Direction
des transports

Ensemble pour une métropole durable

Plan de transport

Montréal

Direction
des transports

Ensemble pour une métropole durable

Réaménagement du boulevard Laurentien et de la rue Lachapelle

entre la rue Louisbourg et le pont Lachapelle

Présentation publique

22 juin 2015

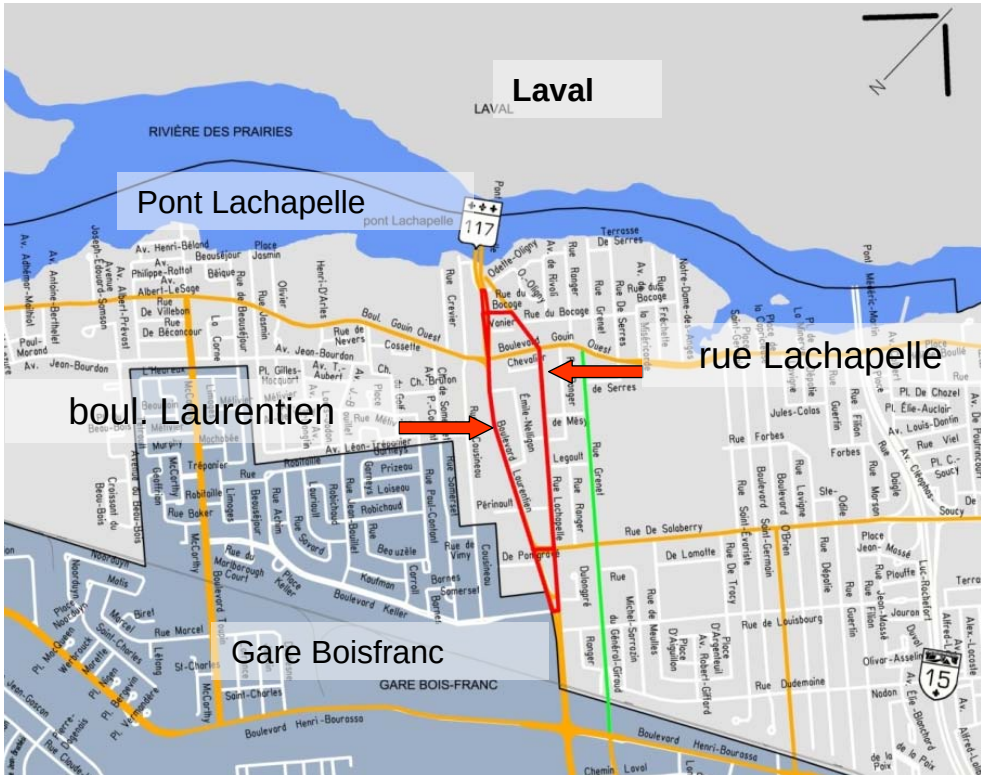
Francine Dubeau, architecte paysagiste, PA Leed®

Division sécurité et aménagement du réseau artériel
Direction des transports
Service des infrastructures, de la voirie et des transports

Plan de la présentation

1. Contexte – vision et objectifs
2. Synthèse – situation actuelle
3. Proposition d'aménagement
4. Résumé
5. Échéancier et impacts des travaux

Contexte



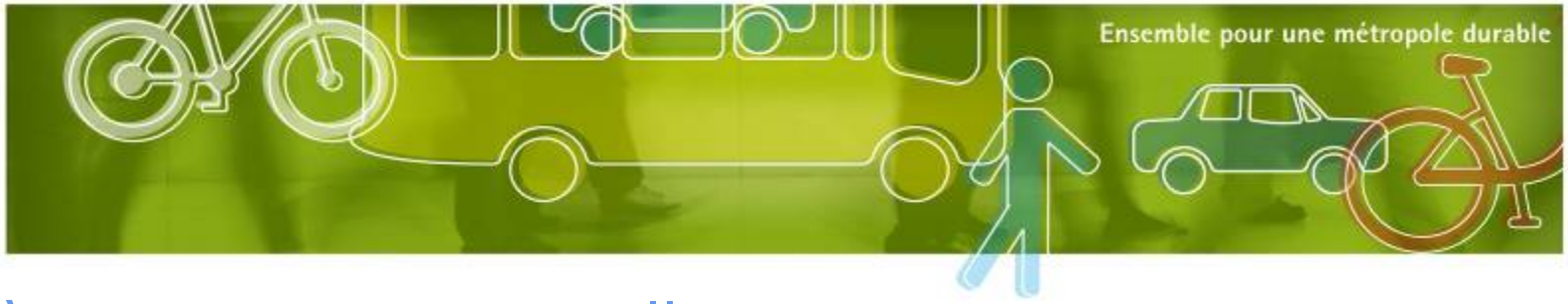
Profiter du programme de réfection routière et des travaux d'aqueduc et d'égout pour revoir le réaménagement complet des deux artères et de l'entrée de Ville.

Vision et objectifs de la Direction des transports

- Aménager des trottoirs plus larges avec des plantations et un mobilier confortable et fonctionnel.
- Aménager les arrêts d'autobus afin de les rendre plus accueillant.
- Créer des lieux de rencontre lorsque c'est possible.

- Réduire le temps de traversée des intersections et installer des feux piétons.
- Installer un éclairage sécuritaire.
- Rendre les trajets piétons universellement accessible.
- Améliorer la lisibilité des plaques odonymiques (les noms de rue).

- Maintenir les niveaux de service sur le réseau artériel afin d'éviter un débordement dans les rues locales.
- Redonner l'espace récupéré aux piétons, aux cyclistes et aux transports collectifs.



Synthèse et situation actuelle

- La rue Lachapelle avec immeubles résidentiels de densités variées.
- 50% d'immeubles résidentiels sur le boulevard Laurentien et deux édifices de personnes âgées.
- Prévision au plan de zonage : développement résidentiel de moyenne densité sur les deux rues.

Légende

- Résidentielle
- Résidentielle 2 à 4 logements
- Résidentielle plus de 4 logements
- Commerciale
- Mixte
- Institutionnelle
- Parc et espace vert

Boulevard Laurentien

Peu d'arbres

Ilot de chaleur importants

Distance de traversée 18,9 m

Pas de trottoir côté ouest

Pas de délimitation entre P privés et chaussée.

Voie réservée d'autobus

Boulevards Laurentien et Gouin

Présence de plusieurs garderies et de résidences de personnes âgées

Rue Lachapelle

Trottoirs étroits sans arbre

Distance de traversée 16,85 m

Bâtiments résidentiels de densité variée

Pas de voie réservée d'autobus

LE DÉFI : Comment réduire les largeurs de traversée et élargir les trottoirs sans augmenter la congestion véhiculaire?

- Deux options analysées :
  - Maintien du double sens dans les deux rues
  - Mise à sens unique de chacune des rues

- La mise à sens unique de chacune des rues offrait beaucoup d'avantages
  - Élargir les trottoirs
  - Réduire le temps de traversé des piétons
  - Assure un niveau de service équivalent
  - Peu d'inconvénient en termes de détour

Proposition : circulation à sens unique

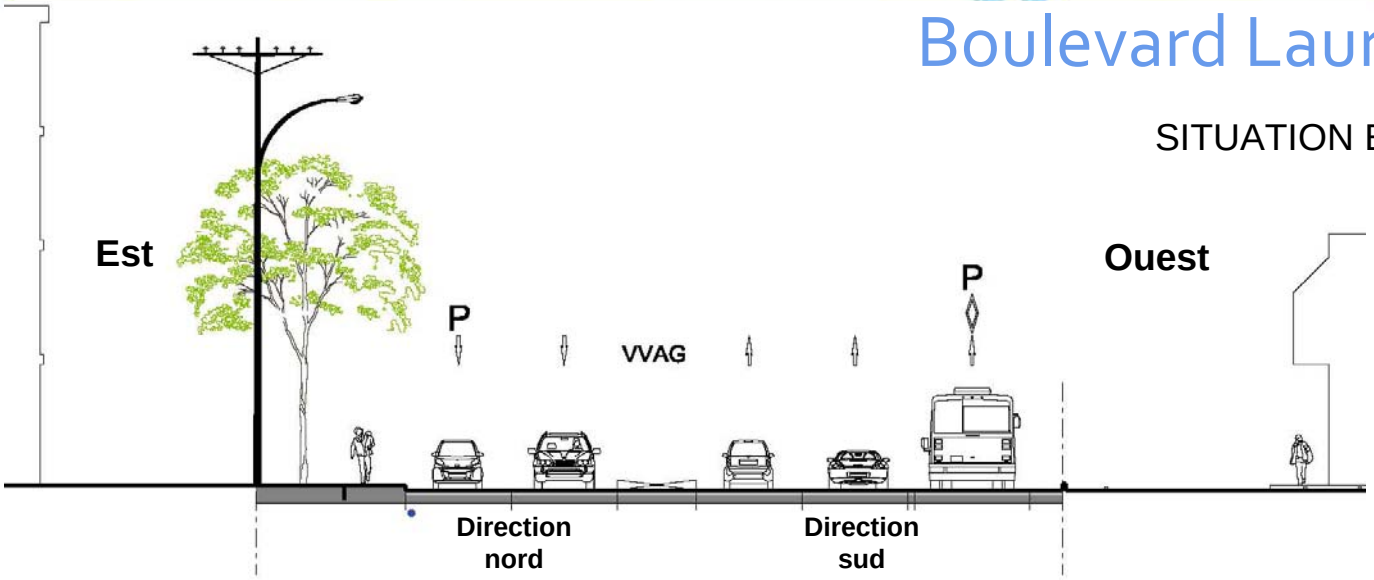
Transformation de l'expérience et de la fonctionnalité des deux artères

SITUATION EXISTANTE

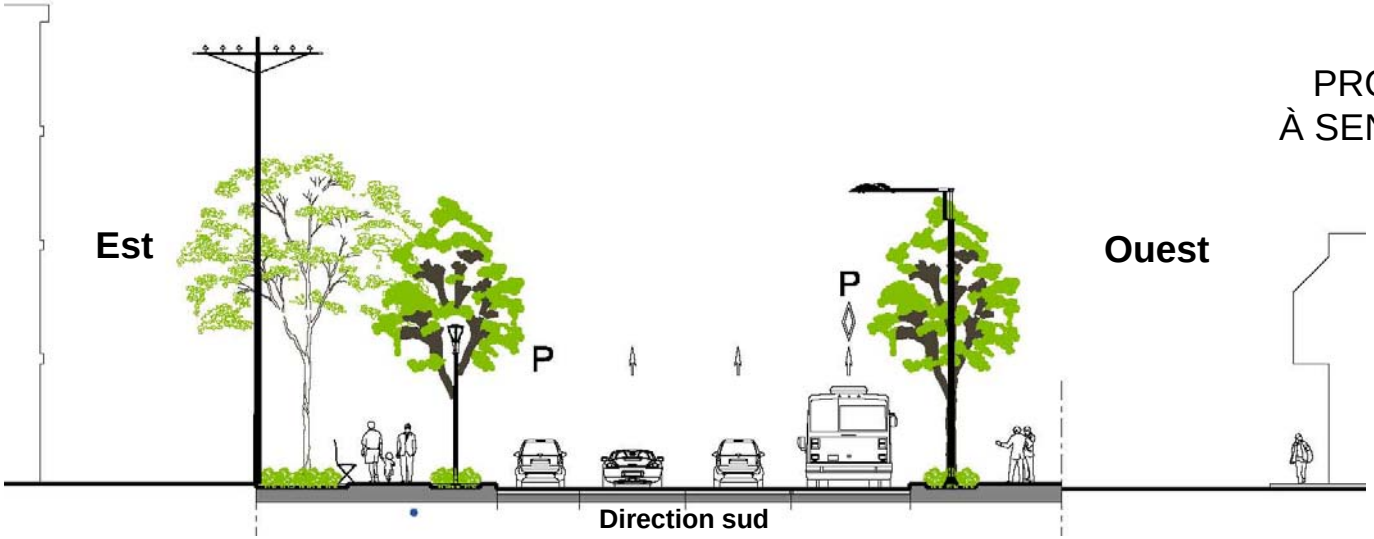
OPTION SENS UNIQUE

Boulevard Laurentien

SITUATION EXISTANTE



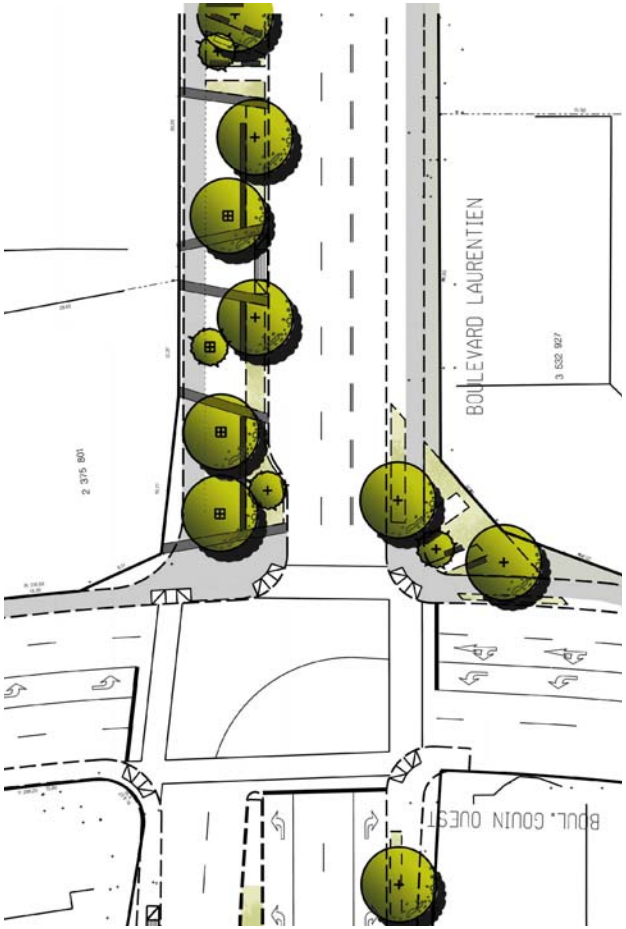
PROPOSITION
À SENS UNIQUE



Boulevard Laurentien existant

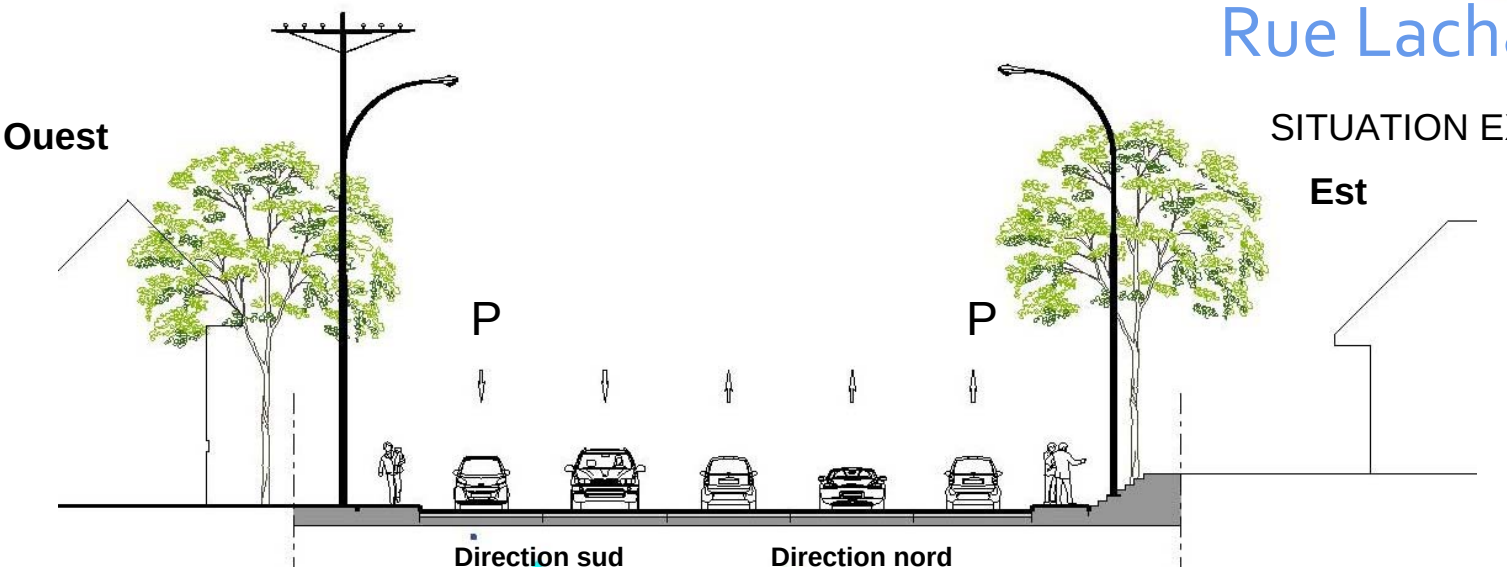
Boulevard Laurentien proposé

Intersection Gouin / Laurentien

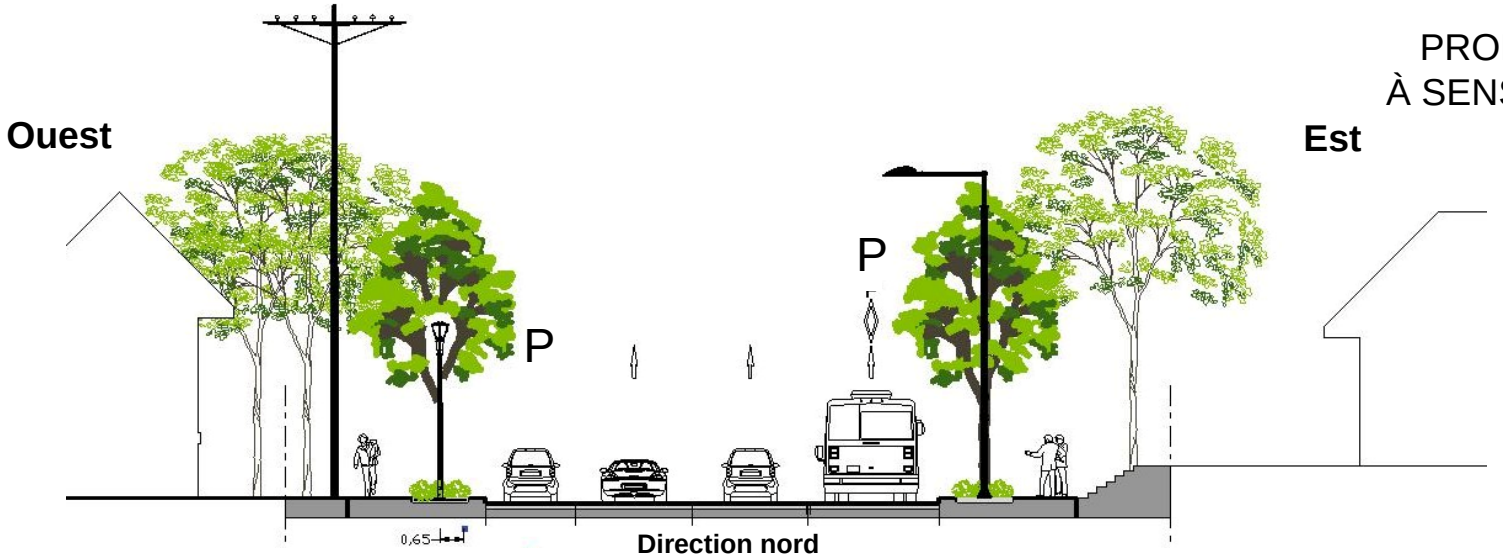


Rue Lachapelle

SITUATION EXISTANTE



PROPOSITION
À SENS UNIQUE



Rue Lachapelle existante

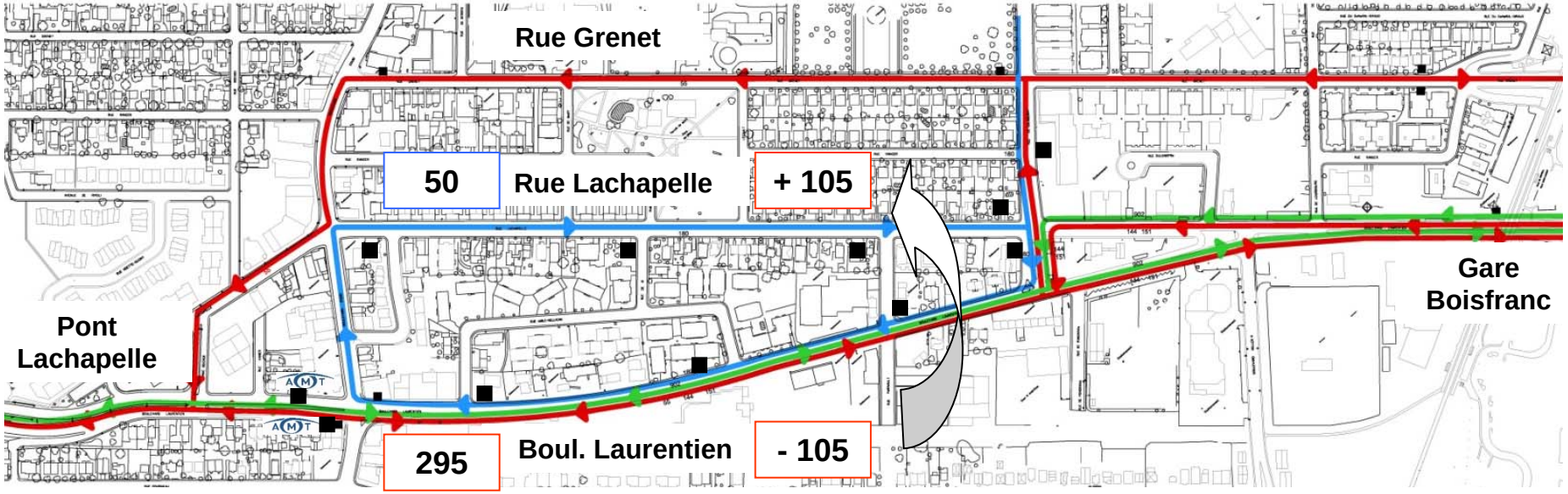
Rue Lachapelle proposée

Volume de véhicules

VOLUME DE VÉHICULES / HEURE

Transport en commun

SITUATION EXISTANTE



Réseau du camionnage

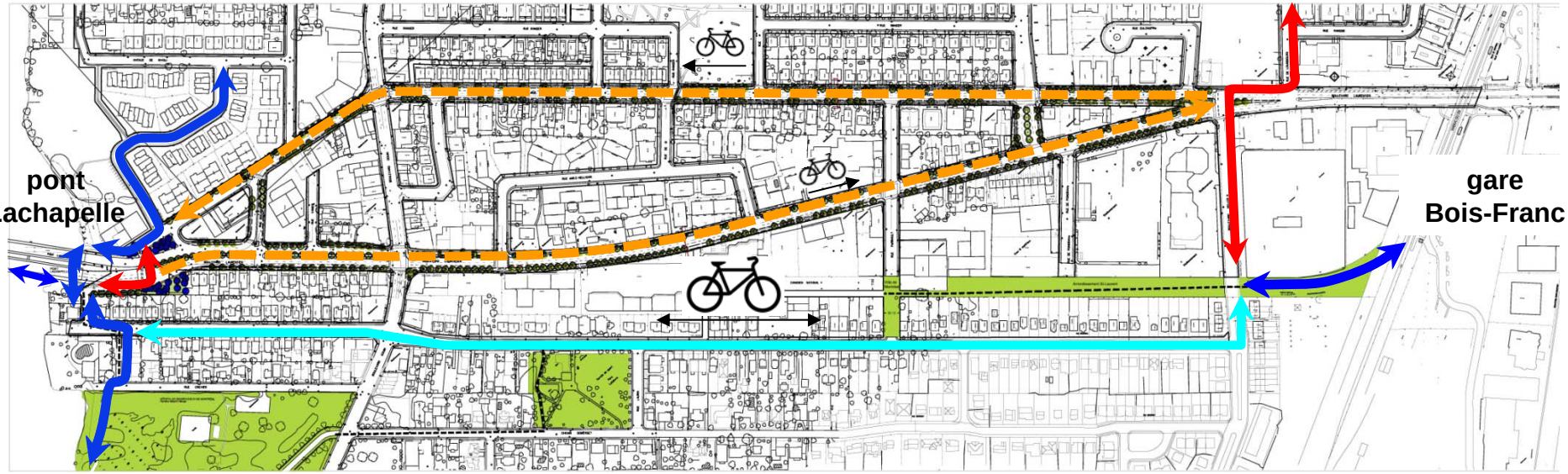
SITUATION EXISTANTE

Voie de camionnage permisse en tout temps sur Laurentien et Salaberry.

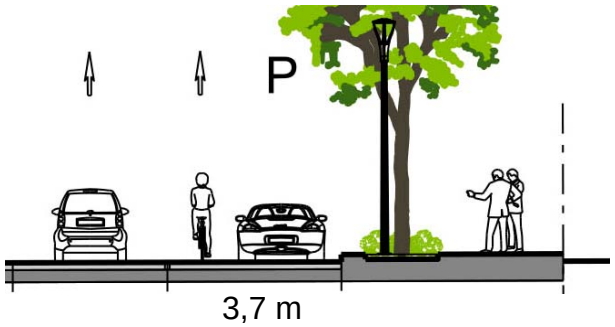
PROPOSITION À SENS UNIQUE

Voie de camionnage permisse en tout temps sur Laurentien, Lachapelle, Vanier et Salaberry.

Réseau cyclable proposé



Espace cyclable non marqué



- Lien cyclable existant
- Lien cyclable est-ouest
- Lien cyclable nord-sud
- Espace cyclable non marqué

L'aménagement proposé

- Projet intégré (voirie, éclairage et aqueduc / égout);
- Projets pilotes MADA et en accessibilité universelle
- 3 km de rues aménagées;
- Plus de 400 arbres plantés;
- 4500 m² d'espaces de verdure;
- Coût budgétaire préliminaire : environ 30 M $.

Résumé

- Amélioration de la convivialité et de la sécurité des trajets piétonniers et cyclable;
- Amélioration du transport en commun.
- Maintien le niveau de service actuel de la circulation véhiculaire pour éviter les débordement dans le secteur résidentiel;

Échéancier

- Été 2015 — Plan final de géométrie et d'aménagement
- Automne 2015 — Réalisation des documents d'exécution
- Hiver 2016 — Appel d'offres et octroi du contrat
- Printemps 2016 — Début des travaux de construction

Impacts des travaux

- L'ensemble du projet devrait durée 3 – 4 ans
- Travaux découpés en plusieurs lots (plus d'un contrat)
- Plusieurs mesures pour mitiger les travaux seront implantés
- Des communications spécifiques à ce sujet seront déployées

Entrée de Ville pour rêver

Direction
des transports

Ensemble pour une métropole durable

Réaménagement du boulevard Laurentien et de la rue Lachapelle

entre la rue Louisbourg et le pont Lachapelle

Merci de votre attention !

ville.montreal.qc.ca

Intersections Laurentien – Lachapelle - Gouin

Intersections Salaberry – Keller – Louisbourg