Trimax Sécurité</u> est la nouvelle compagnie d'agents engagée par l'arrondissement 'IBSG <u>L'échange d'information</u> SP - SPVM est plus fluide

	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Les gyrophares</u> du véhicule SP ont été approuvés par la SAAQ • <u>Comité SP (grand Montréal)</u> – V. Harvey a assisté à une première rencontre des 19 arrondissements de ce comité qui sert à partager de l'information. Trois arrondissements comptent avec un service SP propre. • <u>Descente des bateaux (Pointe Théoret IB)</u> : l'installation des panneaux de signalisation sur Cherrier est recommandée. Les caméras de chasse ont également été évaluées comme solution pour contrôler l'accès et les activités en soirée/nuit dans le secteur. On apportera des informations sur ces équipements. • <u>Stationnement</u> : on étudie la possibilité de collaborer avec d'autres entreprises privées • <u>Feux à ciel ouvert</u> : rappel de l'interdiction. Ils sont permis dans des foyers seulement. • <u>Présence de coyotes</u> : on a contacté le ministère de la faune pour obtenir le soutien des agents spécialistes car on a rapporté 6 chats tués et la présence de coyotes dans le secteur de Cherrier / de l'Église / Jean-Yves. On profite pour rappeler que la gestion des ordures est importante pour éviter que ce genre de prédateurs approche trop les secteurs résidentiels. <p>TP IBSG <u>Mesures d'apaisement de la circulation</u> : Liste 2018 Les travaux de marquage et signalisation du printemps 2019 seront réalisés avant la fin avril selon la température.</p> <p><u>Feux de circulation</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Intersection Cherrier/Jacques-Bizard. L'arrondissement a demandé à Orange Traffic de procéder aux ajustements de programmation afin de permettre aux piétons un délai plus long et la priorité aux feux verts à cette intersection. ▪ Jacques-Bizard Sud (intersection Cherrier (tourner à gauche) : Après visite et analyse des TP, on sait que le changement exige ajout d'équipement. ▪ Synchronisation Jacques-Bizard entre Cherrier et Pierrefonds : le Commandant Bigras suggère de discuter ce besoin avec la DVM. <p>D'autres sujets discutés par les membres CSP</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Préoccupation pour la reprise des problématiques liées à la vitesse et au non-respect des arrêts
<p>3. Statut des demandes des citoyens et problématiques à l'étude</p>	<p>Statut des demandes des citoyens et problématiques à l'étude :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rendre le croissant Cardinal à deux sens. Cette demande a été mésestimée.

	<ul style="list-style-type: none"> – Chemin du Bord-du-lac (dos d'âne entre le # 1963 et le début du Parc Terrasse Martin). Sera analysé sur place – Secteur boulevard Gouin - St-Pierre - Aumais : vitesse observée et signalisation à améliorer. Sera analysé sur place – Ch. Bord-du-lac et rue Fournier Est (panneau d'arrêt ou dos d'âne demandé) : P. Y. Morin contactera la citoyenne. À analyser sur place.
4. AJOI	<p>Besoins et problématiques</p> <p>Des jeunes adultes participants des activités d'AJOI au Centre socioculturel ont rapporté avoir été frappés par des automobilistes à l'arrêt devant l'édifice sur montée de l'Église.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <u>Le comité recommande</u> l'installation d'un panneau de signalisation « Traverse » à cet endroit. <p>AJOI demande une relance de la publicité pour l'Open gym afin d'avoir plus de participants</p> <p>Un événement « Activité Skate » se prépare pour l'été avec loisirs</p> <p>La possibilité d'avoir des vélos pour les jeunes qui en ont besoin sera explorée</p> <p>Le parcours skate pourrait être amélioré. Le comité a échangé sur les nouveaux matériaux de construction type styrofoam.</p>
5. Prochaine rencontre	<p>Changement de date accordé pour le 22 mai, 19h</p> <p>Sujets à inclure dans l'ordre du jour:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Visuel de l'emplacement des mesures d'atténuation – Gestion de la circulation et fermeture du pont en cas d'accident mineur (questions pour la SPVM) – Suivi : feux de circulation, marquage et signalisation - printemps 2019
6. Levée de l'assemblée	Proposée par M. Topalian et appuyée par M. Matt.