



# Travaux rue Saint-Denis

Comité exécutif

Le 10 juin 2015

Direction des infrastructures

Montréal 

# Rue **Saint-Denis**, de av. Duluth à rue Marie-Anne

## La rue

- Double-sens : 2 voies par direction
- 1 voie de stationnement par direction
- Zone commerciale et touristique
- Axe de camionnage important

## Les travaux

- Projet intégré et exécution intégrée (CSEM + Gaz Métro)
- Octroi en juin 2015
- Travaux jusqu'en 2016 (exécution en continue avec pause pour la période des fêtes)
- Collaboration étroite entre le Ville et la SDC
- Travaux simultanément sur les deux tronçons ainsi qu'une réalisation en mode accéléré
- Signalétique adaptée et design de chantier
- Investissement de 14 M \$
- Entrepreneur : Les Entreprises Michaudville inc.

## Les mesures de mitigation

- Rencontre de chacun des commerçants dès la phase conception
- Horaires : de 7 h à 21 h, du lundi au vendredi et de 8 h à 17 h le samedi
- Accès aux riverains résidents et commerçants assurés par des passerelles
- Relocalisation d'espaces de stationnement
- Mesures de nettoyage du chantier de manière quotidienne
- Séance d'information publique en août 2015
- Comité de bon voisinage
- Agent de liaison



# Réalisation des travaux 2015-2016

## Circulation routière : séquençage des travaux en 4 phases

<u>Phase</u>	<u>Travaux</u>	<u>Horaire*</u>	<u>M/C</u>	<u>Durée approx.</u>
No 1	CSEM – 3 PA Duluth à Marie-Anne côté ouest	9 h 30 à 15 h 30 du lundi au samedi	1 voie dir. sud 2 voies dir. nord	sept. à déc. 2015
No 2	CSEM – 5 PA Duluth à Marie-Anne côté est	idem	2 voies dir. sud 1 voie dir. nord	mi-janv. à fin mars 2016

\* Ces travaux s'effectueront entre 9 h 30 à 15 h 30 afin de respecter les contraintes liées à l'opération du métro de la STM (peuvent être réalisés de soir également).

# Réalisation des travaux 2015-2016

## Circulation routière : séquençage des travaux en 4 phases

Phase	Travaux	Horaire	M/C	Durée approx.
No 3	Aq. égouts Gaz et trottoirs Duluth à Marie-Anne côté est	lundi au mercredi 7 h à 21 h jeudi au vendredi 7 h à 17 h samedi 8 h à 17 h	1 voie dir sud 1 voie dir nord à contresens*	mars à juillet 2016
No 4	Aq. égouts Gaz et trottoirs Duluth à Marie-Anne coté ouest	idem	idem	juillet à nov. 2016

### Mesures de mitigation des impacts :

- Accès aux riverains résidents et commerçants assurés par des passerelles
- Relocalisation d'espaces de stationnement
- Mesures de nettoyage du chantier de manière quotidienne

\* Un contresens sera aménagé si les conditions de réalisation des travaux le permettent.

# Réalisation des travaux 2015-2016

## Aménagement final

- Remplacement complet du mobilier d'éclairage des deux côtés de la rue
- Reconstruction des trottoirs
  - Agrandissement des fosses d'arbres
  - Bonification de l'accessibilité universelle dans les intersections
  - Installation de bordures de trottoir en granit
- Maintien des bornes de parcomètre en fond de trottoir, telles qu'elles sont installées en ce moment
- Ajout de mobilier urbain qui sera installé en bordure de trottoir (avec l'accord de l'arrondissement)
  - 30 bancs
  - 18 poubelles
  - 18 supports à vélo
- Installation d'un nouveau modèle d'éclairage qui sera choisi pour l'ensemble de la rue (de Sherbrooke à Rosemont) et installé en 2017 (fera l'objet d'un contrat à part)
- Reconstruction complète de la chaussée (jusqu'à la fondation)

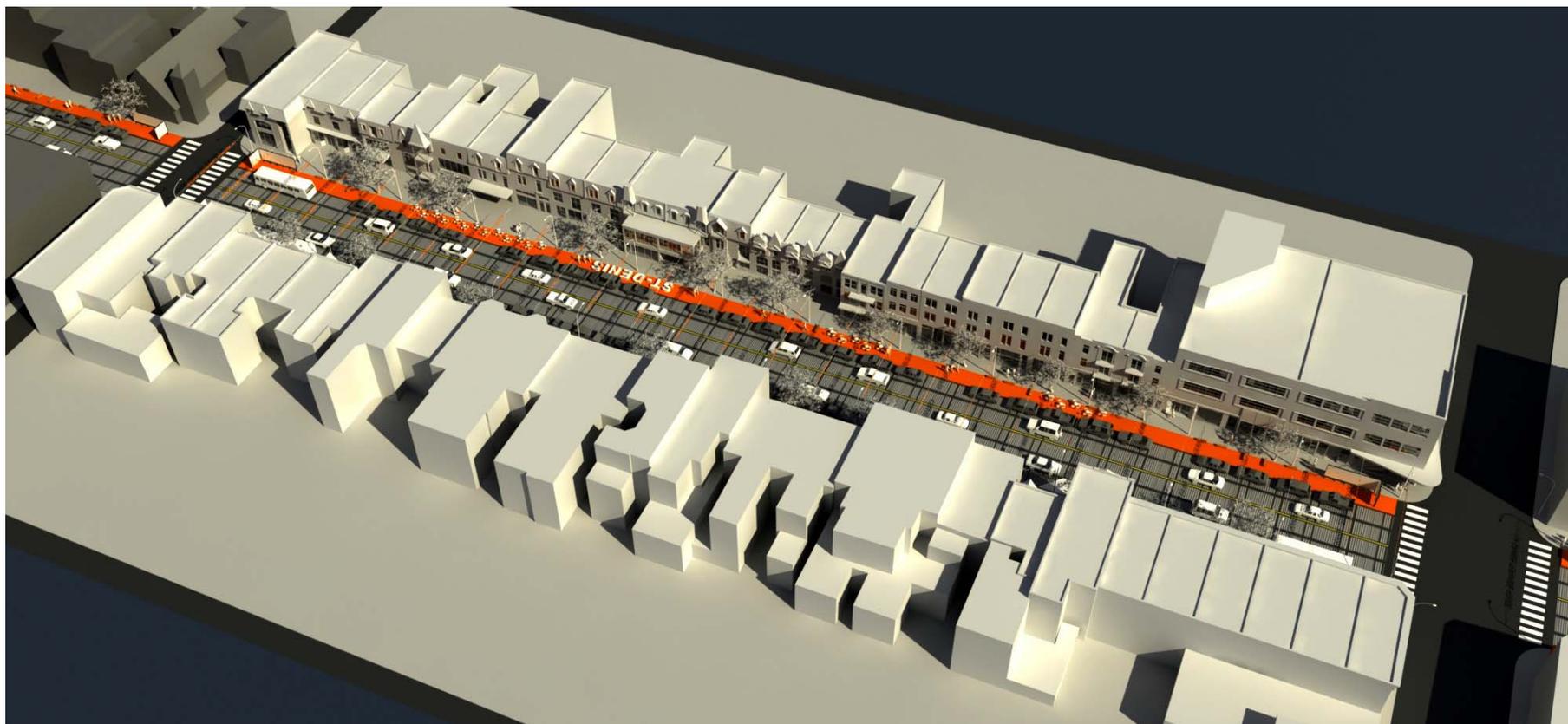
## Rue **Saint-Denis** – Particularités

- Travaux majeurs, mesures d'exception
- Secteur névralgique du Plateau
- Plan de mobilité
- À la demande de la SDC, 2 tronçons en simultané
- Début à l'automne (éviter 2 périodes estivales)
- Étude des mesures de mitigation des impacts par un designer industriel et un architecte-ingénieur

## Rue **Saint-Denis** – Mesures d'exception

- Mise en valeur du chantier via l'aménagement d'un concept temporaire avant, pendant et après les travaux :
  - Dès l'été 2015, aménagement distinctif et attractif pour augmenter les surfaces piétonnes et la visibilité de l'offre commerciale
  - Zone de chantier élargie pour aires de stationnement temporaires
  - La Grande Terrasse Rouge, côté est, avec mobilier temporaire
- Demandes formulées à l'arrondissement Le Plateau-Mont-Royal :
  - Aménagement d'espaces de livraison dans les rues perpendiculaires
  - Aménagement de zones de stationnement 2 h
  - Aménagement d'espaces de stationnement de 2 h à l'intérieur des zones de SRRR

# Rue **Saint-Denis** – Concept d'aménagement



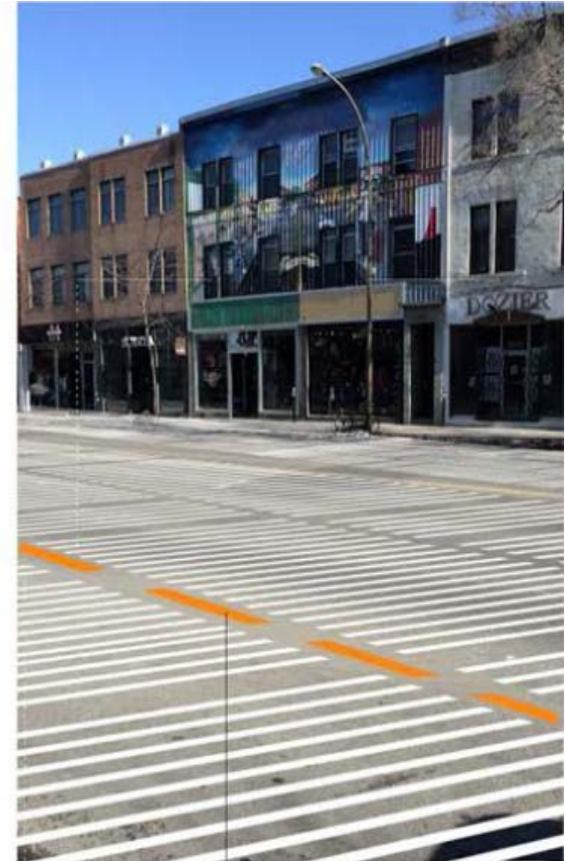
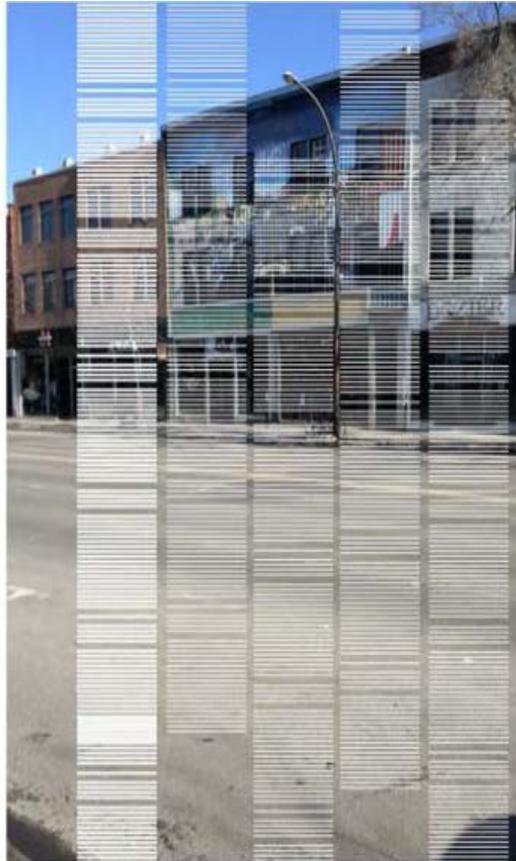
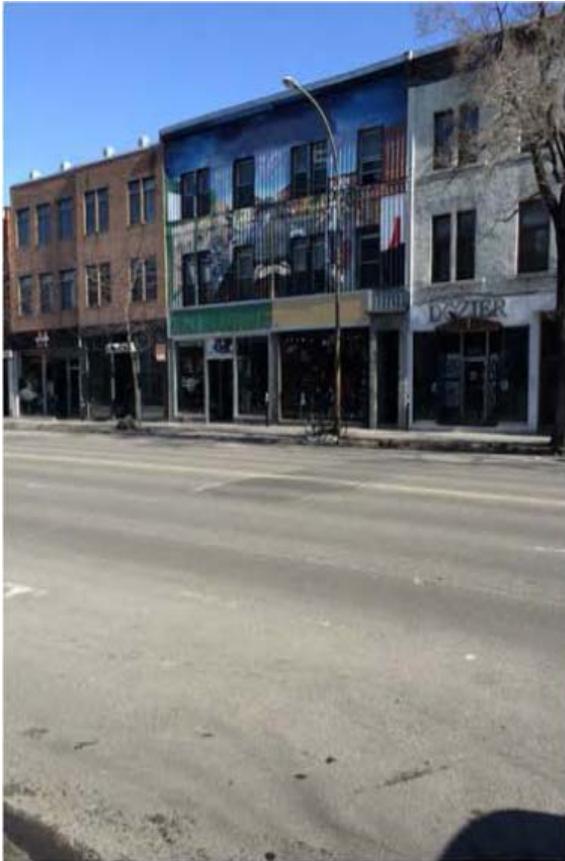
# Rue Saint-Denis – Visibilité accrue des commerces



# Rue Saint-Denis – La Grande Terrasse Rouge

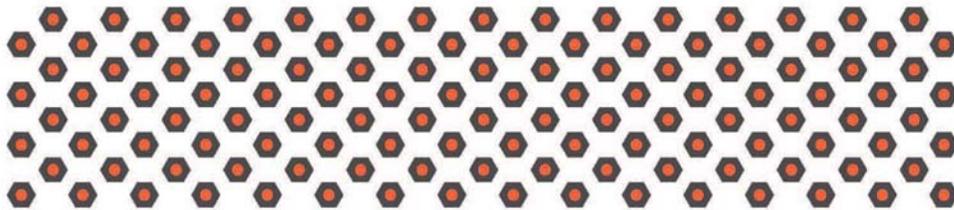
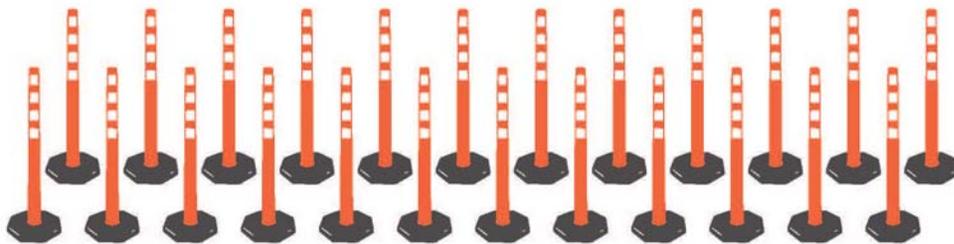


# Rue Saint-Denis – Marquage de la chaussée



Sous réserve de validation de la conformité réglementaire

# Rue Saint-Denis – Signalisation décorative



# Rue Saint-Denis – Signalétique festive



# Rue Saint-Denis – Marquage des trottoirs



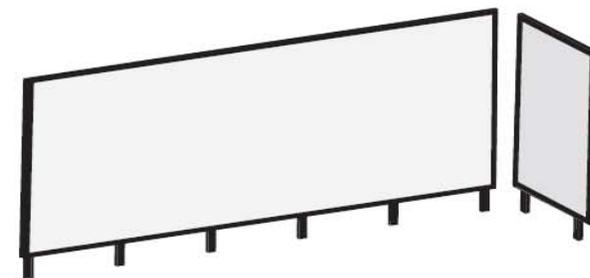
Marquage au pochoir unique devant les commerces et identifications ludiques selon identité visuelle de la Grande Terrasse

# Rue Saint-Denis – Murale multidirectionnelle



### LES COMMERCE ET SERVICES

4050 GOURMET ASIAN FUSION	4056 FLEURBETLE LE SPOT ST-DENIS	4062 BOUTIQUE LE MARCIEUX	4063 LEBLEU ARIANAGEMENTS	4065 BOUTIQUE DONIA	4069 RESTAURANT EL CHOCO	4088 CHUICHAN	4090 LE GYMNASSE	4092 CLINIQUE VÉTÉRENAIRE FÉLINE	4094 GALERIE ANP	4097 I LOVE SUSHI	4105 BASTOON	4108 ROSE SUSHI	4124 BOUTIQUE JAGONS	4125 ASS. POUR LA SANTE PRIORITE DU QC	4133 ANS	4146 AULIQUE SPORTS PLEIN AIR	4148 BOUTIQUE ONZE	4149 MARC CLUB ST-DENIS	4155 SSSA SANTE	4156 DOPPIA	4158 CALVIN KLEIN	4161 SECTEUR P CONFITE GALERIE	4175 IUSSE LA LIBRAIRIE DU VOYAGE	4182 CLINIQUE DU CORPS SANS ST-DENIS
---------------------------	----------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	--------------------------	---------------	------------------	----------------------------------	------------------	-------------------	--------------	-----------------	----------------------	--	----------	-------------------------------	--------------------	-------------------------	-----------------	-------------	-------------------	--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------



# Rue Saint-Denis – Murale multidirectionnelle

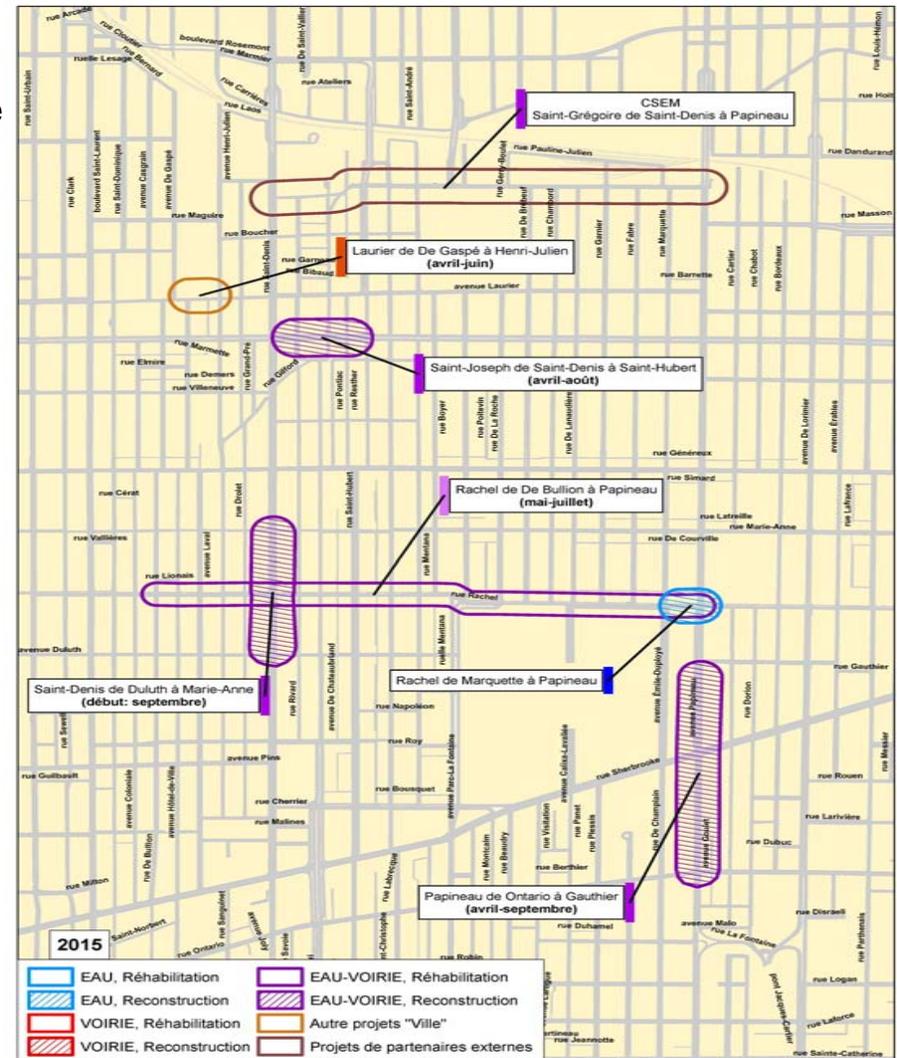


## Rue **Saint-Denis** – Coût des travaux

. Travaux d'infrastructures :	10 382 398 \$
. Mesures de mitigation :	
Nettoyage du chantier :	201 240 \$
Boni :	127 021 \$
Maintenance de la circulation :	1 123 594 \$
Mesures particulières pour les commerces :	2 565 747 \$
. Total	14 400 000 \$
. Estimé Ville : 11 189 492 \$	(Écart : 28,7 %)
. Écart après ajustement :	14 %

# Cohabitation des chantiers majeurs

- Saint-Joseph, de Saint-Denis à Saint-Hubert
  - Recons. EGA secondaire + Recons. de chaussée
  - Éclairage
- Saint-Denis, de Duluth à Marie-Anne
  - Commission des services électriques
- Rachel, de l'Esplanade à Papineau
  - Réhab. chaussée
- Rachel, entre Marquette et Papineau (SE)
  - Recons EGA
- Papineau, de Sherbrooke à Gauthier
  - Recons. G
- Saint-Grégoire, de Saint-Denis à Papineau
  - Modif. réseau conduits souterrains (CSEM)
- Laurier, entre De Gaspé et Henri-Julien (Arr.)
  - Réam. côté nord



# Cohabitation des chantiers majeurs

## Plan de mobilité, Plateau-Mont-Royal

- Proposer des itinéraires alternatifs aux usagers de la route afin d'éviter les chantiers :
  - Intercepter le trafic en direction sud, en amont, au nord de A-40 :
    - ✓ Option 1: Crémazie vers boul. de l'Acadie, avenue du Parc
    - ✓ Option 2: Boul. de L'Acadie vers Jean-Talon et Clark, Saint-Urbain
    - ✓ Option 3: Crémazie vers Saint-Laurent, Clark, Saint-Urbain
  - Intercepter le trafic du centre-ville en direction nord :
    - ✓ Option 1: Berri vers Cherrier, av. des Pins puis av. du Parc
    - ✓ Option 2: René-Lévesque vers Saint-Laurent
- Assurer une présence policière aux intersections stratégiques, (évaluée au nombre approximatif de 14 dans le secteur) pour minimiser la perte de mobilité
- Des panneaux à messages variables seront installés aux endroits stratégiques afin d'informer et d'orienter les usagers de la route (8)
- Travaux coordonnés avec les besoins de la STM et des services d'urgence. Le service de la STM sera maintenu sur Saint-Denis car il n'y aura pas de fermeture (risque qu'il n'y ait qu'une seule voie sur Saint-Denis)
- Adaptation des phases de réalisation selon les demandes du milieu (lorsque possible)

# Mesures de mitigation

En partenariat avec les services corporatifs de la Ville, arrondissements, STM, SPVM, Services d'urgence, MTQ et RTU

- Rencontres porte-à-porte avec les riverains dès la phase conception
- Maintien d'un registre des besoins et suivi en phase réalisation
- Aménagements de passerelles temporaires
- Habillage temporaire de la zone de chantier
- Corridors piétonniers
- Phasage des travaux
- Réaménagement des arrêts bus et débarcadères
- Sécurisation ou déviation des pistes cyclables
- Relocalisation d'espaces de stationnement et allocation de vignettes
- Installation de panneaux spéciaux (favoriser l'accès aux commerces)
- Optimisation des plages horaires d'exécution de travaux (bruit, vibration, poussière)



# Information de chantiers et réponses médias

- Soutien aux séances d'information publiques
- Définition de la stratégie de communication de chantiers
- Avis aux résidents et commerçants (avant et pendant les travaux)
- Avis aux chroniqueurs à la circulation
- Courriels d'information aux partenaires
- Présence d'un agent de liaison
- Ligne téléphonique dédiée
- Panneaux spéciaux sur le chantier et en amont
- Ligne téléphonique Info-travaux
- Site Internet et carte Google
- Alertes Twitter
- Publicités dans les journaux locaux et régionaux
- Dépliants et affichettes de porte
- Rencontres sectorielles
- Recherche et rédaction des réponses médias



Des questions?

# Cohabitation des chantiers majeurs

Plan de mobilité : Chantiers Plateau Mont-Royal



# Cohabitation des chantiers majeurs

Plan de mobilité : Chantiers Plateau Mont-Royal

