

Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

Date : 13 mai 2020	Lieu : Téléconférence – 18 h 30	Animé par : Robert Samoszewski – Président du CSP
Étaient présents/ téléconférence	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, IBSG Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Geneviève, IBSG M. Pierre Yves Morin, directeur d'arrondissement par intérim, IBSG M. Guillaume Théberge, commandant, SPVM, PDQ 3 M. Trevor Lane, chef de division, Activités opérationnelles, IBSG Mme Mireille Alary, contremaitresse voirie et parcs, TP, IBSG M. Samuel Lafond, coordonnateur de la Sécurité publique, (SP), IBSG Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Jean Lafleur, citoyen IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG Mme Martine Leblanc, citoyenne IBSG	
Étaient absents	M. Steve Gravel et Michael, travailleurs de rue à IBSG, AJOI	

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1.	<p>Le Directeur d'arrondissement par intérim M. Pierre Yves Morin, a introduit aux membres du CSP le projet de réorganisation de son fonctionnement. Le règlement qui encadrera le fonctionnement et le traitement des demandes des citoyens est en préparation par la secrétaire d'arrondissement et sera prêt dans quelques jours et sera soumis pour approbation du CA dans les semaines prochaines. L'objectif de cette réorganisation est d'avoir une stratégie permettant une approche plus proactive et d'amélioration les processus de résolution des demandes des citoyens.</p> <p><i>Les améliorations toucheront entre autres :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Le comité serait scindé en deux : signalisation et sécurité • Des rôles seront assignés à chaque membre du côté administratif • Les membres citoyens seront choisis suite à un appel des candidatures • Les dossiers seront traités en suivant un processus établi de documentation et d'analyse, puis approuvés par le CA • Les demandes seront étudiées et intégrés selon une approche globale et rigoureuse d'amélioration • Les dossiers anciens non traités (ou traités par des demandes similaires) seront fermés • Les citoyens auront une réponse dans les plus brefs délais

	<p>PY Morin a noté les points de vue des membres et répondu à leurs questions. Il compte communiquer les avec les personnes concernées dans 3 semaines environ.</p>
2. Ordre du jour	<p>Adoption de l'ordre du jour : proposée par E. Topalian et appuyée par J. Lafleur. Mot de bienvenue.</p>
3. Varia	<p>Aucun sujet.</p>
4. Rapports et observations depuis la dernière rencontre	<p>AJOI – Absent</p> <p>SPVM - Commandant Guillaume Théberge <u>Présentation et introduction de l'agent Éric Gosselin</u> : Il est en charge au PQ3 de l'équipe multidisciplinaire composée des agents dédiés aux problèmes de vitesse, aux QSR, agents sociocommunautaires, entre autres. M. Gosselin sera en charge de soutenir le commandant lors des rencontres du CSP, également. <u>Changement de vitesse</u> : le commandant est d'accord avec le changement de vitesse qui est à l'étude. Le SPVM soutiendra l'application et amènera les ressources nécessaires pour les opérations de sensibilisation que normalement sont effectuées avec la collaboration d'autres équipes.</p> <p><i>Opérations policières réalisées et observations</i> <u>Opération de recherche d'un homme en détresse</u> : dimanche le 9 mai. Plusieurs ressources ont été déployées, et il a été retrouvé sain et sauf quelques heures plus tard. <u>Bilan routier pour l'IBGL</u> : depuis le début de l'année, il y a eu huit collisions, six avec pertes matérielles, deux avec blessés légers. (six à Ste-Geneviève et 2 sur l'Île-Bizard). <u>Opération vitesse et bruits</u> du vendredi le 7 mai à l'entrée de l'île en collaboration avec S.L. L'opération a duré trois heures. On a émis huit constats pour véhicule modifié (tuyaux d'échappement), un pour grand excès de vitesse et un permis retiré (moto). Une autre opération est planifiée dans deux semaines avec des contrôleurs routiers pour véhicules modifiés. <u>Patrouilles à vélo</u> : à partir du début de juin deux patrouilleurs policiers et deux cadets seront présents dans les arrondissements de Roxboro-Pierrefonds et IBSG. Ils seront partout, mais surtout aux parcs. <u>Patrouilles sur l'eau</u> : le commandant recommandera à la patrouille nautique (basée à Lachine) de faire des opérations à l'arrondissement. M. R. Samoszewski. mentionne que les secteurs à surveiller sont la rue Charron - île Mercier et la descente des bateaux (Pointe Theoret). La patrouille a participé lors de la recherche de dimanche dernier. <u>École Jacques-Bizard</u> : Le commandant a rencontré la directrice de l'école avec SL, l'agent QSR et l'agent socio communautaire de l'école. Tous sont venus à la conclusion qu'une des deux traverses et l'arrêt, ainsi que le brigadier pourraient se trouver au</p>

même endroit. SL contactera l'école pour savoir si l'école veut formaliser la requête pour la présenter au CA.

École Ste-Geneviève : une opération a été réalisée dans le secteur de la rue Ste-Anne. On a remarqué une amélioration assez nette au niveau de la circulation après les diverses interventions autour de l'école (surveillance SP, interventions policières et signalisation améliorée).

IBSG SP - M. Samuel Lafond

Il a demandé un horaire incluant des plages en soirée pour collaborer aux efforts de surveillance des parcs et des gangs ou groupes organisés du SPVM.

Observe que plusieurs mesures d'apaisement de la circulation ont déjà été mises en place à différents endroits de l'arrondissement.

Rappel : que les accidents impliquant des cyclistes doivent être rapportés au SPVM.

Plaintes analysées

Place Laframboise : Rapporté au SPVM. Pas de problème observé. Pour la configuration de la rue il n'est pas possible d'atteindre une vitesse élevée. La demande a été vérifiée avec un agent SQR et la plainte sera fermée.

Cherrier au coin de Louis-Roch : demande d'un dos d'âne (chien qui a été frappé par un automobiliste) besoin d'information détaillée pour analyser ou faire une opération efficace à partir d'un horaire précis. On aura une modification de la vitesse maximale l'île qui contribuera sans doute à apaiser le secteur. Alors, on ne recommande pas un dos d'âne à cet endroit pour le moment.

IBSG – Trevor Lane

Fait le point sur l'introduction de M. PYM au début de la rencontre, et le projet de reformulation du CSP, et note :

- TP a une grande quantité des demandes à traiter
- On veut appliquer et privilégier une approche globale pour mieux gérer les problèmes liés à la vitesse
- On désire uniformiser, standardiser et se référer aux normes lors du traitement des demandes des citoyens

Statut des travaux réalisés :

Marquage et installation printemps : 80 % des mesures d'apaisement de la circulation complété.

Le marquage a débuté et sera grandement avancé pendant la fin de semaine (vendredi, samedi et dimanche pendant la nuit)

Toute nouvelle demande de marquage sera intégrée et documentée pour avoir le plan complet pour les années à venir.

Les travaux de marquage suivent les priorités suivantes : zones scolaire, pistes cyclables, traverses piétons, arrêts, autres lignes.

L'équipe Rosemont Petite-Patrie vient à l'arrondissement avec des machines spécifiques et avance par un type de

marquage/intervention à la fois. On estime que d'ici 2022 le plan du contrat sera complet à 99% en plus d'un projet spécial. Un grand effort a été fait depuis la dernière année pour compléter le plan.

	<p>R. Samoszewki</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suivi sur les statistiques et rapports des capteurs existants. SL sera en charge des suivis : <ul style="list-style-type: none"> • <u>Bellevue</u> : Changement du capteur sur Bellevue en attente le feuillage commence à couvrir la vue (ET). • <u>Montée de l'Église</u> : rapport à extraire pour le transmettre au SPVM • Ressources du SPVM disponibles lors du changement de vitesse maximale à l'arrondissement • Pertinence des panneaux d'arrêt sur Cherrier 												
5.	<p>Sécurité des marcheurs</p> <p>La principale problématique notée par Mme Blanchet est l'absence de trottoir sur Cherrier sud. Cette rue est empruntée par plusieurs enfants du secteur pour aller à l'école.</p> <p>Mme Leblanc introduit les publications suggérées et présente une approche qui lui semble appropriée. Il s'agit d'une traverse pour les écoliers sur la rue Cherrier à l'intersection de la rue à Jean-Yves, en rétrécissant la rue en attendant l'étude d'un panneau d'arrêt à cet endroit.</p> <p>R.S. ajoute qu'une situation semblable et inquiétante est observée au coin de Cherrier et Lois-Roch.</p> <p>T. Lane note que les traverses doivent être idéalement tracées à une intersection où arrêt existe déjà. Il suggère que les nouveaux panneaux mentionnés soient objet des études avant de passer par l'approbation du CA. Pour ces suggestions, il faudra aussi clarifier des questions touchant les normes pour les traverses et les panneaux d'arrêt.</p> <p>De son côté le commandant M. Théberge, souligne l'importance de proposer des intersections sécuritaires aux écoliers. Traverser une rue aux intersections est toujours plus sécuritaire pour eux.</p> <p>M. J-P Tanguay suggère de son côté consulter l'équipe de la CSMB dédiée au transport des écoliers sur les aspects à tenir en compte et l'argumentaire pour bien élaborer ces demandes au CA.</p> <p>SL. Suggère de faire attention pour ne pas recréer des problématiques comme celles qu'on observe sur montée de l'Église, devant l'école.</p>												
6.	<p>Dossiers soumis au CSP</p> <table border="1" data-bbox="485 1247 1969 1456"> <thead> <tr> <th>Rue</th> <th>Problématique ou suggestion rapportée</th> <th>Recommandation ou traitement suggéré</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bellevue</td> <td>Vitesse et non-respect des signalisations.</td> <td>Une analyse sera réalisée sur cette rue pour identifier les solutions.</td> </tr> <tr> <td>Cherrier</td> <td>Intersection Jean-Yves, vitesse, sécurité des enfants</td> <td>Une ou des traverses sur Cherrier seront à l'étude.</td> </tr> <tr> <td>Cherrier</td> <td>Intersection Louis-Roch un dos d'âne - Vitesse, accident impliquant un chien.</td> <td>Plus d'information sera recueillie pour analyser cette demande. Un changement de vitesse maximale est planifié.</td> </tr> </tbody> </table>	Rue	Problématique ou suggestion rapportée	Recommandation ou traitement suggéré	Bellevue	Vitesse et non-respect des signalisations.	Une analyse sera réalisée sur cette rue pour identifier les solutions.	Cherrier	Intersection Jean-Yves, vitesse, sécurité des enfants	Une ou des traverses sur Cherrier seront à l'étude.	Cherrier	Intersection Louis-Roch un dos d'âne - Vitesse, accident impliquant un chien.	Plus d'information sera recueillie pour analyser cette demande. Un changement de vitesse maximale est planifié.
Rue	Problématique ou suggestion rapportée	Recommandation ou traitement suggéré											
Bellevue	Vitesse et non-respect des signalisations.	Une analyse sera réalisée sur cette rue pour identifier les solutions.											
Cherrier	Intersection Jean-Yves, vitesse, sécurité des enfants	Une ou des traverses sur Cherrier seront à l'étude.											
Cherrier	Intersection Louis-Roch un dos d'âne - Vitesse, accident impliquant un chien.	Plus d'information sera recueillie pour analyser cette demande. Un changement de vitesse maximale est planifié.											

	École J-Bizard	La traverse face à l'École n'est pas respectée.	Des analyses concernant les secteurs des écoles de l'arrondissement sont en cours avec le SPVM. Une approche globale et cohérente sera privilégiée.
	M. de l'Église	Rue Robert: la sortie du sentier ne se trouve pas près du panneau d'arrêt	Envoyé à Travaux publics pour évaluation.
	Chevremont	Parc Dostie: traverse piétons à tracer, rassemblements et stationnement chaotique.	A noter sur le plan de marquage 2021.
	Raymond	Dos d'âne pour ralentir la vitesse	Jamais eu de dos d'âne sur cette rue, qui a 100 m de long la vitesse ne serait pas possible (SPVM/SP)
	Boul Gouin	Coin Place Laframboise (SG): Un panneau Attention aux enfants avec limite de vitesse 40km	Traité par SL (SP)
	Pierre-Boileau	Stationnement sur Place Blaise sans alternance de côté. Demande des citoyens.	Le CSP recommandé ce changement (stationnement sur un côté de la rue seulement). Le coté sera identifié suite à une consultation des voisins affectés.
	Laurier	Requête rue Laurier: panneaux d'interdiction de stationnement à la courbe (devant les 219 – 229).	Sera vérifié avec l'agent de stationnement, probablement problème d'application plus que de signalisation.
	Robert	Demande d'interdiction de stationnement devant le parc Lucien Côté: circulation, boîtes aux lettres au parc, danger pour les enfants.	TP note que la rue n'est pas assez large pour d'installer des balises au milieu, devant le parc. Stationnement interdit sur un côté serait plus pertinent, doit être soumis au CA.
	André-Jobin	Manque un 4e bollard.	Transmise à TP pour compléter.
7. Prochaine rencontre : à venir.			
8. Levée de l'assemblée : proposée par J-P Tanguay et appuyée par É. Topalian.			