

Réunion du comité de la sécurité publique (CSP)

Date : 11 février 2020	Lieu : Téléconférence – 18 h 30	Animé par : Robert Samoszewski – Président du CSP
Étaient présents/ téléconférence	M. Robert Samoszewski, conseiller district Jacques-Bizard, IBSG Mme Suzanne Marceau, conseillère district Sainte-Geneviève, IBSG M. Guillaume Théberge, commandant, SPVM, PDQ 3 Mme Mireille Alary, contremaitresse voirie et parcs, TP, IBSG M. Samuel Lafond, coordonnateur de la Sécurité publique, (SP), IBSG M. Steve Gravel, travailleur de rue à IBSG, AJOI Mme Adriana Mazzei, chargée de secrétariat et soutien aux élus, IBSG M. Jean-Pierre Tanguay, citoyen IBSG M. Émile-Robert Topalian, citoyen IBSG M. Jean Lafleur, citoyen IBSG	
Étaient absents		

SUJETS	INFORMATION/DÉCISION/CONSULTATION/COMMENTAIRE/DOCUMENTS DÉPOSÉS
1. Ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour : proposée par M. Alary et appuyée par J. Lafleur. Mot de bienvenue.
2. Varia	<ul style="list-style-type: none"> Le comité accueillera Mme Martyne Blanchet comme membre du CSP à la prochaine rencontre de comité. Citoyenne de L'Île-Bizard, elle viendra remplir une place disponible depuis un an. (RS) Déneigement de la rue Sainte-Anne à Sainte-Geneviève : problématique de la neige soufflée sur le trottoir devant l'école rendant la circulation des enfants dangereuse. Est-ce que le délai pour le déneigement du trottoir pourrait s'améliorer? (SM). Mme Alary (TP) rentrera en contact avec la directrice pour analyser la situation. Le radar installé sur la rue Bellevue (secteur Barrette - Beauchemin) capte les vitesses diverses incluant celles associées à un panneau d'arrêt. Les vitesses moyennes enregistrées pourraient être biaisées. On suggère d'installer le radar en sens opposé afin d'avoir un registre plus pertinent sur les vitesses rue Bellevue. (ERT) Rumeurs sur des vols de chiens en temps de pandémie dans l'arrondissement. (ERT) Pas rapportés au SPVM ni signalés au SP IBSG. Il faut que les gens rapportent pour traitement. Suivi sur le projet de résolution panneaux d'arrêt et vitesse à venir. (SM) Processus des plaintes et des consultations sur les dossiers. (SP et TP)
3. Rapports et	AJOI - Steve Gravel

<p>observations depuis la dernière rencontre</p>	<p>Mise à jour sur un changement de personnel. Installation d'une halte chaleur au 5100 Château Pierrefonds, ancien CLSC, à Pierrefonds. Il s'agit de 15 places pour les gens qui ont besoin d'un refuge pour la nuit. On accepte des animaux, pas de consommation permise sur place). Présentement on développe les services à l'ouest de l'île au grand complet. Un suivi sera fait sur des graffitis apparus récemment et des personnes (2) qui fréquentent le secteur d'IGA. Le SP compte référer des situations à la clinique d'AJOI qui désignera un TR selon les besoins, âge, etc. AJOI remercie au SPVM l'intervention très positive réalisée en collaboration avec certains des agents du PQ3 récemment. Le commandant Théberge compte organiser une rencontre virtuelle avec des agents pour faire le point sur les attentes et maintenir les liens et la collaboration mutuels.</p> <p>IBSG SP - M. Samuel Lafond <u>Processus de suivi de traitement des plaintes</u> et validation des mesures auprès des citoyens: une idée sera proposée en collaboration avec TP prochainement. Ceci permettra aussi de soumettre des décisions au CA pour approbation. <u>Système de cartes d'appel</u> pour documenter le suivi des plaintes et des interventions réalisées. Un appel aux citoyens est effectué à titre d'essai pour le moment. Selon le commandant Théberge, ce système est semblable à celui des policiers, qui gardent des informations sur les plaintes même s'elles sont inactives. On souligne l'importance du soutien mutuel entre les services.</p> <p>Plaintes : <u>Fers de lys (entre Chevremont et montée de l'Église) et Poudrette.</u> Deux plaintes pour vitesse. On a fait des vérifications à différentes dates avec un <i>doppler</i> et aucun excès de vitesse n'a été capté. Aucun achalandage n'a été observé, non plus. Ces plaintes seront fermées. Les demandes de dos d'année ne semblent pas justifiées. <u>École Jonathan Wilson :</u> la problématique de stationnement et circulation a été discutée avec T. Lane, mais il n'est pas possible de faire des changements dans ce secteur en hiver. <u>Stationnement du centre d'achats Cherrier – Jacques-Bizard.</u> Activités rapportées par un citoyen et le délai de réponse. On sait que les réponses de la sécurité publique via le 311 n'est pas toujours rapide, car ce système n'est pas conçu pour ça. De leur côté les appels au 911 vont selon le niveau d'urgence et les type d'activités rapportées par les citoyens (incivilités, consommation, chicanes, etc.).</p> <p><u>Plainte concernant un panneau de non stationnement sur Jacques-David</u> proche à Des Prés, installé devant le # 355. Une copie de la requête déposée par une citoyenne sera transférée au CSP. Le SPVM vérifiera de son côté si d'autres plaintes ont été déposées pour ce secteur concernant le stationnement. On suggère d'effectuer un sondage car il s'agit d'une seule plainte. <u>Bord-du-lac entre 1^e Avenue et Blouin :</u> demande de dos d'âne pour contrer la vitesse excessive. La situation sera vérifiée. <u>Stationnement boul. Jacques-Bizard et Cherrier :</u> les citoyens doivent appeler le SPVM s'ils voient des activités suspectes. Le service 911 répond selon le niveau d'urgence. Pour ce genre de problématique le SP prépare une centrale pour les citoyens.</p>
--	---

Accident d'un enfant à la butte du parc en janvier. Des correctifs ont eu lieu dès que l'évènement a été rapporté à la mairie : on a retiré des poteaux pouvant être dangereux, changé de le format de la butte –moins abrupte-, affiché des consignes de sécurité sur les lieux et sur différentes plateformes de l'arrondissement, incluant le contact en cas d'urgence. Mme Alary note également l'arrondissement surveille quotidiennement l'endroit ainsi que les trois patinoires existantes. Un journal de sécurité est tenu pour noter le un suivi de l'état de la butte, qui est sous la responsabilité des loisirs.

RS a parlé avec la mère de l'enfant suite à l'accident et S. Marceau souligne que ces services sont appréciés par les familles, tout en s'assurant qu'ils restent sécuritaires. La supervision parentale et la présence de signalisation en place sont essentielles (JPT).

Rappel : Les citoyens doivent appeler le 911 ou le 311 pour joindre le SPVM ou la SP de l'arrondissement. Ils peuvent assurer une action rapide et pertinente, car on constate que les citoyens se tournent en premier vers d'autres canaux pour rapporter les évènements (réseaux sociaux) ce qui retarde les actions pouvant avoir un impact direct et rapide.

SPVM - Commandant Guillaume Théberge

Opérations policières réalisées et observations

Secteur école Jonathan-Wilson: Nos agents sont dédiés aux écoles pour supporter les parents et les étudiants.

Point de surveillance à la rue Laberge et Marcoux et aussi derrière l'école. Problématiques en début et fin de classes.

Stationnent des parents de manière désordonnée et *U-Turns* rapportés. On a donnée quelques constats. Une alternative serait de mettre des panneaux *No parking* d'un côté de la rue pour éviter que les gens bloquent la circulation. SP, qui a été mis à contribution pour ce dossier, a parlé au DA de l'arrondissement pour commander des panneaux.

La problématique ne dure que quelques minutes mais il faudrait donner particulière attention au secteur Beaulieu. (JL)

Il faudrait être prudent avec un nouveau changement car différentes approches ont été tentées depuis deux ans. Impliquer l'école et les plans envisagés avec l'arrondissement. (RS).

D'autres opérations ont eu lieu les dernières semaines à l'arrondissement

Cherrier, Supras et Pierre-Foretier demeurent sous surveillance. Il y a beaucoup d'infractions pour vitesse là.

Rue Ste-Anne, la directrice de l'école Ste-Geneviève est inquiète, on a fait appel à la SP pour collaborer avec le SPVM afin d'analyser la problématique. Trois opérations faites. Il y a des parents qui utilisent le stationnement destiné au personnel de l'école. On constate que les vignettes amènent une certaine confusion. L'heure d'entrée à classes est problématique. Le SP fera des tours le matin. Les comportements pas souhaitables se produisent le matin avant la cloche à l'intérieur du débarcadère.

Rapports d'analyse de vitesse. On souhaite les avoir et les obtenir dès que disponibles pour être transféré à l'agent QSR.

Rues Bihoreau et Bellevue : capteur retiré de montée Wilson et installé avant le # 1017 Bellevue.

Vitesse à l'arrondissement : Le plan d'action du SPVM prévoit des opérations laser pour un meilleur contrôle de la vitesse partout les prochains mois et pour le restant de l'année. (GT)

	<p>IBSG – Mireille Alary <u>Rue Laberge et Marcoux</u> : souhaite réaliser une consultation publique pour valider avec les voisins, car on n’a reçu une seule plainte. On fait une distinction entre l’option d’interdire de stationnement en permanence versus en horaire spécifique. Le SPVM regarde de son côté les plaintes reçues et la collaboration avec l’école pour amener des améliorations dans le secteur de l’école Jonathan-Wilson.</p> <p><u>Déblaiement école Sainte-Geneviève</u> (point au varia) Mme Alary se propose pour visiter l’école. T. Lane aurait déjà discuté avec elle. L’arrondissement assure de déblaiement des écoles en premier lors des tempêtes (2 h am) pour qu’elles soient sécuritaires. Beaucoup d’efforts sont mis mais le travail des dénigreur privés vient défaire ce que nos équipes ont fait avant. La rue Pierre-Boileau est également problématique aux heures de début et fin de classes.</p> <p><i>Interventions TP à venir:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Boul. Gouin</u> les panneaux de signalisation pour stationnement permis 15 minutes devant la garderie <i>Raffiki et moi</i> et de 90 minutes devant le commerce <i>Matelas Bonheur</i> ont été commandés et on les attend pour les installer. - <u>Stationnement publique</u> sur la rue Paiement sera signalé le avec un panneau flèche verte (MTQ : P blanc sur fond vert) au coin du boul. Gouin. - <u>Jerseys installés sur Gouin</u> seront remplacées par des gendarmes au printemps. Problématique du déblaiement effectué par un entrepreneur qui relaçait la neige sur les lieux est réglé. - <u>Dossier des arrêts obligatoires et vitesse maximale</u>. Un projet de résolution pour faire entériner ces mesures sera préparé prochainement. RS l’importance du soutien du SPVM pour les faire respecter, une fois en place. <p><u>Vitesse à l’arrondissement</u>. Mme Alary partage avec le comité une information obtenue d’une ressource dédiée aux photos-radars du SPVM : la situation de la Covid-19 entraine une augmentation de la vitesse partout de 10% à 15 % , et ce, partout. Routes et autoroutes étant donné un trafic moins achalandé. Estimation confirmée par le commandant Théberge.</p>
4.	<p>Recommandations du CSP : Les dossiers suivants ont été discutés pendant la rencontre.</p>

	Février		Notes	Demandeur	Responsable			
	À traiter par le CSP	Requête			TP	SP	SPVM	RS
	Chevremont	Vitesse entre 16 h et 20 h	<i>Référez au SPVM</i>	RS				
	Montée de l'église	Vitesse entre 16 h et 20 h	<i>Référez au SPVM</i>	RS				
	Jacques-Bizard	Vitesse entre 16 h et 20 h	<i>Référez au SPVM</i>	RS				
	des Prés	355 des Prés, Île-Bizard (plainte signalisation)		SP IBSG				
	Poudrette	Rue Poudrette (plainte vitesse)	<i>Référez au SPVM</i>	SP IBSG				
	Chèvremont	boul. Chèvremont/Fers-de-lys (plainte vitesse)	<i>Référez au SPVM</i>	SP IBSG				
	1 ^{ère} Avenue	Entre 1 ^{ère} Avenue/Blouin (demande de dos d'âne)	<i>Analyser au printemps</i>	SP IBSG				
	Projets de résolutions à présenter au CA de mars							
	Montée Wilson	nouvel arrêt à l'Île-Bizard sur montée Wilson sortie ch. Monk	<i>TP</i>	CSP				
	Duverney	nouvel arrêt à Sainte-Geneviève sur boul. Gouin, sortie Duverney	<i>TP</i>	CSP				
	Vitesse max 40 km	Rue Cherrier entre la rue Montigny et la rue Proulx (IB)	<i>TP</i>	CSP				
	Vitesse max 40 km	Boulevard Gouin entre la rue Aumais et la rue St-Martin (SG)	<i>TP</i>	CSP				
5. Prochaine rencontre : jeudi le 11 mars à 18 h 30								
6. Levée de l'assemblée : proposée par E. Tolalian et appuyée par M. Alary.								