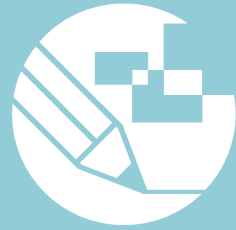


RÉSULTATS DU **SONDAGE EN LIGNE** ET DE **LA CARTE INTERACTIVE**

Plan local de déplacements – Arrondissement d’Ahuntsic-Cartierville

Décembre 2018



SONDAGE EN LIGNE

MÉTHODOLOGIE

MÉTHODOLOGIE

- Objectif du sondage : mieux comprendre les déplacements dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, les problèmes rencontrés et ce qui pourrait être fait pour améliorer la situation
- Sondage en ligne diffusé sur la plateforme web Réalisons Montréal, du 24 octobre au 18 novembre 2018
- <https://www.realisonsmtl.ca/pldac>
- 550 répondants



SONDAGE EN LIGNE
RÉSULTATS COMPLETS



RÉSULTATS DU SONDAGE

Quel(s) statut(s) correspond(ent) à votre situation? (Réponses multiples possibles)

n = 550



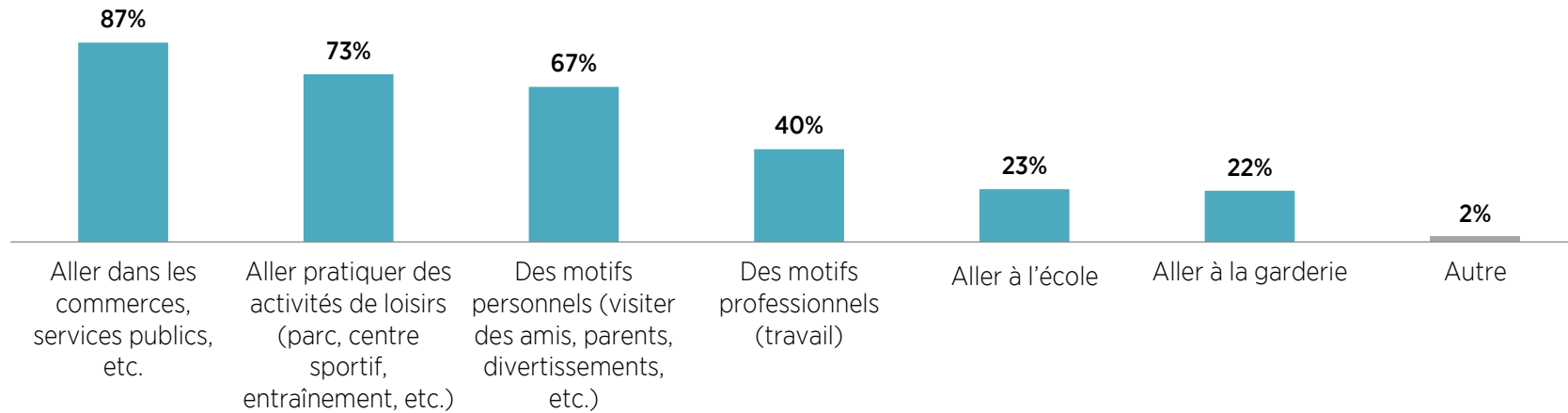
- La majorité des répondants (484 personnes) habitent dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville.
- Environ $\frac{1}{4}$ des répondants (130 personnes) occupent un emploi dans l'arrondissement.



RÉSULTATS DU SONDAGE

Pour quelles raisons vous déplacez-vous dans l'arrondissement? (Plusieurs réponses possibles)

n = 550



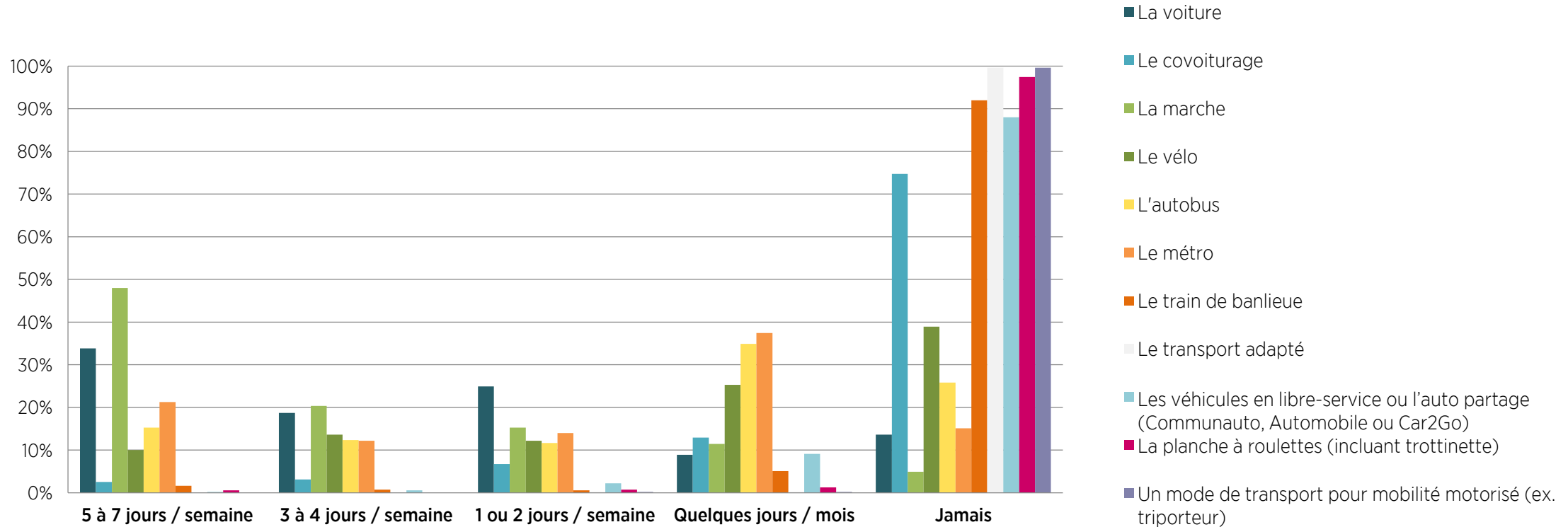
- Les principaux déplacements effectués dans l'arrondissement, sont pour aller dans les commerces, les services publics (87%), aller pratiquer des activités de loisirs (76%) ou encore pour des motifs personnels (67%)



RÉSULTATS DU SONDAGE

À quelle fréquence utilisez-vous, dans l'arrondissement, chacun des modes de déplacements suivants?

n = 550



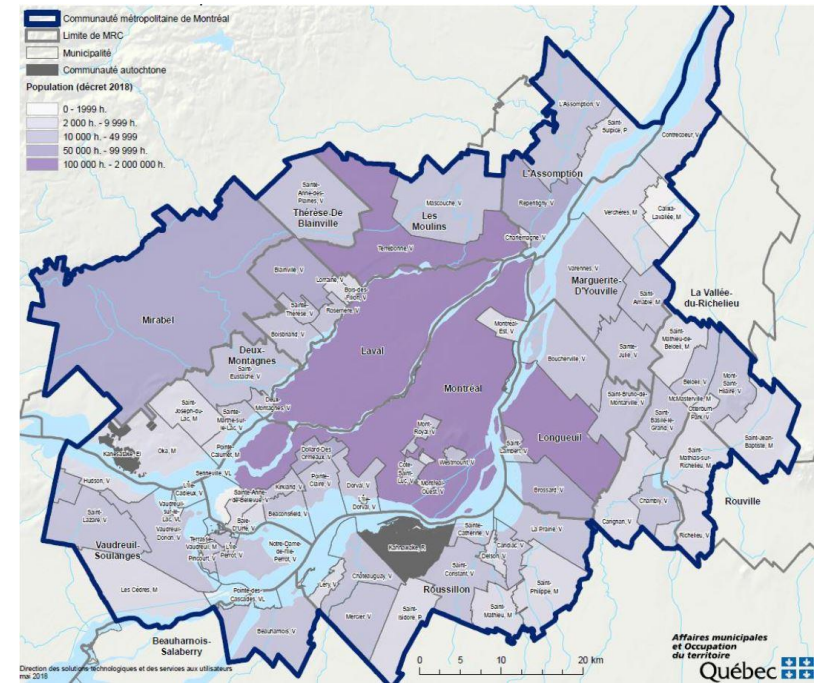
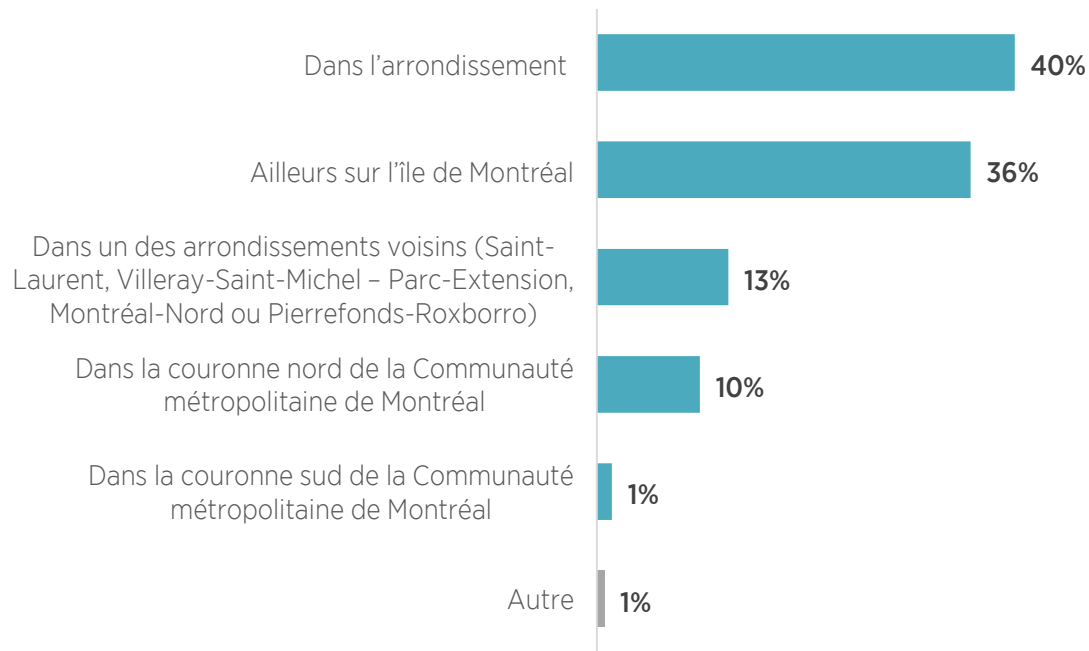
- Les modes de déplacements les plus utilisés, au quotidien, sont la marche (48%) et la voiture (34%)
- En général, les transports collectifs (autobus, métro) sont utilisés seulement quelques jours par mois
- Plus de 70% des répondants n'utilisent jamais le train de banlieue et le covoiturage pour se déplacer



RÉSULTATS DU SONDAGE

Quelle est votre destination quotidienne principale lorsque vous vous déplacez?

n = 550



Communauté métropolitaine de Montréal

- La destination quotidienne principale des répondants est généralement dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville (40%) ou ailleurs sur l'Île de Montréal (36%), mais pas nécessairement dans les arrondissements voisins.



RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET VOITURE

Possédez-vous une voiture?

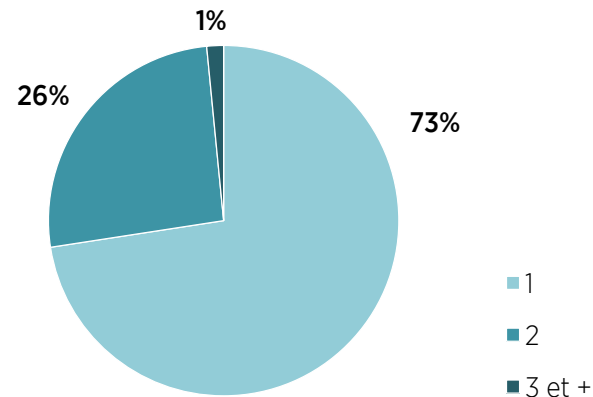
n = 550

OUI : 82 %

NON : 18 %

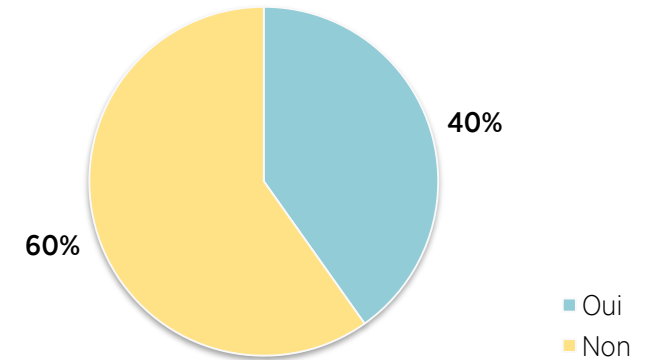
Si oui, combien de voiture votre ménage possède-t-il ?

n = 452



Si non, est-il possible pour vous d'emprunter une voiture privée dans votre entourage?

n = 102



- Parmi les répondants, plus de 8 personnes sur 10 possèdent une voiture personnelle
- De plus, une nette majorité des ménages (73%) possède une seule voiture
- Par ailleurs, on observe que 60% des personnes qui ne possèdent pas de voiture personnelle, ne peuvent pas en emprunter une dans leur entourage

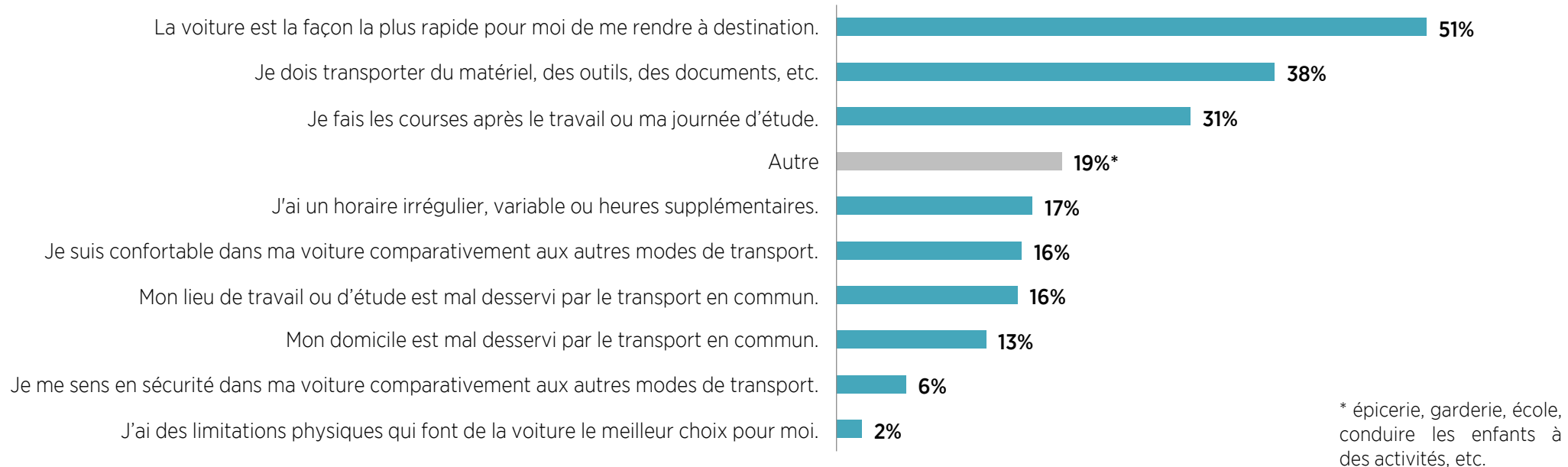


VOLET VOITURE

Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous utilisez la voiture plutôt qu'un autre mode de transport?

(4 réponses maximum)

n = 550



- Les répondants font le choix de se déplacer en voiture plutôt qu'un autre mode de transport pour les raisons suivantes : la rapidité des déplacements (51%), la possibilité de déplacer du matériel, des outils ou des documents (38%) et enfin de pouvoir faire les courses directement après la journée de travail ou d'études.

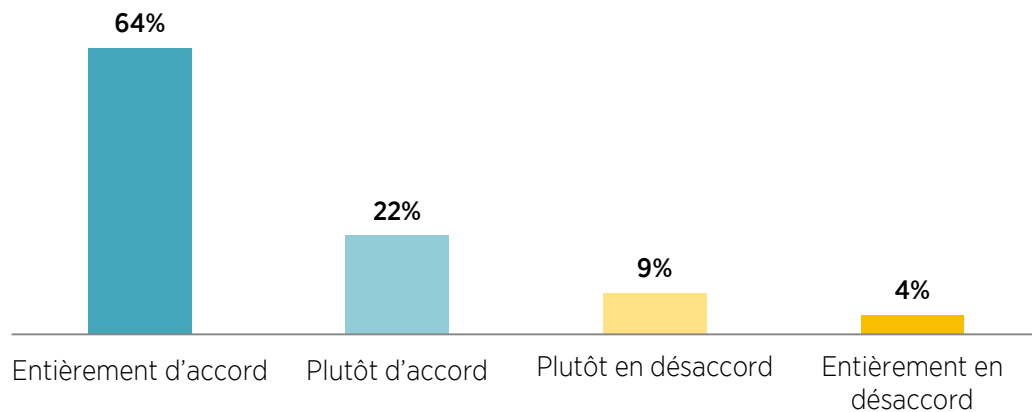


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET PIÉTON

Êtes-vous d'accord avec l'ajout de saillies de trottoir en béton (avancées de trottoir), aux intersections, pour sécuriser et diminuer le temps de traverse des piétons?

n = 550



Angle des rues De Salaberry et Frigon

- Plus de 80% des répondants sont d'accord avec l'ajout de saillies de trottoirs en béton, aux intersections

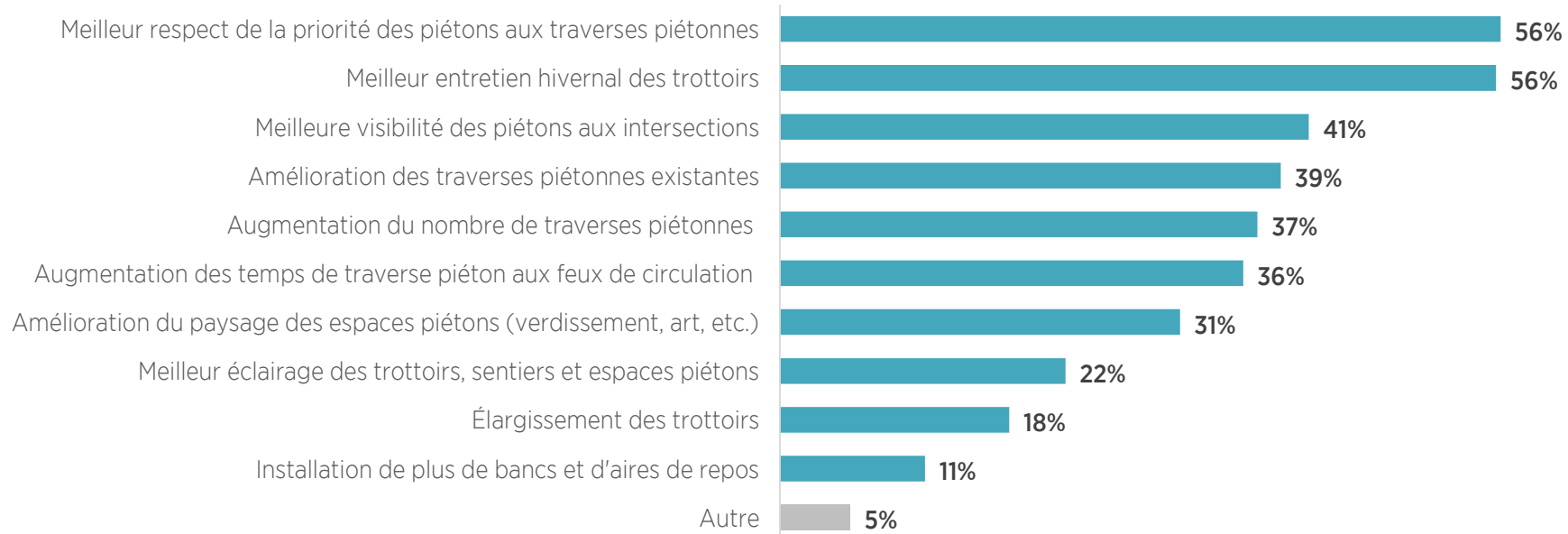


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET PIÉTON

Parmi les propositions suivantes, lesquelles devraient être prioritaires pour améliorer vos déplacements à pied dans l'arrondissement? (4 réponses maximum)

n = 550



- Les trois propositions qui semblent prioritaires pour les répondants, en ce qui concerne l'amélioration des déplacements à pied dans l'arrondissement sont : le respect de la priorité des piétons aux traverses piétonnes (56%), un meilleur entretien hivernal (56%), une meilleure visibilité aux intersections (41%)

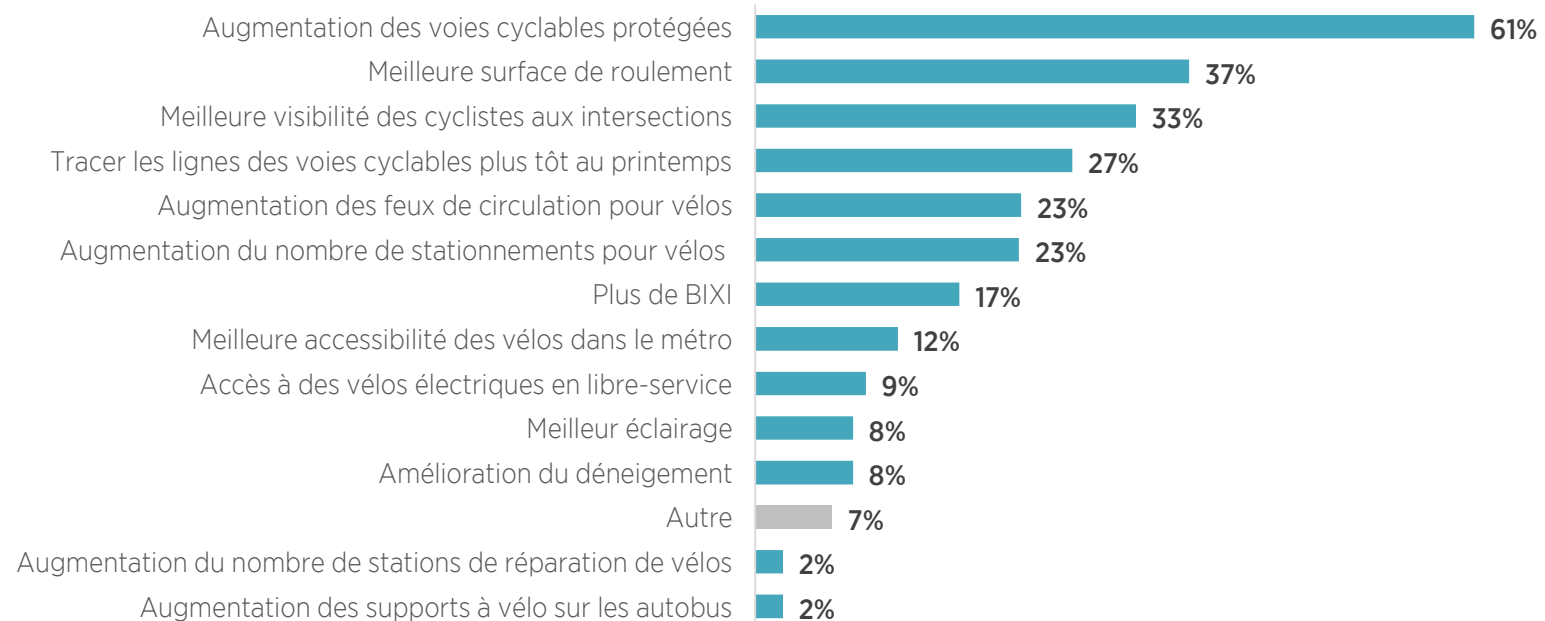


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET VÉLO

Parmi les propositions suivantes, lesquelles devraient être prioritaires pour améliorer vos déplacements à vélo dans l'arrondissement? (4 réponses maximum)

n = 550



- Les trois propositions qui semblent prioritaires pour les répondants, en ce qui concerne l'amélioration des déplacements à vélo dans l'arrondissement sont : l'augmentation des voies cyclables protégées (61%), une meilleure surface de roulement (37%) et une meilleure visibilité des cyclistes aux intersections (33%)



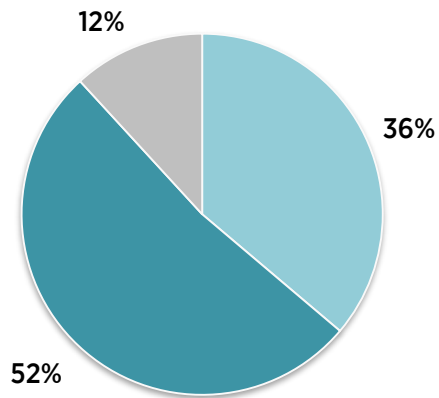
RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET VÉLO

Selon vous, quel type de voie cyclable doit être favorisé à Ahuntsic-Cartierville?

(3 options)

n = 550



- Option 1 : Voie cyclable en marquage (bande cyclable ou chaussée désignée) offrant un chemin plus rapide et permettant la réalisation de plus de kilomètres par année.
- Option 2: Voie cyclable protégée (bordure en béton) dans un objectif de sécurité des cyclistes, mais permettant moins de kilomètres d'aménagement par année.
- Option 3: Ne sais pas



- La voie cyclable protégée (option 2) est l'aménagement qui devrait être favorisé dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, selon une majorité de répondants

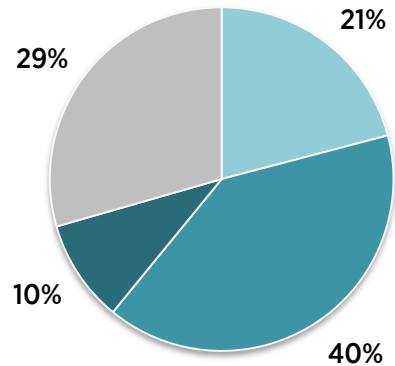


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET VÉLO

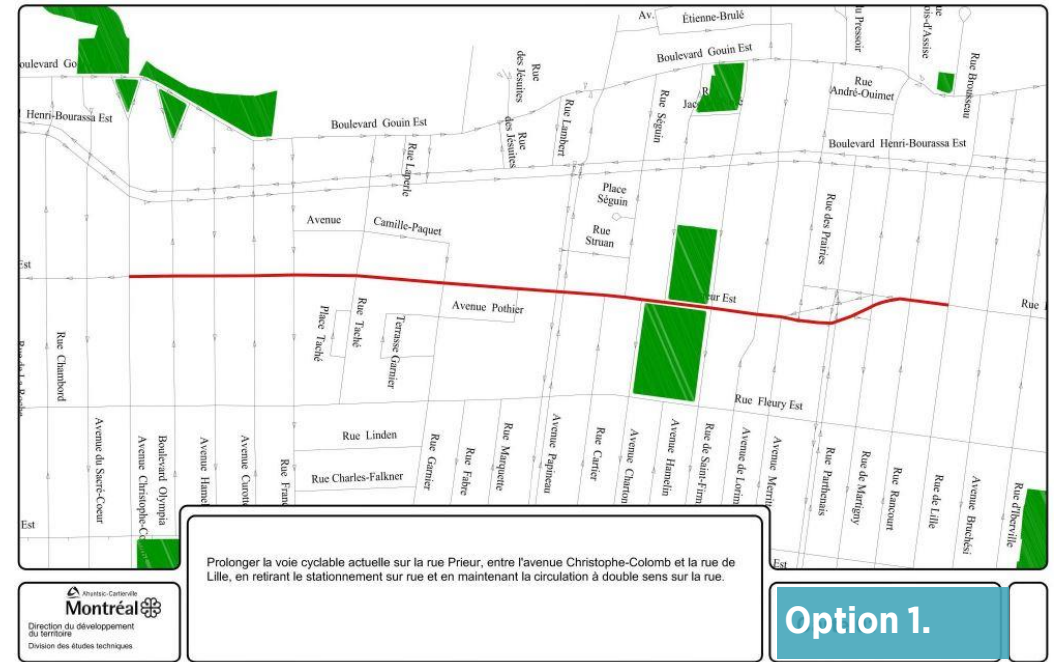
L'arrondissement réfléchit à réaménager l'axe est-ouest dans l'est de son territoire (quartier Sault-au-Récollet) pour y ajouter une voie cyclable. Parmi les options présentées, laquelle préférez-vous?

n = 550



- Option 1
- Option 2
- Option 3: Statu quo
- Option 4: Ne sais pas

- Les avis sur le réaménagement de l'axe est-ouest dans le quartier Sault-au-Récollet sont partagés, mais c'est l'option 2 qui semble être la préférée des répondants, à savoir sens unique vers l'ouest sur la rue Prieur et sens unique vers l'est sur la rue Sauriol



Option 1.



Option 2.

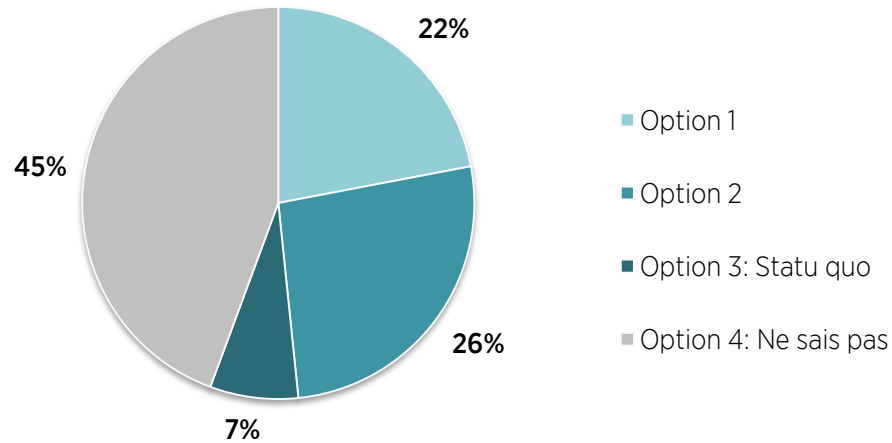


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET VÉLO

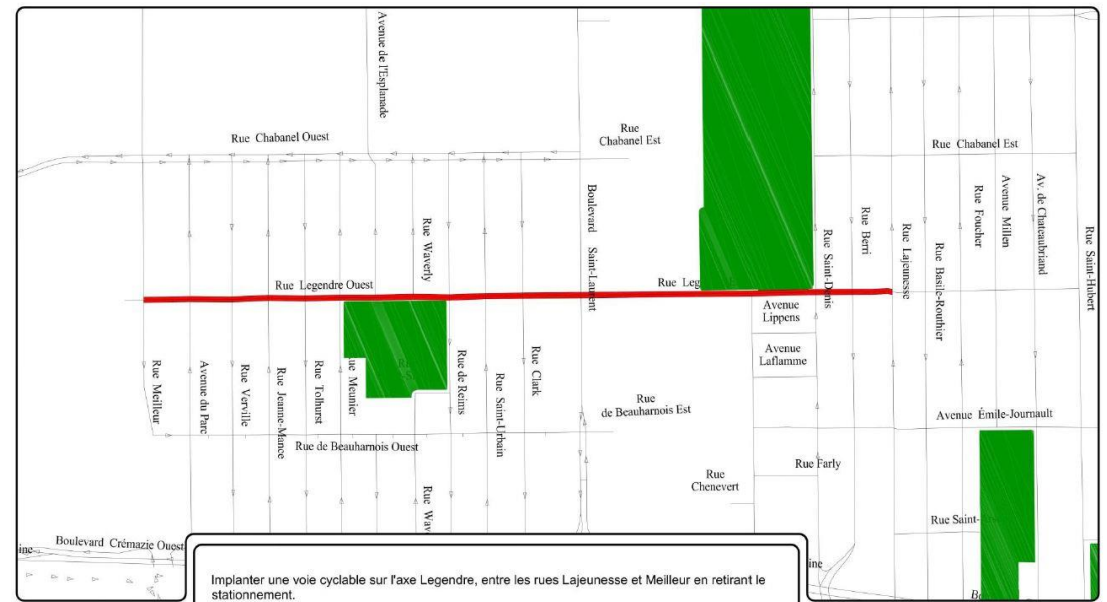
L'arrondissement réfléchit à réaménager l'axe est-ouest au sud de son territoire (dans le quartier Saint-Simon) pour y ajouter une voie cyclable. Parmi les options présentées, laquelle préférez-vous?

n = 550



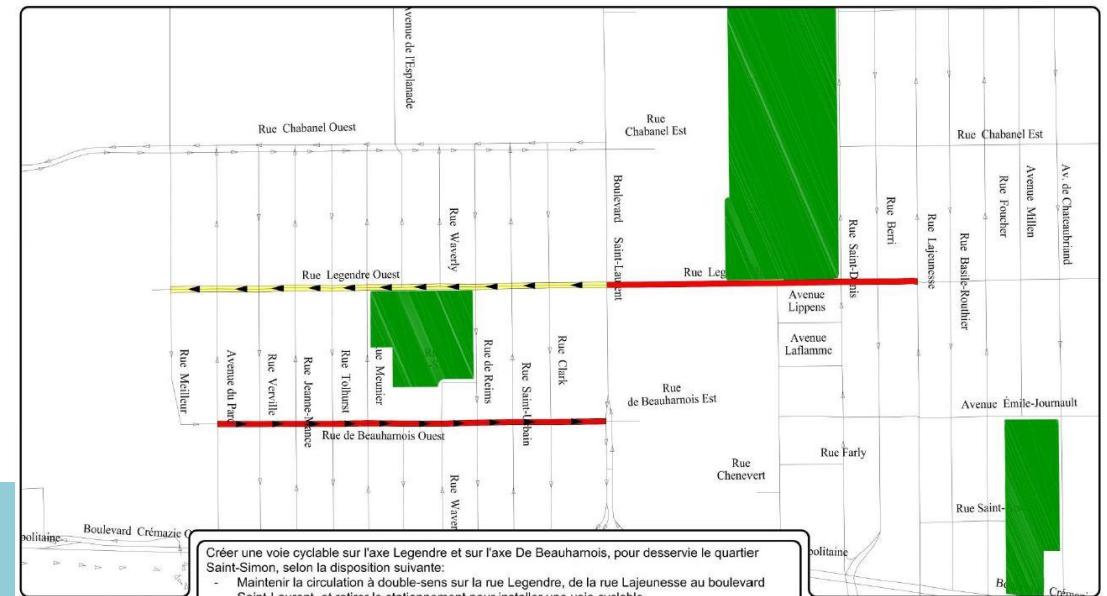
- Option 1
- Option 2
- Option 3: Statu quo
- Option 4: Ne sais pas

- Les avis sur le réaménagement de l'axe est-ouest dans le quartier Saint-Simon, sont très partagés. Aucune tendance claire ne se dégage, d'autant que près de la moitié des répondants (45%) ne se sont pas prononcés sur la question



Implanter une voie cyclable sur l'axe Legendre, entre les rues Lajeunesse et Meilleur en retirant le stationnement.

Option 1.



Créer une voie cyclable sur l'axe Legendre et sur l'axe De Beauharnois, pour desservir le quartier Saint-Simon, selon la disposition suivante:

- Maintenir la circulation à double-sens sur la rue Legendre, de la rue Lajeunesse au boulevard Saint-Laurent, et retirer le stationnement pour installer une voie cyclable
- ET
- Sens unique en direction ouest sur la rue Legendre entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Meilleur
- ET
- Sens unique en direction est sur la rue De Beauharnois entre l'avenue du Parc et le boulevard Saint-Laurent

Option 2.



RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET TRANSPORT EN COMMUN

Possédez-vous une carte mensuelle de transport en commun?

n = 550

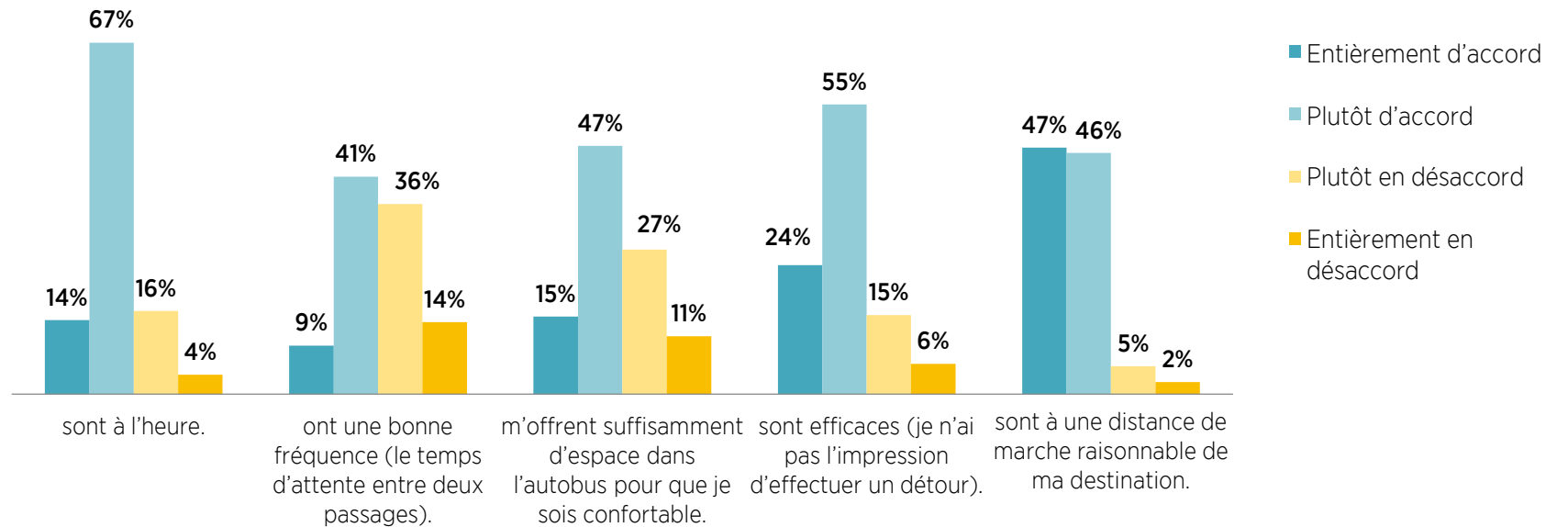
NON : 60 %

OUI : 40 %

En général et lorsqu'il n'y a pas de travaux, les circuits d'autobus que j'utilise ...

(Si vous n'utilisez pas l'autobus, vous pouvez passer à la question suivante.)

n = 550



- Environ 60 % des répondants ne possèdent pas de carte mensuelle de transport en commun.
- En général, les répondants sont d'accord avec les affirmations proposées telles que « les circuits d'autobus sont à l'heure » (81%) ou encore « les circuits d'autobus sont à une distance de marche raisonnable de ma destination » (93%)
- La fréquence et le confort des autobus sont les deux affirmations où les répondants sont plus nombreux à être plutôt ou entièrement en désaccord

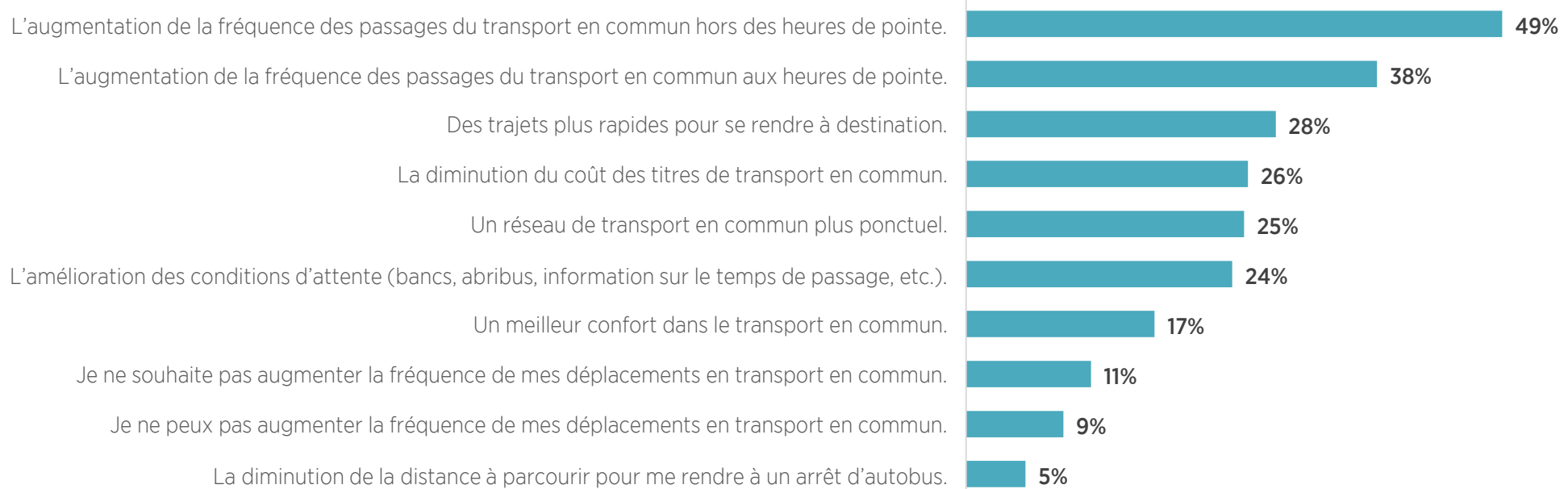


RÉSULTATS DU SONDAGE

VOLET TRANSPORT EN COMMUN

Dans les options proposées ci-dessous, quelles sont celles qui pourraient faire en sorte que vous augmentiez la fréquence de vos déplacements en transport en commun? (3 réponses maximum)

n = 550



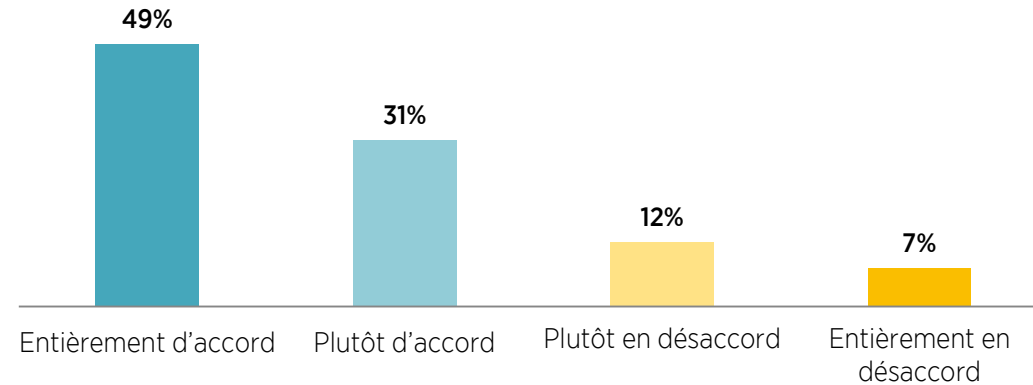
- Les répondants se déplaceraient plus fréquemment en transport en commun s'il y avait une augmentation de la fréquence des passages du transport en commun hors heures de pointe (49%), aux heures de pointe (38%) et des trajets plus rapides pour se rendre à destination (28%)



RÉSULTATS DU SONDAGE

En considérant que l'implantation d'une nouvelle voie réservée pour autobus réduit le nombre de voies (de circulation ou de stationnement), à quel point êtes-vous d'accord pour la création de nouvelles voies réservées?

n = 550



- Près de 80% des répondants sont en accord avec la création de nouvelles voies réservées pour les autobus, même si cela implique de réduire le nombre de voies de circulation ou de stationnement
- Toutefois, 19% des répondants sont en désaccord avec cette proposition



RÉSULTATS DU SONDAGE

Quels sont les numéros des circuits d'autobus que vous utilisez?
(Si vous n'utilisez pas l'autobus, vous pouvez passer à la question suivante.)

n = 392

Les dix lignes d'autobus les plus utilisées sont :

Ligne 121 - Sauvé/Côte-Vertu : 138 fois

Ligne 69 - Gouin : 129 fois

Ligne 140 - Fleury : 88 fois

Ligne 180 - De Salaberry : 70 fois

Ligne 55 - Boulevard Saint-Laurent : 66 fois

Ligne 146 - Christophe-Colomb : 64 fois

Ligne 164 - Dudemaine : 59 fois

Ligne 30 - Saint-Denis/Saint-Hubert : 58 fois

Ligne 45 - Papineau : 46 fois

Ligne 171 - Henri-Bourassa : 41 fois

- Les répondants ont nommé plusieurs lignes d'autobus (en moyenne, 3 par personne)
- Les dix lignes nommées précédemment représentent 70% des lignes d'autobus citées par les répondants
- Au total, 72 lignes sont utilisées par les participants

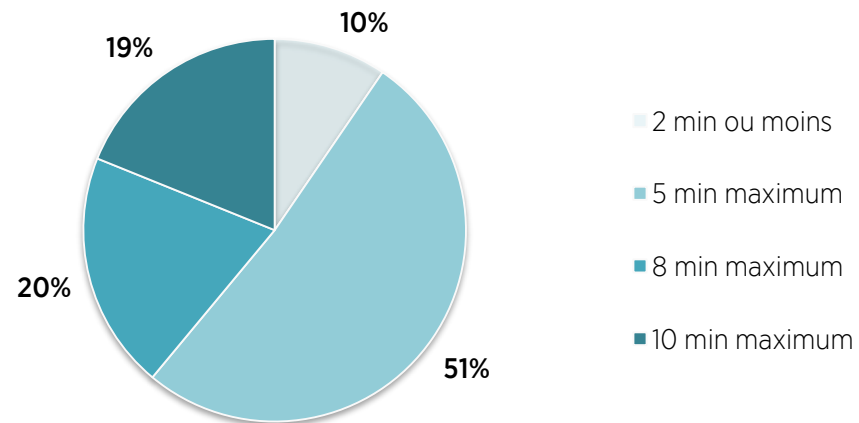


RÉSULTATS DU SONDAGE

Quel est le temps que je suis prêt(e) à marcher pour me rendre à l'arrêt d'un circuit d'autobus performant (haute fréquence, efficace, etc., comme l'autobus 121 Sauvé, par exemple)?

(Si vous n'utilisez pas l'autobus, vous pouvez passer à la question suivante.)

n = 503



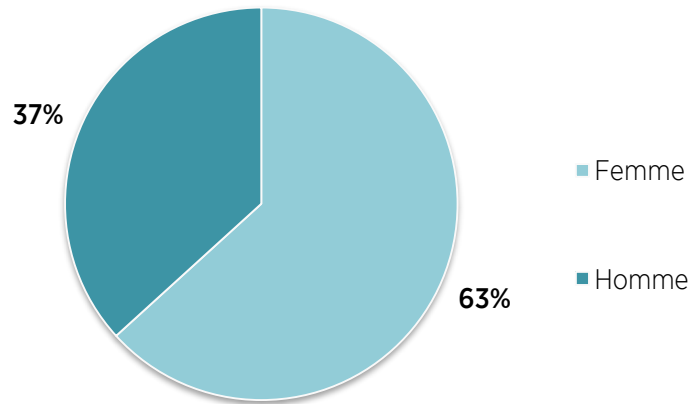
- 71% des répondants sont prêts à marcher entre 5 et 8 minutes, maximum, pour se rendre à un arrêt de circuit d'autobus performant



PROFIL DES RÉPONDANTS

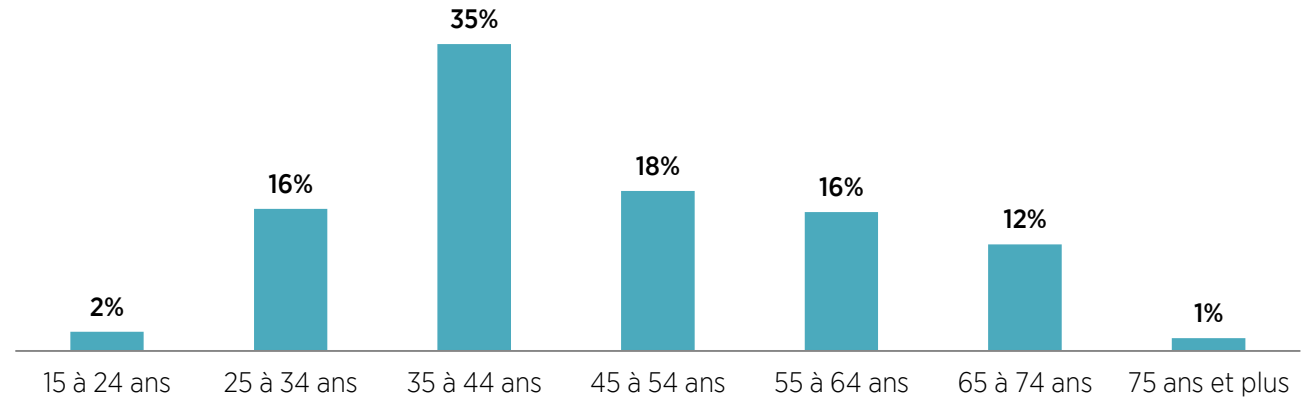
À quel genre vous-identifiez-vous?

n = 550



Dans quel groupe d'âge vous situez-vous?

n = 550



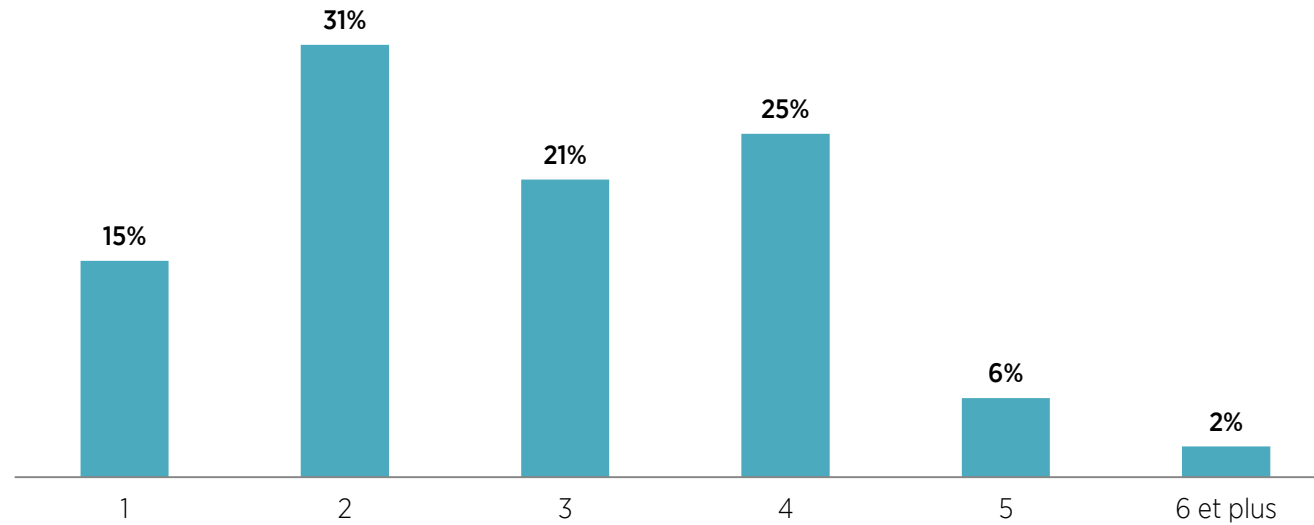
- Les répondants au sondage sont majoritairement des femmes (63%)
- Toutes les catégories d'âges sont représentées, avec une proportion plus importante de 35 à 44 ans (35%) et de 45 à 54 ans (18%)
- Les jeunes et les étudiants sont peu nombreux (2%) à avoir complété le sondage



PROFIL DES RÉPONDANTS

En vous incluant, combien de personnes résident à votre domicile?

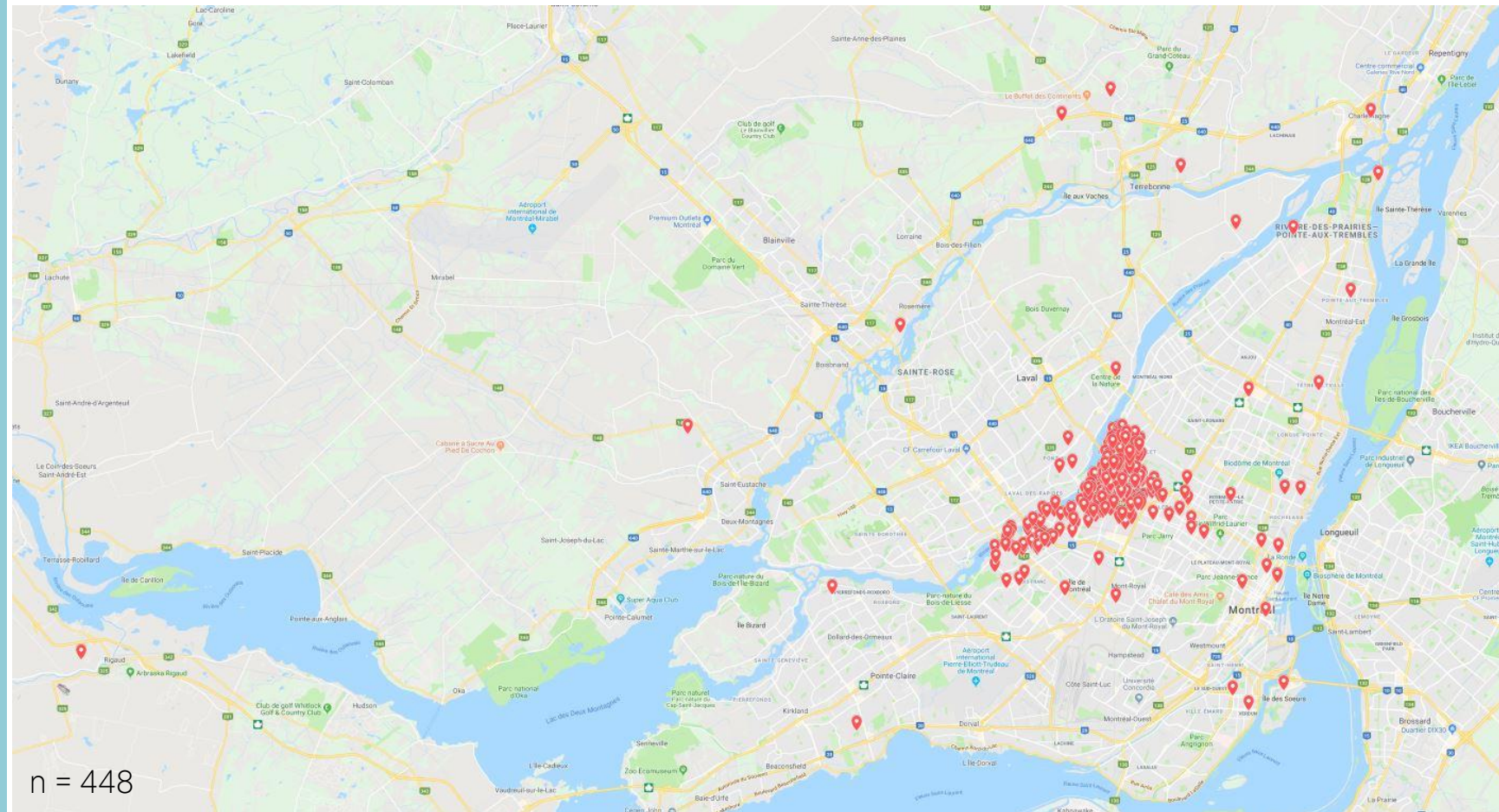
n = 550

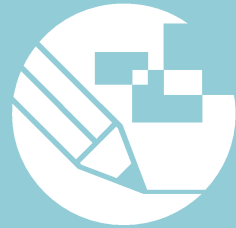


- Environ un tiers (31%) des répondants sont dans un ménage de deux personnes
- Près de la moitié des répondants (46%) sont dans un ménage composé de 3 à 4 personnes

CARTE DE PROVENANCE

Au-delà de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville et des arrondissements limitrophes, quelques répondants habitent dans d'autres arrondissements de l'Île de Montréal (Anjou, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, Ville-Marie, Verdun, etc.), à Pointe-Claire ou sur la rive-nord, notamment à Laval, Rosemère, Terrebonne, Mascouche, Charlemagne, etc.





CARTE INTERACTIVE

MÉTHODOLOGIE

MÉTHODOLOGIE

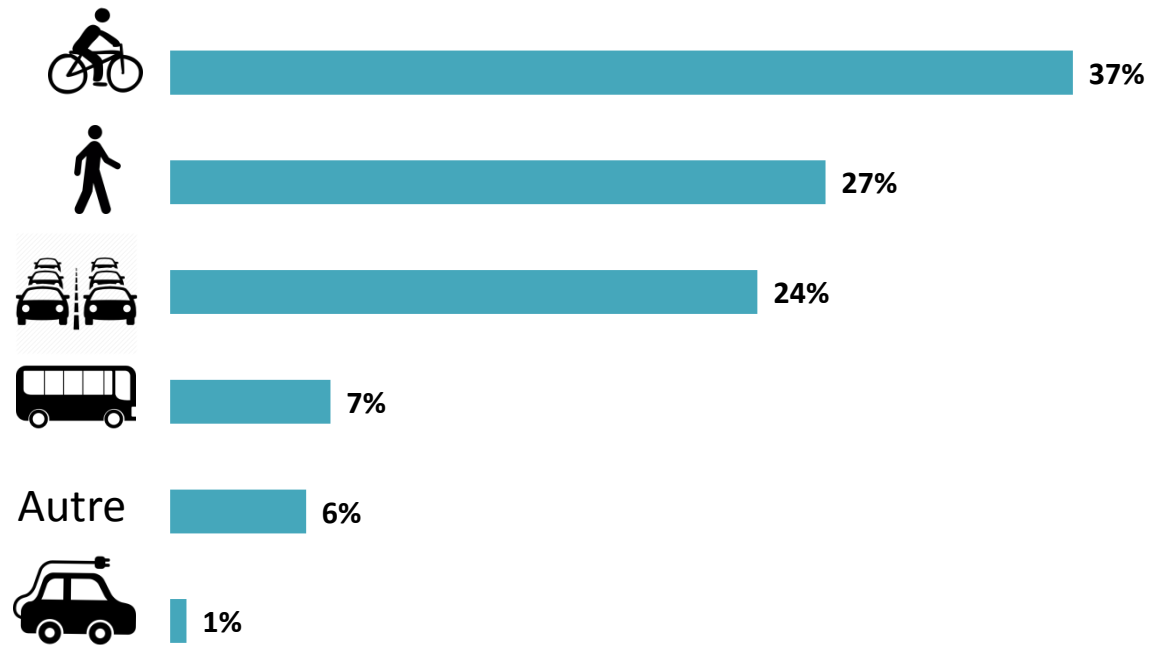
- Objectif de la carte : permettre aux citoyens d'identifier les enjeux et les problèmes en matière de déplacement, en fonction du mode de déplacement utilisé
- Disponible sur la plateforme web Réalisons Montréal, du 1^{er} septembre au 8 novembre 2018
- <https://www.realisonsmtl.ca/pldac>
- 152 contributeurs et 904 commentaires



CARTE INTERACTIVE RÉSULTATS



RÉSULTATS DE LA CARTE INTERACTIVE



- Les commentaires inscrits sur la carte interactive concernent surtout le réseau cyclable (37%), le réseau piétonnier (27%) et le réseau routier/le stationnement (24%)

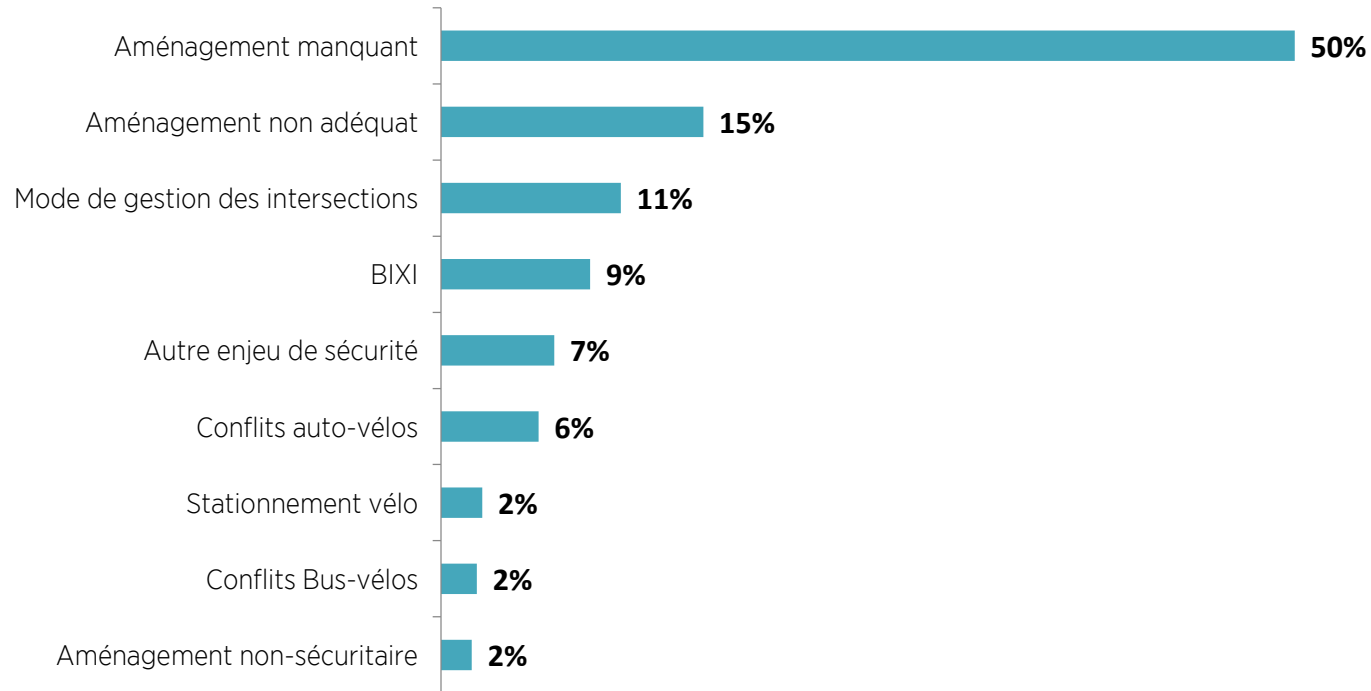


RÉSULTATS DE LA CARTE INTERACTIVE



Environ 335 commentaires

RÉSEAU CYCLABLE



- La moitié des commentaires (50%) concernent les aménagements manquants
- Sont également mentionnés les aménagements non adéquats (15%), les modes de gestion des intersections (11%) ou encore le réseau BIXI (9%)

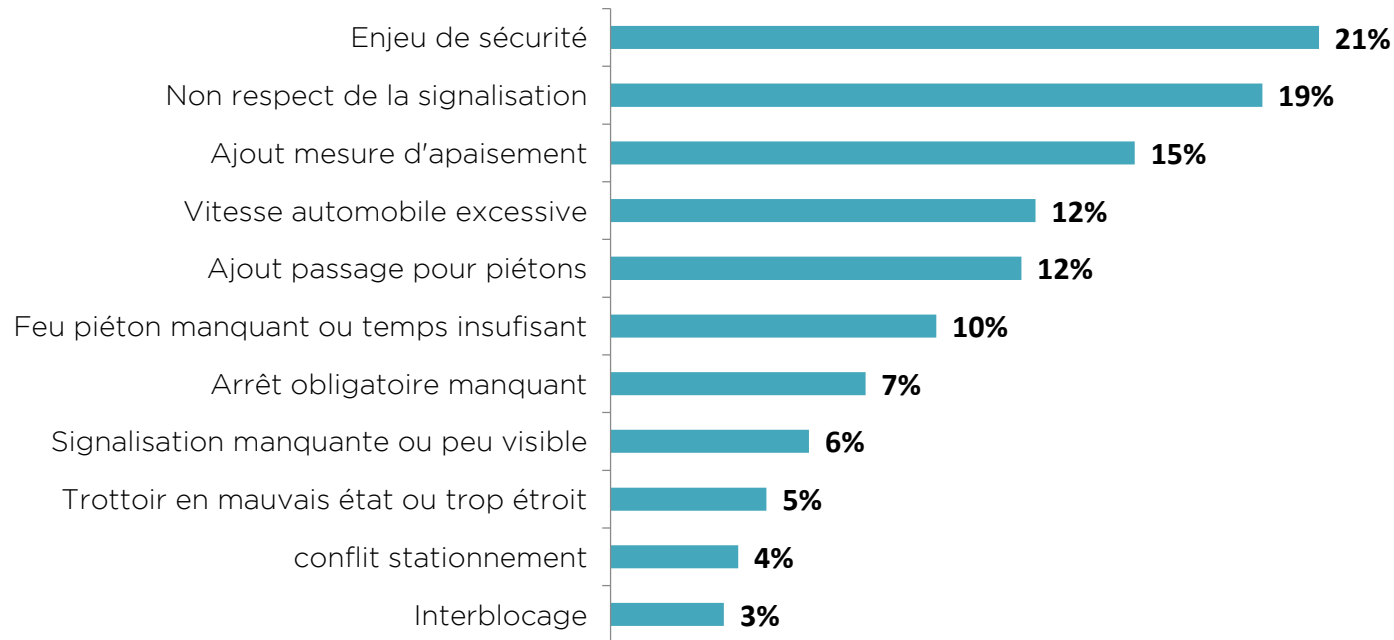


RÉSULTATS DE LA CARTE INTERACTIVE



Environ 244 commentaires

RÉSEAU PIÉTONNIER



- Les commentaires sur le réseau piétonnier concernent principalement les enjeux de sécurité (21%), le non respect de la signalisation (19%), l'ajout de mesures d'apaisement (15%) ou encore la vitesse excessive des automobiles (12%)

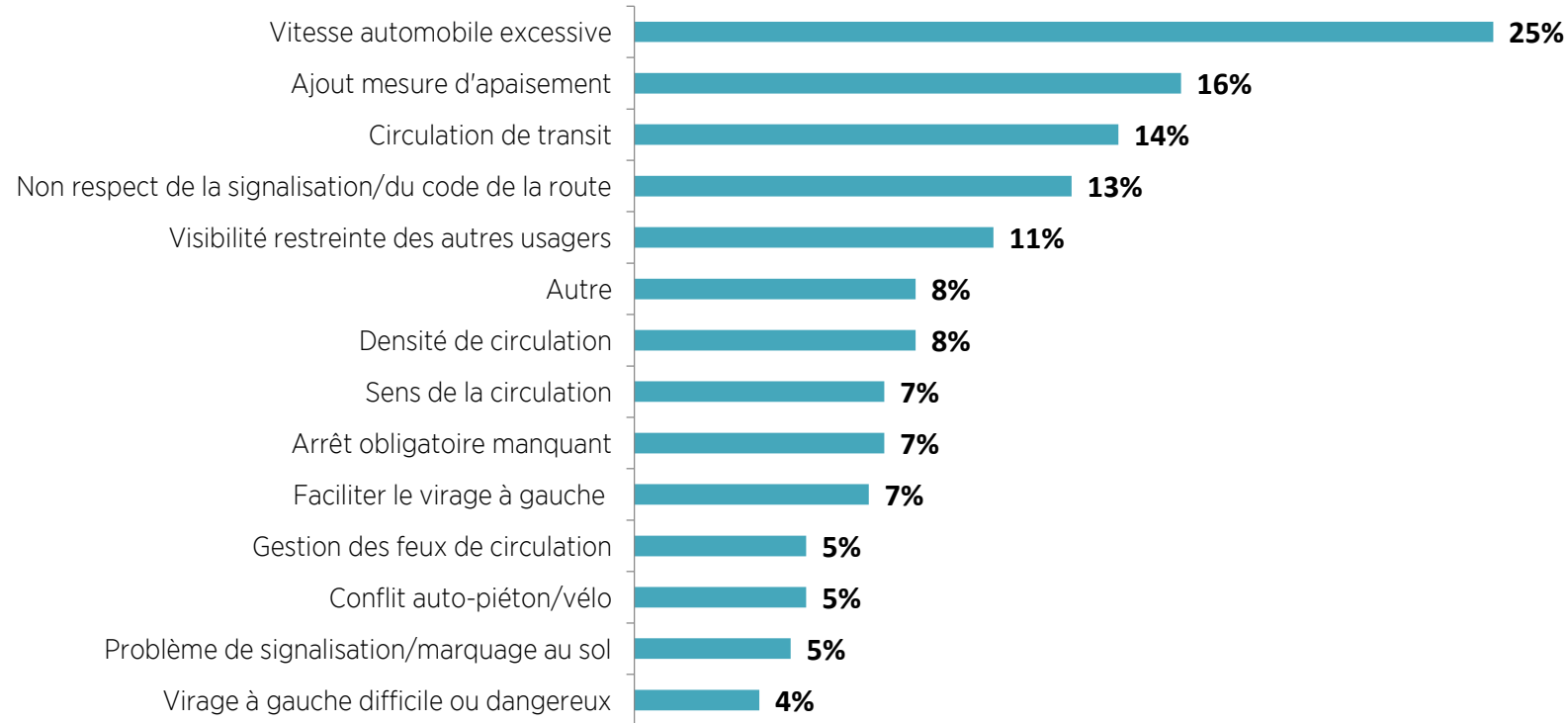


RÉSULTATS DE LA CARTE INTERACTIVE



Environ 217 commentaires

RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT



- Sur la carte interactive, beaucoup de commentaires pointent la vitesse excessive des automobiles (25%), l'ajout de mesures d'apaisement (16%), la circulation de transit (14%) ou encore le non respect du Code de la route et/ou de la signalisation (13%)

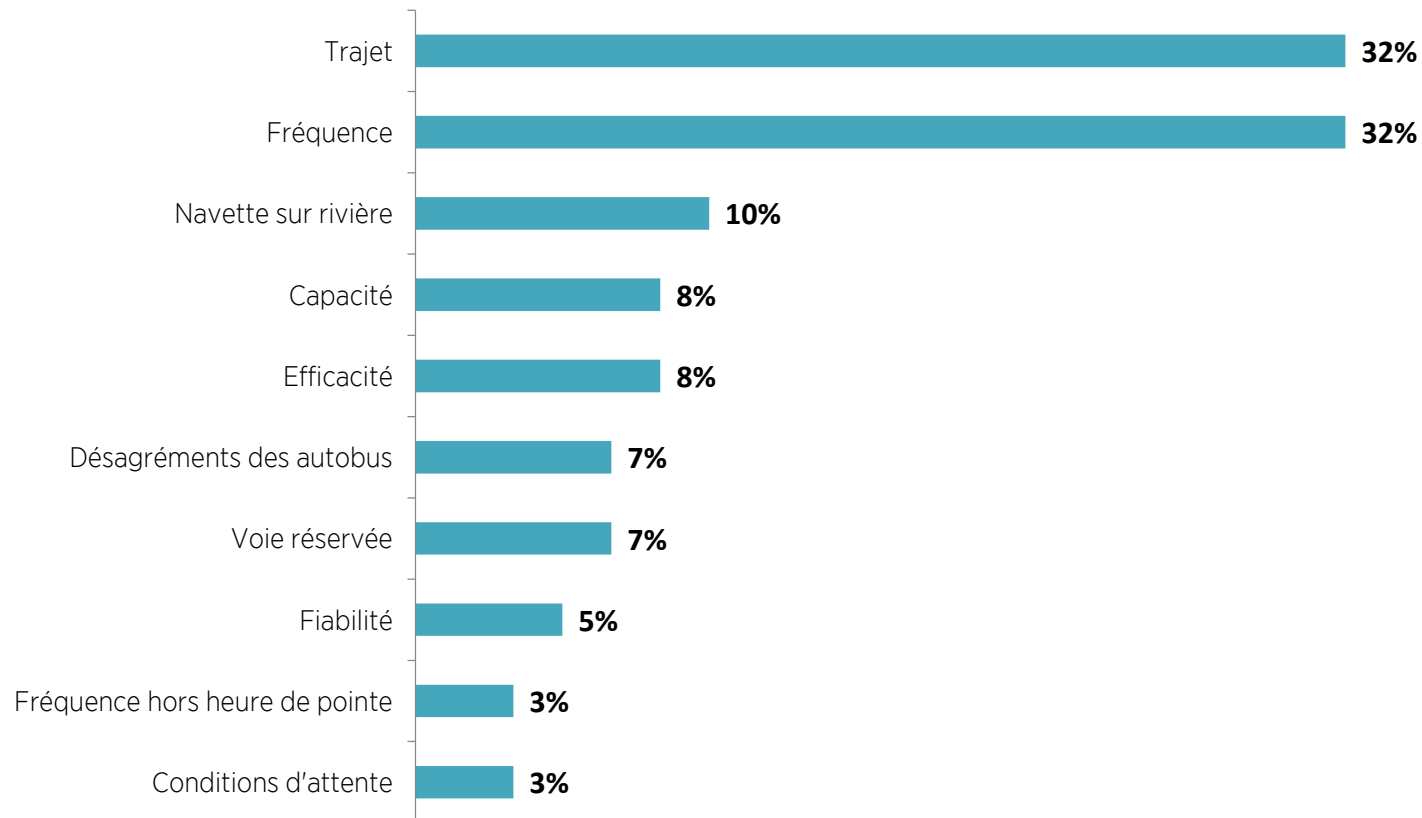


RÉSULTATS DE LA CARTE INTERACTIVE



Environ 64 commentaires

RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN



- Plus de 60% des commentaires par rapport au réseau de transport concernent les circuits/trajets de lignes d'autobus (32%) et la fréquence de passage (32%)

FAITS SAILLANTS

RÉSEAU CYCLABLE



- Pour les aménagements cyclables manquants, le district de Saint-Sulpice, le boulevard Saint-Laurent et, de manière plus générale, les liens est-ouest dans l'arrondissement ont été le plus fréquemment ciblés.
- Concernant les aménagements non adéquats (existants, mais considérés comme insuffisants ou déficients), les bandes cyclables des rues Lajeunesse, Berri et Louvain, de même que la chaussée désignée de la rue Prieur Ouest sont ceux qui ont été pointés le plus souvent.
- Le mode de gestion des intersections (la manière dont les intersections sont aménagées) est jugé problématique tout au long de l'avenue Christophe-Colomb.
- L'autoroute 40 et la voie ferrée au cœur de l'arrondissement sont des obstacles majeurs pour les déplacements à vélo. Les participants ont pointé plusieurs enjeux tout au long de ces barrières physiques : aménagements manquants ou non adéquats, enjeux de sécurité, conflits avec les autres usagers de la route, etc.

FAITS SAILLANTS

RÉSEAU PIÉTONNIER



Quelques secteurs ont été particulièrement ciblés par les participants comme étant le théâtre de plusieurs problèmes pour les piétons (sécurité de manière générale, signalisation, vitesse excessive, etc.). Voici les principaux :

- La rue De Salaberry, de part et d'autre de l'autoroute 15;
- La rue Fleury, dans ses portions commerciales, autant à l'est qu'à l'ouest;
- Le boulevard Henri-Bourassa, plus précisément, à la hauteur du parc Saint-André-Apôtre, de la station de métro Sauvé, du CLSC et de l'école Sophie-Barat;
- Les rues Legendre et Chabanel, dans le secteur d'Youville, et leurs connexions avec le parc Henri-Julien;
- La rue Sauvé, dans le secteur du parc Saint-Paul-de-la-Croix;
- La rue Prieur, à l'est de la rue De Martigny;
- Le quadrilatère formé par l'avenue Papineau, le boulevard Henri-Bourassa, la rue Saint-Firmin et le boulevard Gouin Est.

FAITS SAILLANTS

RÉSEAU ROUTIER ET STATIONNEMENT



- Les participants ont observé un problème de vitesse excessive sur les rues Berri et Lajeunesse, entre la rue Sauvé et l'autoroute 40.
- Plusieurs problèmes de circulation et de sécurité ont également été pointés aux endroits suivants:
 - Sur la rue De Salaberry, près de l'autoroute 15;
 - Dans le quadrilatère des boulevards Saint-Laurent, Henri-Bourassa et des rues Berri et Sauvé, de même que leurs alentours;
 - Sur les boulevards Gouin Est, Henri-Bourassa et leurs rues perpendiculaires, à la hauteur du CLSC et de l'école Sophie-Barat;
 - Dans la portion sud-est du district Saint-Sulpice, entre l'autoroute 40, la rue de Beauharnois Ouest, l'avenue de l'Esplanade et la rue Clark;
 - Dans le quadrilatère formé par l'avenue Papineau, le boulevard Henri-Bourassa, la rue Saint-Firmin et le boulevard Gouin Est;
 - Sur l'avenue de Lorimier, entre les rues Sauvé et de Port-Royal Est.

RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN ET TRANSPORT DURABLE



Concernant les transports en commun et les véhicules en libre-service, les commentaires ayant été moins nombreux sur la carte interactive, nous ne pouvons dessiner de tendance territoriale.

MERCI À TOUS



CONVERCITÉ

L'HUMAIN AU CŒUR
DU PROJET URBAIN