

Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

Date : 25 juin 2019	Lieu : Salle Sous-sol de la mairie – 19 h	Animé par : Robert Samoszewski – Président du CSP
Étaient présents	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, arrondissement IBSG M. Pierre Yves Morin, directeur des travaux publics, arrondissement IBSG M. Commandant Patrice Bigras, chef du poste de quartier 3 SPVM Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, arrondissement IBSG M. Capitaine Vincent Harvey, responsable de la Sécurité publique, arrondissement IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Jean Lafleur, citoyen IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG (CSMB)	
Étaient absents	Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Généviève, arrondissement IBSG Travailleur de rue à IBSG, Action Jeunesse de l'Ouest-de-l'Île (AJOI)	
Personnes invitées		

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1. Mot du président 2. Adoption de l'ordre du jour	<ul style="list-style-type: none"> • Mot du président. • Adoption de l'ordre du jour : proposée par J. Lafleur et appuyée par P. Bigras. • Compte-rendu du 13 mars
3. Varia	<ul style="list-style-type: none"> • Varia : Liste des sujets envoyés par Mme Marceau (détails au point 5)
4. Observations depuis notre dernière rencontre	Rapports, observations et mode de communication entre les services : SPVM - Commandant Patrice Bigras - On remarque une diminution des cas de criminalité dans l'arrondissement. La présence policière importante pendant le temps des inondations en a probablement contribué - Des activités de sensibilisation et de prévention <u>vélo</u> ont eu lieu dans l'arrondissement Le SPVM a rencontré

l'Association des cyclistes (rassemblement de 100 cyclistes) et a aussi effectué une opération de répression donnant plusieurs contraventions. Ces activités ont pris place le 13, 14 et 15 juin.

- Recommandation: afficher un message de rappel sur le respect du code de circulation pour les cyclistes à l'arrondissement (à venir).
- Les citoyens peuvent ouvrir des plaintes de circulation via le 514-280-0103 (des détails précis sont nécessaires pour que la requête puisse être traitée)
- Pour participer au projet pilote photo radar, l'arrondissement doit déposer une demande à la ville-centre qui la fera suivre au MTQ pour traitement
- Rappel : tout règlement à changer doit passer par l'approbation du conseil d'arrondissement (circulation, contraventions, etc.)

IBSG SP - Capitaine Vincent Harvey

- Plusieurs demandes des citoyens soumises par SP not été intégrées à la liste du CSP
- Problématiques particulières mentionnées :
 - o Nuisances au parc Desmarais (interventions au terrain de basketball)
 - o Flânage et vitesse au stationnement municipal et rue Fers-de-Lys
 - o Le règlement sur la présence des chiens aux parcs de l'arrondissement est en révision par l'arrondissement pour uniformiser la permission avec certaines consignes de sécurité (ex. laisse de moins de 2 m.)

IBSG TP - Directeur, Pierre Yves Morin

- Mesures d'apaisement de la circulation (saisonniers et permanentes) encore incomplètes et retard causée par les inondations. La liste sera révisée et l'installation complétée dès que possible.
- Lumières de circulation du coin Cherrier – Boul. Jacques-Bizard
- Le marquage réalisé ce printemps ne semble pas de grande qualité. On voudrait repeindre à l'automne pour s'assurer que ça reste.
- Nouveau membre suggéré et accepté par le CSP : Monsieur Mike Kusalic, citoyen IBSG.

Président du CSP - Robert Samoszewski

- Problématiques particulières mentionnées :

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Patrouilles nautiques : le SPVM prépare une opération à cet égard ○ Vitesse et sécurité cyclistes et piétons : montées Wilson et de l'église, boul. Chevremont, secteur Des Prés–Jacques-David : le SPVM prévoit effectuer des opérations. <p>D'autres sujets discutés par les membres CSP</p> <ul style="list-style-type: none"> - On voudrait avoir des informations précises sur les équipements servant à analyser la circulation et afficher la vitesse (PVM) - Communiquer aux citoyens le résultat du traitement de chaque demande avec une lettre (projet de lettre à venir) (RS - SPVM)
<p>5. Statut des demandes des citoyens et problématiques à l'étude</p>	<p>Liste des demandes à analyser a été revue et des recommandations émises par le comité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vitesse rue Maugue : Sera analysée par SP ● Rue / Parc Chaumette : Analyser la circulation. RS visitera le secteur ● Chemin Monk coin Wilson : installer même signalisation qu'en 2018 ● Ch. Bord-du-lac et Fournier Est : Circulation à analyser et confirmer les normes applicables ● Aimé-Lecavalier (déplacer les affiches de signalisation pour redonner des espaces de stationnement. La position idéale en ligne avec la borne fontaine ?) : À analyser ● Fers de Lys / Parc : Confirmer la vitesse maximale selon le zonage pour installer panneau ● Chemin du tour et Patenaude (circulation secteur du traversier) : Un projet de la ville devrait régler la problématique ● Pierre-Boileau et Léo-Brisebois : Même installation qu'en 2018 ● Chevremont (vitesse) : Le SPVM est au courant du cas d'infraction signalé ● Des Prés et Brayer (signalisation 2018 questionnée) : RS fera une visite sur les lieux pour en savoir plus <p>Liste des points apportés par Mme Marceau et recommandations du comité</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Possibilité de fixer à 30 km/ heure tout le boulevard Gouin : Pas accepté. Exige un changement de règlement. ● Faire un marquage au sol « zone autobus » et d'installer un panneau « arrêt » avancé devant le cégep : Déjà

	<p>prévu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installer un gendarme avec indication 40km/heure, sur boulevard Gouin, entre la limite EST de Sainte-Geneviève et la rue St-Pierre : Cela prend une intervention (analyse à faire) • Possibilité de mettre un Indicateur de vitesse lumineux (comme celui sur la rue Cherrier) dans le tournant de boul. Gouin, en arrivant vers l'église, en provenance de l'ouest, face au CPE Luminou : C'est à analyser avec les achats. • Changer l'indication 50km pour 40km en quittant la zone scolaire, sur les gendarmes, face à l'école Sainte-Geneviève : Déjà prévu • Mettre les dos d'âne Rue Laniel : Déjà prévu • Améliorer la qualité des trottoirs le long de la rue Paiement à Sainte-Geneviève : À analyser par TP
6. AJOI	<p>Besoins et problématiques</p> <p>Un nouveau travailleur de rue serait assigné à l'arrondissement en juillet. Entretemps, le CSP restera en contact avec le coordinateur de l'organisme.</p>
7. Prochaine rencontre	<p>Le 16 juillet, 19h, 19h</p> <p>Sujets à inclure dans l'ordre du jour:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Demande de débarcadère école Sainte Geneviève – Statut des installations des mesures d'atténuation de la circulation
8. Levée de l'assemblée	<p>Levée de l'assemblée : proposée par E. Topalian et appuyée par V. Harvey.</p>