

Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

Date : 15 avril 2020	Lieu : Téléconférence – 18 h 30	Animé par : Robert Samoszewski – Président du CSP
Étaient présents/ téléconférence	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, IBSG Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Geneviève, IBSG M. Guillaume Théberge, commandant, SPVM, PDQ 3 Mme Mireille Alary, contremaitresse voirie et parcs, TP, IBSG M. Samuel Lafond, coordonnateur de la Sécurité publique, (SP), IBSG M. Steve Gravel et Michael, travailleurs de rue à IBSG, AJOI Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Jean Lafleur, citoyen IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG Mme Martine Leblanc, citoyenne IBSG	
Étaient absents		

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1. Ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour : proposée par M. Alary et appuyée par E. Topalian. Mot de bienvenue.
2. Varia	ML : Problématique de la sécurité des marcheurs dans le secteur de la rue Cherrier (particulièrement, près de la rue Jean-Yves). Le sujet a été brièvement présenté et sera traité lors de la prochaine rencontre. Documents de référence à venir.
3. Rapports et observations depuis la dernière rencontre	<p>AJOI Présentation de Michael, nouveau travailleur de rue pour l'arrondissement IBSG. Expérience à Saguenay-Lac-St-Jean, une région qui se ressemble à la nôtre. Spécialisation sur santé mentale et drogues. Aide aux gens qui ont besoin de trouver un logis. Activités récentes réalisées dans le secteur du stationnement à l'entrée de l'ÎB. Des rencontres avec Loisirs IBSG et les agents du SPVM s'en viennent prochainement. Steve compte participer aux prochaines rencontres. On observe que les gens respectent le couvre-feu.</p> <p>SPVM - Commandant Guillaume Théberge</p>

Opérations policières réalisées et observations

Stationnement centre d'achats Jacques-Bizard et Cherrier : On travaille présentement avec le propriétaire.

R. Samoszewski a discuté avec le propriétaire, qui envisage un changement de lumières/intensité ainsi que l'installation d'autres caméras et des enseignes aux entrées.

Rappel : Importance de mettre le SPVM au courant des plaintes pour traiter de répondre aux citoyens sur toutes les problématiques reliées au non-respect du code de la sécurité routière (vitesse et autres).

On n'observe pas de grosses problématiques à l'arrondissement. Les gens respectent bien aux mesures sanitaires concernant la COVID-19.

Opérations à venir ou à continuer

- Montée de l'Église :
- Chevremont, Beaulieu
- Triolet et Cherrier
- Bord-du-lac et Châteauneuf
- École Ste-Geneviève: secteur boul Gouin et Ste-Anne
- Entrée de l'île

Q. Patrouille fantôme : Il s'agit d'information confidentielle. Parfois on a un véhicule prêté. C'est un avantage. Il y en aura en début d'été.

Vitesse et bruits rapportés par les citoyens : Sans avoir les plaques des véhicules ou des informations précises pouvant les identifier c'est difficile de procéder. On peut faire de la sensibilisation auprès des propriétaires des voitures plus bruyantes.

Accident récent à Cherrier et Triolet : deux cyclistes sans blessures (pas rapporté au SPVM, comme tout accident de vélo) JL

Dossiers pour analyse

Rue Jean-Marc Masson :

GT- SPVM : isolée, étroite et rondpoint. Dans 230 mètres on ne peut pas excéder les 40 km dans ces distances. Dans ce genre de plainte on n'a pas beaucoup de choses à faire. MA : ne recommande pas un dos d'âne à cet endroit parce que il ne répond pas aux critères pour installer un dos d'âne. SP : Informe que des bollards ont été placés, donc le problème serait réglé.

École Jacques-Bizard : le commandant Théberge contactera la directrice pour prendre connaissance des difficultés observées. Des agents SPVM travaillent déjà avec l'école. Le CSP suggère de sécuriser les traverses et les abords de l'école.

École Ste-Geneviève : plaintes et grosse opération faite, 9 constats pour l'arrêt Gouin et Ste-Anne.

Bord-du-lac et Pagé : la réduction de la vitesse est à l'étude donc, on recommande d'attendre ces changements avant d'installer des dos d'âne supplémentaires dans e secteur. La requête pourra être étudiée à nouveau au besoin dans un an.

Initiatives des voisins : il n'y a pas d'interdiction à ce que les citoyens placent des obstacles ou des éléments pour jouer dans la rue (rues avec peu de circulation), et ce, le temps qui dure le jeu (des filets, ou des cônes, par exemple) toujours en faisant

preuve de bon jugement.

ML. Elle met une pancarte pour sensibiliser les conducteurs. Ça ne règle aucunement le problème de la vitesse selon elle, qui suggère d'autres solutions.

Montée de l'Église : quatre opérations les dernières semaines, 6 contraventions. On observe plusieurs choses bien faites sur cette artère : il y a des bollards, une piste cyclable et trottoir pour les piétons, entre autres. Les opérations policières continueront à cet endroit. Les obstacles sont en cours d'installation par TP.

Chevremont intersection Beaulieu, Cherrier, Triolet et Émile, opérations réalisées dans ces secteurs.

Jacques-Bizard, près de l'entrée à l'île : plusieurs opérations faites et à continuer.

Opérations suggérées au SPVM par les membres :

En en soirée pendant la fin de semaine (entre 4h et 21h30) pour vitesse et bruit. M. Théberge tentera d'organiser des opérations avec des policiers spécialistes pour faire la vérification au niveau des tuyaux d'échappement.

Selon le commandant et certains membres, tous les moyens pour améliorer la situation doivent être regardés pour sensibiliser les citoyens (messages via électronique, entre autres).

IBSG SP - M. Samuel Lafond

Plaintes analysées

Observe que plusieurs mesures d'apaisement de la circulation ont déjà été mises en place à différents endroits de l'arrondissement ce printemps.

Capteurs de vitesse :

Les dernières lectures ont été transmises au commandant GT et à S. Lafond par le DA (PYM) et sera responsabilité de la SP d'accéder aux données et obtenir les rapports statistiques. Il les fera suivre au SPVM par la suite.

Concernant le changement d'emplacement sur Bellevue, il identifiera un emplacement plus pertinent.

Processus

Une nouvelle version du processus de suivi de réception et de traitement des plaintes a été présentée. Mais il sera à nouveau soumis pour approbation la prochaine rencontre afin de donner plus de temps aux commentaires des membres.

Nouveau règlement est en préparation par l'urbanisme concernant le stationnement, la circulation et la vitesse (serait de 40 km partout et de 30 pour les zones scolaires) SL. Vérifiera que les zones parcs sont incluses.

Échange sur la problématique de la vitesse et le manque de respect de la signalisation à L'IBSG

Gestion de la vitesse - différentes options : Différentes suggestions ont été proposées par les membres dans leur échange d'idées sur le sujet. On a également noté que les solutions pourraient être évaluées selon le budget et les avantages apportées par chaque option. Les suggestions concernent en général l'arrondissement et les secteurs des écoles.

- Mettre des enseignes sur le terrain privé ou public pour sensibiliser les conducteurs

- Rayures sur l'asphalte près des écoles et parcs
- Réaliser des rencontres « caucus » sur la problématique des piétons
- Sécuriser les abords des écoles avec des traverses ou des brigadiers

Suzanne Marceau

Suivi sur le secteur école Sainte-Geneviève et les requêtes de l'école Sainte-Geneviève (voir section TP).

Concernant l'interdiction de tourner en U, on propose un terreplein en milieu de la rue et l'utilisation des bacs à fleurs. Finalement, un sondage est également suggéré pour valider les solutions.

IBSG – Mireille Alary

Mesures d'apaisement de circulation : l'installation des mesures d'apaisement a commencé mais n'est pas encore terminée.

Une borne électrique sera installée sur la rue du Manoir et le stationnement sur la rue sera réorganisé.

Passage piétonnier école Jonathan-Wilson : un passage piétonnier sera peint à la hauteur de J-O Nantel. D'autres traverses seront également repeintes au besoin.

Panneau d'arrêt à Beaulieu a été changé par un autre plus grand, on attend voir ce que les gens en pensent à titre de projet pilote. Mais il faudra prévoir un budget pour en remplacer d'autres.

Stationnements en alternance : on analyse présentement la gestion des stationnements en alternance (place Close et Blaise)

Chaumette : des ralentisseurs devant le parc seront installés prochainement.

Garderie Cherrier coin St-Charles : introduction d'un panneau d'arrêt et traverse piétons à soumettre au CA pour approbation. SP et TP élaboreront un projet de résolution suite à une rencontre entre services. C'est recommandé par le SPVM, le SP et le CSP.

Dos d'âne sur Bellevue et deuxième couche d'asphalte Dos d'âne permanents encore à espacer sur la plus ancienne portion de cette rue. Sur la nouvelle portion, la deuxième épaisseur d'asphalte reste à faire avant d'installer un dos d'âne temporaire afin éviter des dommages plus grands à la seule couche existante. Les camions des entrepreneurs travaillent encore autour. TP demandera un statut du projet à l'urbanisme.

Jacques-David à l'intersection de la rue Des Près: Une demande pour retirer la nouvelle signalisation interdisant le stationnement ainsi qu'une pétition pour la maintenir ont été reçues. Le CSP recommande de maintenir les panneaux pour assurer le respect du triangle de sécurité après le panneau d'arrêt jusqu'à réévaluation du dossier. On fera un suivi auprès de l'urbanisme sur le zonage concernant des activités commerciales dans le secteur. Dossier décisionnel au CA à passer selon le résultat. Lettre à envoyer à la citoyenne qui demande le retrait des panneaux.

4. Prochaine rencontre : jeudi le 13 mai à 18 h 30

5. Levée de l'assemblée : proposée par J.-P. Tanguay et appuyée par G. Théberge.