



Ensemble pour une métropole durable



Rencontre publique sur le tracé des futures voies cyclables dans l'arrondissement

Le mercredi 27 octobre
À 19 heures

À la salle du conseil du bureau d'arrondissement
555, rue Chabanel Ouest, 6^e étage

Stationnement disponible sur la rue Meilleur, immédiatement à l'ouest du 555, rue Chabanel
Venez en vélo ou en BIXI!

L'objectif de cette rencontre est de vous informer sur les tronçons de rues potentiels visés par le développement du réseau cyclable et de recueillir vos commentaires.

Il sera question des tronçons de rues suivants :

- La rue Prieur, entre J.-J. Gagnier et Tolhurst
- La rue Tolhurst, entre Prieur et Gouin
- L'avenue André-Grasset, entre Louvain et Jacques-Casault
- La rue Legendre Ouest, entre Meilleur et Lajeunesse
- La rue Jacques-Casault, entre André-Grasset et Christophe-Colomb
- L'avenue Émile-Journault, entre Papineau et Berri
- La rue de Louvain Est, entre Christophe-Colomb et Berri
- La rue Dudemaine, entre la voie du Canadien-Pacifique et Grenet
- La route verte longeant la voie Canadien-Pacifique



Venez vous renseigner et
poser vos questions aux experts
de l'arrondissement et de la
Ville de Montréal.





Ensemble pour une métropole durable



Ahuntsic-Cartierville

Montréal 

Plan de transport

Favoriser l'utilisation des modes de transport actifs



Une présentation de la
division des Transports actifs
Service du développement
et des opérations
Octobre 2010.



Vision du Plan de transport

« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »



Un objectif : Assurer la mobilité

Un outil : **Le Plan de transport**

- 21 Chantiers : Tramway, train, métro... et vélo!
- Le 13e chantier : « Doubler le réseau cyclable de Montréal en sept ans »
 - Doubler le nombre de kilomètres de voies cyclables
 - Mettre à niveau le réseau cyclable actuel
 - Rendre une partie du réseau accessible en hiver :
« Le réseau blanc »
 - Développer un système de vélos en libre-service
 - Augmenter le nombre de places de stationnement vélos



La division du Transport Actif, c'est...

- Deux équipes :
 1. Planification
 2. Réalisation
- Une Mission : Favoriser l'utilisation des modes de transports actifs par la mise à niveau et le développement de l'infrastructure cyclable et piétonne en conformité avec les orientations contenues dans le Plan de transport.



Je circule où avec mon vélo?

- Il est permis de circuler à bicyclette dans toutes les rues... depuis bien longtemps!
- Il faut circuler dans le sens de la circulation à la droite de la chaussée.
- On circule dans les voies cyclables lorsqu'il y en a!
- D'autres « conditions s'appliquent »!

NO WRITTEN APPLICATION REQUIRED.
ON SALE AT ALL HOURS OF THE DAY.
RECEIPT GIVEN AND MONEY
PROMPTLY REFUNDED IF ORDER IS LOST OR DELAYED.
PAYABLE EVERYWHERE.

WHEN REMIT BY MAIL USE
Dominion Express Company's Money Orders.
 CHEAPEST. SAFEST. MOST CONVENIENT. SEE REDUCED RATES

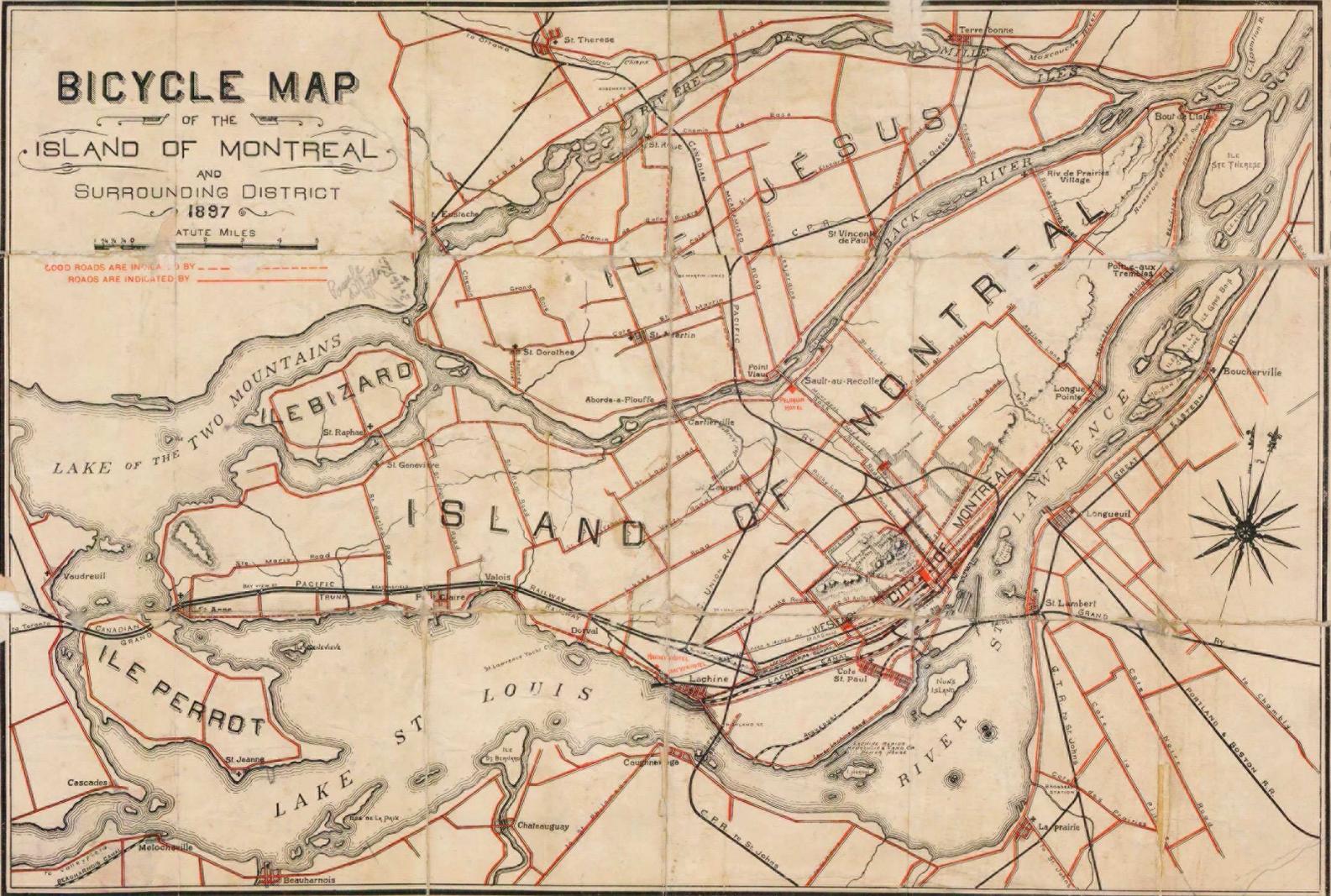
Rates for Money Orders Payable in Canada
and United States.
 \$100 & Under .05 \$50 to \$100 .08 \$25 to \$50 .10 \$10 to \$25 .12 \$5 to \$10 .15
 Over \$100 to \$500 .20 \$200 to \$500 .25 \$300 to \$500 .30 \$400 to \$500 .35 \$500 to \$1000 .40
 \$100 to \$500 .50 \$500 to \$1000 .75 \$1000 to \$5000 1.00 Over \$5000 at special rates.
 APPLY TO AGENTS FOR RATES ON ORDERS PAYABLE IN EUROPE.

Frank F. Parkins,
CHIEF AGENT,
TEMPLE BUILDING.

BICYCLE MAP
 OF THE
ISLAND OF MONTREAL
 AND
 SURROUNDING DISTRICT
 1897
 STATUTE MILES

GOOD ROADS ARE INDICATED BY
 ROADS ARE INDICATED BY

Life and Accident.
LIBERAL POLICIES. LOW RATES.



All Roads
Are Good
When You
Ride

Either
HARTFORD
OR
VIM
TIRES.

Toronto
Tire
Co'y,
Ltd.
117 Yonge St.
TORONTO
BRANCH
WINDSOR
HOTEL
BLOCK.
MONTREAL

The Travelers
3-5-5-3

First Insure
Your Bicycle with the
DOMINION BURGLARY GUARANTEE CO'Y. THEN STUDY
 AGAINST BEING STOLEN THE MAP.



Le vélo dans l'arrondissement « Ahuntsic-Cartierville »





Pourquoi faire des aménagements cyclables?

- Permettre à un plus grand nombre de personnes de se déplacer à vélo en améliorant leur confort et leur sécurité
- Faire un réseau, un itinéraire
- Relier des pôles générateurs de déplacements
- Encourager l'utilisation du vélo
- Contribuer à réduire la pollution, à améliorer le bilan de santé et augmenter le plaisir de circuler à vélo



Des aménagements... pour donner une place au vélo!



Typologie des voies cyclables

- Chaussée désignée
- Bande cyclable
- Piste cyclable



La chaussée désignée, c'est...



... une rue qui fait partie d'un itinéraire principal et reconnue comme voie cyclable!

Photo: Stéphane Papineau



La chaussée désignée, c'est...

- Du marquage sur la chaussée constitué de pictogrammes de vélos et de chevron
- Une signalisation spécifique pour aviser les automobilistes de la présence de cyclistes en plus grand nombre





La bande cyclable, c'est...



Photo: Stéphane Papineau



... une partie de la chaussée réservée aux cyclistes à la droite des voies de circulation automobile.



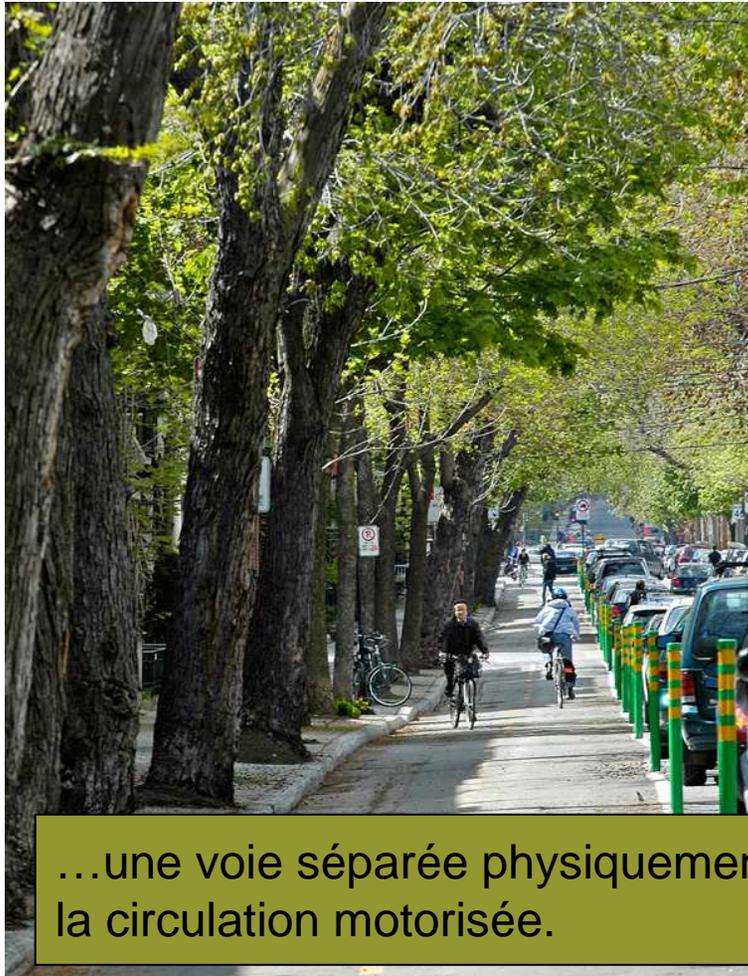
La bande cyclable, c'est...

- Du marquage sur la chaussée constitué de macles, de pictogrammes vélos et de flèches insérés entre deux lignes blanches constituant la bande.
- Une signalisation spécifique pour aviser les automobilistes qu'une partie de la chaussée est réservée à la circulation vélos.





La piste cyclable, c'est...



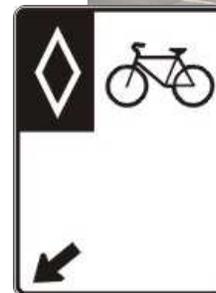
...une voie séparée physiquement de la circulation motorisée.





La piste cyclable, c'est...

- Une séparation physique avec des délinéateurs ou un mail et du marquage.
- Une signalisation spécifique pour indiquer aux automobilistes que l'espace est réservée exclusivement aux vélos.





Réseau cyclable existant et projeté



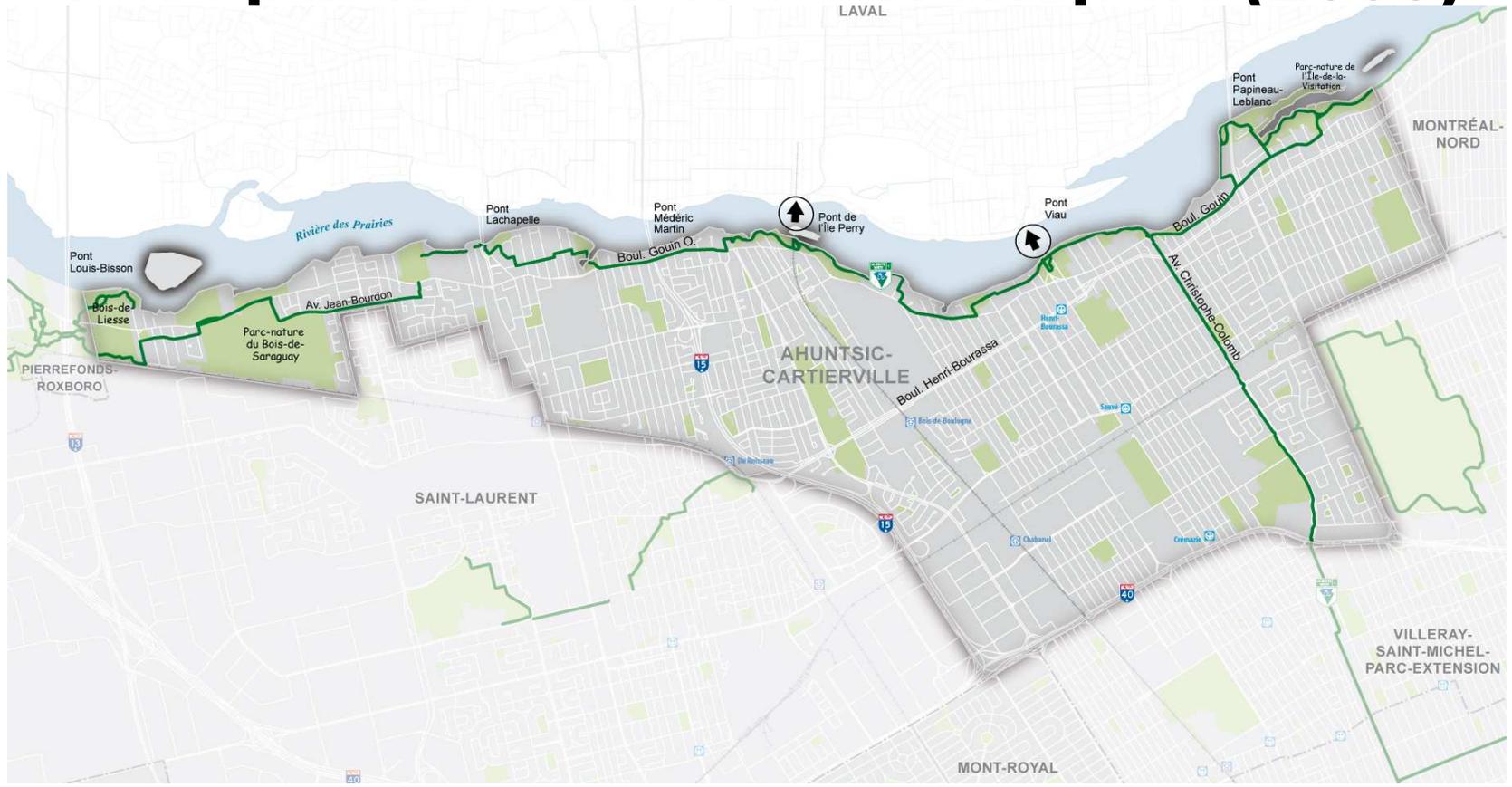


Le réseau de « Ahuntsic-Cartierville » à l'adoption du Plan de Transport (2008)

- 22,5 Km de voies cyclables
 - Pistes cyclables
 - Chaussées désignées

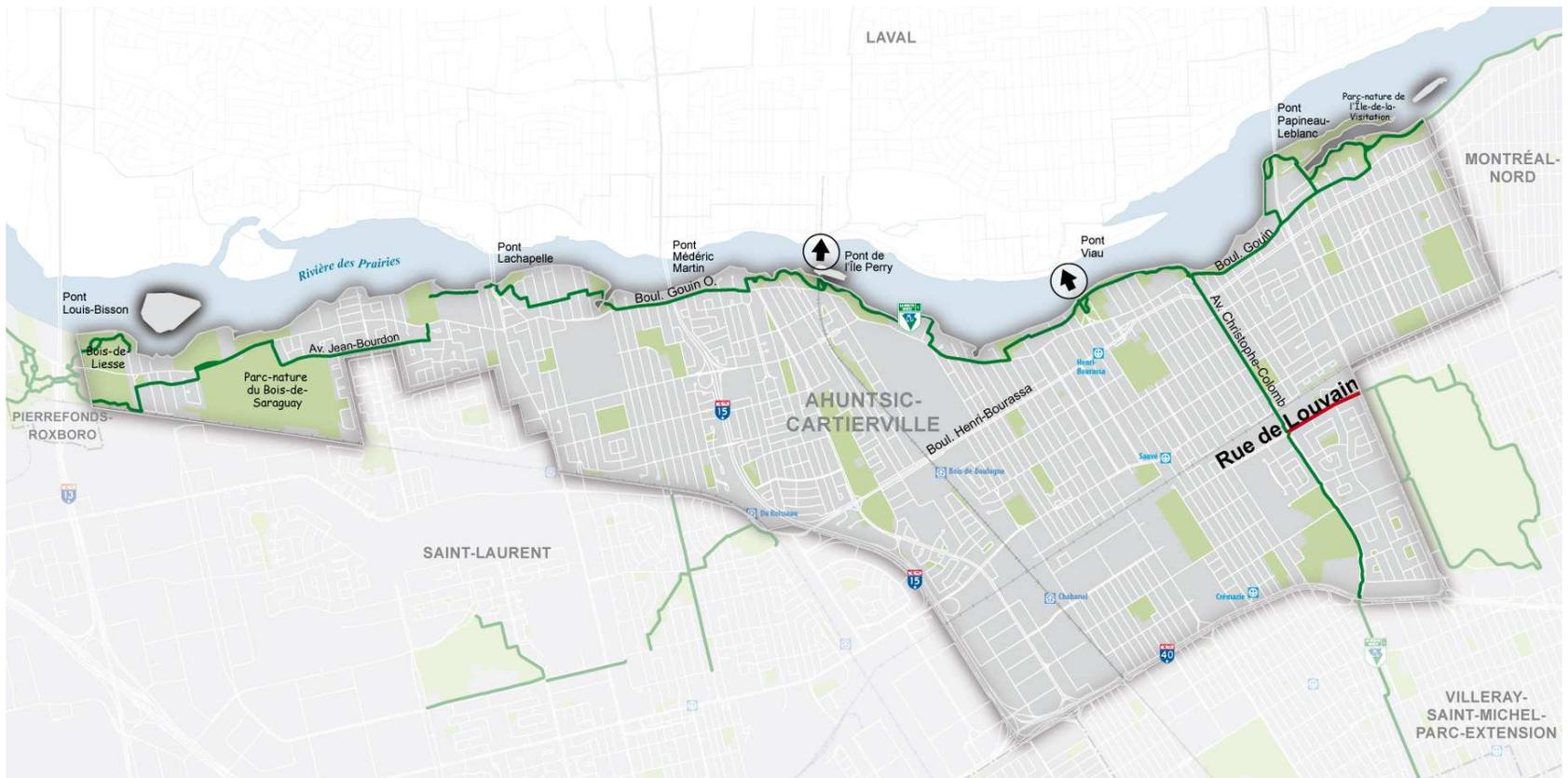


Le réseau de « Ahuntsic-Cartierville » à l'adoption du Plan de Transport (2008)



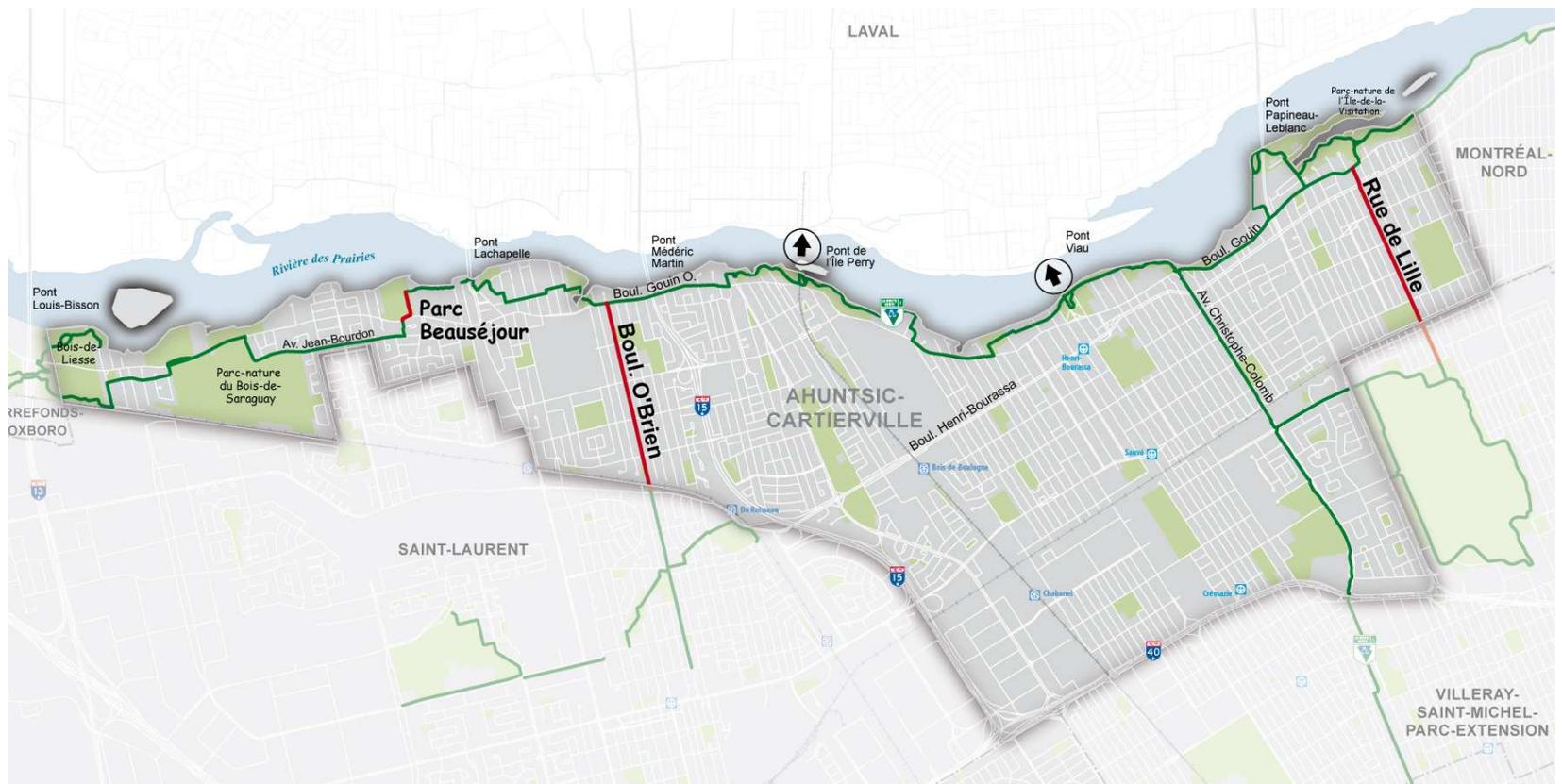


« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisation 2008



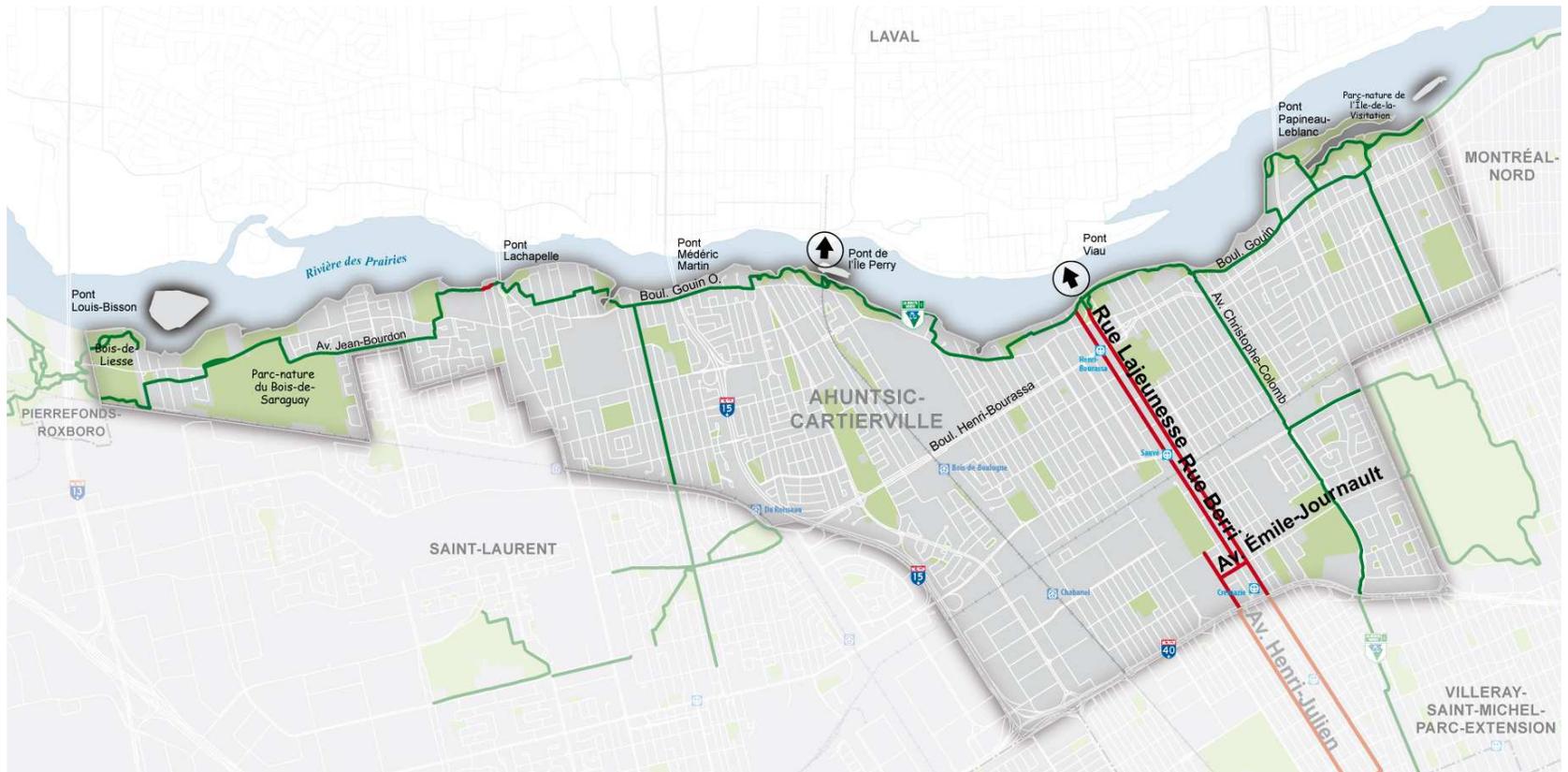


« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisations 2009



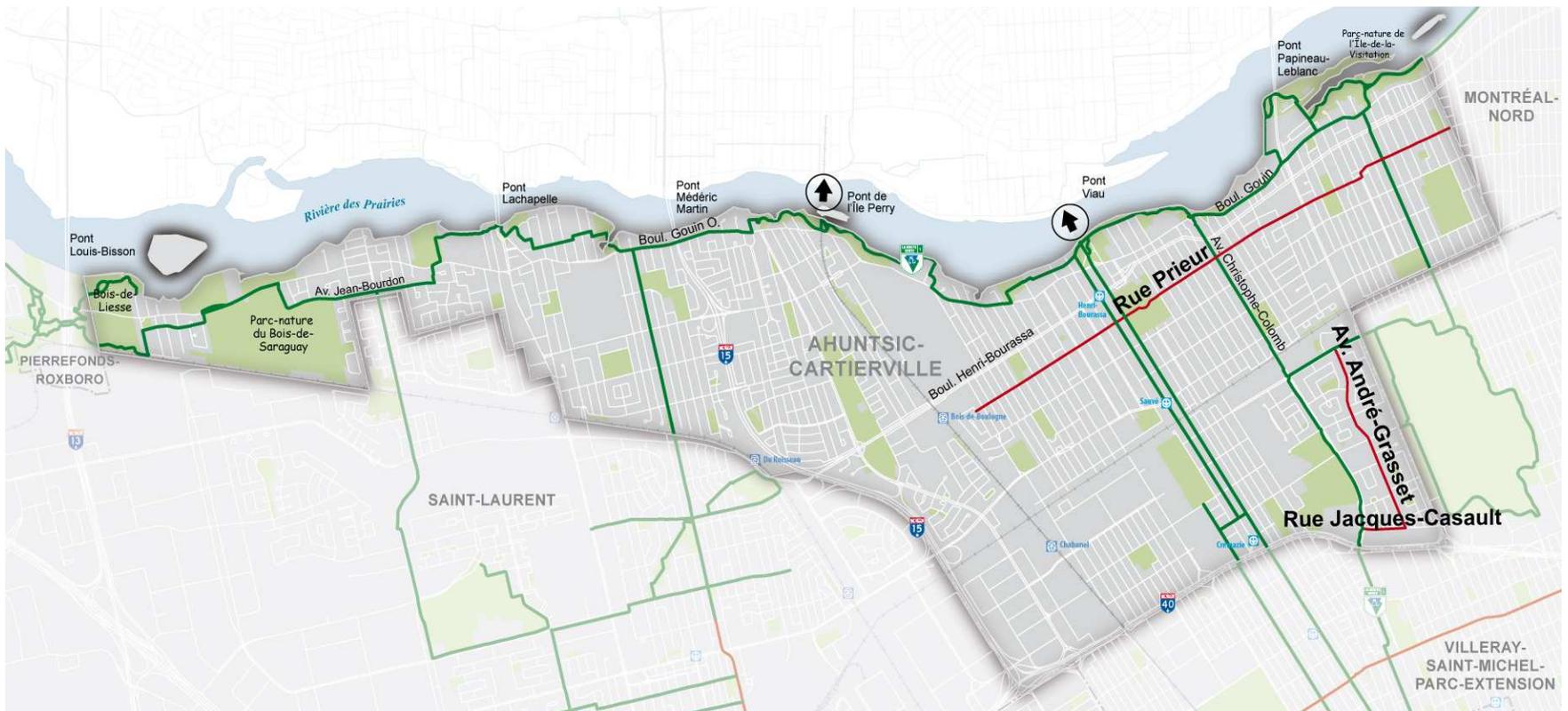


« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisations 2010



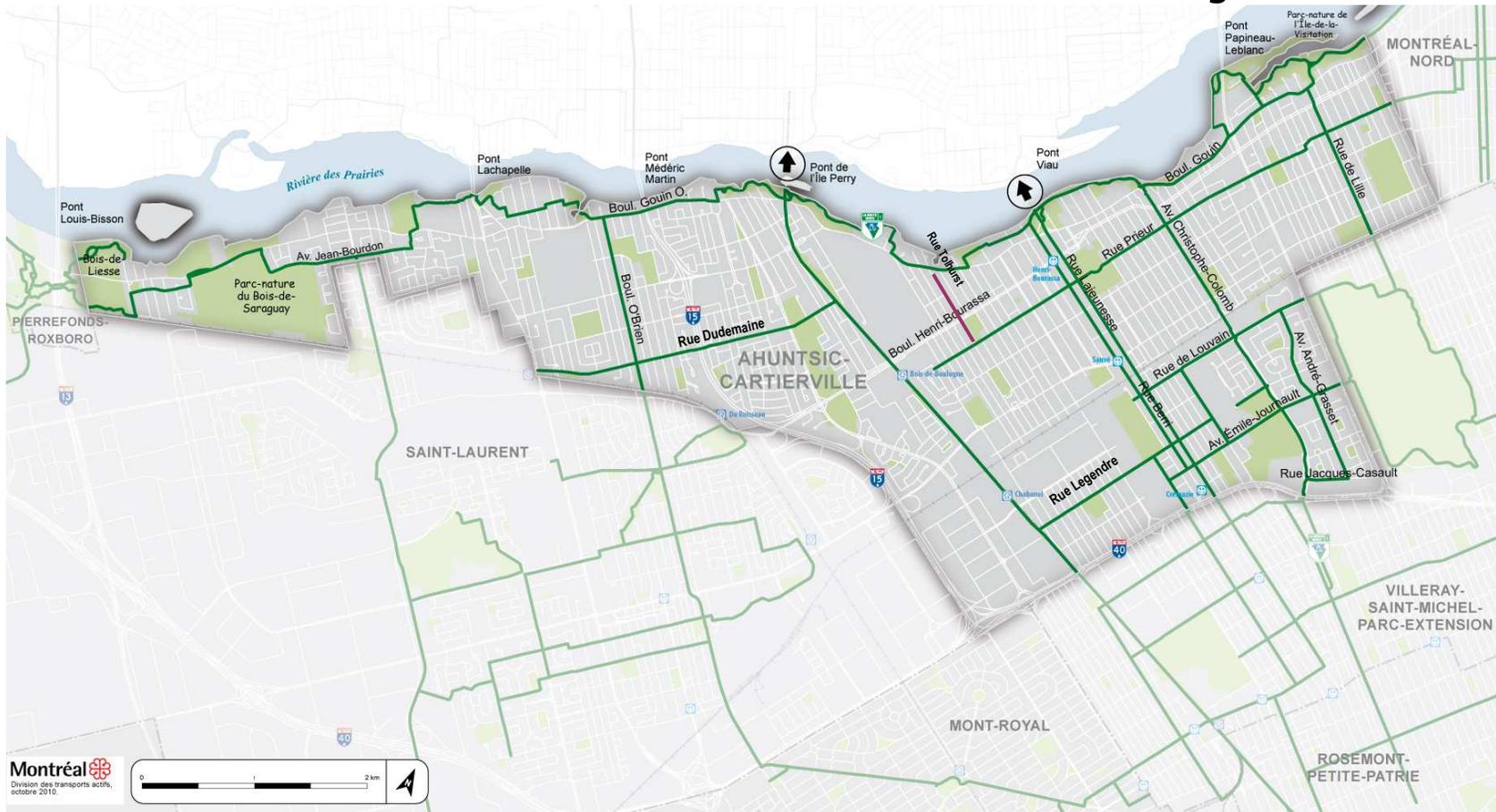


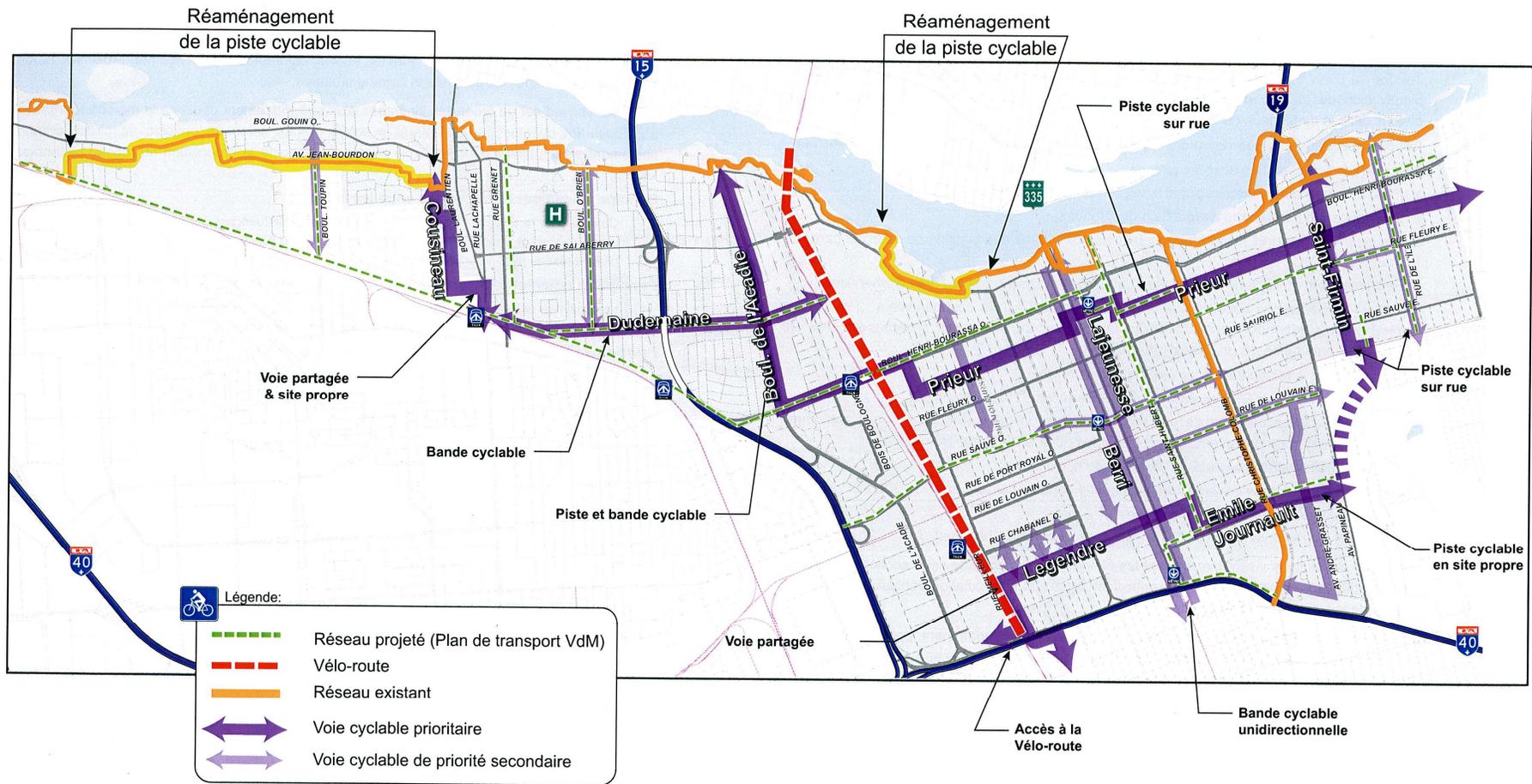
« Ahuntsic-Cartierville » : Projets proposés 2011





« Ahuntsic-Cartierville » : Projection





Source : Vélo-Québec (2007) et Ville de Montréal (2007)

Figure 3.7
Réseau cyclable et corridors cyclables proposés
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

Fig3-7_M106599_Corridors cyclables proposés_20080525.ai



« Ahuntsic-Cartierville » Projection

- Un total de 47,7 Km de voies cyclables
 - Chaussées désignées
 - Bandes cyclables
 - Pistes cyclables



MERCI DE VOTRE ATTENTION