

Période des questions du public – Soirée d’information - Site d’accueil du Parcours Gouin Le 18 février 2015

Nom	Question du citoyen	Réponse
1. Michel Hamel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résident de la rue St-Hubert. ▶ Commentaires : Félicitations ! ▶ Q-1: Quelle serait la solution au problème de bateaux à moteur les samedis et dimanches? 	<p>La navigation est de juridiction fédérale. Une réflexion devra être faite avec les autorités de Laval. En termes de navigation non motorisée, les partenaires de la Route bleue sont aussi concernés. Il faut se concerter avec les arrondissements pour avoir une signalisation adéquate car nous visons des embarcations non motorisées comme le canot et le kayak.</p>
2. Réjean Desmarais	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Répondu en privé pendant la pause. 	
3. Pierre Brisson	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résident de la rue Somerville. ▶ Commentaires : Dangerosité de l’intersection Saint-Denis et Somerville. Il faut faire une réflexion sur l’ensemble de la sécurité. ▶ Proposition d’une rue partagée avec arrêt et dos d’âne pour ralentir la circulation. 	<p>Lors de l’aménagement du pavillon d’accueil, une somme importante servira à refaire les liens entre le pavillon et les berges créant ainsi des zones distinctes pour les cyclistes et les piétons.</p> <p>La piétonnisation est un projet estival et le volume de circulation automobile est faible à l’approche du pont Viau. L’aspect sécurité sera pris en compte dans le projet de la rue piétonne.</p> <p>Des vérifications seront effectuées pendant la mise en place de la rue piétonne. De plus, une rencontre avec les citoyens à l’automne prochain sera organisée.</p>
4. Pierre Bastien	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résident de la rue Péloquin. ▶ Commentaires : « Mettez-en dans ma cour », c’est un joyau à rendre accessible. Félicitations à tous ceux qui y ont travaillé (résidents et arrondissement). ▶ Proposition d’installer plusieurs poubelles, de fermer la rue l’hiver pour un éventuel anneau de glace et 	<p>Nous privilégions désormais le belvédère plutôt que le quai justement à cause du fort courant.</p>

Période des questions du public – Soirée d’information - Site d’accueil du Parcours Gouin Le 18 février 2015

Nom	Question du citoyen	Réponse
	<p>activités artistiques à intégrer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Attention au courant de la rivière qui est trop fort pour installer un quai. 	
5. Louis Dussault	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Bravo ! Il faut éviter que le site devienne un stationnement de bateaux. ▶ Proposition de faire des liens entre le site, la bibliothèque Ahuntsic, le parc Ahuntsic, la rue Fleury, etc. 	<p>Nous sommes conscients des liens à développer dans les axes nord-sud.</p> <p>Actuellement, nous avons débuté l’axe nord-sud avec la rue Millen, de Gouin à Henri-Bourassa. D’autres interventions seront complétées lors d’investissements futurs. La traverse piétonne, à l’intersection Henri-Bourassa et Millen, doit être améliorée et les sentiers du parc Ahuntsic seront reconstruits. À moyen terme, lors des réaménagements des sentiers des parcs Ahuntsic et Basile-Routhier, les liens seront améliorés pour favoriser la liaison entre les différents parcs.</p>
6. Sophie-Sylvie Gagné	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Félicitations ! Projet audacieux de créer un environnement favorable aux saines habitudes de vie et favoriser l’accès aux familles défavorisées. Merci pour le travail effectué. Encore une fois bravo ! 	<p>De plus, un partenaire de l’école Sophie-Barat travaille à un concept pour les élèves.</p>
7. Linda Gamache	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Beau projet. ▶ Q-1 Est-ce qu’un lien est fait avec le milieu scolaire? ▶ Q-2 Pourquoi un stationnement rue Basile-Routhier? ▶ Q-3 Comment améliorer la sécurité entre piétons et cyclistes ? ▶ Q-4 Source énergétique? Éoliennes ? 	<p>Pour le milieu scolaire, l’école Sophie-Barat entend développer des activités avec les élèves non seulement sur le site mais également ailleurs sur le Parcours Gouin.</p> <p>Les citoyens ne veulent pas d’une éolienne bruyante. Plusieurs variantes sont plus silencieuses.</p> <p>Le stationnement à angle de la rue Basile-Routhier est</p>

Période des questions du public – Soirée d’information - Site d’accueil du Parcours Gouin Le 18 février 2015

Nom	Question du citoyen	Réponse
		<p>une possibilité d’ajout de cases de stationnement seulement si cela s’avère nécessaire.</p> <p>L’arrondissement explore la possibilité de réaliser des aménagements plus sécuritaires pour faciliter la cohabitation entre piétons et cyclistes.</p>
8. Benoit Galarneau	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Incapable de visualiser la fermeture de l’avenue Park Stanley. Crainte de vol et vandalisme du mobilier. ▶ La rue devrait rester partagée. ▶ À cause du trafic de transit, les résidents veulent conserver leur accès. 	<p>Le mobilier urbain sera fixé au sol. Il s’agit d’un essai de trois mois. À l’automne prochain, nous serons en mesure d’évaluer l’impact.</p> <p>Tous les résidents auront un accès à leur résidence. Nous sommes confiants que ce sera positif.</p>
9. Isabelle Dupré	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résidente de la rue Durham. ▶ Commentaires : Merci pour les présentations et précisions. ▶ Q-1 : S’il y a moins de stationnements sur l’avenue Park Stanley, ne risque-t-il pas d’y avoir déversement vers les rues avoisinantes les fins de semaine et l’été? 	<p>Nous effectuerons une analyse de la situation pendant la période d’implantation.</p> <p>De plus, le stationnement à angle sur la rue Basile-Routhier permettrait d’augmenter le nombre de places de stationnement. Ainsi, les places de stationnement retirées pourraient être remplacées, ce qui permettrait de maintenir environ le même nombre d’espaces disponible.</p>
10. Daniel Vinet	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Félicitations pour le respect des commentaires des citoyens et de vous être adjoint l’expertise externe comme McGill, IDENT-Cité. Le projet est évolutif, différentes avenues sont évaluées. Et, surtout, le bien commun est pris en considération. 	
11. Jocelyne Brien	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Propriétaire du café Le Pressoir. ▶ Commentaires : Les résidents sont privilégiés d’avoir un tel projet. Il faut valoriser la destination récréo-culturelle. Le projet répond aux besoins des gens de partout, randonneurs et cyclistes. Si je peux 	<p>Les gens pourront découvrir l’ensemble des activités récréo-culturelles à partir d’une application mobile qui sera disponible à l’été 2015. Nous étudions la possibilité d’installer le Wi-fi.</p>

Période des questions du public – Soirée d’information - Site d’accueil du Parcours Gouin

Le 18 février 2015

Nom	Question du citoyen	Réponse
	me rendre utile, j’offre ma collaboration au comité de gouvernance. Félicitations !	
12. Benoit Filion	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résident rue Durham. ▶ Commentaires : Je ramasse beaucoup de débris. ▶ Q-1 : Qu’est-ce qui est prévu au niveau de la sécurité? 	<p>C’est un secteur qui n’est pas animé actuellement. Des activités sur quatre saisons nécessiteront une permanence au niveau de l’entretien. Le poste de quartier 27 veut, dès ce printemps, faire un comité local avec les citoyens pour travailler plus spécifiquement sur la sécurité de ce site. Les personnes intéressées ont été invitées à faire parvenir leurs commentaires et suggestions à l’adresse courriel du Parcours Gouin.</p>
13. Claire Dufaux	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résidente du secteur. ▶ Commentaires : Pavillon d’accueil trop gros, le projet n’utilise pas assez les infrastructures existantes. ▶ Q-1 : Est-ce qu’une étude d’impact socio-économique a été réalisée? 	<p>La taille du bâtiment est relativement petite comparée à la bibliothèque d’Ahuntsic. Avec les architectes, nous avons réduit le plus possible le bâtiment et nous nous sommes assurés de ne pas dédoubler les fonctions des autres bâtiments situés sur le Parcours Gouin. Dans un concept de développement durable à énergie nette-zéro, chaque espace est réfléchi pour minimiser la consommation d’énergie.</p> <p>En ce qui a trait à l’étude d’impact socio-économique, depuis trois ans, cinq cents personnes ont été consultées pour évaluer et bonifier le projet. Le pavillon est justifié en ce sens qu’il redonne l’accès aux rives de la rivière des Prairies.</p> <p>La salle polyvalente du pavillon servira également de lieu de diffusion culturelle complémentaire à la Maison de la culture.</p>

Période des questions du public – Soirée d’information - Site d’accueil du Parcours Gouin Le 18 février 2015

Nom	Question du citoyen	Réponse
14. Valérie Cadotte	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Commentaires : Félicitations ! Je suis enseignante et l'accès des citoyens aux rives est un bel héritage pour nos enfants. Je suis fière du projet. 	
15. Cornélia Garbe	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Se présente comme cycliste passionnée. ▶ Commentaire : J'aime le projet tel que présenté. ▶ Q-1 : Qu'est-ce qui est prévu pour l'agriculture urbaine? ▶ Q-2 : Est-ce que vous prévoyez l'application mobile en interaction avec les usagers du Parcours? 	<p>L'agriculture urbaine fait partie de nos préoccupations car il y a deux jardins communautaires à proximité. Le concept d'aménagement paysager n'est pas complété et nous sommes ouverts à l'idée d'intégrer de l'agriculture urbaine. Aussi, nous sommes à développer un concept de jardin-école en partenariat avec le Comité santé bien-être.</p>
16. François-Olivier Henri	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Résident du secteur. ▶ Commentaires : Le projet s'oriente comme un pôle nature qui me plaît beaucoup. SVP, ne pas mettre le stationnement trop facile. ▶ Q-1 : Est-ce que le site désaffecté de la STL peut faire partie du projet? ▶ Q-2 : Est-il possible de réduire la vitesse des cyclistes? 	<p>Nous allons sérieusement étudier la question de la cohabitation des cyclistes et des piétons avec nos collègues du Transport actif de la Ville centre.</p> <p>Pour le site de la Société de Transport de Laval (STL), celui-ci appartient au gouvernement du Québec.</p>