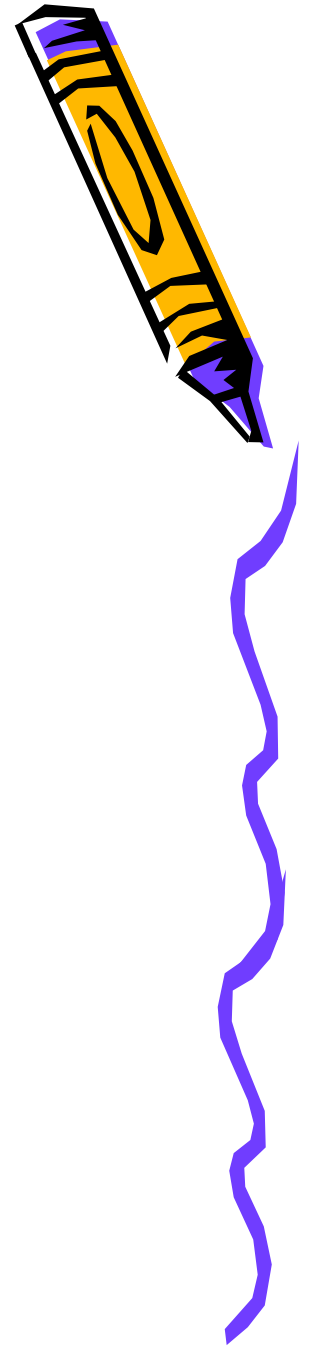
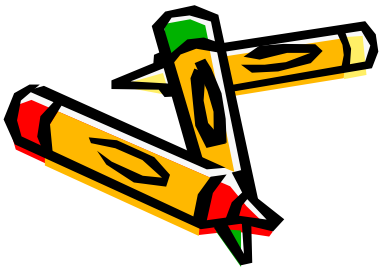
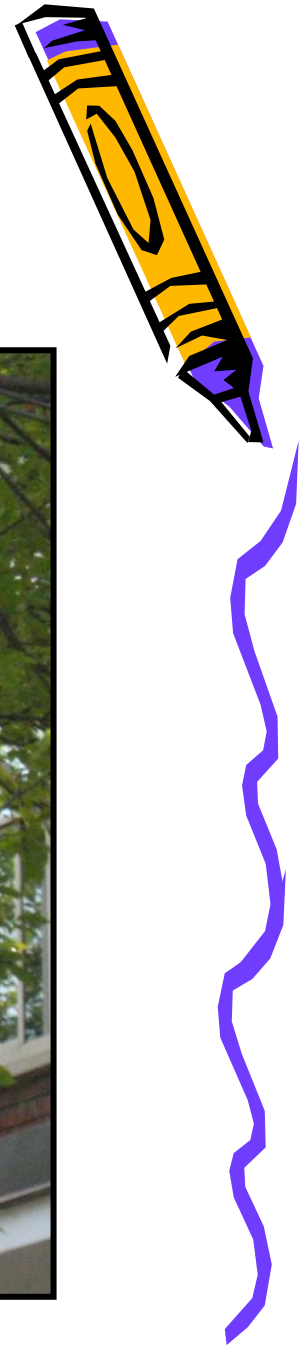


Mesures d'apaisement de la circulation

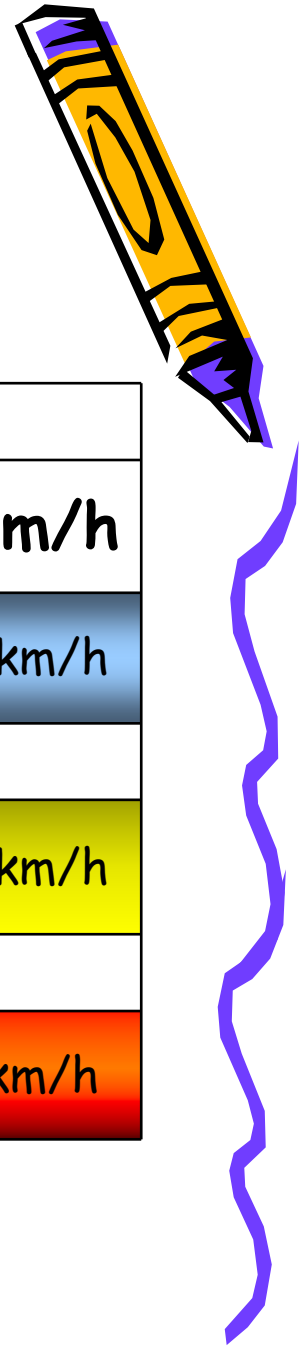
2009-2012



Analyseur de trafic



Critères d'analyse



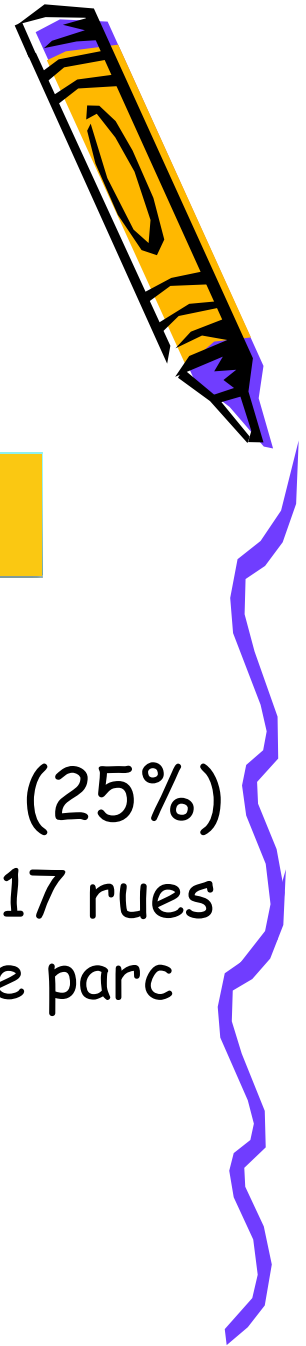
V85	V85 - Vitesse affichée		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
Aucune intervention	0 - 9 km/h	0 - 8 km/h	0 - 5 km/h
Intervention de sensibilisation	10 - 19 km/h	9 - 14 km/h	6 - 9 km/h
Intervention physique	20 + km/h	15 + km/h	10 + km/h



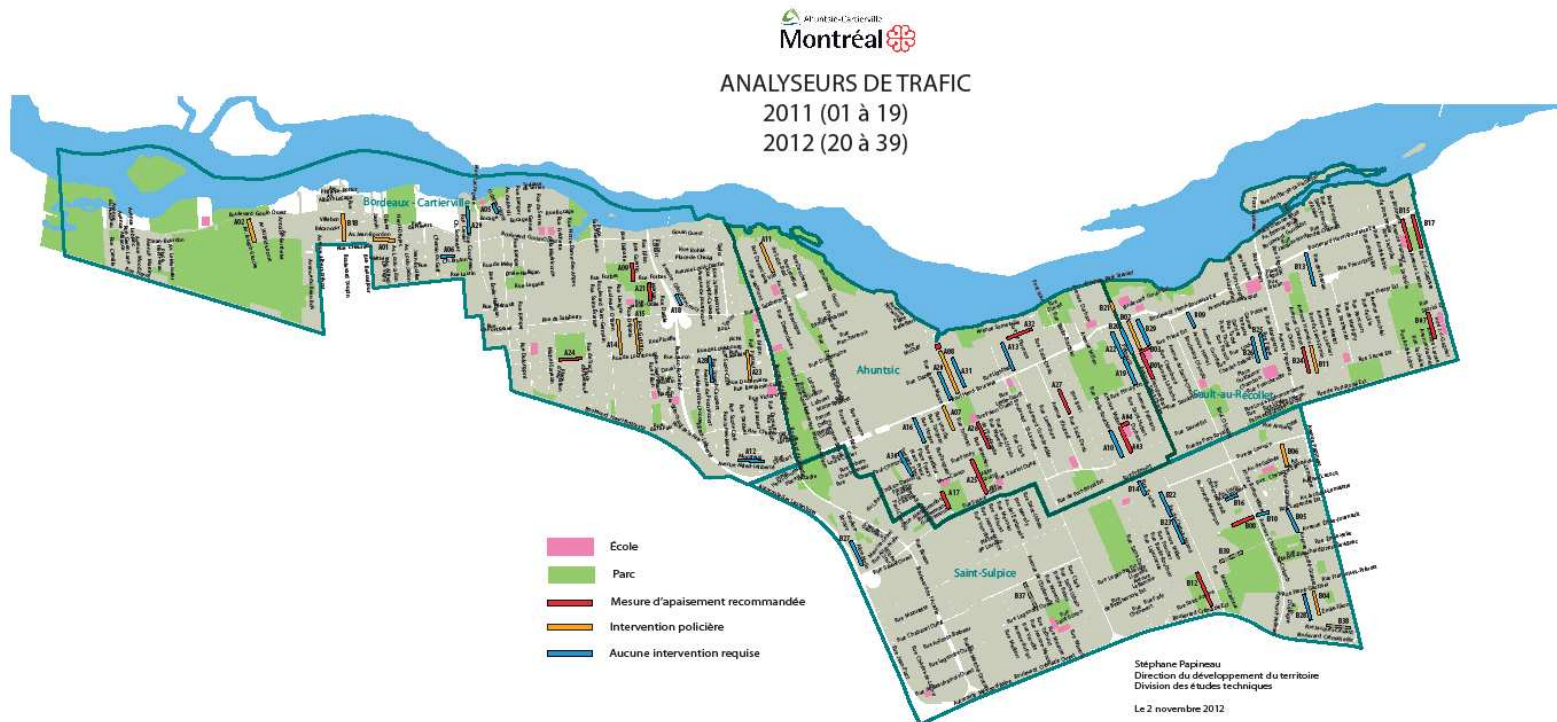
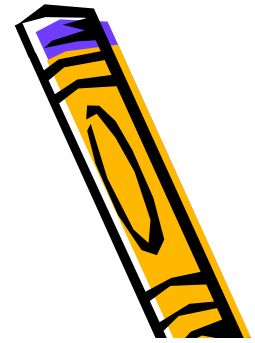
Résultat des analyses 2011 et 2012

Sur 61 rues locales analysées

- Aucune intervention pour 27 rues (44 %)
- Intervention de sensibilisation pour 15 rues (25%)
- Intervention physique pour 19 rues (31%) - 17 rues sur 19 sont situées dans des zones scolaires ou de parc



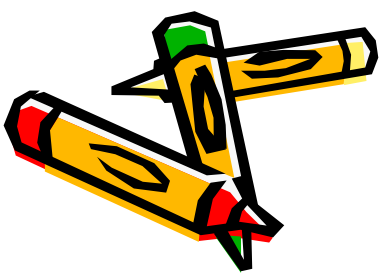
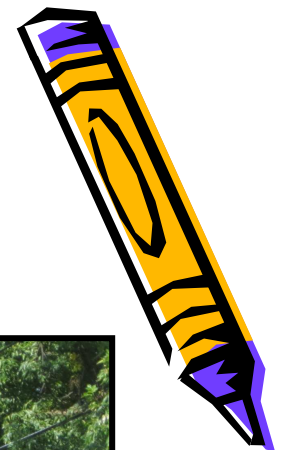
Rues analysées en 2011 et 2012



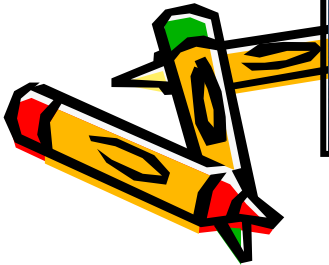
Types de mesure d'apaisement implantées depuis 2009



Dos d'âne allongé en asphalte

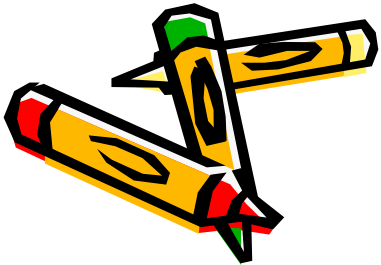


Dos d'âne allongé saisonnier

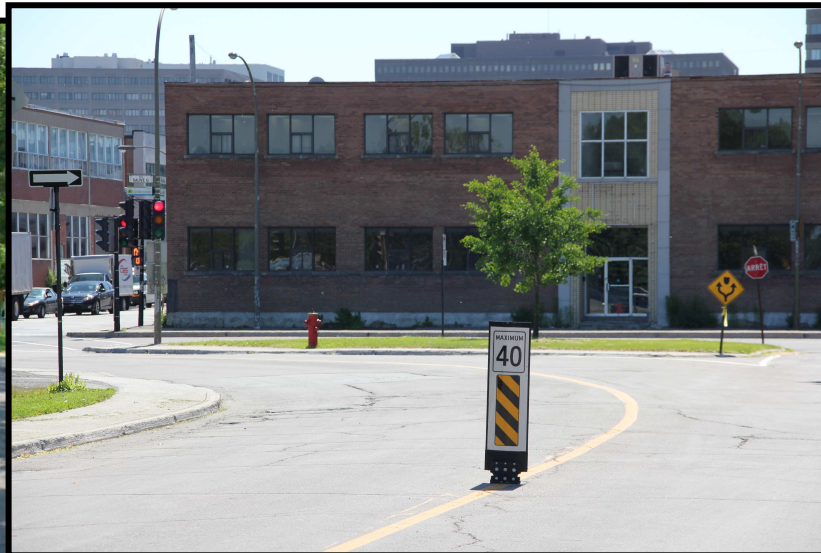


Balise de rétrécissement

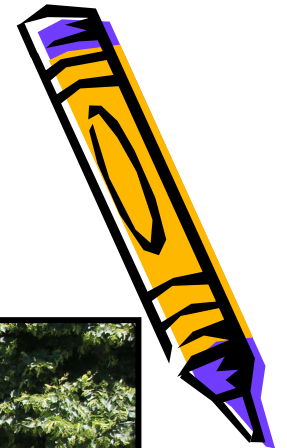
(rue à sens unique)



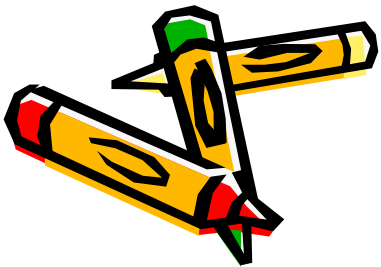
Balise centrale de zone scolaire ou de parc (rue à double sens)



Balise centrale de passage piétons ou écoliers (rue à double sens)

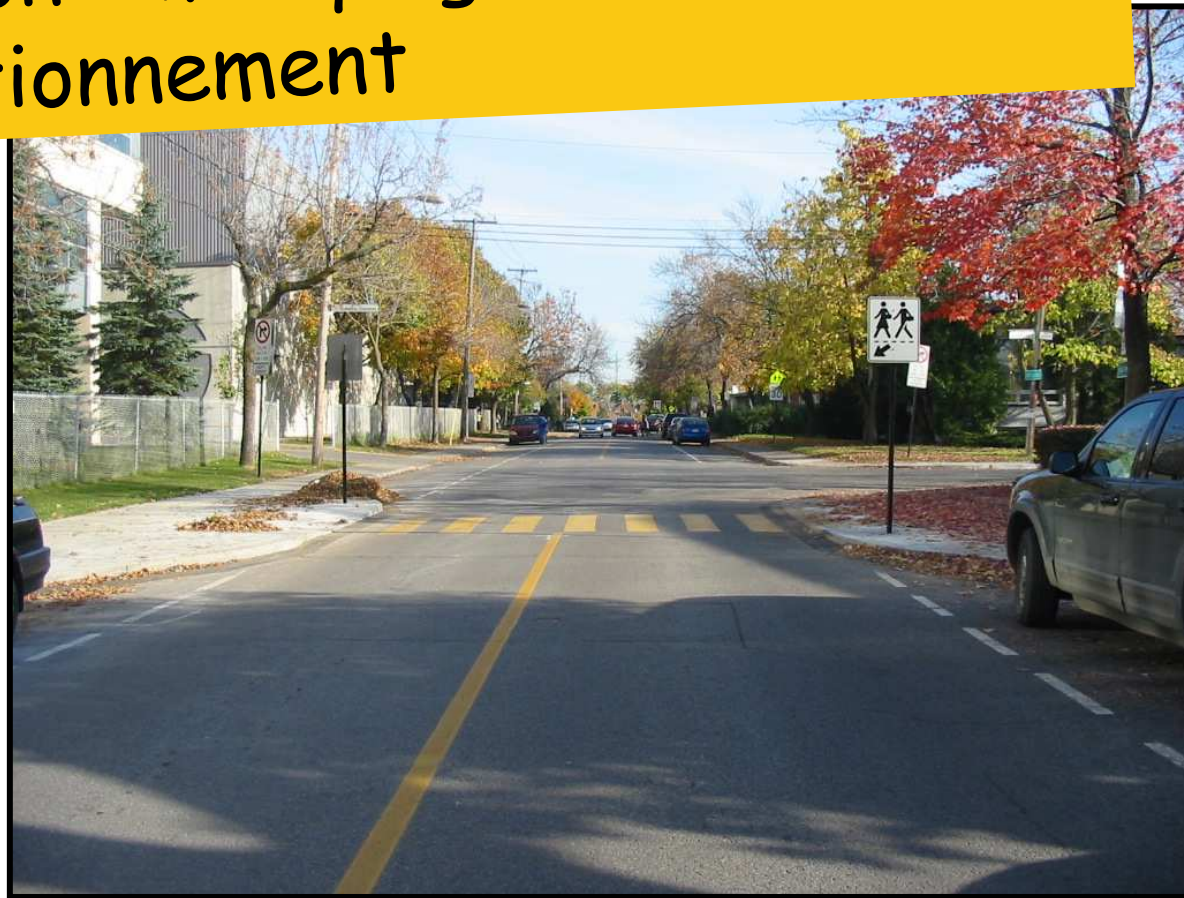


Passage piétons ou écoliers sécurisé avec tiges de signalisation latérales

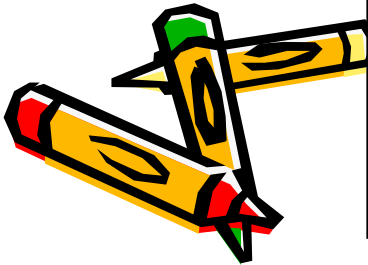


Modifications géométriques (PRR)

Construction de saillies en béton + marquage du stationnement

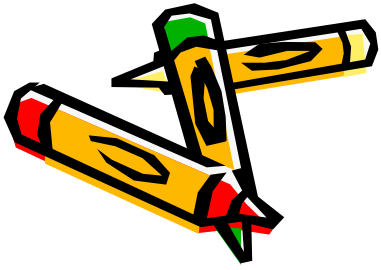


Marquage au sol de hachures et de symboles d'écoliers



Afficheur de vitesse mobile

Outil de sensibilisation



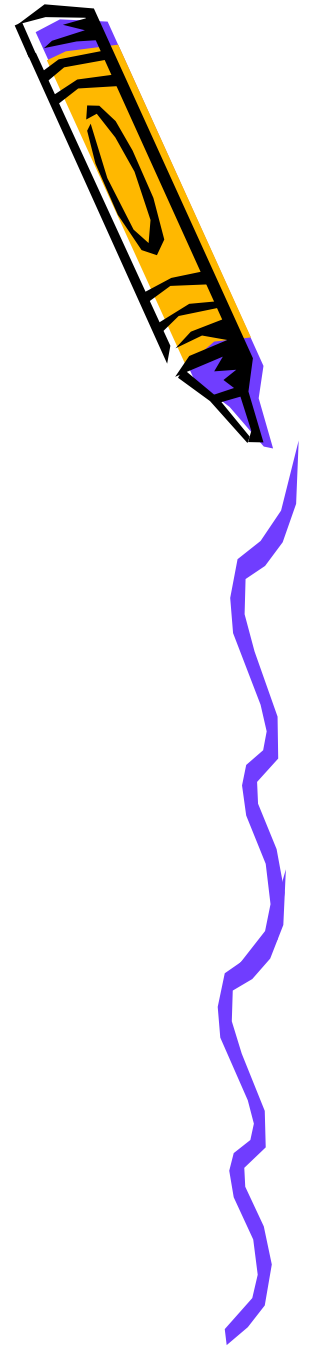
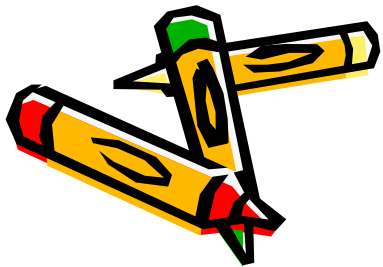
Afficheurs de vitesse fixe ou amovible à énergie solaire

Outil de sensibilisation

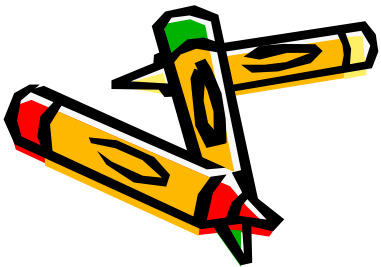


Panneaux clignotants de passage piétons

Projet pilote à l'étude



Comparatifs de vitesse avant/après



Avenue Millen

(marquage de hachures)



AVANT

V85 = 51 km/h



APRÈS

V85 = 52 km/h



+1

Avenue Larose

(dos d'âne saisonnier et passages piétons sécurisés)



AVANT

V85 = 40 km/h



APRÈS

V85 = 40 km/h



0

Avenue Georges-Baril

(marquage de hachures)



AVANT

V85 = 43 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



-1

Avenue De Châteaubriand

(dos d'âne saisonnier)



AVANT

V85 = 43 km/h



APRÈS

V85 = 41 km/h



Rue Legendre

(ligne axiale + balises centrales zone 30)



AVANT
V85 = 49 km/h

APRÈS
V85 = 43 km/h



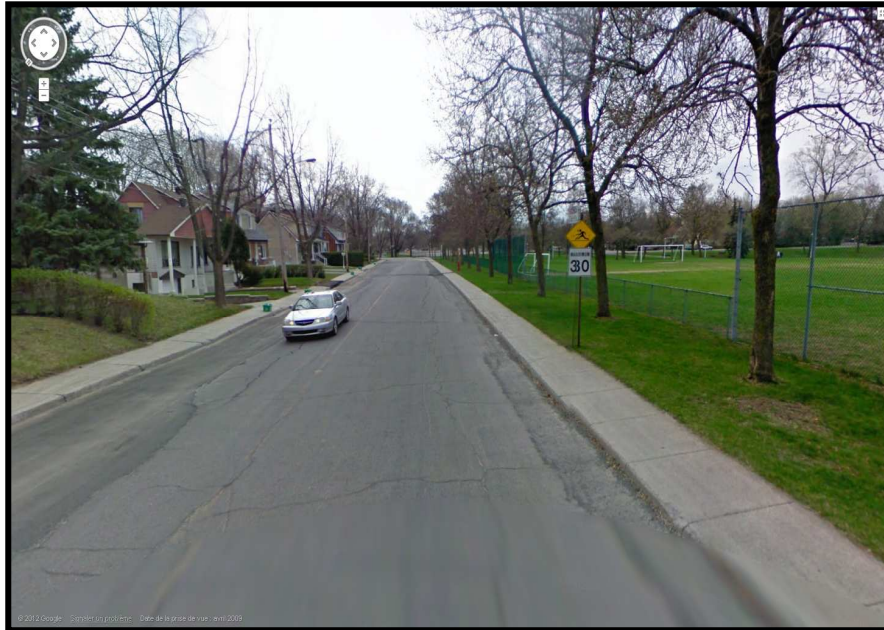
Rue Guertin

(balises centrales zone 30)



AVANT

V85 = 53 km/h



APRÈS

V85 = 46 km/h



-7

Rue J.-J.-Gagnier

(balises de rétrécissement)



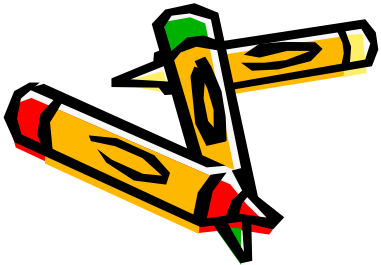
AVANT

V85 = 49 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



-7

Rue Larose

(balises de rétrécissement)

AVANT

V85 = 50 km/h



APRÈS

V85 = 42 km/h



Rue Sauriol

(balises centrales zone 30 + marquage + passage écoliers sécurisé)



AVANT

V85 = 48 km/h



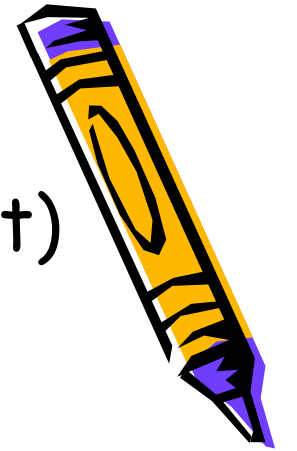
APRÈS

V85 = 37 km/h



Rue Meilleur

(balises centrales zone 30 + stationnement)



AVANT

V85 = 50 km/h



APRÈS

V85 = 34 km/h



Merci de votre attention !



Présentation plus détaillée disponible
sur le site internet de l'arrondissement

www.ville.montreal.qc.ca

